

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	M43
NO_DOC_EXT:	2020-105797
SOFTWARE VERSION:	9.14.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	info@lubicz.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F03
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Wyniki postępowania

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Lubicz

Krajowy numer identyfikacyjny: PL613

Adres pocztowy: Urząd Gminy Lubicz, Lubicz Dolny ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz

Miejscowość: Lubicz Dolny

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Kod pocztowy: 87-162

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Marcin Łowicki

E-mail: m.lowicki@lubicz.pl

Tel.: +48 566212150

Adresy internetowe:

Główny adres: www.lubicz.pl

I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5) Główny przedmiot działalności

Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg gminnych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego

Numer referencyjny: ORG.271.16.2020

II.1.2) Główny kod CPV

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg gminnych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla niżej wymienionych zadań:

1. Przebud. ulicy Malinowej w Grabowcu – część 1.
2. Przebud .ulicy Wiśniowej w Grabowcu – część 2 .
3. Przebud. ulicy Obi Wana Kenobiego w Grabowcu – część 3.
4. Przebud.drogi wewnętrznej (dz. o nr ewid. 67/16) w Gronowie – część 4.
5. Przebud.drogi wewnętrznej (dz. o nr ewid. 138/7) w Mierzynku – część 5.
6. Przebud.ulicy Księżycowej w Grębocinie – część 6.
7. Przebud.drogi nr 100743C w Gronówku na odcinku od wysokości działki 232/10 do granicy z terenem PKP (działka o nr ewid. 221) – część 7.
8. Przebud.ul. Poprzecznej w Krobi, na odcinku od ul. Długiej do ul. Makowej – część 8.
9. Przebud drogi wewnętrznej ulicy Osikowej w Krobi – część 9.
10. Przebud.ulicy Rzemieślniczej w Lubiczu Górnym na odcinku od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą – część 10.
11. Zagospod. terenu przy kościele w Grabowcu wraz z przebud.DW 654 w zakr.zatoki autobus.-cz.11.

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)**

Wartość bez VAT: 305 703.00 EUR

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa ulicy Malinowej w Grabowcu

Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Grabowiec, gm Lubicz

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Wytyczne do projektowania:

- 1) Ze względu na istniejącą szerokość pasa drogowego Zamawiający zakłada zaprojektowanie ulicy w postaci ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej o szerokości 5 m,
- 2) Projektant zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego, zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- 3) Projektant zobowiązany jest do zaproponowania rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi. Odwodnienie powinno być najbardziej optymalne pod względem funkcjonalności, trwałości i kosztów wykonania,
- 4) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, 5) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących bram i furtek do posesji (zjazdu i dojścia uwzględnić w projekcie).

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki

Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430

ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word;
- części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zapis danych graficznych tylko do odczytu (w formie .pdf - m.in. na potrzeby procedury przetargowej np. w programie Adobe Reader),
- Projekt Budowlany, Projekty Wykonawcze i Projekt organizacji ruchu i oznakowania należy wykonać i przekazać w formie elektronicznej w programie CAD na podkładach mapowych
- tekst należy sporządzić zgodnie z zasadami języka polskiego tzn. poprawnie pod wz

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa ulicy Wiśniowej w Grabowcu

Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Grabowiec, gm., Lubicz

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Wytyczne do projektowania:

- 1) Ze względu na istniejącą szerokość pasa drogowego Zamawiający zakłada zaprojektowanie ulicy w postaci ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej o szerokości 6 m,
- 2) Projektant zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego, zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- 3) Projektant zobowiązany jest do zaproponowania rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi. Odwodnienie powinno być najbardziej optymalne pod względem funkcjonalności, trwałości i kosztów wykonania,
- 4) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, 5) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących bram i furtek do posesji (zjazdu i dojścia uwzględnić w projekcie),
- 6) W zakres zadania nie wchodzi przebudowa całego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 654. Należy jednak zaprojektować zjazd z jezdni. Nawierzchnię projektowaną należy dowiązać do istniejącej nawierzchni z masy bitumicznej drogi wojewódzkiej.

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki

Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430

ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word;
- części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zapis danych graficznych tylko do odczytu (w formie .pdf - m.in. na potrzeby procedury przetargowej np. w programie Adobe Reader),
- Projekt Budow

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa ulicy Obi Wana Kenobiego w Grabowcu

Część nr: 3

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Grabowiec, gm Lubicz

II.2.4) Opis zamówienia:

Wytyczne do projektowania:

1) Zamawiający zakłada zaprojektowanie ulicy o szerokości 5m oraz obustronnego lub jednostronnego chodnika (do oceny projektanta, czy są takie możliwości techniczne).

W dokumentacji należy uwzględnić etapową realizację zadania (najpierw jezdnia, potem chodniki),

2) Projektant zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego, zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

3) Projektant zobowiązany jest do zaproponowania rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi. Odwodnienie powinno być najbardziej optymalne pod względem funkcjonalności, trwałości i kosztów wykonania,

4) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, 5) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących bram

i furtek do posesji (zjazdu i dojścia uwzględnić w projekcie),

6) W zakres zadania nie wchodzi przebudowa całego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 654. Należy jednak zaprojektować zjazd z jezdni asfaltowej. Nawierzchnię projektowaną należy dowieźć do istniejącej nawierzchni z masy bitumicznej drogi wojewódzkiej.

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane

z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji.

Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki

Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430

ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word;
- części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiające zapis danych graficznych t

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. o nr ewid. 67/16) w Gronowie

Część nr: 4

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Gronowo, gm. Lubicz

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Wytyczne do projektowania:

- 1) Ze względu na istniejącą szerokość pasa drogowego Zamawiający zakłada zaprojektowanie jezdni z kostki betonowej o szerokości 5,50 m,
- 2) Projektant zobowiązany jest do zaproponowania rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi Odwodnienie powinno być najbardziej optymalne pod względem funkcjonalności, trwałości i kosztów wykonania,
- 3) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, 4) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących bram i furtek do posesji (zjazdu i dojścia uwzględnić w projekcie).

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym

terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word;
- części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zapis danych graficznych tylko do odczytu (w formie .pdf - m.in. na potrzeby procedury przetargowej np. w programie Adobe Reader),
- Projekt Budowlany, Projekty Wykonawcze i Projekt organizacji ruchu i oznakowania należy wykonać i przekazać w formie elektronicznej w programie CAD na podkładach mapowych
- tekst należy sporządzić zgodnie z zasadami języka polskiego tzn. poprawnie pod względem stylistycznym, gramatycznym, ortograficznym i interpunkcyjnym, przy użyciu dostępnych formatów tekstu, takich jak wielkość czcionki, wyróżnienia, pogrubienia, kursywa itp.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. o nr ewid. 138/7) w Mierzynku

Część nr: 5

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Mierzynek, gm. Lubicz

II.2.4) Opis zamówienia:

Wytyczne do projektowania:

1) Zamawiający zakłada zaprojektowanie jezdni asfaltowej o szerokości 5,50 m oraz jednostronnego chodnika, przy czym w dokumentacji należy uwzględnić etapową realizację robót (najpierw wykonanie jezdni, potem chodnika),

2) Projektant zobowiązany jest do proponowania rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi. Odwodnienie powinno być najbardziej optymalne pod względem funkcjonalności, trwałości i kosztów wykonania,

3) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, 4) Projekt stałej organizacji ruchu powinien zakładać, że przedmiotowa droga nie jest drogą wewnętrzną, a drogą publiczną. Zamawiający podejmie stosowne kroki dla usankcjonowania takiego stanu rzeczy.

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane

z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji.

Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki

Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430

ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word;
- części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zapis danych graficznych tylko do odczytu (w formie .pdf - m.in. na potrzeby procedury przetargowej np. w programie Adobe Reader),
- Projekt Budowlany, Projekty Wykonawcze i Projekt organizacji ruchu i oznakowania należy wykonać i przekazać w formie elektronicznej w programie CAD na podkładach mapowych
- tekst należy sporządzić zgodnie z zasadami języka polskiego tzn. poprawnie pod względem stylistycznym, gramatycznym,

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa ulicy Księżycowej w Grębocinie

Część nr: 6

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Grębocin, gm Lubicz

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Wytyczne do projektowania:

- 1) Zamawiający przewiduje zaprojektowanie drogi o nawierzchni z kostki betonowej, szerokości 5,00 m oraz jednostronnego chodnika (od strony zabudowy), przy czym w dokumentacji należy uwzględnić realizację prac w trzech etapach: jezdni, chodnik, oświetlenie (na odcinku bez istniejących lamp ulicznych),
- 2) Projektant zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego, zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- 3) Projektant zobowiązany jest do zaproponowania rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi. Odwodnienie powinno być najbardziej optymalne pod względem funkcjonalności, trwałości i kosztów wykonania,
- 4) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, przy czym Zamawiający zwraca uwagę, że w związku z lokalizacją zakładu kamieniarskiego przy przedmiotowej

ulicy konstrukcję nawierzchni na odcinku uczęszczanym przez pojazdy ciężarowe należy dostosować do faktycznego obciążenia ruchem,

5) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących bram i furtek do posesji (zjazdu i dojścia uwzględnić w projekcie).

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).

Ponadto Zamawiający wymaga aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word;
- części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zap

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) Opis**II.2.1) Nazwa:**

Przebudowa drogi nr 100743C w Gronówku na odcinku od wysokości działki 232/10 do granicy z terenem PKP (działka o nr ewid. 221)

Część nr: 7

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Gronówko, gm. Lubicz

II.2.4) Opis zamówienia:

Wytyczne do projektowania:

- 1) Zamawiający przewiduje zaprojektowanie drogi o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 – 6,00 m w zależności od możliwości terenowych. Możliwe jest zaprojektowanie nakładki na istniejącej nawierzchni asfaltowej pod warunkiem, że stan techniczny istniejącej nawierzchni umożliwia takie rozwiązanie oraz istnieje możliwość wykonania prawidłowego odwodnienia jezdni,
- 2) Projektant zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego, zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- 3) Projektant zobowiązany jest do zaproponowania rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi. Odwodnienie powinno być najbardziej optymalne pod względem funkcjonalności, trwałości i kosztów wykonania,
- 4) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, 5) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących zjazdów do nieruchomości (zjazdy uwzględnić w projekcie),
- 6) W dokumentacji projektowej należy uwzględnić etapową realizację zadania w miarę posiadania przez Gminę środków finansowych (najpierw droga, potem oświetlenie).

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane

z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji.

Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania

i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).

Ponadto Zamawiający wymaga aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word; części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zapis danych graficznych tyl

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa ul. Poprzecznej w Krobi, na odcinku od ul. Długiej do ul. Makowej
Część nr: 8

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Krobia, gm. Lubicz

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Wytyczne do projektowania:

- 1) Zamawiający zakłada zaprojektowanie ulicy w postaci ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej o szerokości 5,50 m,
- 2) Projektant zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- 3) Projektant zobowiązany jest rozwiązania odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej (jeżeli będzie taka techniczna możliwość). W ofercie należy tą branżę wycenić jako odrębną pozycję. W przypadku braku

technicznej możliwości realizacji kanalizacji deszczowej projektant zaproponuje inne rozwiązanie odwodnienia drogi,

4) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, 5) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących bram i furtek do posesji (zjazdu i dojścia uwzględnić w projekcie).

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane

z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji.

Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430

ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word;
- części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zapis danych graficznych tylko do odczytu (w formie .pdf - m.in. na potrzeby procedury przetargowej np. w programie Adobe Reader),
- Projekt Budowlany, Projekty Wykonawcze i Projekt organizacji ruchu i oznakowania należy wykonać i przekazać w formie elektronicznej w programie CAD na podkładach mapowych

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe**II.2) Opis****II.2.1) Nazwa:**

Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Osikowej w Krobi

Część nr: 9

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Krobia, gm. Lubicz

II.2.4) Opis zamówienia:

Wytyczne do projektowania:

- 1) Zamawiający zakłada zaprojektowanie ulicy o nawierzchni z kostki betonowej, szerokości 5,00 m oraz obustronnego chodnika (jeżeli pozwolą na to możliwości terenowe),
- 2) W dokumentacji należy uwzględnić etapową realizację zadania, ze względu na środki posiadane przez gminę (osobno jednia, chodnika strona prawa, chodnika strona lewa, oświetlenie),
- 3) Projektant zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- 4) Projektant zobowiązany jest rozwiązać odwodnienie drogi w postaci kanalizacji deszczowej (jeżeli będzie taka techniczna możliwość). W ofercie należy tą branżę wycenić jako odrębną pozycję. W przypadku braku technicznej możliwości realizacji kanalizacji deszczowej projektant proponuje inne rozwiązanie odwodnienia drogi,
- 5) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, 6) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących bram i furtek do posesji (zjazdu i dojścia uwzględnić w projekcie),
- 7) Projekt stałej organizacji ruchu powinien zakładać, że przedmiotowa droga nie jest drogą wewnętrzną, a droga publiczną. Zamawiający podejmuje stosowne kroki do usankcjonowania takiego stanu rzeczy.

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań proponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów

sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word;
- części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa ulicy Rzemieśniczej w Lubiczu Górnym na odcinku od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą
Część nr: 10

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Lubicz Górny, gm. Lubicz

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Wytyczne do projektowania:

1) Zamawiający zakłada zaprojektowanie drogi o nawierzchni asfaltowej, szerokości min. 5,50 m, obustronnych chodników (należy dowiązać się do istniejącego chodnika przy ul. Piaskowej), ścieżki rowerowej oraz miejsc postojowych. W rejonie zlokalizowanej przy ulicy Bażantowej firmy FPHU Martinex Hanna Tuszyńska

International Transport Zamawiający oczekuje zaprojektowania 2-3 miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych. Ponadto projektant zobowiązany jest przeanalizować i zaproponować rozwiązanie umożliwiające lokalizację pętli autobusowej na działkach o nr ewid. 431 i 432. Działki stanowią własność Gminy Lubicz, w tym działka nr 431 jest działką drogową,

2) Projektant zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

3) Projektant zobowiązany jest do przedstawienia rozwiązania odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej. W ofercie należy tą branżę wycenić jako odrębną pozycję. W przypadku braku technicznej możliwości realizacji kanalizacji deszczowej projektant proponuje inne rozwiązanie odwodnienia drogi,

4) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, przy czym należy uwzględnić obciążenie ruchem pojazdów ciężarowych do firmy FPHU Martinex Hanna Tuszyńska International Transport,

5) W zakresie oświetlenia Zamawiający oczekuje uzupełnienia istniejącego oświetlenia w związku z nowoprojektowanymi elementami drogi, jeżeli projektant po analizie stwierdzi taką konieczność. Decyzję dotyczącą dyslokacji istniejących latarni, bądź ich wymianę Zamawiający pozostawia Projektantowi,

6) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących bram i furtek do posesji (zjazdu i dojścia uwzględnić w projekcie),

7) W zakres zadania nie wchodzi przebudowa całego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 657. Należy jednak zaprojektować zjazd z jezdni. nawierzchnię projektowaną należy dowiązać do istniejącej nawierzchni z masy bitumicznej drogi wojewódzkiej.

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transpor

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Zagospodarowanie terenu przy kościele w Grabowcu wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 654 w zakresie budowy zatoki autobusowej oraz zjazdów na działki gminne
Część nr: 11

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Grabowiec, gm. Lubicz

II.2.4) Opis zamówienia:

Wytyczne do projektowania:

- 1) Zamawiający oczekuje projektu zagospodarowania terenu, noszącego znamiona zagospodarowania reprezentacyjnego – teren inwestycji stanowi główne wnętrze układu ruralistycznego miejscowości Grabowiec i stanowi bezpośrednie sąsiedztwo ujętego w wojewódzkiej ewidencji zabytków kościoła w Grabowcu. W miarę możliwości należy zachować i odpowiednio zabezpieczyć porastające teren przy kościele okazy starodrzewu,
- 2) Projekt powinien zakładać rozwiązania umożliwiające zawracanie przy kościele autobusów jadących z kierunku Złotorii wraz z przystankiem dla wysiadających przy kościele,
- 3) Przy kościele oraz przy ul. Słonecznej należy przewidzieć miejsca postojowe dla samochodów osobowych,
- 4) Na wysokości działki 149 należy zaprojektować zatokę autobusową przy drodze wojewódzkiej nr 654,
- 5) Zakres opracowania musi uwzględniać skomunikowanie z drogą wojewódzką działek gminnych nr 182/2 i 244/46,
- 6) W ramach zagospodarowania terenu należy przewidzieć odpowiednie rozwiązania umożliwiające komunikację pieszych,
- 7) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta.

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów

sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word;
- części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zapis danych graficznych tylko

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2020/S 099-237703](#)

IV.2.8) **Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów**

IV.2.9) **Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 1**Nazwa:**

Przebudowa ulicy Malinowej w Grabowcu

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) Udzielenie zamówienia**V.2.1) Data zawarcia umowy:**

28/07/2020

V.2.2) Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 3

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 3

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 3

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: MBZ Andler, Tomczak Sp. J.

Adres pocztowy: ul. Maślana 8/10

Miejscowość: Włocławek

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Kod pocztowy: 87-800

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 23 785.00 PLN

Najtańsza oferta: 28 536.00 PLN / Najdroższa oferta: 34 440.00 PLN brana pod uwagę

V.2.5) Informacje na temat podwykonawstwa**Sekcja V: Udzielenie zamówienia****Zamówienie nr: 2****Część nr: 2****Nazwa:**

Przebudowa ulicy Wiśniowej w Grabowcu

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) Udzielenie zamówienia**V.2.1) Data zawarcia umowy:**

28/07/2020

V.2.2) Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 2

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 2

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 2

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: MBZ Andler, Tomczak Sp. J.

Adres pocztowy: ul. Maślana 8/10

Miejscowość: Włocławek

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Kod pocztowy: 87-800

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 24 344.00 EUR

Najtańsza oferta: 29 520.00 EUR / Najdroższa oferta: 29 520.00 EUR brana pod uwagę

V.2.5) Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 3

Część nr: 3

Nazwa:

Przebudowa ulicy Obi Wana Kenobiego w Grabowcu

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1) Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 4

Część nr: 4

Nazwa:

Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. o nr ewid. 67/16) w Gronowie

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1) Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 5

Część nr: 5

Nazwa:

Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. o nr ewid. 138/7) w Mierzynku

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1) Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 6

Część nr: 6**Nazwa:**

Przebudowa ulicy Księżycowej w Grębocinie

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) Udzielenie zamówienia**V.2.1) Data zawarcia umowy:**

28/07/2020

V.2.2) Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 3

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 3

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 3

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Akroid Andrzej Kurda,

Adres pocztowy: ul. Sanocka 1

Miejscowość: Toruń

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Kod pocztowy: 87-100

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 22 046.00 PLN

Najtańsza oferta: 29 520.00 PLN / Najdroższa oferta: 46 740.00 PLN brana pod uwagę

V.2.5) Informacje na temat podwykonawstwa**Sekcja V: Udzielenie zamówienia****Zamówienie nr: 7****Część nr: 7****Nazwa:**

Przebudowa drogi nr 100743C w Gronówku na odcinku od wysokości działki 232/10 do granicy z terenem PKP (działka o nr ewid. 221)

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) Udzielenie zamówienia**V.2.1) Data zawarcia umowy:**

28/07/2020

V.2.2) Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 3

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 3

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 3

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Akroid Andrzej Kurda
Adres pocztowy: ul. Sanocka 1
Miejscowość: Toruń
Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński
Kod pocztowy: 87-100
Państwo: Polska
Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 32 375.00 EUR
Najtańsza oferta: 39 360.00 EUR / Najdroższa oferta: 60 270.00 EUR brana pod uwagę

V.2.5) Informacje na temat podwykonawstwa**Sekcja V: Udzielenie zamówienia**

Zamówienie nr: 8

Część nr: 8

Nazwa:

Przebudowa ul. Poprzecznej w Krobi, na odcinku od ul. Długiej do ul. Makowej

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1) Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 9

Część nr: 9

Nazwa:

Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Osikowej w Krobi

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1) Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 10

Część nr: 10

Nazwa:

Przebudowa ulicy Rzemieśniczej w Lubiczu Górnym na odcinku od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) Udzielenie zamówienia**V.2.1) Data zawarcia umowy:**

28/07/2020

V.2.2) Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 3

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 3

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 3

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Akroid Andrzej Kurda

Adres pocztowy: ul. Sanocka 1

Miejscowość: Toruń

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Kod pocztowy: 87-100

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 51 854.00 EUR

Najtańsza oferta: 51 045.00 EUR / Najdroższa oferta: 91 020.00 EUR brana pod uwagę

V.2.5) Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 11

Część nr: 11

Nazwa:

Zagospodarowanie terenu przy kościele w Grabowcu wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 654 w zakresie budowy zatoki autobusowej oraz zjazdów na działki gminne

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) Udzielenie zamówienia

V.2.1) Data zawarcia umowy:

28/07/2020

V.2.2) Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 2

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 2

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 2

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: MBZ Andler, Tomczak Sp. J.

Adres pocztowy: ul. Maślana 8/10

Miejscowość: Włocławek

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Kod pocztowy: 87-800

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 51 399.00 EUR

Najtańsza oferta: 57 810.00 EUR / Najdroższa oferta: 57 810.00 EUR brana pod uwagę

V.2.5) Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) Informacje dodatkowe:

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17 a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 00-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

VI.4.3) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz podniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy. 2. Odwołanie powinno: — wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, — zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, — określać żądanie, — wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu. 4. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób. 4.1. Odwołanie na treść ogłoszenia o zamówieniu wnosi się w terminie 10 dni od dnia jego publikacji w Dz.U. UE, a wobec postanowień SIWZ w terminie 10 dni od dnia jej zamieszczenia na stronie internetowej. 4.2. Wobec czynności innych niż określone w punkcie 4.1. odwołanie wnosi się w terminie 10 dni liczonym od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8 / 8 5. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego w terminie 3 dni od dnia otrzymania od Zamawiającego kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje. Zgłoszenie przystąpienia doręcza się Prezesowi Izby w formie pisemnej albo elektronicznej. Zamawiający lub odwołujący może zgłosić opozycję przeciw przystąpieniu innego wykonawcy nie później niż do czasu otwarcia rozprawy. 6. Na wyrok Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienia kończące postępowanie odwoławcze stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu okręgowego właściwego dla siedziby, bądź miejsca zamieszkania Zamawiającego, wnoszona za pośrednictwem Prezesa KIO. 7. Skargę wnosi się w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce operatora publicznego jest równoznaczne z jej wniesieniem. Skarga powinna czynić zadość wymaganiom przewidzianym dla pisma procesowego. 8. Szczegółowe zasady dotyczące wnoszenia środków ochrony prawnej określa dział VI ustawy

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio/kontakt>

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

11/08/2020