

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY – UPROSZCZONY

NAZWA

OBIEKTU: Remont drogi gminnej publicznej przez ułożenie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej o grubości 5cm w **ul. Słonecznej dr. Nr 100813C na odc. od km 0 + 000 do km 0 + 217** (z wyłączeniem 9,0m jezdni ulepszonej asfaltowej ul. Kamiennej) wraz z odnowieniem organizacji ruchu w miejscowość Lubicz Górny gmina Lubicz.

LOKALIZACJA: Obręb Lubicz Górny - ul. Słoneczna **dr. Nr 100813C**
na działce **nr 37/11, 38/19, 34/41**
Gmina Lubicz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Zarządu Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu
ul. Toruńska 36
87-162 Lubicz

NAZWY I KODY CPV: 45 23 32 20-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG

Autor projektu: Zdzisław Świechowicz

Specjalność: projektowanie w zakresie obiektów wym. w § 3 ust.2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku
upr. bud. Nr 91/66 z dnia 19 września 1966
KUP/BD/3708/02 Członek Kuj.-Pom. Izby Inż. Bud.

Zawartość projektu:

1. Opist techniczny
2. Sytuacja przebiegu trasy drogi
3. Przekrój A-A poprzeczny konstrukcji drogi

Data sporządzenia: Toruń, lipiec 2008r.

Zdzisław Świechowicz

upr. bud. do kierowania robotami
w zakresie dróg i mostów Nr 51/65
upr. bud. projekt. dróg nr 91/66

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego, uproszczonego branży drogowej na wykonanie remontu drogi gminnej przez ułożenie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej o grubości 5cm wraz z odnowieniem organizacji ruchu w **ul. Słonecznej dr. Nr 100813C na dz. nr 37/11, 38/19, 34/41, na odc. od km 0 + 000 do km 0 + 217** (z wyłączeniem 9,0m ulepszonej naw. jezdni ul. Kamiennej) miejscowość Lubicz Górny, gmina Lubicz

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora robót Zarządu Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu na opracowanie niniejszej dokumentacji technicznej.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa drogi gminnej objętej opracowaniem wykonana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii Starostwa Powiatowego w Toruniu
- 1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania.
- 1.4. Ustalenia wstępne zainteresowanych stron, z udziałem przedstawicieli Inwestora i Projektanta, dotyczące zakresu i szczegółów rozwiązania projektowego przyjętego w niniejszej dokumentacji technicznej.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r./Dz. U. Nr 43, póź. 430 - załącznik nr 2/ w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 1999 r./Dz. U. Nr 58, póź. 622/ w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r./Dz. U. Nr 66, póź. 748/ w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym.

2. STAN ISTNIEJACY.

Droga gminna ul. Słoneczna Nr 100813C na dz. nr 37/11, 38/19, 34/41 na odc. od km 0 + 000 do km 0 + 217 (z wyłączeniem 9,0m ulepszonej naw. jezdni ul. Kamiennej) w miejscowość Lubicz Górny, gmina Lubicz objęta niniejszym opracowaniem

w granicach strefy projektowej - posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną tłuczniem i pospółką drogową o znacznym stopniu zniszczenia jej powierzchni oraz nieregularnych spadkach poprzecznych i zmiennej niwelecie podłużnej.

Nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, w wielu miejscach drogi uległa deformacjom struktury powierzchni, skoleinowaniu, lokalnie został również wybity i przemieszczony materiał drogowy, zniekształcając konstrukcję jezdni, ukazując ubytki i nierówności.

Jest rozwiązany problem odprowadzenia wód deszczowych z drogi w sposób dostateczny – drogi są uzbrojone w kanalizację deszczową.

Tereny przyległe do drogi - to posesje prywatne. Powyższe tworzy linie rozgraniczające niniejszej inwestycji i zgodne jest z ustaleniami dokonanymi w przedmiotowej sprawie z Zarządem Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna nie wchodząca jednak w kolizję z projektowaną inwestycją w sposób zmuszający do wykonania jej przebudowy lecz do regulacji wysokości skrzynek ulicznych, włączów żeliwnych do studni rewizyjnych :

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami do posesji
- sieć kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,

Na połączeniu z drogami publicznymi ul. Polną droga Nr 100811, ul. Bankową droga Nr 100816C i ul. Kamienną droga Nr 100814C stanowiące dojazdy do strefy zwartej zabudowy w miejscowości Lubicz Górny - istnieje nawierzchnia ulepszona asfaltowa z krawężnikami i chodnikami.

Projektuje się dowiązać poziomy remontu projektowanej niwelety, początek ul. Słonecznej w km 0 + 000 do nawierzchni drogi asfaltowej w miejscu zakończenia zjazdu z ul. Polnej. Niweleta końca remontu w km 0 + 217 nawiązuje do istniejącego zjazdu z ul. Bankowej. W km 0+130 do km 0+139 projektowany poziom remontowanej ulicy nawiązuje do istniejącej nawierzchni ulepszonej ul. Kamiennej w Lubiczu Górnym.

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejsza dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wykonanie remontu nawierzchni drogi ul. Słonecznej dr. Nr 100813C na dz. nr 37/11, 38/19, 34/41 na odc. od km 0 + 000 do km 0 + 217 (z wyłączeniem 9,0m ulepszonej naw. jezdni ul. Kamiennej) w miejscowości Lubicz Górny, gmina Lubicz, wraz z robotami ziemnym

i drogowymi (korytowanie), organizacją ruchu oraz robotami uzupełniającymi - na trasie dotychczasowego przebiegu dróg, wg. następującego rozwiązania projektowego:

- dla odcinków dróg gminnych o istniejącej dotąd nawierzchni gruntowej utwardzonej wykonanie nawierzchni jednowarstwowej warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej o grubości 5cm na jednowarstwowej warstwie górnej podbudowy z tłuczni kamiennego fr.16-31,5mm o grubości 5cm ułożonej na istniejącej warstwie dolnej podbudowy z tłuczni kamiennego o grubości ~ 20cm, po uprzednim wykonaniu korytowania o grubości 10cm pod projektowaną nawierzchnię (przekrój A-A).

Sposób wykonania nawierzchni drogi publicznej ujęty w niniejszej dokumentacji technicznej w odniesieniu do wytycznych realizacyjnych - uwidoczniono w przekroju konstrukcyjnym jw.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie nawierzchni drogi jak dla ulic zamieszkanych tzn. przekrój drogowy bez zjazdów drogowych na tereny prywatnych gospodarstw usytuowanych przy drodze.

Rozwiązanie powyższe uwzględnia odwodnienie korpusu drogowego z wyprowadzeniem wód z części jezdni na pobocza wzdłuż przebudowywanych dróg oraz część jezdni odwodniona do istniejących wpustów deszczowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej jak również odnowienie oznakowania pionowego organizującego ruch kołowy na przebudowywanych drogach.

Powyższe zgodne jest z ustaleniami projektowymi dokonanymi z Inwestorem oraz wymogami norm technicznych, a projektowane zadanie inwestycyjne nie

wykracza poza istniejące linie rozgraniczające stan posiadania (pas drogowy). Przebudowa nie powoduje zmian w środowisku naturalnym.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Droga gminna ul. Słoneczna dr. Nr 100813C na dz. nr 37/11, 38/19, 34/41 na odc. od km 0 + 000 do km 0 + 217 o szerokości 5,0m (z wyłączeniem 9,0m ulepszonej naw. jezdni ul. Kamiennej) w miejscowość Lubicz Górny, gmina Lubicz.

Dla mieszkańców tego rejonu miejscowości j.w. - drogi stanowią również główny dojazd do drogi publicznej gminnej ul. Piaskowej, ul. Polnej, ul. Bankowej, Kamiennej, Parkowej i dalej do drogi krajowej Nr 10 kierunek Toruń - Lubicz - Warszawa.

Projektowany do remontu odcinek drogi gminnej wpisany jest komunikacyjnie w istniejący w jego rejonie układ publicznych ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem podano na planie sytuacyjno-wysokościowym niniejszego projektu jak również na mapie orientacyjnej.

Niniejsze opracowanie rozwiązuje problem komunikacji kołowej w tej części miejscowości Lubicz Górny - wyznaczając jednocześnie jego bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki.

5. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE.

Dla odcinków dróg objętych projektem nie wykonano badań geotechnicznych podłoża gruntowego strefy robót ziemnych, toteż syntetyczny przekrój terenowy określono na podstawie wykonanych odkrywek.

Wierzchnią warstwę podłoża gruntowego w strefie robót ziemnych tworzą gruntowe nasypy z tłucznia kamiennego i pospółki drogowej, o zmiennej miąższości zalegania od 15-20cm.

Poniżej występują grunty gliniasto - piaszczyste z wkładkami bądź przewarstwieniami glin i piasków średnich.

Poziomu wody gruntowej w trakcie badań nie ustalono, stabilizował się on w czasie obserwacji poniżej projektowanych rzędnych robót ziemnych.

6. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Objęte opracowaniem odcinek drogi gminnej zaprojektowano po trasie jej dotychczasowego przebiegu, zgodnie z ustaleniami dokonanymi z Inwestorem oraz uwarunkowaniami terenowymi o długości odcinka jezdni ul. Słonecznej o długości 217,0m wyznaczonego profilem podłużnym, wpisując jednocześnie modernizację w istniejący pas drogowy.

Trasę poprowadzono w odcinkach prostych, łuk poziome o promieniach $R=5,0$ m w zjazdach do ulic Kamiennej i Parkowej.

Niweletę podłużną drogi nawiązano do poziomów dróg przyległych oraz terenu istniejącego i wysokości wjazdów do gospodarstw prywatnych, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni jak i terenu otaczającego.

W projekcie uwzględniono dostosowanie niwelety podłużnej drogi do istniejących wysokości urządzeń uzbrojenia terenu - znajdujących się w pobliżu drogi i strefy robót.

W niektórych przypadkach może wystąpić jednak konieczność wykonania

stosownej regulacji wysokościowej tychże urządzeń przed realizacją ostatecznych robót nawierzchniowych, wynikającą z potrzeby zapewnienia należytego odwodnienia drogi i wykonania niwelety podłużnej w spadkach normatywnych, o wartości podanej również w profilu podłużnym.

W miejscach skrzyżowań sieci i przyłączy wodociągowych oraz kabla telefonicznego z trasą modernizowanej drogi - w/w przewody należy zabezpieczyć rurami ochronnymi.

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem, projektując jego szerokość na trasie przebiegu o wartości **5,0m** z obustronnymi istniejącymi poboczami o szerokości 0,50 m każde.

Spadek poprzeczny nawierzchni w ciągu drogi zaprojektowano jako daszkowy o wartości 2% - na łukach poziomych przyjęto spadek jednostronny o wartości 2,% co w sposób zdecydowany poprawi walory jezdne drogi na projektowanym odcinku. Spadki poprzeczne poboczy przyjęto o wartości 1 %.

Całość omawianego rozwiązania projektowego uwidoczniono w części graficznej opracowania.

7. NAWIERZCHNIA

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi – dokonanymi z udziałem zainteresowanych stron - na obiekcie zaprojektowano:

- 7.1. Całość robót należy poprzedzić wykonaniem robót ziemnych korytowania drogowego- zdjęcie warstwy tłucznia kamiennego z pospółka drogową o grubości 10cm,
- 7.2. Ułożenie jednowarstwowej podbudowy warstwy górnej z tłucznia kamiennego, warstwa górna podbudowy gr. 5 cm z kamienia łamanego o granulacji 16-31,5 mm
- 7.3. Skropienie podbudowy z tłucznia asfaltem drogowym w ilości 0,51kg/m²
- 7.4. Wykonanie jednowarstwowej nawierzchni jezdni drogi z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej w następujący sposób:
 - warstwa górna (ścieralna) grubości 5cm w ilości 127,5kg/m² masy mineralno - asfaltowej o strukturze zamkniętej wg PN-74/S-96022,
- 7.5. Istniejąca warstwa dolna podbudowy grub. ~15 -20cm z kamienia łamanego o granulacji 31,5-63mm.
- 7.6. Całość nawierzchni ułożona na istniejącej warstwie odsączającej z piasku grub. 15 cm, po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych i zdjęciu warstwy jezdnej z tłucznia kamiennego łamanego naturalnego gr.5cm,
 - tworzących obecnie nawierzchnię odcinka drogi objętej opracowaniem (patrz przekrój konstrukcyjny A-A).

Tak wykonana nawierzchnia drogi wpisana została w zaprojektowany przekrój poprzeczny z jednoczesnym odprowadzeniem wód powierzchniowych do istniejących wpustów ulicznych i w pobocza.

8. ZJAZDY DROGOWE

Zjazdy drogowe na posesje prywatne rozwiązano w sposób następujący:

- 8.1. zjazdy o konstrukcji istniejącej z tłucznia kamiennego i pospółki drogowej zostaną niweletą nawiązane do projektowanej nawierzchni jezdni z masy mineralno - bitumicznej.

9. POBOCZA.

Pobocza drogowe istniejące gruntowe utwardzone tłuczniem kamiennym i pospółką drogową.- zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym (przekrój A-A).

Projektowane roboty drogowe w strefie poboczy należy poprzedzić wykonaniem ich oczyszczenia, ścięcia miejsc zawyżonych i zasypania zagłębień, z wyrównaniem (plantowaniem) powierzchni pobocza do wymaganego spadku poprzecznego i wbudowaniem kruszywa kamiennego z korytowania o grubości 5cm.

10. ODWODNIENIE.

Wody opadowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni wyprowadzone zostaną z powierzchni jezdni do istniejących wpustów ulicznych w części jezdni w pobocza:

- w rejon terenów zieleni przyległych do drogi, niżej położonych;

11. ROBOTY ZIEMNE.

Bilans mas ziemnych wyznaczono na podstawie sporządzonego analitycznego obliczenia objętości robót ziemnych.

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryt drogowych pod projektowane nawierzchnie - na całej powierzchni utwardzeń jezdni drogowej tj. o szerokości 5,0m.

Projektuje się wykonać mechanicznie (spycharki, równiarki) zasadnicze roboty ziemne, z zastosowaniem samochodów do przewozu gruntu przemieszczonego w granicach objętych zakresem projektowym. Nadmiar ziemi w korytowania zostanie odwieziony na drogi gminne gruntowe odległość do 1,0km.

W strefie uzbrojenia terenu znajdującego się w pobliżu rejonu prac - roboty ziemne należy bezwzględnie wykonywać ręcznie.

Bilans mas ziemnych:

Korytowanie drogowe:

1. jezdnia korytowanie $(217,0-9,0) \times 5,0 \times 0,10 =$	104,00 m ³
2. zjazdy w ul. Parkową $2,5+1,08+2,0+1,08 =$	6,66 m ³
Razem	110,66 m ³

Kruszywa z korytowania wbudowane w pobocza

3. pobocza jezdni $(217,0-9,0) \times 2 \times 0,50 \times 0,05 =$	10,40 m ³
Razem	10,40 m ³

Bilans końcowy

korytowanie	110,66m ³
kruszywa wbudowane w pobocza	- 10,40m ³
NADMIAR ZIEMI DO WYWIEZIENIA na odległość 1,0km	100,26 m ³

Nadmiar gruntu mieszanki z tłucznia kamiennego i pospółki drogowej projektuje się odwieźć na odległość do 1,0km na drogi gruntowe w m. Lubicz Górny.

12. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i piesz.

Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów dostawczych, osobowych i ciężarowych o ograniczonym tonażu do 8,0t oraz ciągników i maszyn rolniczych.

Dla takiego właśnie obciążenia ruchem zaprojektowano nawierzchnię drogi.

13. ORGANIZACJA RUCHU.

13.1. Założenia projektowe

Przedmiotem niniejszego opracowania jest odnowienie oznakowania ruchu na modernizowanym odcinku drogi gminnej.

Niniejsze opracowanie rozwiązuje problem organizacji ruchu w zakresie komunikacji kołowej w tej części miejscowości Lubicz Górny - wyznaczając jednocześnie jej bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki.

Projekt przebudowy odcinka drogi przewiduje wykonanie pasa jezdni z przeznaczeniem dla obsługi ruchu kołowego o charakterze lokalnym.

Odnowienie organizacji ruchu przyjęte w niniejszym opracowaniu jest więc spełnieniem przyjętych powyżej ustaleń projektowych.

13.2. Odnowienie oznakowania drogi - znaki pionowe

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem funkcjonować będzie jako droga podporządkowana komunikacyjnie drodze publicznej obecnie o nawierzchni gruntowej utwardzonej tłuczniem i pospółka drogową, docelowo o nawierzchni asfaltowej, do której włącza się modernizowany projektowo odcinek drogi objętej opracowaniem.

Na modernizowanym odcinku drogi będzie obowiązywać ograniczenie prędkości do 40 km/h oznaczone znakiem zakazu B - 33.

13. STAN TERENOWO PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego stanowiącego granice sąsiednich posesji - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora i dokonywania ich wykupu.

Roboty budowlane drogowe - przebudowy drogi realizowane będą w całości na działkach ul. Słonecznej na dz. nr nr 37/11, 38/19, 34/41 w miejscowość Lubicz Górny, gmina Lubicz.

Powyższe informacje zawarte są w dowodzie stwierdzającym prawo do dysponowania terenem na cele budowlane.

15. KOSZTORYS.

Integralną częścią niniejszego projektu budowlanego są kosztorysy inwestorskie nakładcze - sporządzone w sposób ustalony z Inwestorem - stanowiące odrębne egzemplarze opracowania.

16. NAWIAZANIE ROBÓT.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni drogi jak i robót ziemnych - przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać projektowane poziomy.

Projektowane wysokości należy powiązać z istniejącymi - niwelacyjnie.

17. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych", obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia drogowego przed zniszczeniem jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem, a przed zasypianiem robót - zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

Szczególne uwagi należy zwrócić na przebiegający w pasie drogi wodociąg i kabel telefoniczny, które należy skutecznie zabezpieczyć przed zniszczeniem bądź uszkodzeniem - prowadząc roboty budowlane w strefie tegoż uzbrojenia z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów - zakładając w miejscach skrzyżowań przewodów sieci i przyłączy wodociągowych oraz kabla telefonicznego z drogą - rury ochronne, stalowe - w sposób podany w uzgodnieniu branżowym i na planie drogowym.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych, w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

Niniejszy projekt budowlany spełnia wymagania:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - "Prawo budowlane" (DZ.U. j.t. nr 156 z 2006 r. póź. 1118 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 140 z 1998 r. poz. 906);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie" (Dz.U. Nr 75 poz. 690);
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. - w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (DZ.U. nr 19 z 2007 r. póź. 115 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r. póź. 430);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 58 z 1999 r. póź. 622);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym (Dz.U. Nr 66 z 1999 r. poz. 748)

Opracował

Zdzisław Świechowiec

upr. bud. do kierowania robotami
w zakresie dróg i mostów nr 51/65
upr. bud. projekt. dróg nr 01/00

Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Ja, niżej podpisany (a)¹⁾

MAREK OLSZEWSKI

(imię i nazwisko osoby ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę albo osoby umocowanej do złożenia oświadczenia w imieniu osoby prawnej ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę)

legitymujący (a) się **AHR 448558**

(numer dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość i nazwa organu wydającego)

urodzony (a) **30.10.1954** w **TORUNIU**

(data)

(miejsce)

zamieszkały (a) **KOPANINO ul. BRZOSOWA 87-162 LUBICZ**

(adres)

po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.),

oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków jako działka (i) nr **37/11, 38/19, 39/41** w obrębie ewidencyjnym **LUBICZ GÓRNY** w jednostce ewidencyjnej **LUBICZ** (w zakresie objętym projektowaną naprawą - remontem jezdni dr. nr 100813C ul. Słoneczna w m. Lubicz Górny gmina Lubicz)

na cele budowlane, wynikające z tytułu:

1) własności,

2) współwłasności

(wskazanie współwłaścicieli – imię, nazwisko lub nazwa oraz adres)

oraz zgodę wszystkich współwłaścicieli na wykonywanie robót budowlanych objętych wnioskiem o pozwolenie na budowę z dnia

3) użytkowania wieczystego

4) trwałego zarządu²⁾

5) ograniczonego prawa rzeczowego²⁾

6) stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych²⁾

wynikające z następujących dokumentów²⁾ potwierdzających powyższe prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane³⁾

7)
(inne)

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo z dnia do reprezentowania

..... upoważniające mnie do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawidłowość danych, zamieszczonych powyżej.

Lubicz dnia 07.07.2009 r
(miejscowość, data)

WÓJ
.....
Marek Olszewski
(podpis(y))

¹⁾ Jeżeli oświadczenie składa więcej niż jedna osoba, należy wpisać wszystkie osoby składające oświadczenie oraz ich dane,

²⁾ Należy wskazać właściciela nieruchomości,

³⁾ Należy wskazać dokument, z którego wynika tytuł do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,

⁴⁾ Dotyczy wyłącznie osób posiadających pełnomocnictwo do reprezentowania osób prawnych.

OŚWIADCZENIE

Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz. U. Nr 1994, Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2)

1.06.2009 r. Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„Remont drogi gminnej publicznej przez ułożenie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej o grubości 5cm w ul. Słonecznej dr Nr 100813C na odc. od km 0 + 000 do km 0 + 217 (z wyłączeniem 9,0m jezdni ulepszonej asfaltowej ul. Kamiennej) wraz z odnowieniem organizacji ruchu w miejscowość Lubicz Górny gmina Lubicz.”

Został opracowany zgodnie z prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Zdzisław Świechowicz

Specjalność: projektowanie w zakresie obiektów wym.
w § 3, ust. 2, pkt. 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji
z dnia 1 grudnia 1964 roku

UPR. bud. Nr 91/66 z dnia 19 września 1966 r.

KUP/BD/3708/02 Członek Kuj. - Pom. Izby Inż. Bud.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

Zdzisław Świechowicz



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 19 września 1966 r.

Nr 91 / 66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 / 6).

Obywatel Zdzisław Swiechowicz s. Maksymiliana

urodzony dnia 25 września 1937 r. w Toruniu

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie obiektów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku - z ograniczeniem projektowania do nieskoplikowanych obiektów.



[Signature]
inż. Kłec Tomasz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2009-06-22

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ŚWIECHOWICZ ZDZISŁAW**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. OGRODOWA 12/7

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/3708/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2009-07-01**

do dnia **2009-12-31**

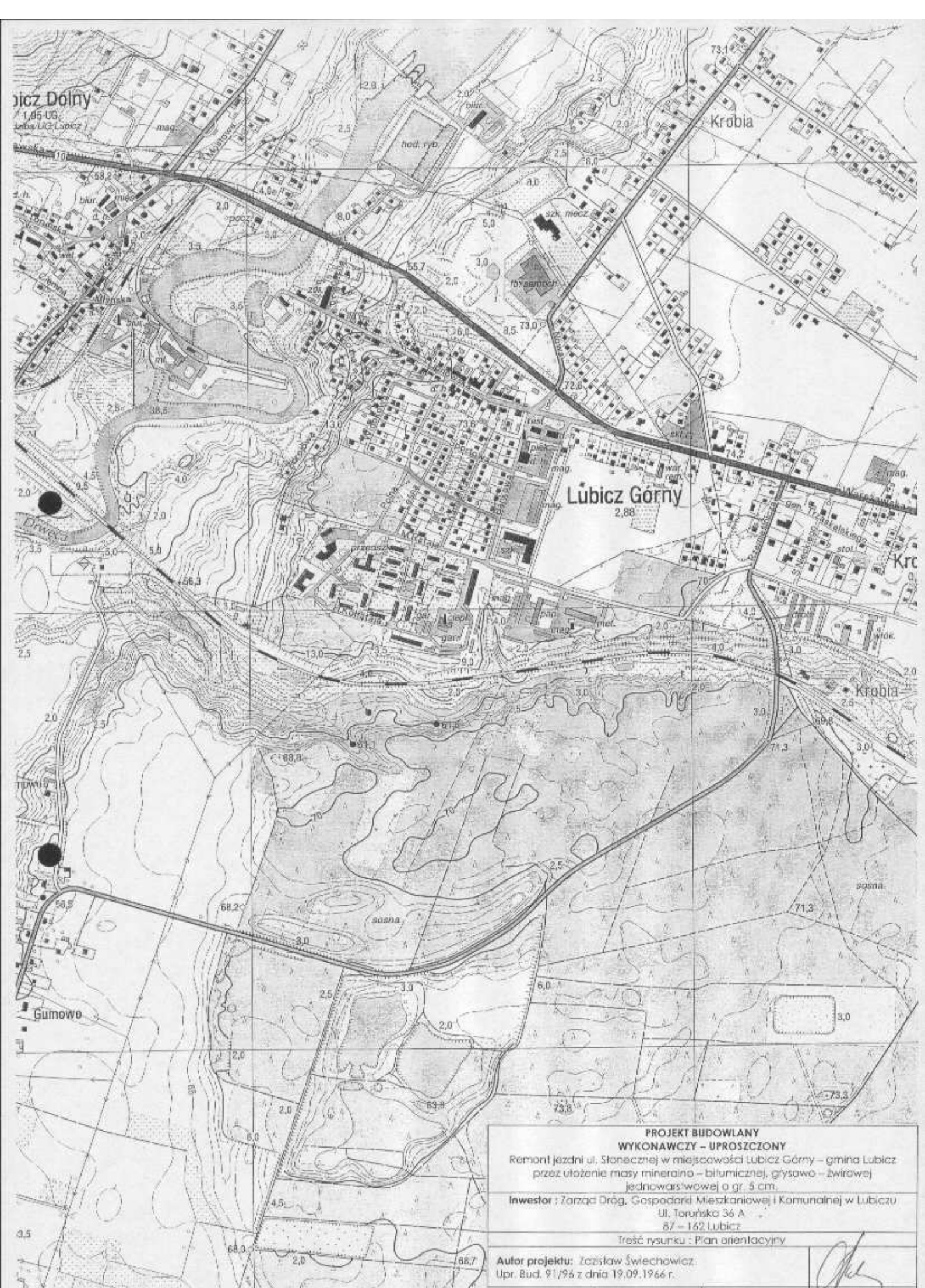
KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. G. Bułwińskiego 6
tel. 052 366 70 50 - fax 052 366 70 50

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Myśliwiec

(pieczęć podpis przewodniczącego)



Lubicz Dolny
1.85-UG
Lubica UG Lubicz

Krobia

Lubicz Górny
2.88

Krc

Krobia

Gumowo

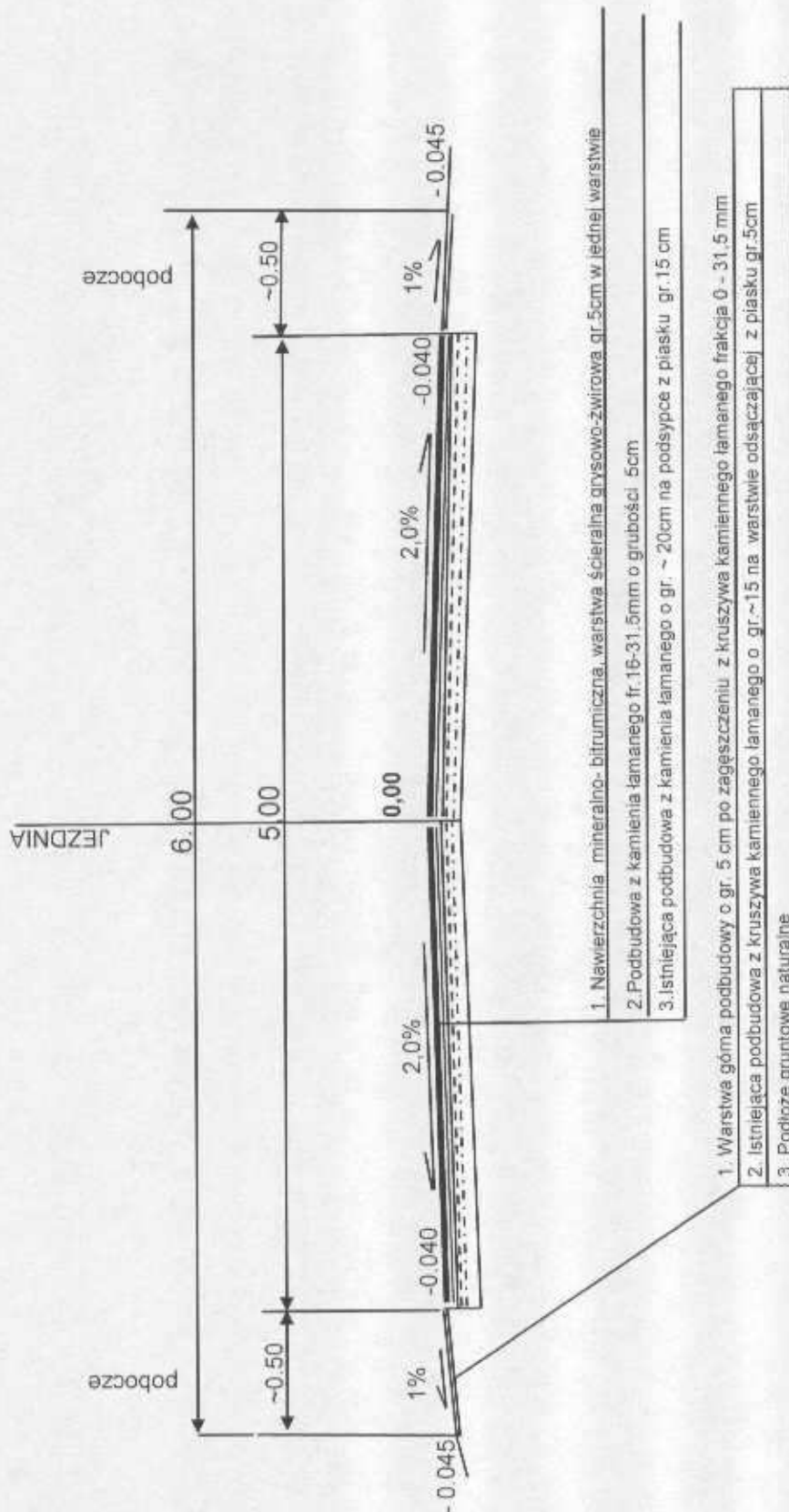
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY – UPROSZCZONY	
Remont jezdni ul. Słonecznej w miejscowości Lubicz Górny – gmina Lubicz przez ułożenie masy mineralno – bitumicznej, grysowo – żwirowej jednwarstwowej o gr. 5 cm.	
Inwestor : Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu Ul. Toruńska 36 A 87 – 162 Lubicz	
Treść rysunku : Plan orientacyjny	
Autor projektu: Zdzisław Świechowicz Upr. Bud. 91/96 z dnia 19.09.1966 r.	

Województwo: kujawsko-pomorskie Powiat: toruński
Jednostka ewidencyjna: Lubicz
Obręb ewidencyjny: Lubicz Górny
Działka ewidencyjna: 37/11, 38/19, 39/41
Sekcje mapy: 355.41.074; 355.41.083;



PRZEKRÓJ A-A

LUBICZ GÓRNY ul. Słoneczna od km 0 + 000 do km 0 + 217



Opracował:

Zdzisław Świechowicz

Zdzisław Świechowicz

upr. bud. do kierowania robotami
w zakresie dróg i mostów nr 51/55
upr. bud. projekt. dróg nr 91/66

Rys.nr 3

Wartość kosztorysowa

Podatek VAT

Cena kosztorysowa

Słownie:

PRZEDMIAR ROBÓT

UL. SŁONECZNA W LUBICZU GÓRNYM
REMONT JAZDNI PRZEZ UŁOŻENIE MASY MINERALNO-BITUMICZNEJ
GRYSOWO-ŻWIROWEJ JEDNOWARSTWOWEJ O GR.5cm -ŁĄCZNA POWIERZCHIA
REMONTÓW 1 106,50m²

Budowa Remont jezdni w pasie drogi gminnej nr 100813C ul. Słoneczna
 - od km 0+000 do km 0 + 217 (wyłączenie 9,0m ul.Kamiennej) - szer.5,0m
 pow. 1040,0m²
 - 2 zjazdy w ul.Parkowa o pow.35,75 + 30,75= 66,50m²
 - RAZEM 1106,5m²
 miejscowość LUBICZ GÓRNY
 - Gmina Lubicz

Inwestor Zarząd Dróg,Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu
 ul.Toruńska 36 A
 87-162 Lubicz

Poziom cen WG.INFORMATORA SEKOCENBUD II kw 2009r.

Sporządził Zdzisław Świechowicz upr.bud.91/66 z dnia 19.09.1966r.
 KUP/BD/3708/02

Lubicz czerwiec 2009 r.

Zdzisław Świechowicz
upr. bud. do kierowania robotami
w zakresie dróg i mostów nr 91/66
upr. bud projekt. dróg nr 91/66

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Poszczeg	Ilość
		km 0 + 038 - ZJAZD w ulicę Parkową dz. nr 38 / 15 ODCINEK PROSTY 5,0 * 4,0 * Gk POWIERZCHNIA TRÓJKATA 1/2a x h Pt=1 / 2 * 5,0 * 5,00=12,5 POWIERZCHNIA WYCINKA KOŁA R=10,0m (90/360 x Pi x r2) Pk=(90 / 360 x 3,14 * 5,0 * 5,0)=19,625 POWIERZCHNIA ODCINKA KOŁA Pk-Pt Po=Pk - Pt=7,125 POWIERZCHNIA ASFALTOWANIA ŁUKÓW (Pt - Po) * 2 * Gk	m3 m3 m3	 1,075	 110,65
6	KNR 2-31 1406/03	Regulacja pionowa włączów kanałowych STUDNIE REWIZYJNE KAN. SANITARNEJ 5 STUDNIE REWIZYJNE KAN. DESZCZOWEJ 4	 szt szt szt	 5 4	 9
7	KNR 2-31 1406/05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych STUDIZENKI TELEKOMUNIKACYJNE 1	 szt szt	 1	 1
8	KNNR 6 0103/03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		1314,5
9	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2		1106,5
10	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 8cm grubości warstwy - zmniejszenie do grubości 5cm	m2		1106,5 x -3
11	KNR 2-31 0117/01	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy z tłucznia kamiennego twardego o grubości warstwy po zagęszczeniu 7cm -POBOCZA Z MATERIAŁU ODZYSKANEGO Z KORYTOWANIA JEZDNI POBOCZA od km 0 + 000 do km 0 + 210 DŁUGOŚĆ DROGI L=217,0 - 9,0=208 SZEROKOŚĆ DROGI Sp=2 * 0,50=1 POWIERZCHNIA URZĄDZENIA P= L * Sp	m2 m2	 208	 208
12	KNR 2-31 0117/02	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy z tłucznia kamiennego twardego o grubości warstwy po zagęszczeniu 7cm - zmniejszenie za każdy dalszy 1cm poniżej 7cm do grubości warstwy 5cm	m2		208 x -2
13	KNR 2-31 1004/04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej od km 0 + 000 do km 0 + 217 (OD UL.POLNEJ DO UL.BANKOWEJ) DŁUGOŚĆ DROGI L=217,0 - 9,0=208 SZEROKOŚĆ DROGI Sd=5,0 POWIERZCHNIA URZĄDZENIA P= L * Sd od km 0 + 130 do km 0 + 139 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna ul.Kamiennej km 0 + 037 - ZJAZD w ulicę Parkową dz. nr 37 / 27 ODCINEK PROSTY 5,0 * 5,0 POWIERZCHNIA TRÓJKATA 1/2a x h Pt=1 / 2 * 5,0 * 5,00=12,5 POWIERZCHNIA WYCINKA KOŁA R=10,0m (90/360 x Pi x r2) Pk=(90 / 360 x 3,14 * 5,0 * 5,0)=19,625 POWIERZCHNIA ODCINKA KOŁA Pk-Pt Po=Pk - Pt=7,125 POWIERZCHNIA ASFALTOWANIA ŁUKÓW (Pt - Po) * 2 km 0 + 038 - ZJAZD w ulicę Parkową dz. nr 38 / 15 ODCINEK PROSTY 5,0 * 4,0 POWIERZCHNIA TRÓJKATA 1/2a x h Pt=1 / 2 * 5,0 * 5,00=12,5 POWIERZCHNIA WYCINKA KOŁA R=10,0m (90/360 x Pi x r2) Pk=(90 / 360 x 3,14 * 5,0 * 5,0)=19,625 POWIERZCHNIA ODCINKA KOŁA Pk-Pt Po=Pk - Pt=7,125 POWIERZCHNIA ASFALTOWANIA ŁUKÓW (Pt - Po) * 2	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	 1040 25 10,75 20 10,75	 1106,5
14	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2		1106,5
15	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2		1106,5

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Poszczeg	Ilość
16	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 3cm do grubości warstwy 5cm	m2		1106,5 x 2