

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane**

- 1) budowa placu przy kościele w Grabowcu,
- 2) przebudowa drogi nr 100741C w Gronowie,
- 3) wykonanie pięciu progów zwalniających na drodze gminnej nr 100713C ul. Rogowska w Grębocinie.

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA LUBICZ**

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 871118715**

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** ul. Toruńska 21

**1.5.2.) Miejscowość:** Lubicz Dolny

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 87-162

**1.5.4.) Województwo:** kujawsko-pomorskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL613 - Bydgosko-toruński

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** zamowienia@lubicz.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.lubicz.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**  
www.lubicz.pl

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

- 1) budowa placu przy kościele w Grabowcu,
- 2) przebudowa drogi nr 100741C w Gronowie,
- 3) wykonanie pięciu progów zwalniających na drodze gminnej nr 100713C ul. Rogowska w Grębocinie.

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-701cb964-e9f2-11eb-b885-f28f91688073

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00235036/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-10-18 13:22

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00007465/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Budowa dróg gminnych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00121835/01

### SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

### SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ORG.271.8.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

#### Część 1

##### 4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Opis przedmiotu zamówienia- część 1

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie następujących robót budowlanych – branży drogowej:

- przebudowa jezdni o nawierzchni bitumicznej:
  - długość odcinka – 120 m;
  - szerokość jezdni – 5,00 m (2 pasy ruchu, po 2,50 m każdy);
  - spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2 %;
  - przekrój jezdni – uliczny (jezdnia ograniczona z obu stron krawężnikami betonowymi);
- budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej:
  - jednostronny;
  - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
  - szerokość: 2,0m;
- budowa zatok postojowych o nawierzchni z płyt betonowych;
  - szerokości 5,00m – parkowanie prostopadłe do krawędzi jezdni:
- 27 miejsc postojowych o szerokości 2,50m;
  - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego:
  - wykonanie zieleni (trawników).

2. Wycinka drzew i krzewów.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami, w związku z tym nie przewiduje się wycinki drzew i wycinki krzewów.

### 3. Roboty rozbiórkowe.

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu:

jezdni:

- nawierzchnia bitumiczna;

chodnika:

- nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów betonowych – kostki betonowej;

obramowania nawierzchni:

- obrzeży betonowych.

### 4. Odpady

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 701, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

### 5. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne: jezdni, chodników, zatok postojowych oraz zieleni.

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

### 6. Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15\*30cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 12cm (przy chodniku) lub ustawiony na „zero” względem nawierzchni jezdni (przy zieleńcu).

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni na połączeniu z nawierzchnią zatoki postojowej oraz na przejściach dla pieszych należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15\*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm.

Jako końcowe ograniczenie nawierzchni zatoki postojowej należy zastosować krawężnik betonowy 15\*30cm, wystający ponad nawierzchnię zatoki na wysokość (przy chodniku) lub ustawiony na „zero” względem nawierzchni zatoki (przy zieleńcu).

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika należy zastosować obrzeże betonowe 8\*30cm. Obrzeże to należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z podsypki cementowo – piaskowej. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

### 7. Konstrukcje nawierzchni

Zakłada się występowanie w podłożu gruntowym nawierzchni gruntów niewysadzinowych – o grupie nośności G1. W przypadku ujawnienia w podłożu gruntowym nawierzchni gruntów wysadzinowych lub wątpliwych – o grupie nośności innej niż G1, należy podłoże to doprowadzić do grupy nośności G1.

Biorąc pod uwagę względy wytrzymałościowe i estetyczne oraz wytyczne inwestora, zaprojektowano konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

Warstwa ścieralna z SMA8 (PMB 45/80-55) gr. 6cm;

Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 5cm;

Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50) gr. 7cm;

Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm;

Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem(C3/4) gr. 15cm;

Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja chodnika:

Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara) gr. 8cm;

Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 4cm;

Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 15cm;

Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zatok postojowych:

- Płyta betonowa ażurowa 60x40x10cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3cm;
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- Warstwa mrozoochronna z piasku gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zieleńca (trawnika):

- Trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- Warstwa ziemi urodzajnej, gr. 15cm;
- Profilowane podłoże gruntowe.

## 8. Przekroje konstrukcyjno-normalne

W części rysunkowej zawarto przekroje uwzględniające zaprojektowane warstwy konstrukcyjne poszczególnych elementów oraz przedstawiono usytuowanie wysokościowe projektowanych elementów w odniesieniu do przyjętej niwelety jezdni. Przekroje zawarte w części rysunkowej odnoszą się do miejsc charakterystycznych. W pozostałych miejscach należy posiłkować się przekrojami wskazanymi – z uwagi na fakt, że są to przekroje powtarzalne.

## 9. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo – poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne doprowadzenie wody na tereny „zielone”.

## 10. Spadki poprzeczne i podłużne

Projektuje się spadki poprzeczne daszkowe – projektowane spadki poprzeczne zostały pokazane na przekrojach konstrukcyjno-normalnych (część rysunkowa – rys. nr 3).

Projektowane spadki podłużne zostały przedstawione na profilach podłużnych – część rysunkowa – rys. nr 4.

## 11. Zieleń

Na terenie objętym zakresem inwestycji zaprojektowano wykonanie zieleńcy (trawników dywanowych siewem). Poziom trawników należy wykonać 5cm poniżej górnej powierzchni elementów obramowujących projektowane nawierzchnie. Konstrukcja zieleńcy (trawników) została przedstawiona w punkcie 1.10. opisu technicznego.

## 12. Zestawienie projektowanych powierzchni

- Nawierzchnia jezdni ~ 1 080m<sup>2</sup>;
- Nawierzchnia chodników ~ 355m<sup>2</sup>;
- Nawierzchnia zatok postojowych ~ 340m<sup>2</sup>;
- Nawierzchnia zieleńcy (trawników) ~ 1 290m<sup>2</sup>.

## 13. Urządzenia infrastruktury obcej

Projektowane elementy drogi nie kolidują z istniejącymi w drodze urządzeniami infrastruktury obcej – co za tym idzie, nie są wymagane uzgodnienia dokumentacji projektowej z gestorami tych sieci.

## 14. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony.
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu.
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojście mieszkańcom do swoich posesji.
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym.
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

## 15. Szczegółowy opis zawarty jest w dokumentacji projektowo – kosztorysowej.

8. Informacja o obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych zadań, jeżeli Zamawiający dokonuje takiego zastrzeżenia zgodnie z art. 121.  
Zamawiający nie przewiduje wymagań, o których mowa w art. 121 ustawy, z wyłączeniem zasad określonych w art. 118 ust. 2 ustawy.

9. Informacja o przewidywanych zamówieniach, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 i 8, jeżeli Zamawiający przewiduje udzielenie takich zamówień.  
Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych.

10. Minimalne wymagania Zamawiającego w zakresie gwarancji.  
Zamawiający oczekuje udzielenia gwarancji na roboty budowlane na okres min. 60 m-cy od daty odbioru końcowego dla każdej części zamówienia.  
Ponadto Zamawiający wymaga, aby konstrukcja nawierzchni miała zapewnioną trwałość między remontową min. 10 lat.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45000000-7 - Roboty budowlane

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

**4.5.5.) Wartość części:** 698156,65 PLN

## Część 2

### 4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

2. Opis przedmiotu zamówienia –część 2

Część 2 została podzielona na dwa odcinki.

1. Przedmiotem zamówienia dla odcinka pierwszego w części drugiej jest wykonanie robót budowlanych – branży drogowej polegających na przebudowie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej; zakres obejmuje odcinek o długości 60 mb (od km 0+220 do 0+280 od ca OSP w stronę byłej JW):

- klasa drogi – L (dojazdowa);
- długość odcinka – 60 m;
- szerokość jezdni – 5,00 m (2 pasy ruchu, po 2,50 m każdy – odcinki proste);
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%;
- przekrój:

mieszany (jezdni ograniczona z jednej strony krawężnikami, a z drugiej bez krawężników, z poboczem gruntowym);

1) budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej:

- jednostronny;
- spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
- szerokość: 2,0m;

przebudowa zjazdów indywidualnych:

- szerokość – 4,00m i 5,00m(dostosowana do szerokości bram wjazdowych na posesje);
- połączenie z nawierzchnią jezdni poprzez fazowanie 1:1 (o wartości 1,50m:1,50m);

2) budowa terenu utwardzonego z mieszanki mineralno – asfaltowej:

- wymiary: 1,75x15m;

3) budowa utwardzonych poboczy:

- jednostronne;
  - szerokość: 1,0m;
  - spadek poprzeczny: jednostronny 8%;
- 4) budowa kanału technologicznego ulicznego:
- profil podstawowy KTp;
  - budowa kanalizacji teletechnicznej – 2 rury osłonowe;
  - montaż studni kablowych typu SKR-2;
  - zagospodarowanie zielenią terenu przyległego:
    - wykonanie zieleńcy (trawników).

### 3. Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu:

- jezdni o nawierzchni z masy bitumicznej;
- zjazdów: z kostki betonowej, z trylinki;
- krawężników betonowych;
- obrzeży betonowych.

### 4. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne: jezdni, chodnika, poboczy, zjazdów, terenu utwardzonego oraz zieleńcy.

5. Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15\*30cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15.

### 6. Konstrukcje nawierzchni

Zakłada się występowanie w podłożu gruntowym nawierzchni gruntów niewysadzinowych – o grupie nośności G1.

Projektowana konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z SMA8 (PMB 45/80-55) gr. 6cm;
- Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 5cm;
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50) gr. 7cm;
- Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm;
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem(C3/4) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja chodnika:

- Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara) gr. 8cm;
- Podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) gr. 4cm;
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara), gr. 8cm;
- Podsyпка cementowo – piaskowa (1:4), gr. 4cm;
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm), gr. 20cm;
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm), gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja terenu utwardzonego:

- Warstwa ścieralna z SMA8 (PMB 45/80-55) gr. 6cm;
- Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 5cm;
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50) gr. 7cm;
- Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm;
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem(C3/4) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni poboczy:

- Warstwa z kruszywa łamanego (0/16) gr. 20cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zieleńca (trawnika):

- Trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;

- Warstwa ziemi urodzajnej, gr. 15cm;
- Profilowane podłoże gruntowe.

#### 7. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo – poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużnej sprowadzenie wody na tereny „zielone” oraz do istniejącego systemu odwadniającego drogi.

#### 8. Zieleń

Na terenie objętym zakresem inwestycji zaprojektowano wykonanie zieleńcy (trawników dywanowych siewem).

#### 9. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów

- Nawierzchnia jezdni: ~ 1 490m<sup>2</sup>.
- Nawierzchnia chodnika: ~ 485m<sup>2</sup>;
- Nawierzchnia zjazdów: ~ 140m<sup>2</sup>;
- Nawierzchnia terenu utwardzonego: ~ 25m<sup>2</sup>;
- Nawierzchnia poboczy: ~ 250m<sup>2</sup>;
- Kanał technologiczny: 240m;
- Studnie kablowe: 4szt.
- Nawierzchnia zieleńcy (trawników): ~ 1 060m<sup>2</sup>.

#### 10. Kanał technologiczny

kanał technologiczny przepustowy (KTP) – składający się z 2 rur osłonowych, Kanał technologiczny wykonany będzie z 1 rury osłonowej o średnicy 110 oraz z 1 rury o średnicy 160, w której ułożone zostaną trzy rury światłowodowe RS40/3,7mm i jedna prefabrykowana wiązki mikrorur 7x12 o średnicy zewnętrznej 40mm.

11. Przedmiotem zamówienia dla odcinka drugiego w części drugiej jest wykonanie robót budowlanych – branży drogowej polegających na przebudowie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej:

- klasa drogi – L (dojazdowa);
- długość odcinka – 906 m;
- szerokość jezdni – 5,00 m (2 pasy ruchu, po 2,50 m każdy – odcinki proste);
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%;
- przekroje:

drogowy (jezdni bez krawężników, z poboczem gruntowym);

mieszany (jezdni ograniczona z jednej strony krawężnikami, a z drugiej bez krawężników, z poboczem gruntowym);

1) budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej:

- jednostronny;
- spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
- szerokość: 2,0m;

przebudowa zjazdów indywidualnych:

- szerokość – 5,00m(dostosowana do szerokości bram wjazdowych na posesje);
- połączenie z nawierzchnią jezdni poprzez fazowanie 1:1 (o wartości 1,50m:1,50m);

2) budowa utwardzonych poboczy:

- dwustronne oraz jednostronne;
- szerokość: 1,0m;
- spadek poprzeczny: jednostronny 8%;

3) budowa rowów odwadniających:

- jednostronne: strona lewa;
- przekrój: trapezowy;
- nachylenie skarp rowów: 1:1,5.

4) budowa kanału technologicznego ulicznego:

- profil podstawowy KTP;
- budowa kanalizacji teletechnicznej – 2 rury osłonowe;
- montaż studni kablowych typu SKR-2;

zagospodarowanie zielenią terenu przyległego:

- wykonanie zieleńcy (trawników).

#### 16. Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu:

- jezdni o nawierzchni z masy bitumicznej;
- zjazdów: z kostki betonowej, z trylinki;
- krawężników betonowych;
- obrzeży betonowych.

#### 17. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne: jezdni, chodnika, poboczy, zjazdów oraz zieleńcy.

#### 18. Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15\*30cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15.

#### 19. Konstrukcje nawierzchni

Projektowana konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z SMA8 (PMB 45/80-55) gr. 6cm;
- Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 5cm;
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50) gr. 7cm;
- Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm;
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C3/4) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja chodnika:

- Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara) gr. 8cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 4cm;
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara), gr. 8cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4), gr. 4cm;
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm), gr. 20cm;
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm), gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni poboczy:

- Warstwa z kruszywa łamanego (0/16) gr. 20cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zieleńca (trawnika):

- Trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- Warstwa ziemi urodzajnej, gr. 15cm;
- Profilowane podłoże gruntowe.

#### 21. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo – poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużnej sprowadzenie wody na tereny „zielone” oraz do istniejącego systemu odwadniającego drogi oraz do projektowanych i istniejących rowów odwadniających.

#### 23. Zieleń

Na terenie objętym zakresem inwestycji zaprojektowano wykonanie zieleńcy (trawników dywanowych siewem).

#### 24. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów

- Nawierzchnia jezdni: ~ 4 665m<sup>2</sup>.
- Nawierzchnia chodnika: ~ 200m<sup>2</sup>;
- Nawierzchnia zjazdów: ~ 215m<sup>2</sup>;
- Nawierzchnia poboczy: ~ 1 160m<sup>2</sup>;
- Długość rowów: ~ 100m;



- Kanał technologiczny: 225m;
- Studnie kablowe: 2szt.
- Nawierzchnia zielenicy (trawników): ~ 3 355m<sup>2</sup>.

10. Minimalne wymagania Zamawiającego w zakresie gwarancji.

Zamawiający oczekuje udzielenia gwarancji na roboty budowlane na okres min. 60 m-cy od daty odbioru końcowego dla każdej części zamówienia.

Ponadto Zamawiający wymaga, aby konstrukcja nawierzchni miała zapewnioną trwałość między remontową min. 10 lat.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45000000-7 - Roboty budowlane

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

**4.5.5.) Wartość części:** 1314573,28 PLN

### Część 3

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Opis przedmiotu zamówienia – część 3

Przedmiotem zamówienia dla części trzeciej jest wykonanie robót budowlanych – branży drogowej polegających na wybudowaniu pięciu progów zwalniających z masy bitumicznej oraz wdrożenie zmiany organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem zmian w organizacji ruchu i oznakowania w ciągu ulicy Rogowskiej w Grębocinie.

Szerokość progów 3 m, w tym 2x1,5 m skosy boczne; wysokość progu w środkowej części 0,10 m.

Szczegóły lokalizacji oraz wymiary, kształt określone zostały w udostępnionym projekcie zmian organizacji ruchu.

10. Minimalne wymagania Zamawiającego w zakresie gwarancji.

Zamawiający oczekuje udzielenia gwarancji na roboty budowlane na okres min. 60 m-cy od daty odbioru końcowego dla każdej części zamówienia.

Ponadto Zamawiający wymaga, aby konstrukcja nawierzchni miała zapewnioną trwałość między remontową min. 10 lat.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45000000-7 - Roboty budowlane

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

**4.5.5.) Wartość części:** 69487,80 PLN

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

### Część 1

## **SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)**

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:**

Postępowanie/część postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## **SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1**

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0**

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0**

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1**

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0**

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0**

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 639955,13 PLN**

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 639955,13 PLN**

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 639955,13 PLN**

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie**

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie**

## **SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)**

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie**

### **Wykonawca**

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Transbruk Barczyńscy Sp. z o.o.**

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8792671670**

**7.3.3) Ulica: Wojewódzka 3a**

**7.3.4) Miejscowość: Pigża**

**7.3.5) Kod pocztowy: 87-152**

**7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie**

**7.3.7.) Kraj: Polska**

**7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie**

## **SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)**

**8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-10-04**

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 639955,13 PLN**

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące**

## **Część 2**

### **SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)**

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:**  
Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 5 ustawy**

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

w trakcie procedowania wystąpiły istotne okoliczności, o których Zamawiający nie wiedział w dacie ogłaszania postępowania, powodujące, że realizacja tej części zamówienia nie leży w interesie publicznym.

### **SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3**

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0**

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0**

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2**

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0**

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0**

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1609849,48 PLN**

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2169643,42 PLN**

## **Część 3**

### **SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)**

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:**  
Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

### **SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2**

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0**

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0**

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2**

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 38437,50 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 40590,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 40590,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

### **SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)**

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

#### **Wykonawca**

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Transbruk Barczyńscy Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8792671670

7.3.3) Ulica: Wojewódzka 3a

7.3.4) Miejscowość: Pigża

7.3.5) Kod pocztowy: 87-152

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

### **SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)**

8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-09-27

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 40590,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące