



ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "AS" HANNA SOBICZEWSKA

ul. Polna 6/17
REGON 093156445

86-100 Świecie
NIP 559-100-77-22

www.as-hs.pl
filip@as-hs.pl

(52) 33-13-849
663-728-218

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY									
Inwestycja:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH: UL. RÓŻANEJ, UL. LILIOWEJ, UL. KONWALIOWEJ I UL. NARCYZOWEJ W LUBICZU DOLNYM									
Branża:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU									
Inwestor:	Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej, ul. Toruńska 36A, 87-162 Lubicz									
Umowa:	nr ZDG.272.522.6.2014 z dnia 29.04.2014 r.									
	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

październik 2014 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Zakładu z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu:

Przebudowa dróg gminnych: ul. Różana, ul. Liliowa, ul. Konwaliowa i ul. Narcyzowa w Lubiczu Dolnym

I PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy czasowej organizacji ruchu wykonany w ramach zadania przebudowy ulic na Osiedlu Kwiatowym, tj. ul. Różanej, Liliowej, Konwaliowej i Narcyzowej w Lubiczu Dolnym. Całkowita długość ulic objętych przebudową wynosi **1 131,0 mb**.

II PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy nr ZDG.272.522.6.2014 z dnia 29.04.2014 r. zawartej pomiędzy Zarządem Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu Dolnym a Zakładem Usługowo – Projektowym „AS” Hanna Sobiczewska ze Świecia.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 176 poz. 1729)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2000 r. Nr 90 poz. 1006)

- załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- a) nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- b) nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

III CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest umożliwienie bezpiecznego poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego w czasie wykonywania robót budowlanych w obrębie pasa drogowego.

IV CHARAKTERYSTYKA UKŁADU

Inwestycja w całości poprowadzona jest w istniejącym pasie drogowym poszczególnych ulic zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Przekrój poprzeczny ulic osiedlowych zaprojektowany jest zgodnie z zapisami MPZP, jako jezdnie o szerokości 5,0 m oraz obustronny chodnik szerokości 2,0 m.

Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni ulicy Różanej, Liliowej, Konwaliowej i Narcyzowej;
- przebudowie zjazdów na posesje;
- budowie chodników;
- wykonaniu progów zwalniających;
- budowie miejsc postojowych;
- budowie kanalizacji deszczowej;
- budowie oświetlenia ulicznego;
- wycince drzew;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

Utrudnienia w ruchu związane z przebudową ulic na „Osiedlu Kwiatowym” polegają na:

- etapowym zamknięciu wjazdu w poszczególne ulice z ulic kolejowej, Toruńskiej i Topolowej,
- zamknięciu na czas robót odcinków ulic wewnątrz osiedla,
- obecność w pasie drogowym pracowników układających warstwy konstrukcyjne oraz prowadzących roboty związane z przebudową sieci sanitarnych,
- czasowy brak dostępu dla samochodów do poszczególnych posesji.

Projekt zakłada wykonanie robót, a tym samym oznakowania tymczasowego w ośmiu etapach:

ETAP I: W związku z przebudową wlotu ul. Różanej w ul. Kolejową (droga wojewódzka nr 572) projekt przewiduje zajęcie ul. Kolejowej na szer. max 1,0 m za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapora U-20b, tablica prowadząca ciągła U-3d), a także zamknąć na czas robót odcinek ul. Różanej od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Liliową. W ul. Kolejowej należy umieścić oznakowanie pionowe informujące kierowców o prowadzonych robotach a także o jednostronnym zawężeniu jezdni.

W tym etapie przebudowie ulegnie również jezdni ul. Różanej na skrzyżowaniu z ul. Liliową. W tym celu przewiduje się zamknięcie połowy jezdni ul. Różanej na skrzyżowaniu i zabezpieczenie strefy robót za pomocą bariery U-20b oraz tablicy kierującej U-3d. Na dojeździe do skrzyżowania należy ustawić znaki A-14 oraz znaki nakazu C-2 (w ul. Liliowej) - C-4 (w ul. Różanej) razem z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

W trakcie prowadzonych robót zaleca się wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez pracowników posiadających uprawnienia w zakresie ręcznego sterowania ruchem.

ETAP II: etap II przewiduje wyłączenie z ruchu całego odcinka ul. Liliowej, tj. od ul. Różanej do ul. Tulipanowej. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na obu skrzyżowaniach ul. Liliową odseparowano za pomocą zapory U-20b, a na ciągach pieszych postawiono zapory U-20c wraz ze znakiem B-41 „zakaz ruchu pieszych”. W ul. Różanej oraz Tulipanowej przed skrzyżowaniem z ul. Liliową należy ustawić zestaw znaków A-14 z A-12b/A-12c („jednostronne zwężenie jezdni”) oraz B-21/B-22 (zakaz skrętu w lewo/prawo”) z ograniczeniem prędkości do 30 km/h (B-33).

ETAP III: związany z przebudową ul. Różanej na odc. od ul. Liliowej do ul. Konwaliowej. Na jezdni ul. Różanej na skrzyżowaniu z ul. Liliową należy ustawić tablice kierujące U-3d, U-3c oraz przed dojazdem do skrzyżowania znaki pionowe ostrzegające o prowadzonych robotach drogowych (A-14) i jednostronnym zawężeniu jezdni (A-12c,

A-12b). Projekt wprowadza również dodatkowe oznakowanie w postaci znaków nakazu jazdy w lewo z ul. Liliowej (C-4) oraz w prawo z ul. Różanej (C-2). W trakcie prowadzonych robót zaleca się wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez pracowników posiadających uprawnienia w zakresie ręcznego sterowania ruchem.

Na skrzyżowaniu ul. Różanej i Konwaliowej należy ustawić tablice kierujące U-3d, U-3c oraz zapory dla ruchu pieszego U-20b ze znakiem B-41. Na dojeździe do skrzyżowania, dla wszystkich kierunków, należy ustawić znaki A-14 ostrzegające o prowadzonych robotach drogowych oraz znaki B-21 (płd. wlot ul. Konwaliowej), B-21 (płn. wlot ul. Konwaliowej) oraz znak nakazu C-8 w ul. Różowej.

ETAP IV: związany z zamknięciem kolejnego odcinka ul. Różanej, na długości 122,0 mb - od ul. Konwaliowej do ul. Narcyzowej. Strefa robót drogowych zostanie oznaczona za pomocą znaków i urządzeń brd: U-3c, U-3d, U-20a, U-20b, A-12b, A-12c, A-14, B-33.

Dodatkowo przy wjeździe w ul. Konwaliową z ul. Tulipanowej należy ustawić znak informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”).

Należy dążyć do jak najszybszego zrealizowania tego etapu budowy, w celu zminimalizowania uciążliwości w ruchu spowodowanego zamknięciem przejazdu w ul. Różaną dla jadących ul. Konwaliową.

ETAP V: w tym etapie zamknięciu podlega odcinek 105,0 m ul. Narcyzowej, na odcinku od ul. Topolowej do ul. Różanej.

W ul. Topolowej, 30,0 m przed skrzyżowaniem, należy ustawić dla obu kierunków ruchu znak A-14 „roboty drogowe” z zakazem skrętu w ul. Narcyzową. W ul. Różanej również należy ustawić znaki zakazujące skrętu w przebudowywany odcinek ul. Narcyzowej przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości do 30 km/h.

ETAP VI: w etapie VI przebudowany zostanie ostatni odcinek ul. Różanej oraz Narcyzowej. Strefa robót na skrzyżowaniu ul. Różana-Narcyzowa zostanie zabezpieczona za pomocą tablic kierujących U-3c, U-3d oraz zapory U-20 dla ruchu pieszego. Pozostałe dojścia i dojazdy do strefy zostaną zamknięte za pomocą zapory U-20d.

ETAP VII: ze względu na zamknięcie dojazdu do zakładu pracy należy dążyć do jak najszybszego wykonania etapu. Przy wjeździe w ul. Konwaliową z ul. Toruńskiej należy po prawej stronie ustawić znak A-14 „roboty drogowe” wraz ze znakiem informacyjnym D-4a „droga bez przejazdu”, natomiast w ul. Różanej należy ustawić znaki zakazu skrętu w ul. Narcyzową (B-21, B-22).

ETAP VIII: etap kończący przebudowę ulic gminnych na „Osiedlu Kwiatowym”. Wykonany zostanie ostatni fragment ulicy Konwaliowej przy jednoczesnym zamknięciu wjazdu w nią z ul. Toruńskiej. W tym celu w ul. Toruńskiej należy ustawić znak zakazu B-21 i B-22. W ul. Konwaliowej po wjeździe z ul. Różanej należy ustawić znak informujący o drodze bez przejazdu D-4a.

Roboty drogowe będą prowadzone wyłącznie w dzień.

V ZNAKI DROGOWE

1.1. Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać na drodze wojewódzkiej (ul. Kolejowa) znakami **dużymi**, natomiast na drogach gminnych (ul. Toruńska, Różana, Liliowa, Konwaliowa, Narcyzowa i Tulipanowa) znakami wielkości **średniej**, lica znaków wykonać z folii odblaskowej typ 2:

- znaki ostrzegawcze (trójkąt): A-14, A-12b, A-12c
- znaki zakazu: B-21, B-22, B-33, B-34, B-41
- znaki nakazu: C-2, C-4, C-8
- znaki informacyjne: D-4a
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – zapory i tablice kierujące: U-20b, U-20a, U-3c, U-3d
- pojazdy znajdujące się w ruchu na terenie budowy będą oznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami (światła ostrzegawcze – sygnalizacyjne – kogut).

Znaki należy wykonać z blachy aluminiowej co najmniej 3,0 mm. Wytrzymałość dla tarcz z aluminium i stopów aluminium powinna wynosić dla tarcz płaskich co najmniej 200 MPa. Znaki ostrzegawcze muszą być oklejone folią odblaskową. Znaki należy umieścić na rurze stalowej zabezpieczonej przed korozją powłoką metalizacyjną cynkową, wkopane i zastabilizowane fundamentem betonowym z betonu cementowego C12/15 o wymiarach 25x25x50 cm. Tolerancja ustawienia znaku pionowego wynosi:

- od pionu nie więcej niż $\pm 1\%$
- w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż $\pm 2\text{cm}$
- w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni (utwardzonego chodnika) nie więcej niż $\pm 5\text{ cm}$

Rozmieszczenie znaków pokazano na planie liniowym.

VI WYTYCZNE REALIZACYJNE

- realizacja robót musi być prowadzona zgodnie z warunkami uzyskanych opinii i uzgodnień;
- Wykonawca jest zobowiązany zapewnić ciągłość dojść do posesji oraz ciągłość ruchu pieszego;
- w przypadku konieczności kierowania ruchem przez osoby – powinny one posiadać stosowne uprawnienia;
- Wykonawca robót jest zobowiązany czuwać nad zgodnością oznakowania ustawionego na drodze z oznakowaniem projektowanym i w razie wykrycia niezgodności niezwłocznie dokonać niezbędnych poprawek;
- po zakończeniu prac na danym odcinku Wykonawca robót drogowych udostępni ten odcinek ulicy dla ruchu kołowego i pieszego.

VII UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej org. ruchu – **od 14 marca 2015 r.**

Przewidywany termin przywrócenia org. ruchu – **do 31 grudnia 2015 r.**

OPRACOWAŁ:

2. UZGODNIENIA

Toruń, 25 września 2014 r.

BD-I.8022.2.331.2014

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zmianami) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku Zakładu Usługowo-Projektowego „AS” Hanna Sobiczewska, ul. Polna 6/17, 86-100 Świecie działającego w imieniu inwestora: Zarządu Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej, ul. Toruńska 36A, 87-162 Lubicz i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.T1d.5352.334.2014),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy,

zatwierdzam

czasową zmianę organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 572 relacji St. kolejowa Lubicz – droga krajowa nr 10 na czas budowy włączenia drogi gminnej, ul. Różanej w m. Lubicz Dolny, z następującymi uwagami:

- słupek znaku tymczasowego oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej,
- należy stosować znaki z grupy wielkości: duże,
- oznakowanie ustawić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Toruniu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do **31 grudnia 2015 roku**.

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz właściwy Rejon Zarządu Dróg Wojewódzkich, Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz o terminie ich zakończenia.

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki: 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. adresat - 1 egz.
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Toruniu - 1 egz.
3. BD-I. RP a/a.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy.

Z up. Marszałka Województwa

Janusz C.
dyktant Departamentu Infrastruktury Drogowej

Toruń, dnia 29 sierpnia 2014

PZD 11.420.1.64.2014

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz.1137 tekst jednolity) oraz upoważnienia Starosty Toruńskiego znak: OR.0114-3/07 z dnia 02.01.2007 r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.08.2014r. Zakładu Usługowo-Projektowego „AS” Hanna Sobiczewska i otrzymaniu pozytywnej opinii Zarządu Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu

ZATWIERDZAM

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy dróg gminnych ul. Różana, ul. Liliowa, ul. Konwaliowa i ul. Narcyzowa w Lubiczu Dolnym. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do 31.12.2015 r.

W oparciu o § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi o terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu oraz niezwłocznie po jej zakończeniu:

- Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu – na piśmie lub faksem nr 56 66 44 775,
- Urząd Gminy w Lubiczu

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki: 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Sporządził: JR

Z up. STAROSTY
inż. Henryk Długasiewicz
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

KARTA UZGODNIENÍ



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie

52 L.dz. *R/4/678/44/5321/44/24*
RUP 68717-2014

KWP w Bydgoszczy projekt czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 572 w m. Lubicz Dolny na czas budowy włączenia drogi gminnej (ul. Różana) opiniuje z uwagami:

- w strefie robot prędkość ograniczyć do 40 km/h
- nie ustawiać zn. C10.

2014 SIF 20

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
W. Karwowska
mgr inż. Wiesława Majcher-Karwowska

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
Robert Olszewski
mł. insp. Robert Olszewski



ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU

Lubicz dnia 8 sierpnia 2014 r.

ZGK.412.08.1.2014

Zakład Projektowo-Usługowy "AS"
ul. Polna 6/17
86-100 Świecie

Odpowiadając na Wasz wniosek zarejestrowany pod numerem 1411 z datą wpływu 04.08.2014 r. w sprawie zaopiniowania projektu wykonawczego czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: "przebudowa dróg gminnych ul. Różanej, ul. Liliowej, ul. Konwaliowej i ul. Narcyzowej w Lubiczu Dolnym - Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu informuje, że przedmiotowe opracowanie uzgadnia bez uwag.

z poważaniem
Kierownik
Zarządu Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej
i Komunalnej
Andrzej Krzyszanowski

Sprawę prowadzi:
Mirosław Wójcik
tel. 56 67 82 709

3. RYSUNKI

Rys. nr 1.0 – Orientacja

Rys. nr 2.0 – Czasowa organizacja ruchu, ETAP I - skala 1:500

Rys. nr 3.0 – Czasowa organizacja ruchu, ETAP II - skala 1:500

Rys. nr 4.0 – Czasowa organizacja ruchu, ETAP III - skala 1:500

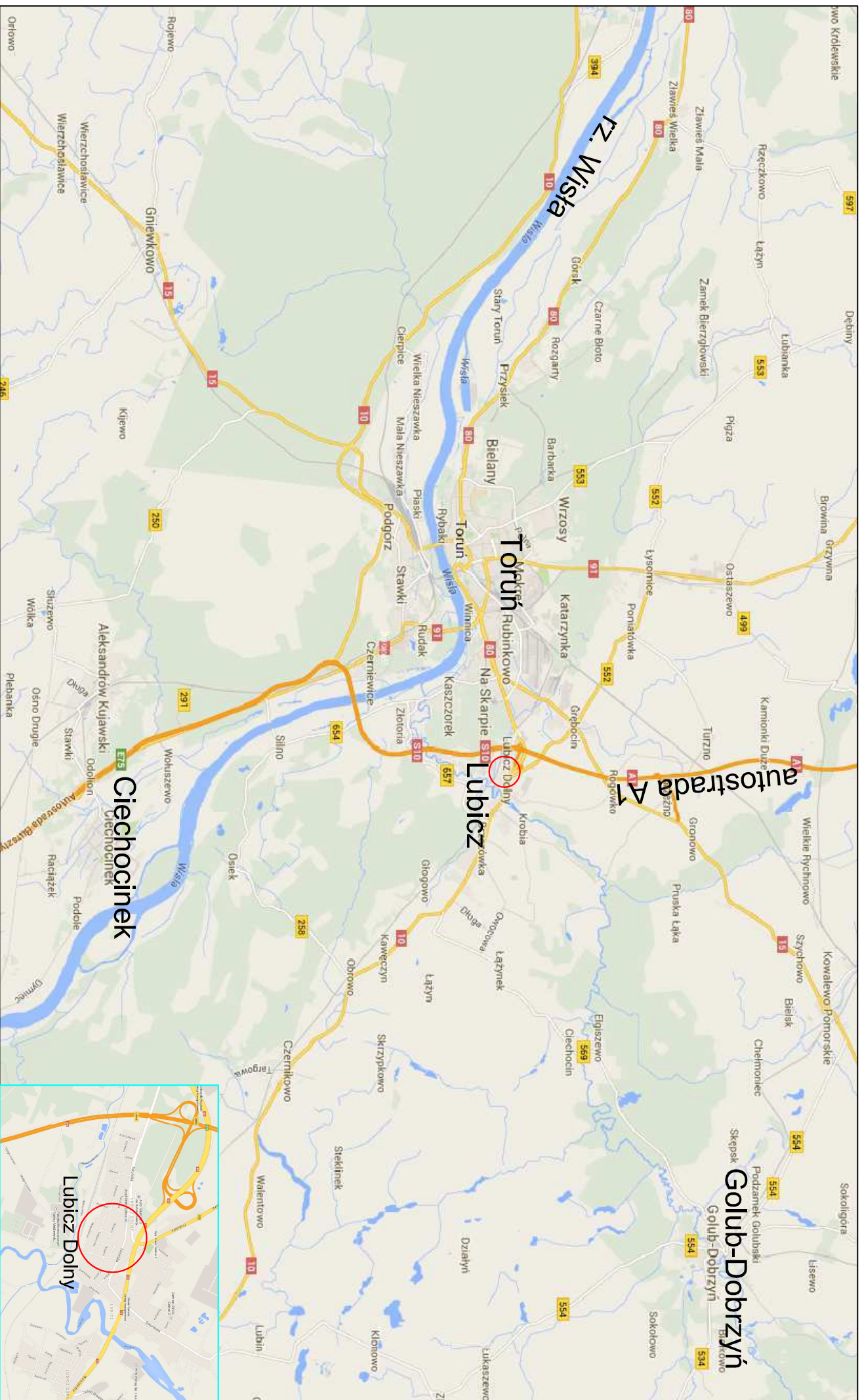
Rys. nr 5.0 – Czasowa organizacja ruchu, ETAP IV - skala 1:500

Rys. nr 6.0 – Czasowa organizacja ruchu, ETAP V - skala 1:500

Rys. nr 7.0 – Czasowa organizacja ruchu, ETAP VI - skala 1:500

Rys. nr 8.0 – Czasowa organizacja ruchu, ETAP VII - skala 1:500

Rys. nr 9.0 – Czasowa organizacja ruchu, ETAP VIII - skala 1:500



Rys. nr 1.0 - ORIENTACJA  - lokalizacja inwestycji

