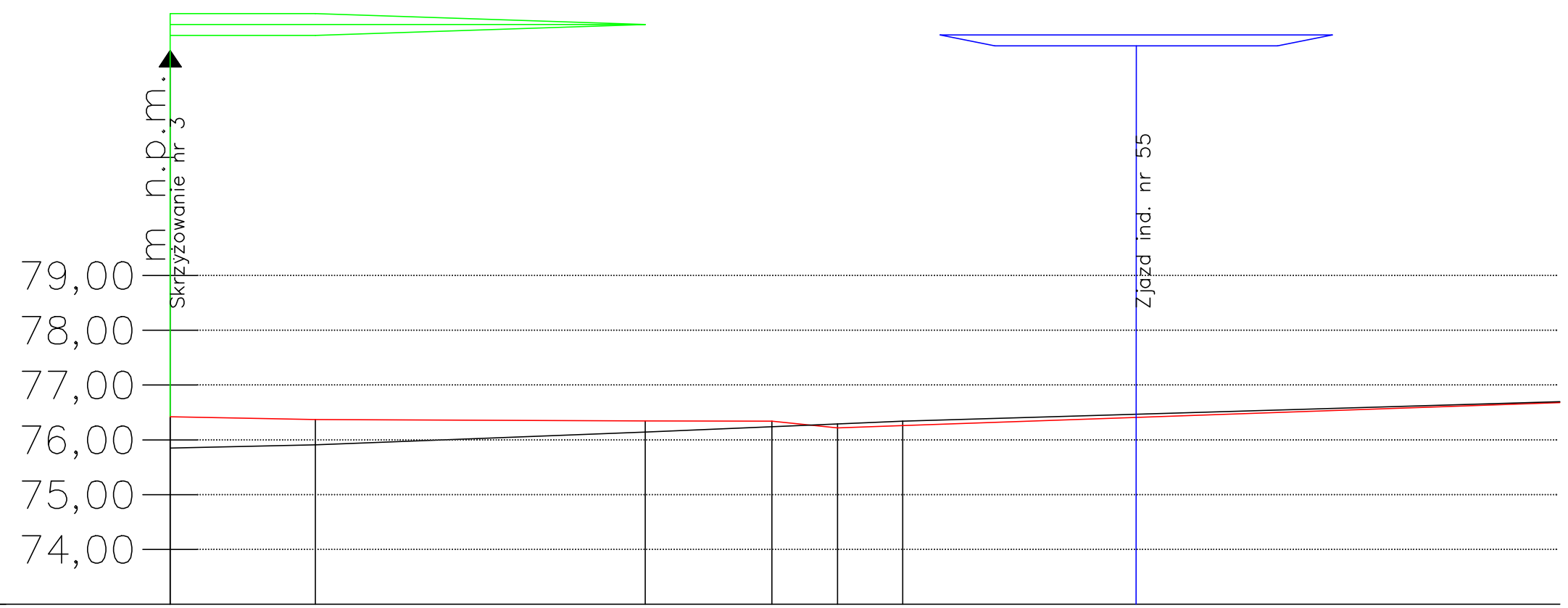

p.p. 73,00 m n.p.m.

Rzędna terenu [m n.p.m.]	75,85	75,91	76,14	76,24	76,29	76,34
Rzędna niwelety [m n.p.m.]	76,42	76,37	76,35	76,34	76,22	76,26
Różnica rzędnych [m]	0,57	0,46	0,21	0,10	−0,07	−0,08
Pochylenie niwelety [%]	L=2,65m i=−2,00	L=8,33m	i=−0,36		L=1,20m i=−10,00	
Proste i łuki poziome	Prosta L=12,18m					
Odległość [m]	0,00	2,65	8,67	10,98	12,18	13,37
Hektometr						

Legenda:

- niweleta
- istniejący teren
- zjazd indywidualny:
  - −z lewej strony jezdni
  - −z prawej strony jezdni
- zjazd publiczny:
  - −z lewej strony jezdni
  - −z prawej strony jezdni
- skrzyżowanie:
  - −z lewej strony jezdni
  - −z prawej strony jezdni
- zejście z posesji dla pieszych:
  - −z lewej strony jezdni
  - −z prawej strony jezdni

BPB
Biuro Projektów Budowlanych
ul. Bartosza Głowackiego 18
87−100 Toruń
tel. 723−071−098
email: biuro@bpb.net.pl

inwestycja: Przebudowa dróg gminnych: ul. Słonecznej, ul. Porannej, ul. Lampkowskiego w Grębocinie

adres: Dz. nr: 332, 336/36, 336/37, 336/14, 335/5, 789, 336/34, 336/13, 837, 317; Ob.ew.: 0004Grębocin

inwestor: Gmina Lubicz, ul. Toruńska 21, 87−162 Lubicz

temat rys: Profil podłużny ul. Poranna −szczegół skrzyżowania wyniesionego

skala: 1:100/500 | data: 15.11.2017 | nr. rys: 6.3.1

wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	podpis:
projektowała:	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/ POOD/09	
sprawdziła:	drogowa	inż. Jolanta Kuźmicka−Misterek	GT.III.7210/ 164/77	
opracował:	drogowa	inż. Damian Cybulski	——	