

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY – UPROSZCZONY

NAZWA

OBIEKTU: Remont – naprawa jezdni drogi gminnej publicznej przez ułożenie podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego utrwalonego dwukrotnie powierzchniowo emulsjami kationowymi z posypaniem grysmi twardymi w **ul. Rogówskiej dr. Nr 100749C odc. od km 0 + 000 do km 0 + 463 –od ul. Toruńskiej** wraz z odnowieniem organizacji ruchu w miejscowość Młyniec Pierwszy.

LOKALIZACJA: Obręb Młyniec Pierwszy - ul. Rogowska **dr. Nr 100749C** na działce ewidencyjnej nr **32** - gmina Lubicz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Zarządu Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu
ul. Toruńska 36
87-162 Lubicz

NAZWY I KODY CPV: 45 23 32 20-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG

Autor projektu: Zdzisław Świechowicz

Specjalność: projektowanie w zakresie obiektów wym. w § 3 ust.2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku
upr. bud. Nr 91/66 z dnia 19 września 1966
KUP/BD/3708/02 Członek Kuj.-Pom. Izby Inż. Bud.

Zawartość projektu:

- 1.Opist techniczny
- 2.Plan orientacyjny
- 3.Sytuacja przebiegu trasy drogi
- 3.Przekrój A-A poprzeczny konstrukcji drogi

Zdzisław Świechowicz

upr. bud. do kierowania robotami
w zakresie dróg i mostów nr 51/65
upr. bud. projekt. dróg nr 91/66

Data sporządzenia: Toruń, lipiec 2009r.

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu -naprawy drogi gminnej Nr 100749C ul. Rogowska
w miejscowości Młyniec Pierwszy gmina Lubicz

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- 1.3. Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.4. Pomiaru własne w terenie

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt remontu dotyczy drogi gminnej:

Ulicy Rogowskiej zlokalizowanej na dz. nr **32** w miejscowości Młyniec Pierwszy, gmina Lubicz, powiat Toruń, województwo kujawsko-pomorskie. Projekt obejmuje wykonanie naprawy nawierzchni jezdni na w/w ulicy od km **0 + 000** do km **0 + 463** o powierzchni **2 504,75 m²** łącznie z istniejącymi zjazdami publicznymi.

➤ długość nawierzchni jezdni do remontu wynosi	463,00m
➤ szerokość nawierzchni jezdni do remontu wynosi	5,00m
powierzchnia wynosi	2 315,00m ²
➤ istniejący zjazd w ul. Toruńskiej	96,75m ²
➤ istniejący zjazd z ul. Rzemieślniczej	93,00m ²
RAZEM	2 504,75m²

3. LOKALIZACJA

Ulica Rogowska w m. Młyniec Pierwszy gm. Lubicz

Początek projektowanego remontu nawierzchni jezdni drogi gminnej zlokalizowano w km 0 + 000 od krawędzi drogi powiatowej nr 2035 ulicy Toruńskiej, koniec w km 0 + 463 za posesją na dz. Nr 32.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Dane ogólne

Trasa projektowanej ulicy biegnie po śladzie istniejącej drodze o nawierzchni gruntowej ulepszonej z podbudową z tłuczni i nawierzchni z mieszanki kruszywa wapienno-żwirowej fr.0-31,5. Droga nie jest ograniczona krawężnikami i brak jest chodników. W ulicy brak jest sieci kanalizacji deszczowej. Odwodnienie nawierzchni jezdni powierzchniowo w pobocza. Obecny stan nawierzchni jezdni ulicy jest w złym stanie. Odcinek od km 0+00 do km 0+ 113 wykonany z destruktu asfaltowego jest miejscowo złuszczony. Jezdnia gruntowa od km 0 + 113 do km 0+463 po wykonywanych remontach szybko ulega degradacji. Występują znaczne ubytki gruntu powodujące zadolenia i stoiska wody podczas opadów. W okresach bez opadów przejeżdżające samochody i inne pojazdy mechaniczne powodują wzniecanie kurzu z nawierzchni jezdni będącej powodem dużego dyskomfortu dla mieszkańców posesji przy tej ulicy. Stan ulicy wpływa więc negatywnie na jakość życia mieszkańców i potrzeb transportu. Nawierzchnia jezdni od km 0+000 do km

0+113 wymaga naprawy przez powierzchniowe scalenie nawierzchni jednokrotnym spryskiem emulsjami kationowymi K1/70 natomiast do km 0+463 utrwalenie podbudowy gruntowej dwukrotnym spryskiem emulsjami kationowymi K1/70.

4.2. Urządzenia obce

W pasie drogowym przebudowywanej ulicy występują urządzenia uzbrojenia podziemnego terenu tj.:

- kabel telefoniczny
- kabel energetyczny
- wodociąg

Skrzynki zasuw sieci wodociągowej, i studzienki kanalizacji telekomunikacyjnej należy w trakcie przebudowy wyregulować wysokościowo.

4.3. Punkty topograficzne

W pasie drogowym nie zlokalizowano żadnych punktów topograficznych.

4.4. Odwodnienie

Na projektowanej ulicy brak jest kanalizacji deszczowej.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

5.1. Omawiana ulica tj.:

- ulicę Rogowska w Mtyńcu Pierwszym zaprojektowano o parametrach drogi klasy „D”.

5.1.1 Parametry dla ulicy Rogowskiej od km 0+000 do km 0+463:

1. Prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h.
2. Szerokość jezdni - 5,00 m.
3. Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe - 2,0%.
4. Nawierzchnia jezdni od km 0+000 do km 0+113 na istniejącej podbudowie z destruktu asfaltowego (frezowany)
5. Nawierzchnia jezdni od km 0+113 do km 0+463 wraz z istniejącym zjazdem w ul. Rzemieśniczą na podbudowie z tłucznia kamiennego fr.0 - 31,5mm z powierzchniowym utrwaleniem emulsją kationową K1/70 i grysami twardymi.
6. Pobocza o szerokości 2 x 0,50m.
7. Dostępność do drogi nie ograniczona.
8. Odprowadzenie wód z jezdni powierzchniowe w pobocza.

5.2 Wpływ drogi na środowisko

Projektowana trasa biegnie po istniejącej drodze i obsługuje gospodarstwa domowe i posesje zlokalizowane przy tej drodze. Charakterystycznym dla dróg gruntowych jest duża emisja pyłów podczas eksploatacji oraz rozmywanie i deformacja nawierzchni przy opadach. Rozwiązaniem jest zastąpienie jezdni gruntowej jezdnią o nawierzchni wzmocnionej podbudową wykonaną z tłucznia kamiennego fr. 0-31,5mm z powierzchniowym dwukrotnym utrwaleniem emulsjami kationowymi z posypaniem grysami. Dzięki tym zabiegom polepszony zostanie komfort jazdy. Ponieważ projektowane drogi obsługują głównie ruch miejscowy nie spowoduje to wzrostu emisji zanieczyszczeń i hałasu, a wręcz przeciwnie - spowoduje jego zmniejszenie.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Odcinek jezdni z destruktu zostanie oczyszczony. Miejscowe ubytki w nawierzchni jezdni zostaną uzupełnione remontem cząstkowym przy użyciu masy mineralno-bitumicznej na powierzchnię ~ 10,0m² o średniej grubości 6cm. Na odcinku drogi gruntowej utwardzonej zostanie wykonane koryto o grubości 0,10m i szerokości 5,00m w istniejącej nawierzchni jezdni na podbudowie z tłucznia kamiennego

i nawierzchni z mieszanki kruszywa wapienno-żwirowego. Zjazd w ul. Rzemieśniczą zostanie wykorytowany na gł.30cm. Kruszywo z korytowania jezdni zostanie przemieszczone na odległość do 1km na inną drogę gruntową w m. Młyniec Pierwszy z pozostawieniem ilości ~ 35,0 m³ na wyprofilowanie i utwardzenie poboczy o szerokości po 0,50m i jako podbudowa w zjeździe z ul. Rzemieśniczej w ilości ~ 28,0m³. W wykonane koryto jezdni zostanie wbudowane kruszywo łamane kamienne fr.0-31,5 jako podbudowa o grubości 0,10m na całej szerokości jezdni. W miejscach gdzie zostanie stwierdzone niewystarczająca grubość istniejącej podbudowy warstwy dolnej przewidziano jej wzmocnienie, przez wbudowanie ~ 140,0m³ kruszywa kamiennego łamanego fr. 16-31,5mm. Podbudowa po oczyszczeniu mechanicznym zostanie wgłębnie bitumowana emulsją kationową K1/50 w ilości 3,5kg/m² oraz zostanie powierzchniowo utwalona przez dwukrotny sprysk emulsją kationową K1/70 z posypaniem grysami twardymi o odpowiedniej frakcji. Pobocza jezdni o szerokości 2x0,50m zostaną wyprofilowane i utwardzone z wbudowaniem kruszywa pozostawionego na ten cel z korytowania. Projektuje się spadek jezdni dwustronny 2,0%, poboczy 1%.

6.1. Konstrukcja drogi

1. Konstrukcja nawierzchni drogi od km 0+000 do km 0+113:
 - Istniejąca podbudowa z kruszywa kamiennego o gr.~ 20cm
 - Istniejąca jezdnia z destruktu asfaltowego (frezowiny) o gr.~ 10cm
 - Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej przez jednokrotny sprysk emulsją kationową K1/70 z posypaniem grysami.
2. Konstrukcja nawierzchni drogi od km 0+113 do km 0+463 i zjazd:
 - Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego fr.0 - 31,5mm grubości 10cm,
 - bitumowanie wgłębne emulsją kationową K1/50 w ilości 3,5kg/m² bez stosowania kruszywa
 - powierzchniowe utwalenie przez dwukrotny sprysk emulsją kationową K1/70 z posypaniem grysami.

6.2. Zjazdy do posesji

Nie przewiduje się budowy zjazdów do posesji

6.3. Zjazdy publiczne

Przewiduje się remont zjazdu w technologii opisanej w p-cie 6. z ulicy Rzemieśniczej:

➤ istniejący zjazd z ul. Rzemieśnicza (10,0x5,0) + 43,0 (łuki)	93,00 ²
➤ istniejący zjazd z ul. Toruńskiej	96,75m ²
razem	189,75 m ²

6.4. Niweleta

Niweleta dróg nawiązuje do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu.

6.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zapewniają spadki niwelety, pochylenie poprzeczne jezdni i pobocza.

6.6. Urządzenia obce

Projektuje się wykonanie regulacji wysokościowej istniejących urządzeń uzbrojenia terenu do wysokości nowo ułożonej nawierzchni. Należy wykonać regulację wysokościową skrzynek ulicznych zasuw wodociągowych i studzienek kanalizacji telefonicznych.

7. UWAGI KOŃCOWE

Zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzyskać od Zarządcy Drogi. Istniejące znaki drogowe odnowić lub wymienić na nowe i pozostawić w obecnych miejscach.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na Terenie Budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnaty itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść musi odpowiadać wymogom Prawa Budowlanego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w Cenę Przetargową. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podejmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny wymagany sprzęt przeciwpożarowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań.

Wykonawca zapewni wyznaczenie w terenie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Roboty ziemne w obrębie uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli mediów z 14 dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

Zdzisław Świechowski
npr. bud. do kierowania robotami
w zakresie drog. nr 51/65
npr. bud. projekt. drog. nr 91/66

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:

REMONT – NAPRAWA JEZDNI DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ PRZEZ UŁOŻENIE
PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO ŁAMANEGO UTRWALONEGO
DWUKROTNIE POWIERZCHNIOWO EMULSJAMI KATIONOWYMI Z POSYPANIEM
GRYSAMI TWARDYMI W UL. ROGÓWSKIEJ DR. NR 100749C ODC. OD KM
0 + 000 DO KM 0 + 463 – OD UL. TORUŃSKIEJ WRAZ Z ODNOWIENIEM
ORGANIZACJI RUCHU W MIEJSCOWOŚĆ MŁYNYEC PIERWSZY.

INWESTOR: Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu
ul. Toruńska 36 A
87 – 162 Lubicz

PROJEKTANT: Zdzisław Świechowicz

Zdzisław Świechowicz

upr. bud. do kierowania robotami
w zakresie dróg i mostów nr 51/65
upr. bud. projekt. dróg nr 91/66

Data opracowania: lipiec 2009 r.

Część opisowa

Zakres prac projektowanych dla remontu – naprawy jezdni drogi gminnej publicznej przez ułożenie podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego utwalonego dwukrotnie powierzchniowo emulsjami kationowymi z posypaniem grysami twardymi w ul. Rogówskiej dr. Nr 100749C odc. od km 0 + 000 do km 0 + 463 –od ul. Toruńskiej wraz z odnowieniem organizacji ruchu w miejscowość Młyniec Pierwszy.

A. Roboty pomiarowe

1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – 0,463 km

B. Pobocza

2. Mechaniczne profilowanie dróg gruntowych - poboczy – 0,350 m²

3. Wyrównanie istniejących poboczy z wbudowaniem tłucznia kamienia łamanego z korytowania jezdni zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10 cm – 35 m³

C. Uzupełnienie ubytków jezdni na odcinku 30,0 m

4. Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno – bitumicznymi o lepisczu asfaltowym – 1,5 t

D. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni jednokrotnym spryskiem

5. Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu – 661,75 m²
6. Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej o lepisczu z emulsji asfaltowej z kruszywem łamanym 7 dm³/m² – 661,75 m²

E. Korytowanie o grubości 10 cm i przygotowanie podbudowy

7. Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechaniczne w gruncie kat. II – IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – 1843 m²

8. Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. HV głęb. 20 cm – 1843 m²
9. Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV – za każde dalsze 5 cm głęb. - do głębokości 5 cm – (1750 m²) x 2
10. Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV – za każde dalsze 5 cm głębokości – do głębokości 30 cm – 93 m² x 2
11. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach – 202,9 m²
12. Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm – zjazd w ul. Rzemieślniczą – 93 m²
13. Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm – dodatek za każdy dalszy 1 cm powyżej 15 cm grubość warstwy – do grubości 30 cm – zjazd w ul. Rzemieślniczą – 93 m² x 15

F. Podbudowa z kamienia łamanego fr. 16 – 31,5 mm o grubości 10 cm

14. Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego fr. 16 – 31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 8 cm – 1750 m²
15. Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8 cm – zmniejszenie za każdy dalszy 1 cm poniżej 8 cm grubość warstwy – do grubości 10 cm – 1750 m² x 2

G. Powierzchniowe utwardzenie naw. jezdni dwukrotnym opryskiem emulsją kationową K1/70

16. Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej – 1843 m²
17. P/a półwzględne bitumowanie podbudowy z tłuczni kamiennego emulsją kationową K – 50 w ilości 3,5 kg/m² bez stosowania kruszywa – 1843 m²

18. Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym $8,0 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ o frakcji 5 – 8 – 1843 m^2
19. Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym $10,0 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ o frakcji 8 – 12 – 1843 m^2

I. Wykaz istniejących obiektów

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym drogi gminnej Nr 100749 C ul. Rogówskiej w miejscowości Młyniec Pierwszy – gmina Lubicz o nawierzchni gruntowej ulepszonej mieszanką kruszywa wapienno – żwirowego fr. 0 – 31,5 mm. W przedmiotowym pasie drogowym przebiegają urządzenia uzbrojenia podziemnego terenu tj. sieć wodociągowa energetyczna oraz telekomunikacyjna. Droga dla ruchu lokalnego ma istotne znaczenie z uwagi na fakt dojazdu do nieruchomości prywatnych.

II. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- ✓ Szczególną uwagę należy zwrócić na ruch pieszny (dojście mieszkańców do nieruchomości) i środki transportu ulicznego oraz lokalnego, ograniczone pole widoczności na skrzyżowaniu z drogą powiatową
- ✓ Istniejące nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne

III. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- ✓ Roboty prowadzone w pobliżu linii energetycznej – praktycznie w ciągu całego etapu budowy
- ✓ Prace w pobliżu pracujących urządzeń budowlanych oraz sprzętu i maszyn

IV. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą być przeszkoleni w zakresie BHP i ochrony p. poż (szkolenie wstępne i podstawowe), a przy rozpoczynaniu nowego zakresu robót i zmianie stanowiska pracy muszą być przeszkoleni przez osobę nadzorującą (kierownik robót, majster). Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

V. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, tym zapewniających bezpieczną sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Podstawowy obowiązek ciąży na wykonawcy robót stanowi, że wszystkie maszyny oraz urządzenia muszą być sprawne i sprawdzone przed ich wykorzystaniem. Budowa musi posiadać ciągły dojazd umożliwiający w razie wypadku bezproblemowy dojazd przez służby ratownicze. Trasa drogi musi być oznakowana tablicami informacyjnymi oraz znakami zakazu i nakazu dla bezpieczeństwa ruchu na czas budowy.

Teren prowadzenia robót powinien być wydzielony i wyraźnie oznakowany. W miejscach niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia oraz stosować inne środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń (bariery, sygnaty świetlne ostrzegawcze oraz tablice znaków obowiązujących dla organizacji ruchu na czas budowy. Wykonujący roboty ziemne i rozbiórkowe powinni mieć zapewnioną szybką drogę ewakuacyjną na wypadek zalania, pożaru lub wystąpienia szkodliwych gazów oraz odłamków materiału rozbiórkowego, a także możliwości uzyskania niezwłocznie pierwszej pomocy medycznej.

VI. Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z projektem, obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej oraz sztuką budowlaną.

Opracował:

Zdzisław Świechowiec

upr. bud. do kierowania robotami
w zakresie dróg i mostów nr 51/II
upr. bud projekt. dróg nr 2

Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Ja, niżej podpisany (a)¹⁾

Andrzej Krzyżanowski

(Imię i nazwisko osoby ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę albo osoby urnocowanej do złożenia oświadczenia w imieniu osoby prawnej ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę)

legitymujący (a) się *AGC 288060 PREZYDENT MIASTA TORUNIA*.....
(numer dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość i nazwa organu wydającego)

urodzony (a) *21.05.1952* W *KOWALEWIE POMORSKIM*.....
(data) (miejsce)

zamieszkały (a) *ul. SYDOWA 2d/55.....87-100 TORUŃ*.....
(adres)

po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.),

oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków jako działka (i) nr **32 ul. Rogowska i dz. nr 28/3 zjazd z ul. Rzemieślniczej** w obrębie ewidencyjnym **MŁYNIEC PIERWSZY** w jednostce ewidencyjnej **LUBICZ** (w zakresie objętym projektowanym remontem jezdni dr. nr 100749C ul. Al. Rogowska ; w m. Młyniec Pierwszy gmina Lubicz)

na cele budowlane, wynikające z tytułu:

1) WŁASNOŚCI,

2) współwłasności
(wskazanie współwłaścicieli – imię, nazwisko lub nazwa oraz adres)
oraz zgodę wszystkich współwłaścicieli na wykonywanie robót budowlanych objętych wnioskiem o pozwolenie na budowę z dnia

3) użytkowania wieczystego

4) trwałego zarządu²⁾

5) ograniczonego prawa rzeczowego²⁾

6) stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych²⁾
wynikające z następujących dokumentów²⁾ potwierdzających powyższe prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane³⁾ **KSIEGA WIECZYSTA**.....

7)
(inne)

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo z dnia **3 STYCZEŃ 2005 r** **WÓJTA GMINY LUBICZ** NR ORG-154-1/05 upoważniające mnie do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawidłowość danych, zamieszczonych powyżej.

Lubicz dnia 31.07.2009 r
(miejscowość, data)

ZUP WÓJTA
Andrzej Krzyżanowski
(podpis)
Kierownik Urzędu Gminy, Gospodarki
Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubicz

¹⁾ Jeżeli oświadczenie składa więcej niż jedna osoba, należy wpisać wszystkie osoby składające oświadczenie oraz ich dane,

²⁾ Należy wskazać właściciela nieruchomości,

³⁾ Należy wskazać dokument, z którego wynika tytuł do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,

⁴⁾ Dotyczy wyłącznie osób posiadających pełnomocnictwo do reprezentowania osób prawnych.

OŚWIADCZENIE

Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz. U. Nr 1994, Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2)

1.07.2009 r. Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„Remont – naprawa jezdni drogi gminnej publicznej przez ułożenie podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego utrwalonego dwukrotnie powierzchniowo emulsjami kationowymi z posypaniem grysami twardymi w ul. Rogówskiej dr. Nr 100749C odc. od km 0 + 000 do km 0 + 463 – od ul. Toruńskiej wraz z odnowieniem organizacji ruchu w miejscowość Młyniec Pierwszy”

został opracowany zgodnie z prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Zdzisław Świechowicz

Specjalność: projektowanie w zakresie obiektów wym.
w § 3, ust. 2, pkt. 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji
z dnia 1 grudnia 1964 roku

UPR. bud. Nr 91/66 z dnia 19 września 1966 r.

KUP/BD/3708/02 Członek Kuj. - Pom. Izby Inż. Bud.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

Zdzisław Świechowicz



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 19 września 1966 r.

Nr 91 / 66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 / 6).

Obywatel Zdzisław Świechowiec s. Maksymiliana

urodzony dnia 25 września 1937 r. w Toruniu

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie obiektów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku - z ograniczeniem projektowania do nieskopeklikowanych obiektów.



[Signature]
inż. Kłec Tomasz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2009-06-22

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ŚWIECHOWICZ ZDZISŁAW**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. OGRODOWA 12/7

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/3708/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2009-07-01

do dnia 2009-12-31

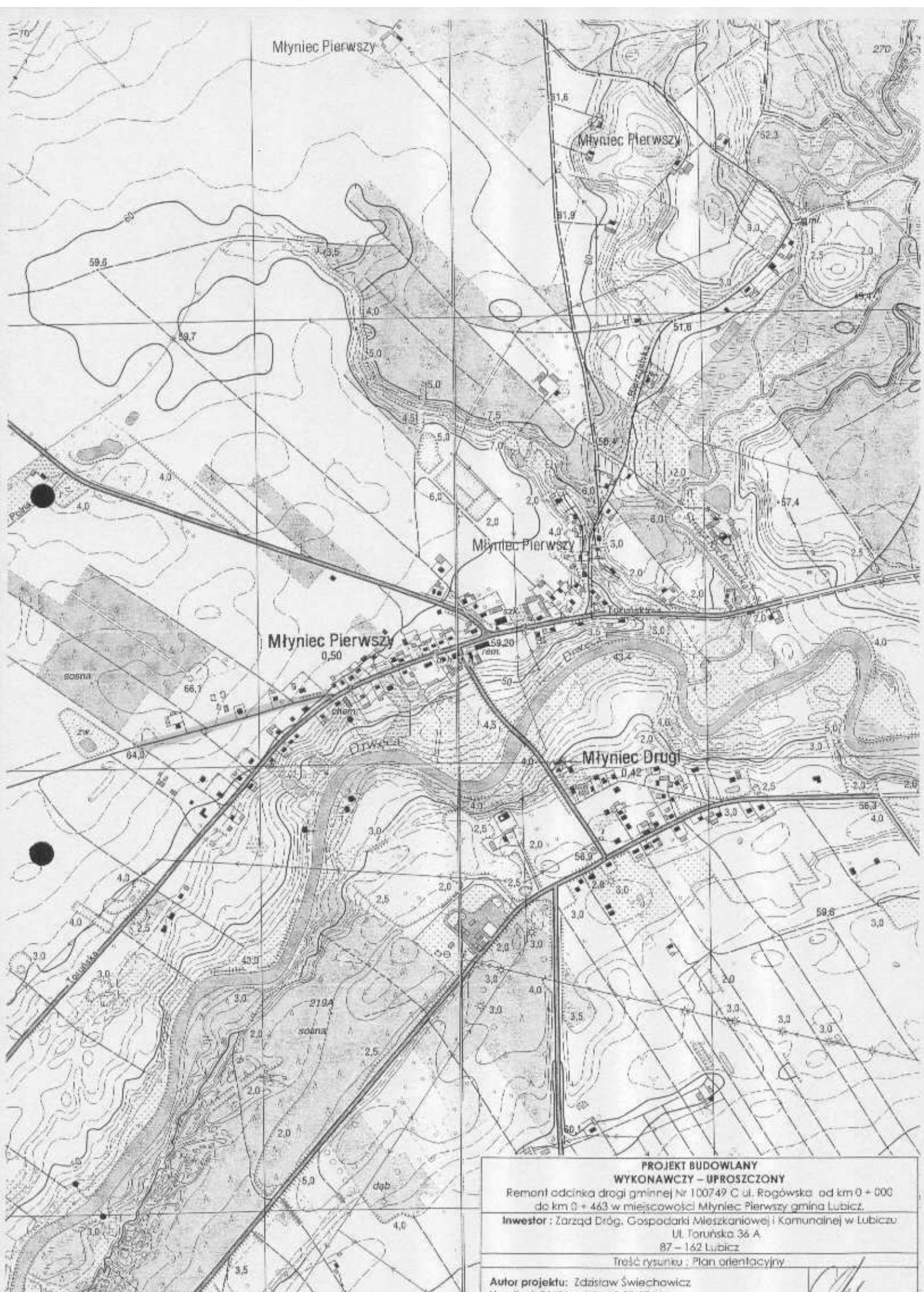
KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY

95-030 BYDGOSZCZ, ul. S. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 - fax 052 366 70 51

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Musiałwier

(pieczęć i podpis przewodniczącego)



**PROJEKT BUDOWLANY
WYKONAWCZY – UPROSZCZONY**

Remont odcinka drogi gminnej Nr 100749 C ul. Rogowska: od km 0 + 000
do km 0 + 463 w miejscowości Młyniec Pierwszy gmina Lubicz.

Inwestor : Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu
Ul. Toruńska 36 A
87 – 162 Lubicz

Treść rysunku : Plan orientacyjny

Autor projektu: Zdzisław Świechowicz
Upr. Bud. 91/96 z dnia 19.09.1966 r.



OK2

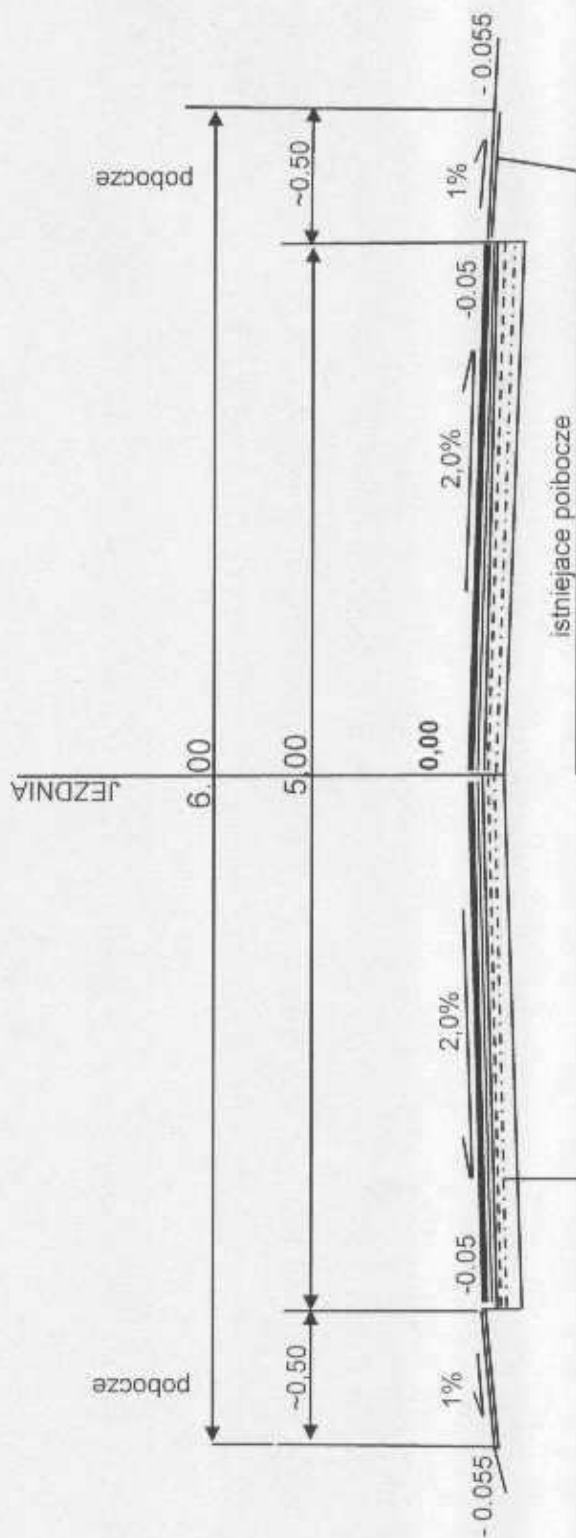


Mapa odnowiona w 2002 r metodą dygitalizacji
przez
Wielobranżową Pracownię Geodezyjną
G E O I D A s z o.o. w Toruniu

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY – UPROSZCZONY			
Remont odcinka drogi gminnej Nr 100749 C ul. Rogowska: od km 0 + 000 do km 0 + 463 w miejscowości Młyniec Pierwszy gmina Lubicz			
Inwestor : Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiezu ul. Toruńska 36 A 87 – 162 Lubicz			
Treść rysunku : Plan sytuacyjny przebiegu trasy drogi			
Autor projektu: Zdzisław Świechowicz Upr. Bud. 91/96 z dnia 19.09.1966 r.			
Data: lipiec 2009 r.	Branta: D	Skala: 1:1000	Rysunek 3

PRZEKRÓJ A - A

Młyniec Pierwszy ul. Rogowska od km 0+000 do km 0+113



1. Warstwa jednokrotnego powierzchniowego utwardzenia emulsją kationową K1/70 z posypaniem grysami

2. Warstwa istniejąca z destruktu asfaltowego o gr. ~10 cm

3. Warstwa istniejąca podbudowy z tłucznią i warstwa odsączająca z piasku

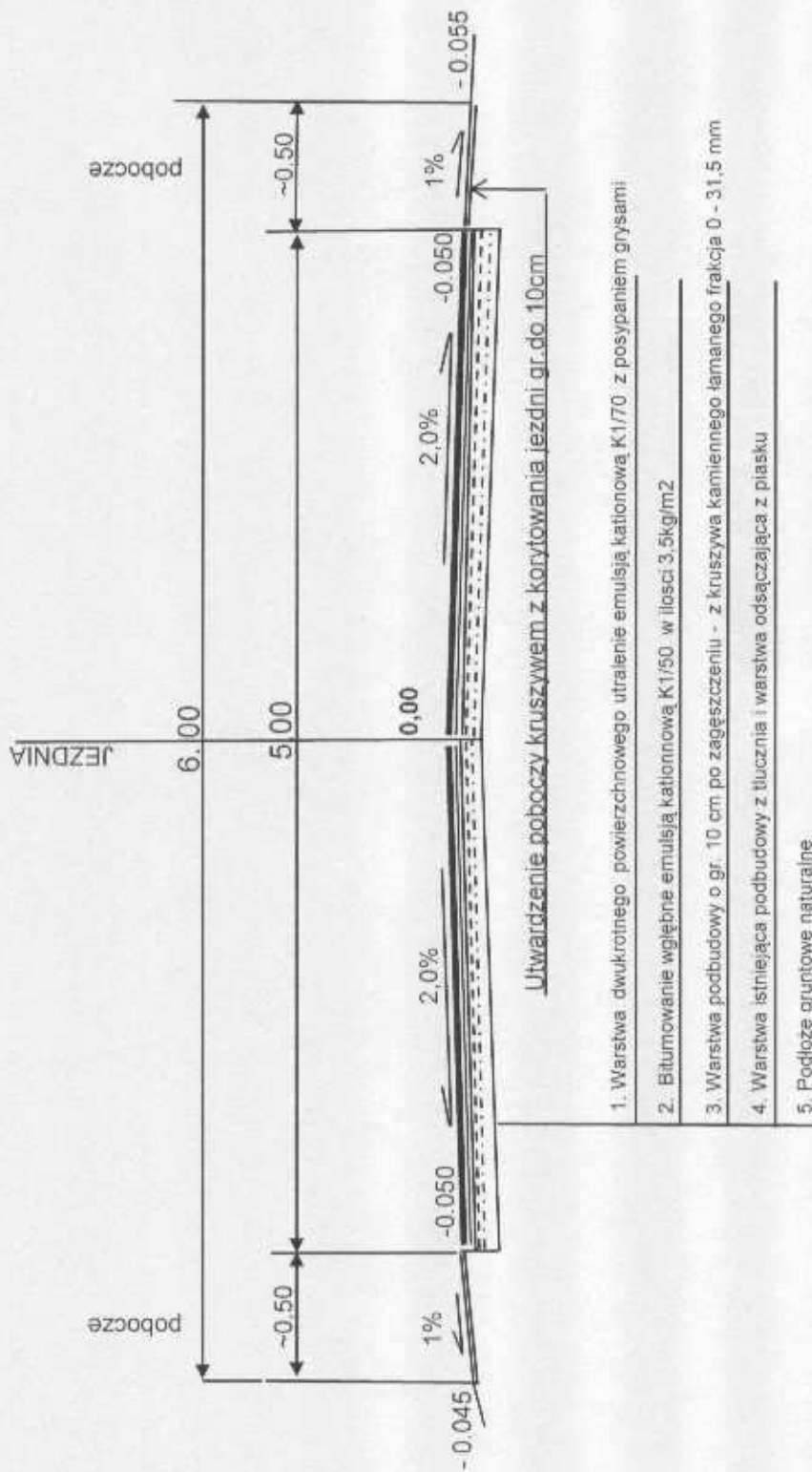
4. Podłoże gruntowe naturalne

Opracował:
Zdzisław Świechowicz

Rys. nr 4

PRZEKRÓJ B - B

Młyniec Pierwszy ul. Rogowska od km 0+113 do km 0+463



Opracował:
Zdzisław Świechowicz

Rys. nr 5