

Egz. 1

PROJEKT BUDOWLANY
WYKONAWCZY – UPROSZCZONY

Nazwa obiektu:	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 100741 C (Gronowo wieś), dz. nr 81, 91/4 w m. Gronowo - gmina Lubicz, powiat toruński.	
Adres obiektu:	Obręb ewidencyjny m. Gronowo, dz. nr 81, 91/4 gmina Lubicz, powiat toruński	
Stadium:	Projekt budowlany wykonawczy - uproszczony	
Inwestor:	Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu ul. Toruńska 36 A 87 – 162 Lubicz	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kajetan Semrau Specjalność: drogowa Nr KUP/0158/POOD/04	
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	wrzesień 2016	

Spis zawartości

1. Oświadczenie projektanta, kopia uprawnień, zaświadczenie o przynależności do P.I.I.B.

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia budowlane
- Zaświadczenie o przynależności do P.I.I.B.

2. Załączniki formalne

- Wykaz właścicieli i władających gruntów
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 aktualna na dzień 03.08.2016 r.

3. Część opisowa

- Opis techniczny

4. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny w skali 1:10 000 rys.1
- Sytuacja przebiegu trasy drogi w skali 1:500 rys. 2, 3
- Przekrój konstrukcyjny A-A w skali 1:20 rys. 4
- Przekrój konstrukcyjny B-B w skali 1:20 rys. 5

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ORAZ
ZASWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB

Toruń, 20.09.2016 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 ustawy Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany wykonawczy - uproszczony na inwestycję pt.:

*"Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 100741 C
(Gronowo wieś), dz. nr 81, 91/4 w m. Gronowo - gmina Lubicz, powiat toruński."*

został opracowany zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi, wymaganiami ustawy, przepisami i obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

mgr inż. Kajetan Semrau

specjalność: drogowa

Nr uprawnień: KUP/0158/POOD/04

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH GRUNTÓW

z dnia 20-09-2016

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: toruński
Jednostka ewidencyjna: Lubicz [041504_2]
Obręb: Gronowo [Nr 0005]

Char władającego wład	Udział	Rodzaj	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub
wł	1/1	dr	GMINA LUBICZ REGON: 000537088 NIP:8792617506 ul. Toruńska 21, 87 – 162 Lubicz
trwały zarząd	1/1	dr	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU siedziba: ul. Toruńska 36A, 87 - 162 Lubicz Dolny
Działka 81	Pow. 1.12	Jedn. rej. G453	Nr KW TO1T/00034872/0

Char władającego wład	Udział	Rodzaj	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub
wł	1/1	dr	GMINA LUBICZ REGON: 000537088 NIP:8792617506 ul. Toruńska 21, 87 – 162 Lubicz
trwały zarząd	1/1	dr	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU siedziba: ul. Toruńska 36A, 87 - 162 Lubicz Dolny
Działka 91/4	Pow. 0.2679	Jedn. rej. G453	Nr KW TO1T/00034872/0

Ilość działek na
wykazie: 2
Suma powierzchni
działek: 1.3879 ha

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego, branży drogowej do:
Przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 100741 C (Gronowo wieś),
dz. nr 81, 91/4 w m. Gronowo - gmina Lubicz, powiat toruński.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych i Półsztywnych
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.5. Pomiar własne w terenie

2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

Droga objęta przebudową, zlokalizowana jest w całości w granicy pasa drogowego - dz. nr 81 i 91/4 będącej własnością gminy Lubicz. Początek projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej (nr 100741 C) zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 100747 C (dz. nr 91/4). Koniec trasy odcinka drogi planowanej do przebudowy znajduje się w km 0+794.

Trasa przebudowy drogi w całości biegnie po istniejącym zarysie jezdni drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej. Przedmiotowa droga gminna posiada przekrój daszkowy. W pasie drogowym występują chodniki oraz rowy odwadniające.

Stan nawierzchni drogi wpływa negatywnie na jakość życia mieszkańców. Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni do przebudowy zakwalifikowano cały odcinek od km 0+000 do km 0+794.

3. ZAŁOŻENIA I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Przebudowa istniejącej nawierzchni bitumicznej na odcinku trasy o długości 794,0 m, powierzchnia 4469,0 m² w tym:

- 3.1. długość przebudowywanego odcinka od km 0+000 do km 0+794 m
- 3.2. szerokość nawierzchni jezdni drogi podstawowej od 5,00 - 6,20 m
- 3.3. powierzchnia jezdni drogi podstawowej 4469,00 m²

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Dane ogólne

Droga gminna Nr 100741C (dz. nr 81) i nr 100747 C (dz. nr 91/4) w miejscowość Gronowo, gmina Lubicz znajduje się w pasie rozgraniczonym istniejącej drogi o nawierzchni jezdni bitumicznej. Jezdnia jest przemiennie ograniczona krawężnikami betonowymi drogowymi i najazdowymi. Chodnik jest wykonany przy jezdni raz po prawej stronie następnie po lewej stronie z kostki brukowej typu cegietka. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. W wielu miejscach profil podłużny jezdni jest załamany co powoduje po opadach atmosferycznych występowanie zastoisk wody, która nie spływa grawitacyjnie w pobocza. Przebudowa nawierzchni jezdni wraz ze ścięciem poboczy wyeliminuje obecna wadę jezdni tworzącą zastoiska wody deszczowej.

W rozgraniczonym pasie drogowym w rejonie objętym opracowaniem istnieje infrastruktura techniczna nie wchodząca jednak w kolizję z zakresem projektowanych robót przebudowy jezdni.

Istniejące zjazdy nie wymagają przebudowy nawierzchni. Należy projektowaną przebudową jezdni nawiązać do istniejących zjazdów.

Projektowana nawierzchnia jezdni utrzymuje się w istniejącej niwelecie nawierzchni jezdni .

4.2. Urządzenia obce

W pasie drogowym przebudowywanej ulicy występują urządzenia uzbrojenia podziemnego terenu tj.:

- a) kabel energetyczny
- b) wodociąg
- c) telekomunikacja

4.3. Punkty topograficzne

W pasie drogowym nie zlokalizowano żadnych punktów topograficznych.

4.4. Odwodnienie

W projektowanej ulicy nie ma kanalizacji deszczowej. Odwodnienie połaci jezdni przewiduje się poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza i do rowu przydrożnego.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- 5.1.** Zakres przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 100741C i 100747C w Gronowie spełnia warunki techniczne na drogi publicznej klasy L

5.1.1 Parametry dla drogi nr 100741C w Gronowie od km 0+000 na drodze nr 100747C do km 0+794 przy drodze krajowej nr 15:

1. Prędkość projektowa drogi wynosi: 40 km/h.
2. Szerokość jezdni - 5,00 - 6,20 m.
3. Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe – 2,0%.
4. Dostępność do drogi nie ograniczona.
5. Odprowadzenie wód z jezdni powierzchniowe w pobocza i rowy przydrożne.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1. Zakres przebudowy jezdni obejmuje:

- odtworzenie trasy roboty pomiarowe –km 0,7940

Powierzchnia przebudowywanej nawierzchni jezdni wynosi:

- długość 794,0 m
- średnia szerokość 5,00 do 6,20 m
- powierzchnia jezdni podstawowej ze skrzyżowaniami 4469,0m²

Wyliczenie ilości powierzchni skrzyżowania drogi nr 100747C -
powierzchnia 130 m², od km 0+000 do km 0+621 skrzyżowanie z drogą
nr 100742 C długość =145,0 + 15,0 + 461,0=621,0m

średnia szerokość przebudowy jezdni 5,0m
powierzchnia – odcinek (I) 3105,30 m²
skrzyżowanie drogi nr 100742C I 100741C – powierzchnia 310,0 m²

od skrzyżowania z drogą nr 100742 do skrzyżowania z drogą nr 15
dł. 120,0 m średnia szerokość przebudowy 6,20 m
powierzchnia – odcinek (II) 744,0 m²
zjazd na drogę krajową nr 15 – powierzchnia 180,0 m²
Razem 4469

mechaniczne frezowanie polegając na ścięciu jezdni na całej szerokości i długości jezdni podstawowej o grubości do 4 cm z odwiezieniem urobku na odległość do 1km

- oczyszczenie mechaniczne frezowanej jezdni
- wykonanie mechaniczne sprysku emulsją asfaltową
- d) wykonanie warstwy wyrównawczej z mas mineralno-bitumicznych wiążących grysowych z otoczką o średniej grubości gr. 2cm.
- oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową
- e) ułożenie z masy mineralno-asfaltowej warstwy ściernistej grysowej z otoczką o grubości 4cm.

Przekrój konstrukcyjny remontowanej nawierzchni w części rysunkowej.

6.2.Przebudowa poboczy

Suma długości - 556,38 m

Szerokość – 0,75 m

Powierzchnia- 417,29m²

Zakres robót

- korytowanie grubości 5 cm
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 5 cm
- warstwa dolna podbudowy gr. 15 cm z kamienia łamanego fr 0 - 31,5mm
- warstwa górna gr. 5 cm z pospółki drogowej fr 0-31,5 mm

6.3. Niweleta

Niweleta dróg nawiązuje do rzędnych wysokości istniejącej jezdni i terenu.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni zapewniają spadki niwelety, pochylenie poprzeczne jezdni i pobocza w kierunku poboczy i rowów odwadniających.

7. WPŁYW DROGI NA ŚRODOWISKO

Projektowana trasa przebiega po istniejącej drodze i obsługuje ruch transportu lokalnego z komunikacją publiczną i do gospodarstw domowych, oraz dojazdu do posesji zlokalizowanych przy tej drodze. Stan istniejącej drogi szczególnie jej zadowolenia powodujące zastój wód deszczowych są w złym stanie technicznym i powodują utrudnienia w ruchu i dla pieszych. Po tej drodze odbywa się również transport publiczny komunikacji zbiorowej. Wyremontowanie jezdni poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz wyeliminuje rozbryzgiwanie kałuż na pieszych i samochody.

Przebudowa polegająca na ułożeniu warstwy MMA na całej szerokości jezdni wyeliminuje nierówności jezdni. Dzięki tym zabiegom polepszony zostanie komfort jazdy. Ponieważ droga przewidziana do remontu obsługuje głównie ruch miejscowy nie spowoduje to wzrostu emisji zanieczyszczeń i hałasu, a wręcz przeciwnie - spowoduje jego zmniejszenie. Projektowany zakres robót remontowych nie narusza istotnych interesów właścicieli działek przyległych.

8. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Realizacji przedmiotowego obiektu drogowego nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Prace nie będą prowadzone na wysokościach ani w głębokich rowach. Zakłada się, że będą wykonywane wyłącznie przy okresowo wyłączonym ruchu pojazdów i pieszych z zabezpieczeniem dostępu osób postronnych. Będą to typowe roboty drogowe wykonywane zarówno ręcznie jak i mechanicznie sprzętem ciężkim. Przed

rozpoczęciem robót Wykonawca jest zobowiązany przedstawić plan BIOS sporządzony przez kierownika budowy

7. UWAGI KOŃCOWE

Zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzyskać od Zarządcy Drogi. Istniejące znaki drogowe odnowić lub wymienić na nowe i pozostawić w obecnych miejscach.

Wykonawca jest zobowiązany opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu uzgodnionego z zarządzającym ruchem na drogach gminnych i MZK w Toruniu i utrzymania ruchu publicznego oraz zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające zgodnie z własnym projektem tymczasowej organizacji ruchu takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść musi odpowiadać wymogom Prawa Budowlanego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w Cenę Przetargową. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podejmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami z możliwością powstania pożaru.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny wymagany sprzęt przeciwpożarowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań.

Wykonawca zapewni wyznaczenie w terenie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa

geodezyjnego. Roboty ziemne w obrębie uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli mediów z wymaganym wyprzedzeniem.

Opracował:

CZEŚĆ RYSUNKOWA