

Biuro Projektów Drogowych
Janusz Lang

Pólczo 21 c,
77-125 Pólczo , tel. 787 558 814

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT.

INWESTOR:

Urząd Gminy Lubicz
Lubicz Dolny , ul. Toruńska 21
87-162 Lubicz



NAZWA INWESTYCJI: *Projekt organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z drogi powiatowej 2036C Krobia – Mierzynek – Młyniec Drugi na działkę 338/1 w m. Młyniec Drugi – zjazd do świetlicy wiejskiej.*

RODZAJ ROBÓT:

Budowa zjazdu publicznego

LOKALIZACJA:

Działka nr 338/1 , 266/1, m. Młyniec drugi , Gmina Lubicz

BRANŻA:

Branża Drogowa – Projekt zmiany czasowej organizacji ruchu

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Janusz Lang

Pólczo , 09.03.2020r.

WŁAŚCICIEL
mgr inż. Janusz Lang

Projekt organizacji ruchu drogowego przeznaczony wyłącznie do użytku Wykonawcy. Wszelkie prawa zastrzeżone. Publikacja , kopiowanie i przetwarzanie materiałów we fragmentach lub w całości bez zezwolenia. Zastrzeżone (odpowiedzialność karna za naruszenie praw autorskich regulują przepisy karne zamieszczone w rozdziale 11 Ustawy z 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 24 , poz.83)).

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
JANUSZ LANG
Pólczo 21c, 77-125 Pólczo
NIP: 842-167-70-81, REGON 382368511
tel. 787 558 814, e-mail: lang.janusz@wp.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres i przedmiot opracowania,
3. Charakterystyka obszaru ,
4. Przewidywane utrudnienia i skutki wprowadzenia zmian dla pieszych i pojazdów ,
5. Zasady ogólne – organizacja ruchu,
6. Oznakowanie miejsca robót ,
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu,
8. Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu ,
9. Uwagi końcowe.

B – CZĘŚĆ GRAFICZNA

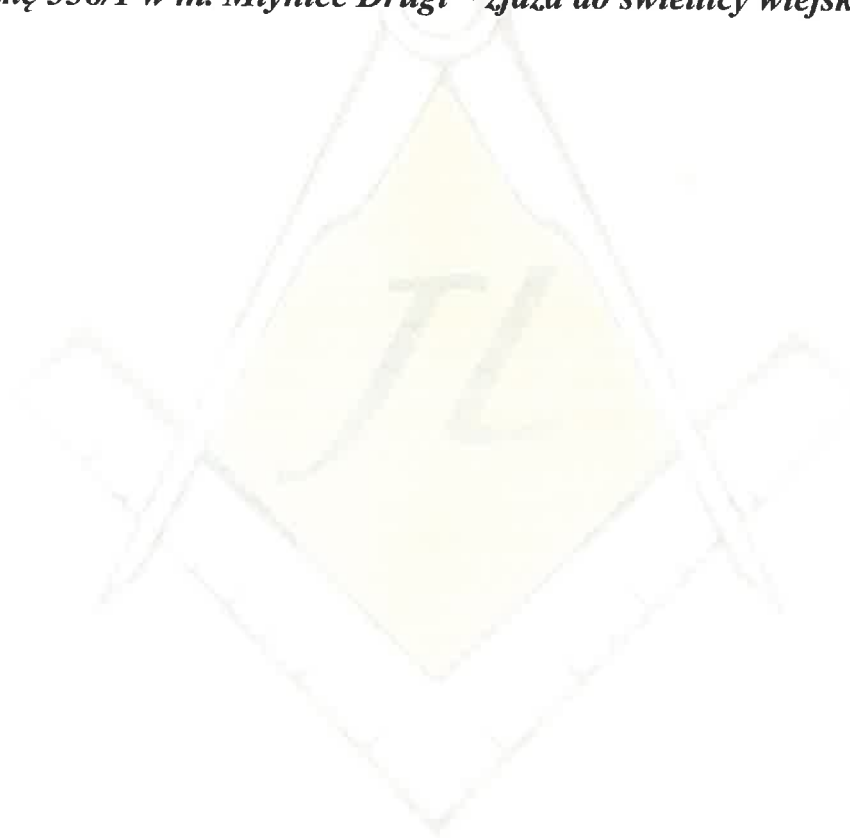
1. Mapka pogładowa z miejsca zmiany organizacji ruchu ,
2. Projekt czasowej organizacji ruchu w m. Młyniec Drugi

A) CZEŚĆ OPISOWA



OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany czasowej organizacji ruchu pt.: *Projekt organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z drogi powiatowej 2036C Krobia – Mierzynek – Młyniec Drugi na działkę 338/1 w m. Młyniec Drugi – zjazd do świetlicy wiejskiej.*



1. Podstawa opracowania:

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (jednolity tekst: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- ☐ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.),
- ☐ Wizja lokalna w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje *projekt organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z drogi powiatowej 2036C Krobia – Mierzynek – Młyniec Drugi na działkę 338/1 w m. Młyniec Drugi – zjazd do świetlicy wiejskiej.*

3. Charakterystyka obszaru:

Droga powiatowa nr 2036C w m. Młyniec Drugi na wysokości robót składa się z jezdni dwupasmowej, jednokierunkowej o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,5m. Droga nie posiada oznakowania poziomego jedynie pionowe. W miejscu robót nie istnieje ciąg pieszy ani rowerowy. Pobocza są gruntowe, porośnięte trawą. Pas drogowy w miejscu

robót ma od 5,00 – 5,70 m. Odcinek zlokalizowany jest w terenie zabudowanym , gdzie obowiązuje prędkość do 50 km/h. Po jednej stronie jezdni są budynki . Odcinek drogi jest prosty i dobrze widoczny. Blisko miejsca robót jest skrzyżowanie z drogą powiatową. Panuje tu bardzo dobra widoczność , mimo że zjazd znajduje się kilkadziesiąt metrów od skrzyżowania. Droga 2036C nie jest bardzo uczęszczana i służy głównie mieszkańcom. Pojazdy w większości poruszające się tą drogą to samochody osobowe i dostawcze. Na działce 338/1 istnieje nowo wybudowany budynek w postaci świetlicy wiejskiej.

Ruch pieszych nie jest duży ze względu na fakt ,iż m. Młyniec Drugi to nie wielka miejscowość a miejsce robót nie znajduje się w centrum miejscowości.

4. Przewidywane utrudnienia i skutki wprowadzenia zmian dla pieszych i pojazdów:.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze wynikających z prowadzonych robót aby zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace. **ROBOTY ZIEMNE I PRZECISKOWE WYKONYWANE BĘDĄ W PASIE ZIELENI , POZA JEZDNIĄ PRZY ZEWNĘTRZNEJ KRAWĘDZI JEZDNI.BRAK UTRUDNIEŃ W RUCHU PIESZYCH I POJAZDÓW.**

5. Zasady ogólne – organizacja ruchu:

Do oznakowania stosuje się znaki i urządzenia BRD oraz światła ostrzegawcze wczesnego ostrzegania. Elementy użyte do zabezpieczania i oznakowywania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy z odległości min. 250 m po oświetleniu światłem reflektorów , oraz utrzymane w należyłym stanie przez cały czas trwania robót. Zapory i tablice powinny być oklejone folia odblaskową co najmniej II generacji. Światła ostrzegawcze stosuje się do wyznaczania granicy prowadzonych robót

w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzegania kierowców o występujących przeszkodach na drodze na której prowadzone są roboty. Znaki użyte do oznakowania czasowego w pasie drogi powiatowej 2036C należy wykonać jako odblaskowe o grupie wielkości duże D. Miejsce ustawienie oznakowania tymczasowego przedstawiono na załączonym schemacie do projektu rys. nr 3.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Za stan oznakowania placu budowy odpowiada kierownik robót.

6.Oznakowanie miejsca robót:

Roboty oznakowujemy znakami ostrzegawczymi A-14 obustronnie w odległości 50 m oraz 30 m (ze względu na brak możliwości technicznej montażu znaku w dalszej odległości ze względu na skrzyżowanie) od miejsca robót. Pod znakami ostrzegawczymi montujemy znaki informujące o zężeniu jezdni odpowiednio do sytuacji A-12c oraz A-12b. Za oznakowaniem ostrzegawczym ustawiamy znak zakazu wyprzedzania B-25. Przed samymi robotami ustawiamy od strony najazdowej zaporę U-3d a z drugiej strony zastawę U20a. Wzdłuż zjazdu na jezdni ustawione zostaną wskaźniki pionowe U-21a,b w odległości max. 5,0m.. Pojazdy biorące udział w zadaniu zostaną ustawione na prywatnej posesji tak aby w jak najmniejszym stopniu zajmować pas drogowy i wprowadzać zmiany w organizacji ruchu. Nie wprowadza się ograniczenia prędkości , gdyż roboty znajdują się na odcinku zabudowanym z ograniczeniem do 50km/h. Po robotach znaki zakazu odwołujemy z jednej strony znakiem B-42 a z drugiej odwołuje zakaz skrzyżowanie.

POJAZDY BIORĄCE UDZIAŁ W ZADANIU POWINNY POSIADAĆ OZNAKOWANIE W POSTACI LAMP BŁYSKOWYCH BARWY POMARAŃCZOWEJ.

Wykaz oznakowania:

A-14 - 2szt.

A-12c,b- 2 szt.

B-25 – 2 szt

B-42 – 1 szt.

U21 a,b – 3 szt.

7.Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Roboty wykonane będą do końca czerwca 2020 roku zależnie od warunków atmosferycznych , oraz portfela robót Wykonawcy.

Prace będą trwały 1 dzień.

Jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót:

- organ zarządzający ruchem ;
- zarządcę drogi ;
- właściwego Komendanta Policji.

9. Uwagi końcowe

Roboty budowlane prowadzić zgodnie z rozporządzeniem MB i PMB z dnia 28.03.1972 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowo i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13 z dnia 10.04.72 poz.93) pod kierunkiem osoby posiadającej właściwe przygotowanie zawodowe. Szczególną uwagę należy zwrócić na instruktaż na stanowisku roboczym. Pracowników wyposażyć w sprzęt i odzież ochrony osobistej (kaski , odzież i obuwie robocze , rękawice). Używać odpowiedniego sprzętu i urządzeń zgodnie z instrukcją użytkowania i dozoru. Sprzęt musi być sprawny , konserwowany i należyście eksploatowany.

WŁAŚCICIEL

mgr inż. Janusz Lang

Opracował:

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
LANG
mgr inż. Janusz Lang
ul. Piłsudskiego 10, 63-400 Opatów
NIP: 642-67-70-81, REGON 1482368511
tel. 78 255 814 e-mail: lang.janusz@wp.pl