



ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ

87-162 LUBICZ ul. Toruńska 36 A

drogi@lubicz.pl

☎/fax 056 - 67 - 82 - 709

~~ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI~~
MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ
ul. Toruńska 36 A, 87-162 LUBICZ
tel. 67-82-709
REGON 871725767

Lubicz, dnia 05.09.2017 r.

ZDG.271.522.15.2017

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) na zadanie pn: „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Młyniec Drugi droga nr 100760C ul. Świerkowa; Krobia droga nr 100763C ul. Wiejska”, zgodnie z ogłoszeniem o przetargu nr 578754-N-2017 z dnia 28.08.2017 r.

Zamawiający, tj. Gmina Lubicz, w imieniu której działa Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu informuje, że w prowadzonym postępowaniu zostały zgłoszone zapytania do SIWZ o treści:

1. Czy dopuszczają Państwo wykonanie przebudowy nawierzchni dróg gminnych w technologii betonu cementowego – betonu wałowanego RCC?
2. Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).
3. Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.
4. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie podbudów z mieszanki wapiennej 0/31,5?
5. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie nawierzchni poboczy z mieszanki wapiennej 0/31,5?
6. Z dokumentacji wynika, iż na terenie inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu. Wykonawca wnosi o przekazanie uzgodnień z gestorami sieci.
7. Z dokumentacji wynika, iż na terenie inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w ofercie należy ująć jakiekolwiek prace związane z zabezpieczeniem, regulacją, budową lub przebudową uzbrojenia terenu? W przypadku konieczności wykonania prac związanych z zabezpieczeniem, regulacją, budową lub przebudową uzbrojenia terenu Wykonawca wnosi o określenie rodzaju, ilości prac oraz przekazania stosownej dokumentacji projektowej.
8. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.
9. SIWZ oraz dokumentacja projektowa zagadają realizację prac z wykorzystaniem różnych technologii (nawierzchnia bitumiczna oraz powierzchniowe utrwalenie). Wykonawca wnosi o jednoznaczne sprecyzowanie układu warstw konstrukcyjnych dla przebudowywanych odcinków dróg.



ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ

87-162 LUBICZ ul. Toruńska 36 A

drogi@lubicz.pl

☎/fax 056 - 67 - 82 - 709

10. Część nr 2 – przebudowa drogi gminnej w m. Krobia. W dokumentacji projektowej na odcinku 0+170,00 do 0+310,00 występuje warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 25cm. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w/w prace należy wykonać?

11. Część nr 2 – przebudowa drogi gminnej w m. Krobia. Zgodnie z SIWZ na odcinkach 0+000,00 do 0+170,00 oraz 0+310,00 do 0+893,00 należy wykonać warstwę podbudowy gr. 8cm oraz warstwę ścieralną. Wykonawca wnosi o potwierdzenie technologii.

Na podstawie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) Zamawiający informuje, co następuje:

Ad.1) Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie przebudowy nawierzchni dróg gminnych w technologii betonu cementowego – betonu wałowanego RCC.

Ad. 2) Wartość robót brutto wg kosztorysów inwestorskich wynosi 613 982,14 zł.

Ad. 3) Ilość środków budżetowych jaką Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego określona została w uchwale Nr XXIX/356/2016 z dnia 30 grudnia 2016 r. w sprawie uchwalenia budżetu na 2017 rok, z późniejszymi zmianami, która jest dostępna na stronie internetowej www.lubicz.pl

Ad. 4) Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie podbudów z mieszanki wapiennej 0/31,5.

Ad. 5) Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie poboczy z mieszanki wapiennej 0/31,5.

Ad. 6) Zamawiający udostępnił na stronie internetowej materiały dotyczące rozwiązania kolizji.

Ad. 7) Zamawiający udostępnił na stronie internetowej materiały dotyczące rozwiązania kolizji.

Ad. 8) Nie. Zamawiający nie będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych.

Ad. 9)

Układ warstw konstrukcyjnych dla części nr 1 ul. Świerkowa, Młyniec Drugi

JEZDNIA:

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4 cm w km 0+000 – 0+871
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4 cm w km 0+000 – 0+871
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 8cm w km 0+000 – 0+030
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 15cm w km 0+000 – 0+030



ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ

87-162 LUBICZ ul. Toruńska 36 A

drogi@lubicz.pl

☎/fax 056 - 67 - 82 - 709

- Górna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego z rozbiórki nawierzchni asfaltowej (destrukt asfaltowy) lub zamiennie z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8cm w km 0+030 – 0+871
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 15cm w km 0+030 – 0+871
- Warstwa odsączająca gr. 15cm w km 0+000 – 0+871

ZJAZDY:

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4 cm 0+000 – 0+871
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4 cm 0+000 – 0+871
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 12 cm

POBOCZE:

- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 12 cm

Układ warstw konstrukcyjnych dla części nr 2 ul. Wiejska, Krobia

JEZDNIA:

W km 0+000 – 0+170; 0+310 – 0+893,00

- Warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa kamienia łamanego frakcja 2/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm lub zamiennie z kruszywa recyklingowego (destrukt bitumiczny) gr. 8 cm

W km 0+170 – 0+310

- Warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa kamienia łamanego frakcja 2/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm lub zamiennie z kruszywa recyklingowego (destrukt bitumiczny) gr. 8 cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 25 cm
- Warstwa odsączająca gr. 10cm

ZJAZDY:

- Warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa kamienia łamanego frakcja 2/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm lub zamiennie z kruszywa recyklingowego (destrukt bitumiczny) gr. 8 cm

HERB GMINY LUBICZ



ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ

87-162 LUBICZ ul. Toruńska 36 A

drogi@lubicz.pl

☎/fax 056 - 67 - 82 - 709

POBOCZA:

- Podbudowa z kruszywa kamienia łamanego frakcja 2/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm lub zamiennie z kruszywa recyklingowego (destruktu bitumiczny) gr. 8 cm

Ad. 10) Patrz pkt 9)

Ad. 11) Patrz pkt 9)

Z poważaniem
Kierownik Zamawiającego

KIEROWNIK
Zarządu Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej
i Komunalnej w Lubiczu

mgr inż. Grzegorz Buczeń