[illegible]Rzędna terenu [m n.p.m.]Rzędna niwelety [m n.p.m.]

Różnica rzędnych [m]

Pochylenie niwelety [%]Proste i łuki poziomeOdlegość [m]

Hektometr

Prosta
L=33,86m

151,02	152,2	155,9	161,19	167,9	183,6	184,8
--------	-------	-------	--------	-------	-------	-------

 ~~$1 = 10,00$~~
 $1 = 1,20m$

183,68
184,88















Investycje:
 Przebudowa drogi gminnych: ul. Słonecznej, ul. Porannej, ul. Lompkowskiego w Grębocinie
 okres: nr: 3/32, 33%/6, 33%/3, 33%/4, 33%/5, 789, 33%/4,
 33%/6, 837, 317, Op.ew.: 0004Grębocin
inwestor:
 Gmina Lubisz, ul. Toruńska 21, 87-162 Lubisz

Profil podłuzny ul. Lampkowskiego - szczegóły skrzyżowania wyniesionego		skala: 1:100/500	data: 15.11.2017	nr. rys: 6.1.1
87-100 Toruń tel. 723-071-098 email: biuro@pbb.net.pl				

projektowała:	drogowo	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/ POOD/09	
---------------	---------	----------------------------	----------------------	--

sprawozdanie:	drogowa	Kuźmicka-Misterek	164/77	
opracował:	drogowa	inż. Damian Cybulski	—	

Legenda:

-  niweleta
-  istniejący teren
-  zjazd indywidualny:
-  –z lewej strony jezdni
-  –z prawej strony jezdni
-  zjazd publiczny:
-  –z lewej strony jezdni
-  –z prawej strony jezdni
-  skrzyżowanie:
-  –z lewej strony jezdni
-  –z prawej strony jezdni
-  zejście z posesji dla pieszych:
-  –z lewej strony jezdni
-  –z prawej strony jezdni