

I. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania pn.: „Rozbudowa ul. Króla Ludwika na odcinku od ul. Władysława Łokietka do ul. Jana I Olbrachta w Złotorii”

Zakres zadania obejmuje rozbudowę drogi gminnej - ul. Króla Ludwika w Złotorii na odcinku od ul. Władysława Łokietka do ul. Jana I Olbrachta wraz ze skrzyżowaniem tych ulic o dł. ok. 260 m.

Droga zlokalizowana jest na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Złotoria i części wsi Grabowiec przyjętym Uchwałą nr XXV/270/08 Rady Gminy Lubicz z dnia 03.11.2008 r. (dalej:MPZP). W MPZP drogę oznaczono i opisano jako 12KDD.

Obecna szerokość pasa drogowego nie jest wystarczająca dla wykonania jezdni z wszystkimi elementami, w związku z tym planuje się przeprowadzić rozbudowę ul. Króla Ludwika w procedurze pozyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2020 poz. 1363). Wykonawca dokumentacji w ramach zadania pozyska wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia, warunki oraz sporządzi wszelkie opracowania niezbędne do pozyskania ww. decyzji (w tym dokumentację związaną z podziałem i nabyciem działek pod projektowany pas drogowy oraz wyniesieniem kamieni granicznych po uprawomocnieniu decyzji ZRID) oraz pozyska tę decyzję w imieniu Zamawiającego.

Obecnie droga ta posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: elektroenergetyczna, gazowa, kanalizacji sanitarnej, wodociągowa. W przypadku kolizji istniejących sieci z projektowaną drogą Wykonawca opracuje wszelkie niezbędne dokumenty i projekty oraz pozyska warunki i uzgodnienia dotyczące przebudowy tych sieci. Przed przystąpieniem do opracowania projektów rozwiązania kolizji Wykonawca jest zobowiązany do poinformowania Zamawiającego o ich wystąpieniu w terminie, w którym Zamawiający będzie miał możliwość odwołania się od warunków technicznych wydanych przez gestora sieci ws. tych kolizji.

Planuje się rozbudowę drogi poprzez budowę pieszojezdni z odwodnieniem powierzchniowym. Jezdnię, w miarę możliwości, należy zlokalizować w sposób umożliwiający w przyszłości umieszczenie chodników w pasie drogowym.

Projektowana droga krzyżuje się z ul. Władysława Łokietka oraz ul. Jana I Olbrachta. Skrzyżowanie ul. Króla Ludwika z ul. W. Łokietka zostanie zaprojektowane w ramach projektu rozbudowy ul. W. Łokietka, w ramach przedmiotowego zadania należy dowiązać ul. Króla Ludwika do projektu tego skrzyżowania. Skrzyżowanie ul. Króla Ludwika z ul. Jana I Olbrachta należy zaprojektować w ramach niniejszego zadania.

Na projektowanym odcinku drogi krzyżuje się ona ze Strugą Jordan będącej w zarządzie Wód Polskich. Droga przebiega po przepuszczeniu żelbetowym zlokalizowanym wzdłuż Strugi. Zamawiający nie przewiduje rozbudowy tego obiektu – jezdnie należy zlokalizować na jego szerokości, z uwzględnieniem regulacji ruchu drogowego w razie potrzeby za pomocą odpowiedniej organizacji ruchu. W ramach projektu należy przewidzieć ewentualne prace związane z remontem obiektu na cele przeprowadzenia jezdni, w szczególności poprzez wykonanie nowych barier ochronnych zgodnych z obowiązującym prawem. Ponadto do zadań wykonawcy należy pozyskanie wszelkich warunków, zgód, uzgodnień, decyzji

związanych z wyżej opisanymi pracami oraz przewidzianymi ustawą Prawo wodne związanymi z realizacją prac na terenach wód płynących.

W odniesieniu do zapisów ustawy o drogach publicznych nakładających na zarządcę drogi obowiązków w zakresie lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym Zamawiający planuje pozyskać zgodę na zwolnienie z tych obowiązków. Mając na uwadze krótki odcinek drogi, niewielką ilość zabudowań Zamawiający zamierza odstąpić od budowy kanału technologicznego ze względów ekonomicznych. W związku z powyższym Wykonawca w ramach zamówienia będzie zobowiązany do wystąpienia w imieniu zarządcy drogi do ministra właściwego do spraw informatyzacji z wnioskiem o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego wraz z przygotowaniem kompletnej dokumentacji na potrzeby takiego wniosku.

1.1 Przedmiot opracowania projektowego

1.2.1 Do zadań Wykonawcy będzie należało m.in.:

1. opracowanie propozycji planu zagospodarowania terenu.
2. sporządzenie dokumentów na potrzeby przeprowadzenia oceny potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021, poz 247 ze zm.) oraz złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wraz z niezbędnymi załącznikami i pozyskanie tej decyzji, jeśli wskazują na to przepisy ww ustawy
3. opracowanie dokumentacji związanej z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia,
4. pozyskanie wszelkich innych dokumentów, opinii, uzgodnień w zakresie wymaganym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z przepisami wynikającymi z ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 1363 ze zm) wraz z pozyskaniem tej decyzji w imieniu i na rzecz inwestora (Wójta Gminy Lubicz).
5. opracowanie projektu budowlanego, w zakresie wymaganym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, spełniającego wymogi ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.) w tym projektu technicznego, oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2020 poz. 1609 ze zm.);
6. opracowanie dokumentacji na cele pozyskania wszelkich uzgodnień i decyzji związanych z prowadzeniem prac na terenie wód płynących.
7. opracowanie wszelkiej dokumentacji na potrzeby zgód wodnoprawnych zgodnie z ustawą Prawo wodne (tj. Dz.U. 2021 poz 624 ze zm.) i pozyskanie tych zgód na rzecz i w imieniu Inwestora, jeśli będą wymagane.
8. opracowanie rysunków i opisów stanowiących uszczegółowienie projektu budowlanego, nazwanych projektem wykonawczym zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz 1129).
9. sporządzenie kompletnej dokumentacji przetargowej w zakresie zgodnym z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy

dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz 1129).

10. uczestniczenie w postępowaniu o udzielenie zamówienia na realizację robót w oparciu o niniejszą dokumentację, w szczególności poprzez udzielanie odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz dokonywanie zmian dokumentacji.
11. sprawowanie nadzoru autorskiego,
12. udział w naradach mających na celu dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień z Zamawiającym, jednostkami Urzędu Gminy Lubicz i innymi stronami.
13. wyniesienie kamieni granicznych po przeprowadzonych podziałach działek po pozyskaniu ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

1.2.2 W skład zamawianej dokumentacji projektowej będą wchodziły m.in. następujące opracowania, które są przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia:

1. Propozycja planu zagospodarowania terenu na cele uzgodnienia.
2. Mapa do celów projektowych,
3. Dokumentacja związana z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia.
4. Materiały do pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (jeśli będzie wymagana).
5. Materiały do pozyskania zgód wodnoprawnych, jeśli będą wymagane.
6. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z wymaganymi opiniami i dokumentacją podziałową wraz z jej uzyskaniem na rzecz Zamawiającego,
7. Projekty budowlane z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno – budowlanym oraz projektem technicznym.
8. Projekty wykonawcze dla każdej branży osobno,
9. Projekty stałej organizacji ruchu,
10. Inwentaryzacja dendrologiczna wraz z projektem wycinki, jeśli będzie wymagana.
11. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót (dotyczy wszystkich branż- każdej osobno),
12. Przedmiary robót (dotyczy wszystkich branż - każdej osobno) i formularz kosztorysu ofertowego zbiorczy
13. Kosztorysy inwestorskie (dotyczy wszystkich branż- każdej osobno oraz kosztorys zbiorczy).

Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie elementy dokumentacji technicznej w wersji elektronicznej na nośniku CD-R/DVD-R dostosowane do wymagań ustawy Prawo zamówień publicznych (pliki tekstowe – edytor tekstów kompatybilny z MS WORD i graficzne – zalecany format PDF oraz dodatkowo mapy i rysunki w formacie pdf oraz jako pliki kompatybilne z MICRO-STATION/AUTOCAD, przy czym przedmiary robót, kosztorysy ofertowe, kosztorysy inwestorskie, jako pliki kompatybilne z MS EXCEL oraz RODOS. Jakość wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech. W wersji elektronicznej należy przekazać kompletną dokumentację (wszystkie rysunki zamieszczone w dokumentacji, części opisowe i obliczeniowe, warunki techniczne, uzgodnienia, opinie, decyzje itp.)

1.2.3 Aktualne założenia i wskazania dotyczące rozwiązań budowy drogi i skrzyżowań:

- Klasa drogi : dojazdowa D,
- Długość projektowanego odcinka drogi ok. 260m,
- Pieszochodnia, zlokalizowana w szerokości pasa drogowego w sposób umożliwiający w przyszłości dobudowanie chodników,
- Organizacja ruchu poprawiająca bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu,

przeanalizowanie i w przypadku potrzeby wprowadzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

- Skrzyżowanie z ul. Wł. Łokietka – dowiązanie do projektowanego skrzyżowania w ramach projektu ul. Wł. Łokietka,
- Zaprojektowanie skrzyżowania z ul. Jana I Olbrachta,
- Przebudowa istniejących sieci – rozwiązanie kolizji,
- Odwodnienie powierzchniowe,

1.2 Przewidywany zakres budowy i przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej związany i niezwiązany z drogą

Dla przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, należy uzyskać warunki techniczne od ich właścicieli i użytkowników a projekt przebudowy tych sieci uzgodnić z tymi gestorami.

1.3 Ogólne wymagania dla wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność zadania. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów - kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne (w tym MPZP) oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Dodatkowo Wykonawca rozpozna planowane przez Zamawiającego zamierzenia inwestycyjne na styku z omawianym zakresem robót celem ich koordynacji.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych oraz autorskich i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

2. **SZATA GRAFICZNA**

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie, której będzie

spis treści,

- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020, poz. 1609 ze zm.)

Ponadto wymaga się, aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- część rysunkowa będzie wykonana komputerowo w formacie kompatybilnym z Auto Cad/ Microstation* wersja max 2007 z możliwością zapisu w formacie: PDF, tif, JPG.

3. WYKONYWANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia oraz poleceniami Zamawiającego.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu.

3.2 Szczegółowe wymagania do opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania typowe dla opracowań projektowych objętych zleceniem.

3.2.1 Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości

Orientacyjna ilość działek do podziału pod stałe zajęcie – 1 działka oraz 1 działka do nabycia w całości. Do zadań wykonawcy należy także wyniesienie kamieni granicznych po tym jak decyzją ZRID stanie się ostateczna.

Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i czasowym korzystaniem z nieruchomości powinna spełniać wymagania określone w ustawie [3] i w ustawie [4].

3.2.2 Proponowany plan zagospodarowania terenu

Część rysunkowa zawierająca:

- Plany sytuacyjny na mapie sytuacyjno-wysokościowej (skala 1:500),

Opracowanie proponowanego planu zagospodarowania terenu, celem uzgodnienia rozwiązań, należy przekazać Zamawiającemu w 1 egzemplarzu w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (przedruk lub skan do pliku ‘pdf’).

3.2.3 Koncepcje budowy i przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą

Koncepcje budowy i przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej opracować po uzgodnieniu rozwiązań drogowych.

Dla przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, należy uzyskać warunki techniczne od ich użytkowników.

3.2.4 Projekt badań geotechnicznych oraz badania geotechniczne i dokumentacja badań.

Konieczne będą badania geotechniczne (wiercenia) w szerokości pasa drogowego i poszerzeń nawierzchni). Sporządzenie dokumentacji geotechnicznej należy do Wykonawcy zgodnie z zapisami Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 , poz. 463),

3.2.5 Projekty budowlane

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane oraz w Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2020 poz. 1609 ze zm.

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia w terminach określonych w umowie w zakresie wskazanym w opisie przedmiotu zamówienia ma być również uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień. Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie ewentualnych zmian i uzupełnień. Wykonawca pozyska wszelkie warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, decyzje administracyjne (w tym decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) w imieniu i na rzecz Inwestora.

3.2.7 Projekty wykonawcze

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

W skład projektu wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

1. Wyciąg z Projektu budowlanego (lub Projekt budowlany), wraz z obliczeniami, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót,
2. Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które byty potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:
 - plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej - materiał do uzgodnienia ZUDP,
 - operaty wodnoprawne (w przypadku potrzeby).
3. Projekt stałej organizacji ruchu oraz z wymaganymi prawem opiniami - zatwierdzony

przez organ zarządzający ruchem,

4. Inwentaryzacja dendrologiczna.

5. Projekt wycinki.

6. Rysunki wykonawcze:

A) Dla obiektów drogowych

- plan sytuacyjny w skali 1:500, na planie sytuacyjnym należy oznaczyć kierunek spadków na każdym ze zjazdów oraz ich rzędne,
- profile podłużne drogi głównej i dróg bocznych (1:50/1:500)
- przekroje poprzeczne dróg (1:50/1:100) min. co 20 m z zagęszczeniem w rejonie łuków pionowych i innych miejscach np. skrzyżowań, furtek, zjazdów do posesji,
- przekroje konstrukcyjne,
- szczegóły konstrukcyjne - skala wg potrzeb
- schematy wytyczenia osi drogi za pomocą współrzędnych (obiektów, np. skrzyżowań), plany warstwiczne skrzyżowań (1:500),
- szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
- rysunki wykonawcze urządzeń nie związanych z drogą.

B) Na budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą - wg wymagań branżowych

C) Odrębne opracowania projektów wykonawczych dla każdej z kolizji,

3.2.8 Kosztorys inwestorski - 1 egz. dla wszystkich branż oraz formularz kosztorysu ofertowego

Jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano - montażowych.

Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień. Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać m.in. wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Dz.U.2004 r. nr 130 poz. 1389.

Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót, w następującym układzie: lp. elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.

Uwaga: Układ przedmiarów robót i ślepych kosztorysów, powinien wyodrębniać **ośmiocyfrowe składniki** należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w OST.

Wzór przedmiaru oraz wzór formularza kosztorysu ofertowego przedstawia załącznik nr 2 oraz załącznik nr 3 do OPZ.

3.2.9 Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z dokumentacją podziałową

Jest to opracowanie projektowe służące do uzgadniania i opiniowania planowanej inwestycji w trakcie wydawania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zawartość i

rodzaje dokumentów wymaganych w postępowaniu o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinny spełniać wymagania ustawy [3]. Należy także wykonać materiały do opinii organów, o których mowa 11d ust.1 pkt. 8) ustawy [3] oraz do opinii organów samorządów województwa, powiatu i gminy, o których mowa w art. 11b ust. 1 ustawy [3]. Dokumentacja podziałowa wykonywana jest na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania przez Zamawiającego wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowej decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie ew. zmian i uzupełnień w dokumentacji projektowej. Wykonawca złoży wniosek o przedmiotową decyzję z pełnomocnictwa Inwestora i pozyskanie jej będzie należało do Wykonawcy.

4. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego

4.1.1. Narady

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany będzie przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustala się następujące rodzaje narad, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

1) **Narady** - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający; (w tym zmiany do umowy).

Narady odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego z częstotliwością - w miarę potrzeby.

2) **Inne Narady** - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy i innych stron oraz ew. Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe.

Do notowania spraw omawianych na naradzie i przesłania kopii protokołu (po uzgodnieniu z Zamawiającym) lub ustaleń wszystkim obecnym na naradzie zobowiązany jest Wykonawca.

O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie, wszystkich biorących udział w spotkaniu.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań projektowych, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

4.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, wytaczając personel, laboratorium, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

4.3. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a) notatki i protokoły z narad,
- b) korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
- c) uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

5. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1 Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

Opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi częściowemu,
- b) odbiorowi ostatecznemu,
- c) odbiorowi pogwarancyjnemu.

5.2 Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych dla:

- zakończonych opracowań projektowych objętych danym etapem oraz - w przypadku zawieszenia umowy dla rozpoczętych i niezakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru częściowego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do dokumentów do odbioru częściowego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru częściowego, wyznaczy datę odbioru częściowego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo - Odbiorczego.

5.3 Odbiór ostateczny

5.3.1 Zasady odbioru ostatecznego

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych dla:

- Kompletnych opracowań projektowych wraz z pozyskanymi decyzjami administracyjnymi oraz
- w przypadku przerwania umowy dla wszystkich nie zakończonych opracowań

projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni również realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Odbioru.

5.3.2 Dokumenty do odbioru częściowego i ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru częściowego i ostatecznego opracowań projektowych jest protokół odbioru.

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru (protokołem przekazania) Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- dokumenty projektu - dotyczy tylko odbioru ostatecznego,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego, jeśli zostały takie przekazane - dotyczy tylko odbioru ostatecznego.

5.4 Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym, jeśli takie zostały zgłoszone Wykonawcy.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie Protokołu odbioru pogwarancyjnego.

5.5 Przedmiot odbiorów

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli wg pkt 5 dały wyniki pozytywne.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

| Lp. | Opracowanie | Ilość egzemplarzy |
|-----|---|--------------------------|
| 1 | Propozycja projektu zagospodarowania terenu | 1 |
| 2 | Mapa do celów projektowych | 1 |
| 3 | Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (wraz raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeśli będą wymagane | 1+egzemplarze do decyzji |

| | | |
|----|--|---------------------|
| 4 | Materiały do wniosków o zgody wodnoprawne, jeśli będą wymagane | 1 + egz. do decyzji |
| 5 | Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej | 1 + egz. do decyzji |
| 6 | Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości | 1 + egz. do decyzji |
| 7 | Dokumentacja badań geotechnicznych oraz dokumentacja związana z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia | 2 |
| 8 | Projekt budowlany (drogi) | 1+egz.do decyzji |
| 9 | Projekt budowlany (pozostałe branże) | 1+egz.do decyzji |
| 10 | Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń i decyzji administracyjnych wymaganych przepisami szczególnymi | 1+egz.decyzji |
| 11 | Inwentaryzacja dendrologiczna oraz projekt wycinki drzew i krzewów | 3 |
| 12 | Projekty wykonawcze (wszystkie branże) | 3 |
| 13 | Projekt stałej (docelowej) organizacji ruchu | 3 |
| 14 | Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania robót | 3 |
| 15 | Kosztorys inwestorski | 1 |
| 16 | Przedmiary oraz formularze kosztorysów ofertowych (tylko wersja elektroniczna) | 1 |
| 17 | Wersja elektroniczna | 1 |

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

Ponadto Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie elementy dokumentacji technicznej w wersji elektronicznej na nośniku CD-R/DVD-R dostosowane do wymagań ustawy Prawo zamówień publicznych (pliki tekstowe – edytor tekstów kompatybilny z MS WORD i graficzne – zalecany format PDF oraz dodatkowo mapy i rysunki jako pliki kompatybilne z MICROSTATION/AUTOCAD z możliwością zapisu w formacie: PDF, tif, JPG), przy czym przedmiary robót, kosztorysy ofertowe, kosztorysy inwestorskie, jako pliki kompatybilne z MS EXCEL oraz RODOS. Jakość wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech. W wersji elektronicznej należy przekazać kompletną dokumentację (wszystkie rysunki zamieszczone w dokumentacji, części opisowe i obliczeniowe, warunki techniczne, uzgodnienia, opinie, decyzje administracyjne, załączniki do wniosków o decyzje itp.).

6 PŁATNOŚCI

Podstawą płatności za dokumentację jest wartość (kwota) ryczałtowa podana przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym i wypłacana będzie w częściach zgodnie z zapisami Umowy.

Wynagrodzenie z tytułu wykonania przedmiotu umowy będzie płatne w częściach po wykonaniu pełnego zakresu dla każdego z poszczególnych etapów zgodnie z zapisami

umowy. Części płatne po **odbiorze wszystkich elementów objętych zakresem danej części.**

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktur częściowych oraz faktury końcowej po podpisaniu Protokołu odbioru przez Zamawiającego.

7 PRZEPISY ZWIĄZANE

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994 r. prawo budowlane t.j. Dz.U. 2020, poz. 1333 ze zm.

[1.1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2020, poz. 1609z późn. zm.

[1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 , poz. 463),

[1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)

[1.4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U.2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.

[1.5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz.U.2003 Nr 120 poz.1126.

[2] Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. T.j. Dz.U.2021 poz. 1129.

[2.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Dz.U.2004 nr 130 poz. 1389.

[3] Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. t.j Dz.U.2020 poz.1363.

[4] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. t.j. Dz.U.2020 poz. 2052 z późn. zm.

[5] Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. t. j. Dz. U. 2021 poz. 1376

[5.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom Dz.U. 2005 nr 67 poz.582

[6] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami t.j. Dz.U.2020 r. poz. 1990 z późn. zm.

[7] Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym. T.j. Dz.U.2021 r. poz. 463 z późn. zm.

[7.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. T.j. Dz.U.2017 r. poz. 784 z późn zm..

[7.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. T.j. Dz.U.2019 r. poz. 2311 z późn. zm.

[8] Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska t.j. Dz.U.2020 r. poz. 1219 z późn. zm.

[9] Ustawa z dn. 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko t.j. Dz. U.2021 poz. 247

[10] Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody t.j. Dz. U. 2021 poz. 1098

[11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne t.j. Dz.U. 2021 poz. 624

Załączniki:

załącznik nr 1 – orientacyjny przebieg planowanej drogi

Załączniki wzorcowe:

załącznik nr 2 - Przedmiar robót – wzór,

załącznik nr 3 – Formularz kosztorys ofertowy - wzór.