

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Część 1 – Przebudowa i rozbudowa ulicy Szkolnej w Lubiczu Dolnym

- 1) Zaprojektowanie drogi na działkach będących własnością gminy Lubicz o nr 146/5, 163, 188 o długości ok. 170,0 m.
- 2) Klasa drogi – D
- 3) Kategoria ruchu – KR1
- 4) Prędkość projektowa – 30 km/h
- 5) Szerokość jezdni – 5,0m
- 6) Spadek jezdni jednostronny – 2%
- 7) Konstrukcja nawierzchni jezdni: pieszo jezdnia z kostki betonowej gr. 8cm, na podbudowie z kruszywa kamiennego twardego, obramowanie krawężnikiem betonowym wystającym na 4cm; na odcinku zaprojektować dwa progi zwalniające w kostce betonowej.
- 8) Zaprojektowanie kanalizacji deszczowej – odprowadzenie wody deszczowej z nawierzchni jezdni ul. Szkolnej do kanału deszczowego w ulicy Młyńskiej przy skrzyżowaniu z ul. Dworcową; podłączenie do kanalizacji deszczowej w ul. Szkolnej istniejącego kanału deszczowego przy ul. Dworcowej,
- 9) Oświetlenie drogowe w technologii LED – 5 punktów oświetleniowych.
- 10) Projekty kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy wykonać w oparciu o warunki techniczne wydane przez gestorów sieci.



Część 2 – Przebudowa i rozbudowa ulicy Mostowej w Lubiczu Dolnym

- 1) Zaprojektowanie drogi o długości ok. 460,0 m na działkach będących własnością:
 - gminy Lubicz o nr 55/9, 55/47, 55/49, 626 /1, 57
 - GDDKiA o nr 121/4
- 2) Klasa drogi – D
- 3) Kategoria ruchu – KR2
- 4) Prędkość projektowa – 30 km/h
- 5) Szerokość jezdni – 5,0m + pobocza szerokości 0,75m
- 6) Spadek jezdni obustronny – 2%
- 7) Konstrukcja nawierzchni jezdni: nawierzchnia z betonu asfaltowego w dwóch warstwach na podbudowie z kruszywa kamiennego twardego.
- 8) Zaprojektowanie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody do rzeki Drwęcy.
- 9) Oświetlenie drogowe w technologii LED, co 30m.
- 10) Projekty kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy wykonać w oparciu o warunki techniczne wydane przez gestorów sieci.



Część 3 – Przebudowa i rozbudowa ulicy Zdrojowej i Bocznej w Lubiczu Górnym

- 1) Zaprojektowanie drogi ul. Zdrojowej i Bocznej o długości ok. 890,0 m i połączenia ul. Zdrojowej z ul. Polną (przedłużenie ul. Piaskowej) o długości ok. 210m na działkach będących własnością:
 - gminy Lubicz o nr 36/1, 35/19
 - GDDKiA o nr 121, 134, 33, 108,
 - Lasów Państwowych o nr 2014/8
- 2) Klasa drogi – D
- 3) Kategoria ruchu – KR2
- 4) Prędkość projektowa – 30 km/h
- 5) Szerokość jezdni – 5,0m + pobocza szerokości 0,75m
- 6) Spadek jezdni obustronny – 2%
- 7) Konstrukcja nawierzchni jezdni: nawierzchnia z betonu asfaltowego w dwóch warstwach na podbudowie z kruszywa kamiennego twardego.
- 8) Zaprojektowanie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody do kanału deszczowego w ul. Lipnowskiej; konieczność zaprojektowania przepompowni
- 9) Oświetlenie drogowe w technologii LED, co 30m.
- 10) Projekty kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy wykonać w oparciu o warunki techniczne wydane przez gestorów sieci.



