

OC.5540.55.2016.BJ

W związku z wpływieniem w dniu 09.08.2016 r. zapytania do treści SIWZ dot. postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4 x 4", zgodnie z art. 38 ustawy pzp, Zamawiający przekazuje treść wniosku wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1

Dot.: pkt 1.1 Zał. nr 1

Zamawiający wymaga by do oferty dołączyć ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP na oferowany pojazd.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa dopuszczenia w dniu odbioru faktycznego pojazdu?

Odpowiedź. Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectwa dopuszczenia w dniu odbioru faktycznego pojazdu.

Pytanie nr 2

Dot: pkt 2.2 Zał. nr 1

Zamawiający wymaga by najmniejszy prześwit pod osiami wynosił minimum 400mm oraz by kąt natarcia wynosił minimum 35°, a kąt zejścia 24°. W wymaganiach Zamawiającego jest dosyć duża niespójność, ponieważ niektóre zapisy SIWZ określają wymagania dla pojazdu uterenowionego, kategorii 2, natomiast zapisy wymienione w punkcie 2.2 i 2.5 wskazują raczej na pojazd terenowy kategorii 3. Brak konsekwencji dokładnie widać w zapisie wymagającym żeby kąt natarcia wynosił minimum 35°(samochód kategorii 3), ale kąt zejścia określony jest już na poziomie minimum 24°.

Czy w związku z powyższym, mając na uwadze, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu średniego, w kategorii drugiej - uterenowionej, Zamawiający dopuści, samochód, którego prześwit pod osiami wynosi 290mm, a kąt natarcia i zejścia 23° zgodnie z wymaganiami normy dla samochodów tej klasy?

Odpowiedź. Zamawiający oczekuje, aby pojazd spełniał wymagania jak dla samochodu uterenowionego (kat 2).

Pytanie nr 3

Dot.: pkt 2.3 Zał. nr 1

Zamawiający wymaga by rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji wynosiła min. 7%.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, którego rezerwa masy będzie wynosiła zgodnie z obowiązującą normą min. 3%?

Odpowiedź. Zamawiający dopuszcza, by rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji wynosiła min. 3%.

Pytanie nr 4

Dot.: pkt 2.5 Zał. nr 1

Zamawiający wymaga ogumienia terenowego z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, na wszystkich kołach ogumienie pojedyncze. Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach twardych i w ograniczonym zakresie po za nimi.

W związku z tym wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy uterenowione z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo-terenowym.

Czy Zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo - szosowym?

Odpowiedź. Zamawiający utrzymuje wymaganie posiadania ogumienia pojedynczego z bieżnikiem terenowym na każdej z osi.

Pytanie nr 5

Dot.: pkt 2.6. Zał. nr 1

Zamawiający wymaga układu hamulcowego z hamulcami bębnowymi na wszystkich osiach.

Alternatywą dla hamulców bębnowych są hamulce tarczowe posiadające dużo wyższą skuteczność hamowania od wymaganych przez Zamawiającego hamulców bębnowych, co dla samochodu pożarniczego jest bardzo ważną cechą zwłaszcza biorąc pod uwagę, że pojazdy pożarnicze poruszają się z dużymi przyspieszeniami oraz z maksymalnymi prędkościami.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści wykonawców oferujących zabudowy wykonane na podwoziach z hamulcami tarczowymi na obu osiach?

Odpowiedź. Zamawiający dopuści wykonawców oferujących zabudowy z hamulcami tarczowymi na obu osiach.

Pytanie nr 6

Dot.: pkt 2.7 Zał. nr 1

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w immobiliser.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabiną spełniającą wymagania, jednakże bez immobilisera?

Odpowiedź. Zamawiający dopuści pojazd bez immobilisera.

Pytanie nr 7

Dot.: pkt 2.16 Zał. nr 1

Zamawiający wymaga by wylot spalin umieszczony był za kabiną i skierowany w lewo.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z wylotem spalin wyprowadzonym do góry, wzdłuż tylnej ściany kabiny?

Odpowiedź. Zamawiający nie dopuszcza wylotu spalin wyprowadzonym do góry, wzdłuż tylnej ściany kabiny.

Pytanie nr 8

Dot.: pkt 2.18 Zał. nr 1

Zamawiający wymaga zamontowania z tyłu zaczepu do holowania przyczep o masie do 3,5t.

Czy Zamawiający, mając na uwadze możliwości trakcyjne pojazdu w terenie, zrezygnuje z wymogu wyposażenia pojazdu w dodatkowy hak kulowy?

Odpowiedź. Zamawiający wymaga zaczepu holowniczego typu sworzeń-ucho, do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t. (pkt 2.18 Zał. nr 1).

Pytanie nr 9

Dot.: pkt 3.1 Zał. nr 1

Zamawiający wymaga by zabudowa była wykonana ze stali nierdzewnej i aluminium oraz zamontowana na ramie pośredniej wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zabudową wyposażoną w elementy kompozytowe zamontowaną na ramie pomocniczej, która z kolei jest zamocowana w sposób elastyczny do ramy podwozia zgodnie z wytycznymi producenta podwozia?

Odpowiedź. Zamawiający nie dopuszcza zabudowy wyposażonej w elementy kompozytowe.

Pytanie nr 10

Dot.: pkt 3.8 Zał. nr 1

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w podesty o nośności min. 230 kg. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdów z podestami o nośności dostosowanej do wagi dwóch ratowników - min. 180 kg?

Odpowiedź. Zamawiający wymaga, by pojazd był wyposażony w podesty o nośności min. 230 kg.

Pytanie 11

Dot.: pkt 3.8 Zał. nr 1

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w skrytki o głębokości użytkowej min. 550 mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze skrytką o głębokości użytkowej mniejszej niż 550 mm, jednakże umożliwiającej ergonomiczne i bezpieczne zamontowanie przewożonego wyposażenia?

Odpowiedź. Zamawiający wymaga, by pojazd wyposażony był w skrytki o głębokości użytkowej min. 550 mm.

Pytanie nr 12

Dot.: pkt 3.9 Zał. nr 1

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w oświetlenie LED pola pracy zapewniające min. 15 luksów w odległości 1m od pojazdu.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z oświetleniem LED pola pracy zapewniającym zgodnie z normą min. 5 luksów w odległości 1m od pojazdu?

Odpowiedź. Zamawiający wymaga oświetlenia pola pracy wokół samochodu typu LED zapewniające min. 15 luksów w odległości 1 m. od pojazdu.

Pytanie nr 13

Dot.: pkt 3.13 Zał. nr 1

Zamawiający wymaga by zbiornik wody wykonany był ze stali nierdzewnej o pojemności 3500 litrów i posiadał wąż rewizyjny szybko otwierany.

Czy Zamawiający dopuszcza proponowanie pojazdu ze zbiornikiem wody wykonanym z materiałów kompozytowych o pojemności min. 2500 litrów, z włącznikiem rewizyjnym, jednakże nieszybko otwieranym?

Odpowiedź. Zamawiający dopuszcza zbiornik wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 3500 litrów, posiadający wąż rewizyjny szybko otwierany.

Pytanie 14

Dot.: pkt 3.16 Zał. nr 1

Zamawiający wymaga zamontowania autopompy dwuzakresowej z wydajnością na niskim ciśnieniu (0,8MPa) w przedziale min. 2600- 2800 l/min., a na wysokim ciśnieniu (4 MPa) min. 450 l/min.

Czy Zamawiający dopuści zatem proponowanie autopompy o wydajności wynoszącej odpowiednio min. 2400 l/min. oraz 400 l/min?

Odpowiedź. Zamawiający wymaga zamontowania autopompy typu A 24/8.

Pytanie nr 15

Dot.: pkt 3.16 Zał. nr 1

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autopompy umożliwiającej jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączania stopnia wysokiego ciśnienia?

Odpowiedź. Zamawiający dopuszcza zamontowanie autopompy umożliwiającej jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączania stopnia wysokiego ciśnienia.

Pytanie nr 16

Dot.: pkt 3.16 Zał. nr 1

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w autopompę smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, przy czym wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi 100 motogodzin lub 12 miesięcy, co jest typowym rozwiązaniem producentów autopomp?

Odpowiedź. Zamawiający dopuszcza wyposażenie pojazdu w autopompę smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi co najmniej 100 motogodzin lub 12 miesięcy.

Pytanie nr 17

Dot.: pkt 3.18 Zał. nr 1

Zamawiający wymaga by układ wodno- pianowy był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskiwanie stężeń w zakresie od 3%- 6%, w całym zakresie pracy autopompy.

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie układu wodno- pianowego w automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

Odpowiedź. Zamawiający wymaga wyposażenia układu w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskiwanie stężeń w zakresie od 3%- 6%, w całym zakresie pracy autopompy.