

Egz. 1

PROJEKT BUDOWLANY
WYKONAWCZY – UPROSZCZONY

Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 100738 C (Lipowa), dz. nr 33/2 w m. Gronowo - gmina Lubicz, powiat toruński.	
Adres obiektu:	Obręb ewidencyjny m. Gronowo, dz. nr 33/2, gmina Lubicz, powiat toruński	
Stadium:	Projekt budowlany wykonawczy - uproszczony	
Inwestor:	Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu ul. Toruńska 36 A 87 – 162 Lubicz	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kajetan Semrau Specjalność: drogowa Nr KUP/0158/POOD/04	
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	sierpień 2016	

Spis zawartości

1. Oświadczenie projektanta, kopia uprawnień, zaświadczenie o przynależności do P.I.I.B.

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia budowlane
- Zaświadczenie o przynależności do P.I.I.B.

2. Załączniki formalne

- Wykaz właścicieli i władających gruntów
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 aktualna na dzień 18.04.2016 r.

3. Część opisowa

- Opis techniczny

4. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny w skali 1:10 000 rys.1
- Sytuacja przebiegu trasy drogi w skali 1:500 rys. 2
- Przekrój konstrukcyjny A-A w skali 1:20 rys. 3

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ORAZ
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB

Toruń, 01.08.2016 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 ustawy Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany wykonawczy - uproszczony na inwestycję pt.:

*"Przebudowa drogi gminnej nr 100738 C
(Lipowa), dz. nr 33/2 w m. Gronowo - gmina Lubicz, powiat toruński."*

został opracowany zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi, wymaganiami ustawy, przepisami i obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

mgr inż. Kajetan Semrau

specjalność: drogowa

Nr uprawnień: KUP/0158/POOD/04

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH GRUNTÓW

z dnia 29-07-2016

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: toruński
Jednostka ewidencyjna: Lubicz [041504_2]
Obręb: Gronowo [Nr 0005]

Char wladajacego wlad	Udzial	Rodzaj	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub
wł	1/1	dr	GMINA LUBICZ REGON: 000537088 NIP:8792617506 ul. Toruńska 21, 87 – 162 Lubicz
trwały zarząd	1/1	dr	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU siedziba: ul. Toruńska 36A, 87 - 162 Lubicz Dolny
Działka 33/2	Pow. 1.11	Jedn. rej. G453	Nr KW TO1T/00034872/0

Ilość działek na
wykazie: 1
Suma powierzchni
działek: 1.11 ha

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego, branży drogowej dot:

Przebudowy drogi gminnej nr 100738 C (Lipowa), dz. nr 33/2 w m. Gronowo
- gmina Lubicz, powiat toruński.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych i Półsztywnych
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.5. Pomiar własne w terenie

2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

Droga objęta przebudową, zlokalizowana jest w całości w granicy pasa drogowego - dz. nr 33/2 będącej własnością gminy Lubicz. Początek projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej (nr 100738 C) zaczyna się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2030 (relacji Gronowo - Turzno). Koniec trasy odcinka drogi planowanej do przebudowy znajduje się w km 1+000.

Trasa przebudowy drogi w całości biegnie po istniejącym zarysie jezdni drogi gminnej o nawierzchni z tłucznia kamienia łamanego i pospółki drogowej. Przedmiotowa droga gminna posiada przekrój daszkowy. W pasie drogowym nie ma chodników ani rowów odwadniających. Po wykonywanych bieżących remontach, z uwagi na zróżnicowaną niweletę jezdni wyłukiwane jest kruszywo po opadach deszczu. Jezdnia drogi gminnej szybko ulega degradacji. W nawierzchni występują znaczne nierówności i ubytki. W okresach bez opadów przejeżdżające samochody i inne pojazdy powodują wzniesienia kurzu z nawierzchni jezdni, będącej powodem dużego dyskomfortu dla mieszkańców posesji znajdujących się przy drodze gminnej. Stan nawierzchni drogi wpływa negatywnie na jakość życia mieszkańców. Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni do przebudowy zakwalifikowano cały odcinek od km 0+000 do km 1+000 o długości 1000 m.

3. ZAŁOŻENIA I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Jezdnia drogi gminnej Nr 100738 C (dz. nr 33/2) w m. Gronowo stanowi dojazd do posesji i gospodarstw rolnych. Projektuje się drogę o parametrach drogi klasy "D". Niweleta drogi nawiązuje do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu. Przebudowa drogi przewiduje

Przebudowa drogi gminnej nr 100738 C (Lipowa), dz. nr 33/2 w m. Gronowo - gmina Lubicz, powiat toruński.

wykonanie na całym odcinku wzmocnienie i scalenie jezdni przez wykonanie powierzchniowego sprysku emulsją kationową z posypaniem grysem twardym, wykonanie poboczy oraz zjazdów indywidualnych.

Kolejność robót:

Jezdnia:

- a) wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa drogowego
- b) ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kamienia łamanego frakcji 0 - 31,5 mm (kamień twardy) o grubości 10 cm
- c) ułożenie górnej warstwy podbudowy z frezowiny asfaltowej sortowanej z recyklingu frakcja 5 - 20 mm o grubości 5 cm
- d) warstwa trzykrotnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni grysami i emulsją kationową K1/70:
 - I warstwa: grys twardy o śr. frakcji 2 - 5 mm
 - II warstwa: grys twardy o śr. frakcji 5 - 8 mm
 - III warstwa: grys twardy o śr. frakcji 8 - 12 mm

Parametry:

➤ szerokość jezdni	4,30 m
➤ długość odcinka jezdni	1000,0 m
POWIERCHNIA	4300,0 m ²

Pobocza:

- a) korytowanie o głębokości 10cm z odwiezieniem urobku na odl.1km
- b) ułożenie warstwy odsączającej z piasku o grubości 5 cm
- c) ułożenie warstwy dolnej podbudowy z kamienia łamanego twardego o frakcji 0 - 31,5 mm o grubości 15 cm
- c) ułożenie warstwy górnej z pospółki drogowej frakcja 0 - 31,5 mm o grubości 5 cm

Parametry:

➤ szerokość poboczy	0,75 m
➤ długość poboczy	1902,0 m
POWIERCHNIA	1426,5 m ²

Zjazdy indywidualne:

- a) wyprofilowanie istniejącej nawierzchni zjazdów z kruszywa drogowego
- b) ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kamienia łamanego frakcji 0 - 31,5 mm (kamień twardy) o grubości 10 cm
- c) ułożenie górnej warstwy podbudowy z frezowiny sortowanej z recyklingu frakcja 5 - 20 mm o grubości 5 cm
- d) warstwa trzykrotnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją kationową K1/70 z posypaniem grysami twardymi:
 - I warstwa: grys twardy o śr. frakcji 2 - 5 mm
 - II warstwa: grys twardy o śr. frakcji 5 - 8 mm
 - III warstwa: grys twardy o śr. frakcji 8 - 12 mm

Parametry:

➤ szerokość zjazdów	4,0 m
➤ ilość zjazdów	11 szt.
POWIERCHNIA	246,25 m ²

3.1 Parametry

- droga kl. D
- odtworzenie trasy roboty pomiarowe – km 1,0
- prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h
- szerokość jezdni pow. utwardzonej emulsją kationową K-1/70 - 4,30
- profil poprzeczny daszkowy dwustronny o nachyleniu w kierunku poboczy – 2,0 %
- pobocza umocnione o szerokości 2 x 0,75 m
- dostępność do drogi nie ograniczona
- odprowadzenie wód z jezdni powierzchniowe na pobocza.

4. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana trasa biegnie po istniejącej jezdni drogi i obsługuje gospodarstwa domowe i posesje zlokalizowane przy tej drodze. Charakterystycznym dla dróg gruntowych jest duża emisja pyłów podczas eksploatacji oraz rozmywanie i deformacja nawierzchni przy opadach. Rozwiązaniem jest zastąpienie jezdni gruntowej jezdnią wzmocnioną warstwą górną z grysu kamienia twardego na podbudowie warstwy z kamienia łamanego twardego na całej szerokości jezdni z powierzchniowym 3-krotnym utwardzeniem emulsjami kationowymi K-1/70 z posypaniem grysami twardymi. Dzięki tym zabiegom polepszony zostanie komfort jazdy. Projektowana droga obsługuje głównie ruch miejscowy, więc nie spowoduje to wzrostu emisji zanieczyszczeń i hałasu, a wręcz przeciwnie spowoduje jego zmniejszenie.

5. URZĄDZENIA OBCE

W czasie prowadzenie robót ziemnych w miejscach wystąpienia uzbrojenia infrastruktury podziemnej wykazanego na planie sytuacyjno – wysokościowym wykonać przekopy poprzeczne celem ich zlokalizowania. Wskazane jest prowadzenie prac ziemnych w tych miejscach sposobem ręcznym.

7. UWAGI KOŃCOWE

Zezwolenie na prowadzenie robót drogowych należy uzyskać od administratora pasa drogowego ZDGMiK w Lubiczu. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść musi odpowiadać wymogom Prawa Budowlanego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę przetargową. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podejmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny wymagany sprzęt przeciwpożarowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań.

Wykonawca zapewni wyznaczenie trasy drogi w terenie jak również jej inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Roboty ziemne w obrębie uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli mediów z 14 dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

CZEŚĆ RYSUNKOWA