



Biuro Projektów Drogowych
Janusz Lang
Pólczo 21 c,
77-125 Pólczo , tel. 787 558 814

2

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa zjazdu z drogi powiatowej 2036C na działkę 338/1 w m. Młyniec Drugi.

LOKALIZACJA: Młyniec Drugi , Gmina Lubicz, dz. nr 266/1 i 338/1.

INWESTOR: Gmina Lubicz ,
87-162 Lubicz Dolny
ul. Toruńska 21

BRANŻA: Drogowa

PROJEKT OPRACOWANO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ – zgodnie z art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: tj. z dnia 2 października 2013 r.

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek Filosek	POM/0281/PWOD/11	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH JANUSZ LANG Pólczo 21 c, 77-125 Pólczo NIP: 842-467-70-61, REGON 382368511 tel. 787 558 814, e-mail: lang.janusz@wp.pl WŁAŚCICIEL
ASYST. PROJEKTANTA	mgr inż. Janusz Lang		

mgr inż. Janusz Lang

Pólczo, marzec 2020r.

Zawartość opracowania:

1.	Opis techniczny		
2.	Informacja dotycząca bioz		
3.	Zaświadczenie i uprawnienia		
4.	Orientacja	1:1000	rys. 1
5.	Plan zagospodarowania terenu	1:500	rys. 2
6.	Rzut poziomy	1:1000	rys.3
7.	Profil i przekroje	1:50	rys. 4
8.	Szczegóły	1: 20	rys. 5
9.	Trójkąty widoczności	1:10000	rys. 6

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i obmiary w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.
- Umowa z Inwestorem

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2036 Krobia – Mierzynek - Młyniec Drugi, działka nr 266/1 na działkę 338/1 w m. Młyniec Drugi , Gmina Lubicz należącej do Inwestora -Gminy Lubicz. Zjazd publiczny wykorzystywany będzie do obsługi budynku Sali wiejskiej , który został niedawno oddany do użytku .Obiekt niedawno został oddany do użytku.

3. Projekt organizacji ruchu na czas robót:

Projekt zmiany organizacji ruchu na czas robót stanowi oddzielne opracowanie. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji minimum 7 dni przed planowanymi robotami.

4 Stan istniejący

Obszar objęty zakresem opracowania znajduje się w m. Młyniec Drugi, obręb geodezyjny Młyniec Drugi, gm. Lubicz na terenie zabudowanym przy ograniczeniu prędkości do 50 km/h. Po przeciwnej stronie drogi w miejscu robót nie ma budynków jak również ciągów pieszych i pieszo – rowerowych.

Zjazd usytuowano przy drodze powiatowej nr 2063C Krobia – Mierzynek – Młyniec Drugi o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 5,50 m, o daszkowym przekroju poprzecznym o spadku 1,5%. Spadek podłużny nawierzchni wynosi 0,12% od skrzyżowania w kierunku znaku D-51. Widoczności przy wjeżdżaniu na drogę nie ograniczają żadne przeszkody. Droga powiatowa 2063C posiada oznakowanie pionowe. W miejscu projektowanego zjazdu jest pas drogowy bez rowu , porośnięty zielenią w postaci mieszanki traw , spadek istniejący jest od jezdni w kierunku działki 338/1. Na

Budowa zjazdu z drogi powiatowej 2036C na działkę 338/1 w m. Młyniec Drugi.

wspomnianej działce Gmina Lubicz wybudowała świetlice wiejską , do której projektowany posłuży projektowany zjazd publiczny z drogi powiatowej 2063C.

W podłożu występują grunty niespoiste – piaski i pospółki żwirowe. Do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano zjazd publiczny szerokości 5,30 m z kostki betonowej gr. 8 cm, obramowany krawężnikiem bet. 12x25x100cm, a od strony jezdni krawężnikiem wtopionym 100x30x15cm. Połączenie zjazdu z drogą powiatową 2063C wykonano za pomocą łuków o promieniu 5m. Połączenie zjazdu z asfaltem uszczelnione zostanie asfaltem płynnym .

Zjazd w obrębie pasa drogowego zaprojektowano o spadku poprzecznym jednostronnym dostosowanym do spadku podłużnego jezdni i spadku podłużnym 2,0%. Odwodnienie nawierzchni zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie. Grubość poszczególnych warstw zjazdu podano po zagęszczeniu:

- nawierzchnię z kostki betonowej szarej, gr. 8 cm,
- podsypkę cementowo-piaskową 1:4, gr. 3 cm
- podbudowę zasadniczą z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- warstwa odcinająca: podsypka piaskowa, gr. 10 cm

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcyjnych i przyjętych lub istniejących spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 0,98.

Krawężniki ograniczające nawierzchnię zaprojektowano o wymiarach 15x30x100cm i 12x25x100cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu B15. Spoiny pomiędzy krawężnikami należy wypełnić zaprawą cementową.

6. Uwagi końcowe

- należy przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej
- wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
- w przypadku natrafienia w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne
- sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych
- rozpoczęcie robót należy zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
- przestrzegać warunków uzgodnień załączonych do części opisowej
- wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia
- wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 Prawa Budowlanego

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
JANUSZ LANG.
Pólczo 21c, 77-125 Pólczo
NIP: 842-167-70-81, REGON 382368511
tel. 787 558 814, e-mail: lang.janusz@wp.pl

WŁAŚCICIEL

mgr inż. Janusz Lang

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Budowa zjazdu z drogi powiatowej 2036C na działkę 338/1 w m. Młyniec Drugi.

LOKALIZACJA: m. Młyniec Drugi , Gmina Lubicz , działka 338/1

INWESTOR: Gmina Lubicz ,
87-162 Lubicz Dolny
ul. Toruńska 21

1. Zakres robót

- wykonanie robót ziemnych i koryta pod nawierzchnię ,
- wykonanie nawierzchni zjazdu
- uporządkowanie terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- nawierzchnia asfaltowa drogi powiatowej
- napowietrzna linia energetyczna n/n.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- teren budowy należy wygrodzić na czas robót. Szczególną uwagę należy zwrócić na odgrodzenie placu budowy od drogi

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- potrącenie przez pojazdy mechaniczne – prace przy jezdni drogi powiatowej 2063C
- przygniecenie, uderzenie – praca z maszynami specjalistycznymi i środkami transportu (prace rozładunkowe, załadunkowe, rozbiórkowe, drogowe).

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- roboty szczególnie niebezpieczne nie występują

6. Elementy techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

- instruktaż pracowników
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników

- teren budowy wygrodzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy powinny zostać oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej.

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

JANUSZ LANG

Pólczna 21c, 25-125 Pólczna

NIP: 842-167-70-81, REGON 382368511

tel. 787 558 814, e-mail: lang.janusz@wp.pl

WŁAŚCICIEL

mgr inż. Janusz Lang

UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 88/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan JACEK WOJCIECH FILOSEK
magister inżynier
urodzony dnia 20.12.1978 r. w Bytowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0281/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

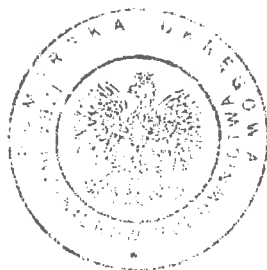
Pan Jacek Wojciech Filosek upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Jacek Wojciech Filosek
77-100 Bytów, Mądrzechowo, ul. Diamentowa 18
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-NRT-BEI-MWP *

Pan Jacek Filosek o numerze ewidencyjnym POM/BO/0038/08
adres zamieszkania ul.Diamentowa 18, 77-100 Bytów, Mądrzechowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-73C-XJL-6EK *

Pan Jacek Filosek o numerze ewidencyjnym POM/BO/0038/08
adres zamieszkania ul.Diamentowa 18, 77-100 Bytów, Mądrzechowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZGODNIENIA:



DECYZJA

Na podstawie art.29 ust 1,3,5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.), w związku z § 55 ust. 1 pkt. 4 oraz §77 i §79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr poz. 1440) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego z 14 czerwca 1960r (Dz. U. 2016 poz. 23 z późn. zm.), oraz upoważnienia Zarządu Powiatu Toruńskiego znak: OR.0114-3/07 z dnia 02.01.2007 r. po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Thermoprojekt z upoważnienia Wójta Gminy Lubicz o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego: z drogi powiatowej nr 2036C Krobia – Mierzynek – Młyniec Drugi na działkę ewidencyjną nr 338/1 w m. Młyniec Drugi gm. Lubicz.

**wyrażam zgodę
dla Wójta Gminy Lubicz
ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz**

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2036 C Krobia – Mierzynek – Młyniec Drugi na działkę ewidencyjną nr 338/1 w m. Młyniec Drugi, na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa. Zjazd zaprojektować zgodnie z niżej podanymi warunkami:

1. Lokalizowania zjazdu zgodna z załączoną mapą syt.-wys.
2. Opracować i uzgodnić projekt techniczny zjazdu zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.), tj.:
 - szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnie o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze tj. 6 m ,
 - nawierzchnia twarda w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%,
 - celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego projektant winien uwzględnić potrzebę budowy pod zjazdem przepustu o średnicy min 40 cm oraz odpowiedniego pogłębienia rowu po obu stronach przepustu
 - ponadto wyrażamy zgodę na dysponowanie gruntem dz. nr 266/1 na czas budowy zjazdu

3. Wykonawca robót związanych z budową zjazdu wystąpi do Powiatowego Zarządu Toruniu z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym w warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. poz. 1481 z 2004 r.).
4. Na czas wykonywania prac w pasie drogowym należy opracować i uzgodnić tymczasowej organizacji ruchu.
5. Utrzymanie zjazdu oraz wszelkie koszty związane z jego budową należą do wnioskodawcy.
6. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń i zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący drogę.

UZASADNIENIE

Decyzję wydano na wniosek zainteresowanego i orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Toruniu.

Zuż.
P
Województwo Toruńskie
Zawód:
Inżynier Dróg

Otrzymują:

1. Thermoprojekt ul. Pigwowa 6, 87-100 Toruń
2. a/a (MCP)