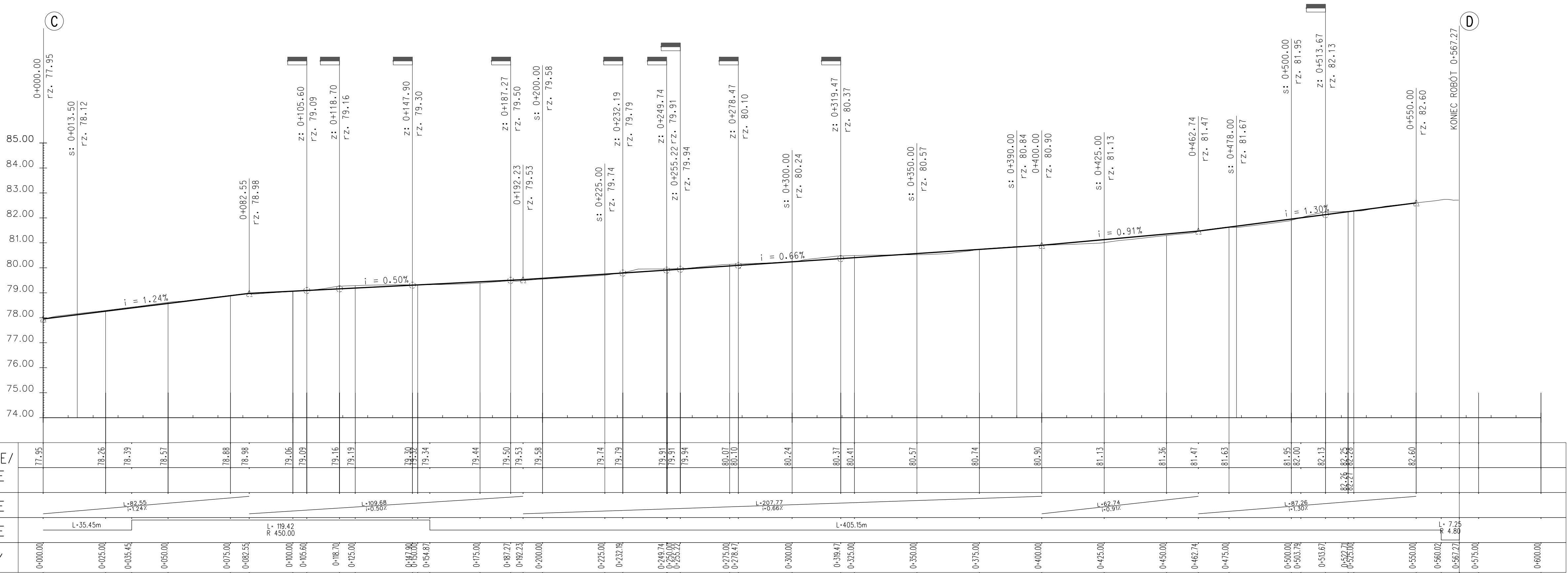




RZĘDNE PROJEKTOWANE/ /ISTNIEJĄCE	77.95	78.26	78.39	78.57	78.88	78.98	79.06	79.09	79.16	79.19	79.30	79.34	79.44	79.50	79.53	79.58	79.74	79.79	79.91	79.91	79.94	80.07	80.10	80.24	80.37	80.41	80.57	80.74	80.90	81.13	81.36	81.47	81.63	81.95	82.00	82.13	82.25	82.25	82.60				
SPADKI I ŁUKI PIONOWE																																											
PROSTE I ŁUKI POZIOME																																											
HEKTOMETRY	0+000.00	0+025.00	0+035.45	0+050.00	0+075.00	0+082.55	0+100.00	0+105.60	0+118.70	0+125.00	0+147.90	0+154.87	0+175.00	0+187.27	0+192.23	0+200.00	0+225.00	0+232.19	0+249.74	0+250.00	0+255.22	0+275.00	0+278.47	0+300.00	0+319.47	0+325.00	0+350.00	0+375.00	0+400.00	0+425.00	0+450.00	0+462.74	0+475.00	0+500.00	0+503.79	0+513.67	0+522.71	0+525.00	0+550.00	0+560.02	0+567.27	0+575.00	0+600.00

PROFIL PODŁUŻNY

ODCINEK C-D
skala 1: 100/1000

NIWELETA
/NAWIERZCHNIA DK15/

Jednostka projekt.:	P.H.U. "MELPROJEKT" Kajetan Semrau ul. Biskupa Kozala 6/8, 85-812 Bydgoszcz		
Temat:	Budowa chodnika przy drodze krajowej nr 15 w Grębocinie		
Inwestor:	GMINA LUBICZ - ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU 87-462 LUBICZ ul. Toruńska 36A		
Treść rys.:	PROFIL PODŁUŻNY C-D		
Autor proj.:	mgr inż. Kajetan Semrau	specjalność: drogowa KUP/0158/P000/04	
Opracował:			
Sprawdził:	mgr inż. Wiesława Majcher	specjalność: konstrukcyjno-mechaniczna w zakresie dróg UMK-KZ-7280/43/87	
Data:	10.2008	Skala:	1:100/1000
		Brzoza:	D
		Nr rys.:	2.2