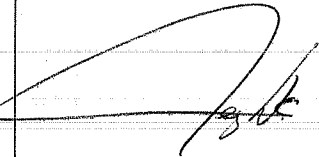


Egz. 5

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU:	Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 2035 na dz. Nr 84/6 w m. Jedwabno – gmina Lubicz, powiat toruński.	
ADRES OBIEKTU:	Jedwabno, dz. nr 18 i 84/6	
STADIUM:	Projekt budowlany	
INWESTOR:	Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu Ul. Toruńska 36 A 87 – 162 Lubicz	
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT:	Marian Pluta Specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe Nr GP.I.7342/75/TO/92	 Marian Pluta Projektant w specj. Konstr. Inż. Budowy dróg i nawierzchni lotniskowych Upr. G.P.I.7342/75/TO/92 Czł.K.R.O.I.I.B./BD/1974/01 tel. 56-648 00 46
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
DATA:	Czerwiec 2015	

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, KOPIA UPRAWNIEŃ, ZAŚWIADCZENIE
O PRZYNALEŻNOŚCI DO P.I.I.B.**

Toruń, dnia 23.06.2015 r.

Marian Pluta
Specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe
Nr: GP.I. 7342/75/TO/92

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany na inwestycję pt:

*Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 2035 na dz. Nr 84/6
w m. Jedwabno – gmina Lubicz, powiat toruński.*

Został opracowany zgodnie decyzją Nr 2/GP/2015 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w m. Jedwabno gm. Lubicz, warunkami podanymi przez zarządcę drogi, wymaganiami ustawy, przepisami i obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(1) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wymaga:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u Ń

.....

Zgodność z oryginałem potwierdzam

2015 CZE 2 1

Data

Podpis



(pieczęć i podpis)

z up. WOJEWODY

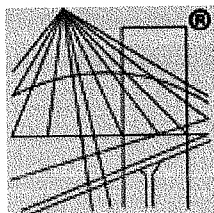
L.Ł. WILKOT KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESIAŁKOWEJ

Opłatę skarbową w wysokości

6.000

zł pobrano

i skasowano na kopii decyzji.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-M1W-TW9-2ZA *

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-21 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodność z oryginałem potwierdzam

2015 CZE. 2 1

Data

Podpis

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DOKUMENTACJA PRAWNA

**STAROSTWO POWIATOWE
w TORUNIU**

ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń

Toruń, dnia 26 sierpnia 2015 r.

ABA.6743.1108.2015.MB

Nr rej. wniosku: **16557/15**

**Zarząd Dróg, Gospodarki
Mieszkaniowej i Komunalnej
ul. Toruńska 36a, 87-162 Lubicz**

Nawiązując do zgłoszenia z dnia 05 sierpnia 2015 r. (data wpływu 05 sierpnia 2015 r.), dotyczącego zamiaru przystąpienia do robót budowlanych polegających na:

budowie zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2035 o nr geod. 18 w msc. Jedwabno, gm. Lubicz na działkę nr geod. 84/6 w m. Jedwabno, gm. Lubicz, do realizacji na działkach o nr geod. 18 i 84/6 w msc. Jedwabno, gm. Lubicz -

informuję, że przedmiotowe roboty zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt. 11 oraz art. 30 ust. 1 pkt. 1 ustawy z 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zmianami) **nie wymagają wydania pozwolenia na budowę**.

Dołączone do zgłoszenia dokumenty spełniają wymagania art. 30 ust. 2 ustawy.

W związku z powyższym, z zastrzeżeniem art. 30 ust. 5 ustawy (inwestor może rozpocząć roboty budowlane nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia), **wyrażam zgodę** na przystąpienie do realizacji zamierzonych robót budowlanych.

Do zgłoszenia dołączono:

- projekt budowlany opracowany przez p. **Mariana Plutę** posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowej (upr. bud. nr GP.I.7342/75/TO/92), członka Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewidencyjny KUP/BD/1974/01),
- decyzję Powiatowego Zarządu Dróg znak PZD -11.4540.14.2015 z dnia 10 marca 2015 r.,
- uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg znak PZD -11.4541.17.2015 z dnia 23 lipca 2015 r.,
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane z dnia 22 lipca 2015 r.

Jednocześnie informuje się inwestora o tym, że zgodnie z przepisami Prawa budowlanego winien:

- prowadzić inwestycję zgodnie z projektem budowlanym, przy zachowaniu warunków nałożonych przez instytucje uzgadniające oraz władających nieruchomościami przez które przebiega inwestycja,
- usuwać wszelkie kolizje napotkane podczas prowadzenia robót budowlanych we własnym zakresie i na swój koszt,
- uwzględnić i zabezpieczyć uzasadnione interesy osób trzecich,

z up. **STAROSTY**

Miroslaw Nawrotek
Członek Zarządu

Załączniki:

1. Projekt budowlany

Otrzymują:

1. Adresat (plus załącznik nr 1 – 1 egz.)

Do wiadomości:

2. Wójt Gminy Lubicz, ul. Toruńska 36a, 87-162 Lubicz
3. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego, ul. Legionów 70/76, 87-100 Toruń (plus załącznik nr 1 – 1gz.)
4. a/a (plus załącznik nr 1 – 1gz.)

(MB/GP)

ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ ul. Toruńska 36 A, 87-162 LUBICZ tel./fax 56 678-27-09	
Wpłynęło dnia <u>04.09.2015</u>	
Nr <u>15.6.3</u> , Załącznik	
Znak sprawy	
Załącznik	
Podpis <u>[podpis]</u>	

PZD-51.0540.14.2015

Toruń, dnia 10.03.2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art.29 ust 1,3,5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260), w związku z § 55 ust. 1 pkt. 4 oraz §77 i §79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz 430) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, oraz upoważnienia Zarządu Powiatu Toruńskiego znak: OR.0114-3/07 z dnia 02.01.2007 r. po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zakład Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego: z drogi powiatowej nr 2035C Młyniec I – Jedwabno - Toruń na działkę ewidencyjną nr 84/6 w m. Jedwabno gm. Lubicz.

wyrażam zgodę

dla Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej

ul. Toruńska 36 A, 87-162 Lubicz

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej 2035C Młyniec I – Jedwabno - Toruń w m. Jedwabno, gm. Lubicz na działkę ewidencyjną nr 84/6 na czas nieokreślony z zastrzeżeniem iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa. Zjazd zaprojektować zgodnie z niżej podanymi warunkami:

1. Zlokalizowania zjazdu zgodnie z załączoną mapą syt.-wys.
2. Uzyskania pozwolenia na budowę zjazdu zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 106, poz. 1126 z 2000 r.).
3. Opracowania i uzgodnienia projektu technicznego zjazdu zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.), tj.:
 - szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnia twarda w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%,
 - celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego projektant winien

Zgodność z oryginałem potwierdzam

2015 CZE 2 1

Data

Podpis

Wydruk z mapy numerycznej

Obręb

Jedwabno

Skala 1:500

18.11.2014

data

podpis

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: toruński

nostka ewidencyjna: Lubicz 041504_2

Obręb: Jedwabno 0006

Działka: 79/4

obr. Jedwabno 0006: dz. 79/4

Sekcje mapy: 6.191.27.03.1.2; 6.192.27.23.

6640.4284.2014, służebności nie badano

Zakład Usług Geodezyjnych
"HELMETR"

ul. Kościuszki 81, 87-100 Toruń
tel. 56 62 344 70, 604 891 644, 694 165 629
NIP 879-101-27-70

GEODETA UPRAWNIEN

Franciszek Helwich
UPRAWN. GUGIK NR 649

95/6

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy
zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA TORUŃSKI

Identyfikacja i ewidencja materiałów
zasobu - operat techniczny

P.0415.2014. 4103

Data wpisu do ewidencji operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu

18.11.2014

Imię, nazwisko i podpis osoby
uprawnionej do reprezentacji organu

z up. St

Imię i nazwisko

GEOD

Upr. Nr

RVA

Powiatowy Zarząd Dróg

w TORUNIU

ul. Polna 113, 87-100 Toruń

tel. 66-44-775, 66-44-776, 777

fax 66-44-775

NIP 879-22-59-053

załącznik graficzny do

decyzji nr P.0415.2014. 4103

z dnia 10.03.2015

R11B

Zgodność z oryginałem potwierdzam

2015 CZE 2 1

Podpis

Podpis

10
94/4

NIP 879-22-59-053
fax 66-44-775
tel. 66-44-775, 66-44-776, 777
ul. Polna 113, 87-100 Toruń
w TORUNIU
Powiatowy Zarząd Dróg
PZD -11.426.32.2015

ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ ul. Toruńska 36 A, 87-162 LUBICZ tel./fax 56 678-27-09	
Wpłynęło dnia	23.04
Nr	675... Załącznik
Znak sprawy	
Załącznik	
Podpis	POSTANOWIENIE

Toruń, dnia 17-04-2015

Na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071.), oraz upoważnienia Zarządu Powiatu Toruńskiego znak OR 0114-3/07 z dnia 02.01.2007 r w związku z wystąpieniem Wójta Gminy Lubicz z dnia 31.03.2015 r.

dotyczącym uzgodnienia projektu decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji celu publicznego dla i inwestycji polegającej na przebudowie zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2035C Młyniec I – Jedwabno- Toruń, na działce nr 84/6 położonej w m. Jedwabno , gm. Lubicz.

opiniuje pozytywnie

załączony do uzgodnienia projekt decyzji o warunkach dla inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2035C Młyniec I – Jedwabno- Toruń, na działce nr 84/6 położonej w m. Jedwabno , gm. Lubicz, obsługa komunikacyjna – poprzez projektowany zjazd z drogi powiatowej nr2035C Młyniec I – Jedwabno- Toruń , zgodnie z warunkami tut. Zarządu wydanymi w dniu 10.03.2015r., nr PZD.114550.14.2015.

UZASADNIENIE

W dniu 07.04.15r do Powiatowego Zarządu Dróg w Toruniu wpłynął do ponownego uzgodnienia wniosek Wójta Gminy Lubicz oznaczony symbolem GP.6733.3.2015.WS w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na przebudowie zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2035C Młyniec I – Jedwabno- Toruń, na działce nr 84/6 położonej w m. Jedwabno , gm. Lubicz.

Zgodnie z art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zmianę zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego, w szczególności polegającą na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, a także zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, zarządca drogi uzgadnia w zakresie możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Z up. Zarządu Powiatu Toruńskiego

inż. Henryk Gąsiewicz
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Lubicz, ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz
2. Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej Lubicz Dolny, ul. Toruńska 36A, 87-162 Lubicz
3. a/a MCP

Zgodność z oryginałem potwierdzam

2015 CZE. 2 1

Podpis

lizacji inwestycji celu publicznego dla przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2035 Młyniec Pierwszy-Jedwabno-Toruń, na działkę nr 84/6 przeznaczoną pod drogę, położonego na działkach nr 18 i 84/6 w miejscowości Jedwabno.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Rozpatrując wniosek ustalono, iż realizacja przedmiotowej inwestycji planowana jest na terenie gdzie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z powyższym stosownie do przepisu art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - sposób zagospodarowania i warunki zabudowy terenu określa się w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Objęta wnioskiem inwestycja jest działaniem o znaczeniu lokalnym (powiatowym i gminnym) oraz w świetle art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2014 r. poz. 518 ze zm.) stanowi realizację celu publicznego polegającego na wydzielaniu gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji:

- objęte wnioskiem działki nr 18 i 84/6 w miejscowości Jedwabno zarejestrowane są w ewidencji gruntów jako drogi - dr,
- teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne,
- planowana inwestycja nie ograniczy właścicielom terenu objętego inwestycją oraz terenów sąsiednich korzystania z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem,
- nie stwierdzono niezgodności z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja, dotycząca obiektów infrastruktury drogowej, zlokalizowana jest na terenie który zgodnie z wygasłym dnia 31 grudnia 2002 r. miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Lubicz, przeznaczony był pod drogi, w tym pod drogę wojewódzka klasy V (dz. nr 18), w otoczeniu rolniczej przestrzeni produkcyjnej i ogrodniczej, a w obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Lubicz teren położony jest w jednostce IV, strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej DK2, tereny łąk i pastwisk. Teren położony jest w obszarze chronionego krajobrazu „Doliny Drwęcy”.

W związku z powyższym należało stwierdzić, że w sprawie spełnione są wszystkie warunki określone w art. 53 i 54 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Projekt decyzji został uzgodniony z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy - w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody postanowieniem Nr WST.612.1.81.2015DK z dnia 03.04.2015 r. Wobec nie wyrażenia stanowiska, w terminie w 14 dni od dnia otrzymania projektu decyzji, stosownie do art. 53 ust. 5 ww. ustawy uznaje się dokonanie uzgodnienia

Wydruk z mapy numerycznej

Obręb

Jedwabno

Skala 1:500

18.11.2014

data

podpis

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: toruński

ka ewidencyjna: Lubicz 041504_2

Obręb: Jedwabno 0006

Działka: 79/4

obr. Jedwabno 0006: dz. 79/4

Sekcje mapy: 6.191.27.03.1.2; 6.192.27.

6640.4284.2014, słusznosci nie badano

Zakład Usług Geodezyjnych

"HELMETR"

ul. Kościuszki 81, 87-100 Toruń

tel. 56 62 344 70, 604 891 644, 694 165 629

NIP: 879-101-27-70

GEODETA UPRAWN

Franciszek Helu

UPRAWN. GUGIK NR

84.8

Lzr-R111b

W-PsIII

83.7

84.88

83.33

81.1

85.4

84.0

84.7

34.8

83.4

85.0

84.7

109

87.5

95/6

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący cadastrowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA TORUŃSKI

identyfikacji - wdrożony materiał zasobu - operat techniczny

P.0415.2014. 4103

sta wdrożony cadastrowy zasobu geodezyjnego i kartograficznego

18.11.2014

nie. Razem z podpisem osoby kierującej organem

z up. Starosta

Anna Mieczkowska

GEODETA

Upr. Nr 15561

WÓJT GMINY LUBICZ

ul. Toruńska 21

87-162 LUBICZ

WÓJT GMINY LUBICZ

Zał. Nr 1

do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Nr 21/CP/2015

z dnia 21.04.2015 r.

Z up. WÓJTA

Marek Pilewski

Kierownik Referatu

Gospodarki przestrzennej

Zgodność z oryginałem potwierdzam

2015 CZE 21

Data

Podpis

rozgraniczające teren inwestycji ABCDEFGHIJK

15

WYNIK ANALIZY

warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego w zakresie, o którym mowa w art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r.

1. Stan faktyczny i prawny terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2035 Młyniec Pierwszy-Jedwabno-Toruń, położonego na terenie części działek nr drogowych nr 18 i 84/6 w miejscowości Jedwabno, będących własnością Skarbu Państwa (dz. nr 18) i Gminy Lubicz (dz. nr 84/6).

Projektowana inwestycja, dotycząca obiektów infrastruktury drogowej, zlokalizowana jest na terenie który zgodnie z wygasłym dnia 31 grudnia 2002 r. miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Lubicz, przeznaczony był pod drogi, w tym pod drogę wojewódzka klasy V (dz. nr 18), w otoczeniu rolniczej przestrzeni produkcyjnej i ogrodniczej, a w obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Lubicz teren położony jest teren położony jest jednostce IV, strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej DK2, tereny łąk i pastwisk. Teren położony jest w obszarze chronionego krajobrazu „Doliny Drwęcy”. Projektowana inwestycja, nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze.

2. Uwarunkowania wynikające z obowiązujących przepisów:

Teren nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie przystąpiono do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie występuje obowiązek sporządzenia planu dla tego terenu wynikający z przepisów odrębnych. Teren nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze.

Po przeanalizowaniu ustaleń „Studium” oraz nieobowiązującego już planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego uznano, iż projekt niniejszej decyzji nie podlega uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków, ponieważ obszar ten nie jest objęty ochroną konserwatorską. Teren jest położony w granicach obszaru chronionego krajobrazu i projekt decyzji wymaga uzgodnienia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska. Teren nie jest położony w obszarze ograniczonego użytkowania ani w obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi, oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych. Nie podlega również ochronie z tytułu przepisów o ochronie: zabytków, kopalin, gruntów leśnych, zasobów wodnych, a także terenów zamkniętych i stref ochronnych.

3. Analiza cech zabudowy i zagospodarowania terenu:

Projektowana inwestycja, dotycząca obiektów infrastruktury technicznej - drogowej, stanowi cel publiczny. Dokonano jedynie analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Zgodność z oryginałem potwierdzam

2015 CZE. 2 1

Data

Podpis

Z up. WÓJTA

Marek Flisowski
Kierownik Referatu
Gospodarki Przestrzennej

UZGODNIENIA BRANŻOWE

Powiatowy Zarząd Dróg
w TORUNIU
ul. Polna 113, 87-100 Toruń
tel. 71 454 177
fax 66-44-775
NIP 879-22-59-053

Toruń, 23.07.2015

**P.H.U. „OLPROJEKT”
Aleksandra Agnieszka
Nicpoń - Jendrzejczak
ul. Cierpicka 11
85-790 Bydgoszcz**

Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu opiniuje pozytywnie przedłożony projekt budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2035C Młyniec I – Jedwabno - Toruń na działkę nr 84/6 w m. Jedwabno, ponadto wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem (dz. nr 18) na czas budowy.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do budowy należy uzyskać pozwolenie na budowę oraz zgodę tutejszego zarządu na prowadzenie robót w pasie drogowym.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

inż. Henryk Dygasiewicz

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a (MCP)



ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ

87-162 LUBICZ ul. Toruńska 36 A

NIP – 879 – 24 – 26 – 522

☎/fax 056 - 67 – 82 – 709

Lubicz, dnia 22.07.2015 r.

ZDG.5310.p.213.2015

P.H.U. "OLPROJEKT"
ALEKSANDRA AGNIESZKA
NICPOŃ - JENDRZEJCZAK
UL. CIERPICKA 11
85 - 790 BYDGOSZCZ

Na podstawie art. 29 ust.3 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity ze zm.), Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu jako zarządca dróg gminnych publicznych na terenie miejscowości Jedwabno - gmina Lubicz

uzgadnia bez uwag

załączony do wniosku z dnia 20.07.2015 r. projekt budowlany p.n.

*„Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2035 na dz. nr 84/6 w m. Jedwabno
- gmina Lubicz, powiat toruński”.*

w zakresie drogi gminnej dz. nr 84/6 w m. Jedwabno – gmina Lubicz.

Ponadto wyrażam zgodę na dysponowanie dla celów projektowych i budowlanych dz. nr 84/6, stanowiącą pas drogowy drogi gminnej położoną w miejscowości Jedwabno – gmina Lubicz.

Z poważaniem
Kierownik
Zarządu Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej
i Komunalnej
Andrzej Krzyżanowski

Otrzymują:

1. adresat

2. ZDGMiK a/a

Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Ja, niżej podpisany (a)¹⁾

Andrzej Krzyżanowski

(imię i nazwisko osoby ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę albo osoby umocowanej do złożenia oświadczenia w imieniu osoby prawnej ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę)

legitymujący (a) się **AGC 288060 PREZYDENT MIASTA TORUNIA**.....
(numer dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość i nazwa organu wydającego)

urodzony (a) **21.05.1952** w **KOWALEWIE POMORSKIM**.....
(data) (miejsce)

zamieszkały (a) **ul. SYDOWA 2d/55.....87-100 TORUŃ**.....
(adres)

po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.),

oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów

i budynków jako działka (i) nr 84/6 w obrębie ewidencyjnym **JEDWABNO**.....

w jednostce ewidencyjnej Jedwabno (w zakresie budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej

Nr 2035 na dz. nr 84/6 w m. Jedwabno - gmina Lubicz, powiat toruński)

na cele budowlane, wynikające z tytułu:

1) własności,

2) współwłasności
(wskazanie współwłaścicieli – imię, nazwisko lub nazwa oraz adres)

oraz zgodę wszystkich współwłaścicieli na wykonywanie robót budowlanych objętych wnioskiem o pozwolenie na budowę z dnia

3) użytkowania wieczystego

4) trwałego zarządu²⁾

5) ograniczonego prawa rzeczowego²⁾

6) stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych²⁾

wynikające z następujących dokumentów²⁾ potwierdzających powyższe prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane³⁾ **KW TO1T/00034869/6**.....

7)
(inne)

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo z dnia **3 STYCZEŃ 2006 r** do reprezentowania

osoby prawnej **WÓJTA GMINY LUBICZ NR ORG-154-1/05**..... upoważniające mnie do złożenia

(nazwa i adres osoby prawnej)

oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu

osoby prawnej. Pełnomocnictwo przedstawiam w załączeniu.⁴⁾

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawidłowość danych, zamieszczonych powyżej.

Lubicz dnia **22.07.2015 r.**

(miejscowość, data)

Andrzej Krzyżanowski
Kierownik Zarządu Gminnego Gospodarki
Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu
(podpis)

¹⁾ Jeżeli oświadczenie składa więcej niż jedna osoba, należy wpisać wszystkie osoby składające oświadczenie oraz ich dane,

²⁾ Należy wskazać właściciela nieruchomości,

³⁾ Należy wskazać dokument, z którego wynika tytuł do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,

⁴⁾ Dotyczy wyłącznie osób posiadających pełnomocnictwo do reprezentowania osób prawnych.

PIOTR RAPCA
Dział Dokumentacji Energetycznej
56 4706278

P.H.U. „OLPROJEKT”
ul. Cierpicka 11
85 – 790 Bydgoszcz

Toruń, 03 sierpnia 2015 roku

MMD/582/T/2015/6301

Dot.

Budowa zjazdu na dz. Nr 84/6
w miejscowości Jedwabno gm. Lubicz.

W załączeniu przesyłamy uzgodniony plan syt.-wys. budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2035 na dz. nr 84/6 w miejscowości Jedwabno gmina Lubicz. Prace ziemne w pobliżu kabla energetycznego wykonywać ręcznie (łopatą). Uzgodnienie ważne do dnia 03.08.2017 r.

Technik Działu
Dokumentacji Energetycznej



Piotr Rapca

K/O

1 a/a



ENERGA-OPERATOR SA

Oddział w Toruniu

Rejon Dystrybucji w Toruniu

Pl. F. Skarbka 7/9

87-100 Toruń

NIP 583-000-11-98

(1)

Załącznik do uzgodnienia

nr 31/MMD/5821T/2015

Toruń dn. 03.08.2015r.

84.1 kabel energetyczny uN-0,4kV

Technik Działu
Dokumentacji Energetycznej

Piotr Rapca

83.6

83.78
82.23

83.6

84.2

84.11

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

84.3

ISTNIEJĄCY DO PRZEBUDOWY PRZEPUST Z RUR BET. 400 mm
PROJEKTUJE SIĘ PRZEPUST Z RURY PP. KL. T DWUSZCIEŃNEJ
O ŚREDNICY 400 mm

P.H.U. "OLPROJEKT" ALEKSANDRA AGNIESZKA NICPOŃ - JENDRZEJCZAK
UL. CIERPICKA 11, 85 - 790 BYDGOSZCZ

TEMAT:	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 203 NA DZ. NR 84/6 W M. JEDWABNO - GMINA LUBICZ, POWIAT TORUŃ		
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARSTWA MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU UL. TORUŃSKA 36 A, 87 - 162 LUBICZ		
TREŚĆ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
AUTOR PROJEKTU:	MARIAN PLUTA	SPECJALNOŚĆ: DRUGI I NAWIERZCHNIE LOTNISKOWE GP.1.7342/75/TD/92	
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. KAROL JENDRZEJCZAK		
DATA: 06.2015	SKALA: 1:500	BRANŻA: D	NR RYS.: 2

OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie Inwestora robót – Zarządu Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu z siedzibą na ul. Toruńskiej 36 A, 87 – 162 Lubicz na opracowanie niniejszego Projektu budowlanego
- b) Decyzja lokalizacyjna na zjazd wydana przez Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu – PZD 11.4540.14.2015 z dnia 10.03.2015 r.
- c) Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 aktualna na dzień 18.06.2015 r.
- d) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta opracowania
- e) Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. – Rozporządzenie Rady Ministrów Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- f) Ustalenia Inwestora z projektantem dotyczące szczegółów rozwiązań konstrukcyjnych
- g) Uzgodnienia branżowe

2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania projektu

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu są rozwiązania sytuacyjno wysokościowe niezbędne dla prawidłowego wykonania zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 2035, dz. nr 18 na działkę nr geod. 84/6 w obrębie ewidencyjnym miejscowości Jedwabno – gmina Lubicz.

Opracowanie zawiera opis techniczny, uzgodnienia, plan sytuacyjno – wysokościowy oraz przekroje konstrukcyjne w zakresie niezbędnym dla właściwego przygotowania inwestycji, uzyskania decyzji administracyjnych, realizacji robót budowlanych oraz ich odbioru przez zarządcę drogi powiatowej.

3. Stan istniejący

Zakres opracowania obejmuje pas drogowy drogi powiatowej Nr 2035 – działka nr 18 oraz pas drogowy drogi gminnej – działkę nr 84/6.

Droga powiatowa Nr 2035 jest w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Toruniu z siedzibą na ul. Polnej 113, 87 – 100 Toruń. Droga przebiega przez obszar fragmentarycznie zabudowany domkami jednorodzinnymi.

W rejonie niniejszego opracowania przekrój geometryczny drogi składa się z jezdni o nawierzchni ulepszonej – asfaltowej. Szerokość jezdni wynosi ~ 5,5 m. Nawierzchnia jezdni w rejonie opracowania znajduje się w dobrym stanie technicznym – a struktura powierzchni jezdni zapewnia właściwe warunki eksploatacyjne tego ciągu komunikacyjnego – uwarunkowane specyfiką rodzajową jej nawierzchni. Materiał nawierzchniowy tworzy konstrukcję o ograniczonych walorach jezdnych i parametrach technicznych.

Po stronie projektowanego zjazdu prowadzony jest rów odwadniający który w chwili obecnej jest zamulony. W miejscu projektowanego zjazdu publicznego na dz. na dz. nr 84/6 w pasie drogi powiatowej dz. nr 18 znajduje się przepust z rury betonowej o średnicy 400mm i długości ~ 10,0m. Przepust jest zamulony a jego stan kwalifikuje go do wymiany. Przy wlocie i wylocie brak ścianek czołowych. Rów

przed wlotem wymaga zabiegów pielęgnacyjnych. Istniejąca droga powiatowa przebiega w pasie rozgraniczonym dz. nr 18 o szerokości zmiennej 14,0-15,0 m.

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna na dz. nr 84/6

Działka nr 84/6 przeznaczona pod drogę gminną położona w m. Jedwabno przylega bezpośrednio do drogi powiatowej Nr 2035 i nie jest urządzona.

Sytuację przebiegu drogi powiatowej w rejonie projektowanego zjazdu przedstawiono na zdjęciach fotograficznych stanowiących element projektu budowlanego.

4. Wielkości projektowanych nawierzchni:

4.a. W granicach pasa drogi powiatowej nr 2035

Nawierzchnia mineralno – bitumiczna	- 47,52 m ²
Pobocza z kruszywa łamanego	- 18,84 m ²
Razem:	- 66,36 m ²

4.b. W granicach pasa drogi gminnej na dz. 84/6

Nawierzchnia mineralno - bitumiczna	- 21,00 m ²
Pobocza z kruszywa łamanego	- -----m ²
Razem:	- 21,00 m ²

5. Projektowane rozwiązania

Niniejsze opracowanie przewiduje utwardzenie zjazdu publicznego na powierzchni wyznaczonej geometrią jego układu.

Zjazd zaprojektowano po prawej stronie drogi powiatowej Nr 2035 w granicach pasa drogowego – dz. Nr 18 oraz na działce nr 84/6 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej. Budowa zjazdu wymaga przeprowadzenia niwelacji terenu.

Projektuje się wykonanie nawierzchni drogi z masy mineralno-bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego, ułożonego na warstwie odsączającej z piasku. Z uwagi na szerokość nawierzchni zjazdu zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego, o konstrukcji wytrzymałej ruch pojazdów.

PARAMETRY TECHNICZNE ZJAZDU:

- Droga klasy D
- $V_p = 40$ km/h
- Szerokość zjazdu 3,50 m,
- Szerokość zjazdu 14,0 m; (przy styku z krawędzią jezdni)
- Pobocza $2 \times 0,75$ m; $i=8\%$
- Promienie wyokrąglające: $R=8$, $R=8$
- Kategoria ruchu: KR1
- Długość zjazdu z dr. pow. do granicy pasa drogowego na dz. nr 18 - 4,06 m
- Długość zjazdu od granicy pasa drogi pow. na dz. gminnej na 84/6 - 6,00 m

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- warstwa ścierna z masy mineralno – bitumicznej , grysowa	- 4 cm
- warstwa wiążąca z masy mineralno – bitumicznej , grysowa	- 4 cm
- podbudowa warstwa górna z kamienia wapiennego łamanego frakcja 4-16mm	- 10 cm
- podbudowa warstwa dolna z kamienia wapiennego łamanego frakcja 31,5-63mm	- 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	- 10 cm
Razem:	- 48 cm

KONSTRUKCJA POBOCZY:

- warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm	- 8 cm
- warstwa dolna z kruszywa łamanego 31,5 – 63,0 mm	- 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	- 20 cm
Razem:	- 48 cm

UWAGA! Z uwagi na prostotę inwestycji nie przeprowadzono badań podłoża gruntowego. Przyjęta konstrukcja jest właściwa w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych, z grupy nośności G1. W przypadku odkrycia w trakcie prac bardziej niekorzystnych warunków gruntowych (grunty wątpliwe i wysadzinowe) należy zwrócić się do projektanta w celu korekty konstrukcji nawierzchni.

ODWODNIENIE

Odwodnienie na projektowanym zjeździe realizowane będzie przez spadki podłużne i poprzeczne.

Niweletę podłużną jezdni zjazdu publicznego nawiązano do poziomów istniejącej krawędzi nawierzchni ulicy przyległej, poziomów otaczającego terenu, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni projektowanej jak i terenu otaczającego.

Pochylenie podłużne – od drogi powiatowej Nr 2035 do osi lokalizacji przepustu
W km 0+0025 – przyjęto o wartości 2,0 %, dalszy odcinek zjazdu objętego opracowaniem do km 0+010 - 5,0%.

Pochylenie poprzeczne – daszkowe – 2 %

W miejscu projektowanego zjazdu publicznego istnieje przepust z rury betonowej o średnicy 400mm. Z uwagi na jego zły stan techniczny należy go zdemontować. W osi zdemontowanego przepustu rurowego oraz na tych samych rzędnych projektuje się przepust z rury PP kl. T dwuściennej o średnicy 400mm i długości 10,0 m zakończony obustronnie prefabrykowanymi ściankami czołowymi z żelbetonu. Przepust należy posadzić na ławie z kruszywa naturalnego o grubości 40 cm. Pochylenie rury zgodnie z istniejącym pochyleniem terenu (~ 5,0 %). Wyprofilować przyległy do sianek czołowych teren do odpowiedniego skosu

(nie większego niż 1:1,5) po wyprofilowaniu skarp. Ponadto od strony wlotu przepustu należy oczyścić i wyprofilować dno rowu przydrożnego w celu umożliwienia płynnego odpływu wody. Odpływ wykonany z elementów betonowych należy oczyścić a uszkodzone elementy wymienić.

6. Warunki widoczności i dostępności do dr. powiatowej

Warunki widoczności odpowiadają warunkom podanym w Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. – Rozporządzenie Rady Ministrów Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – zał. Nr 2

ORGANIZACJA RUCHU:

W związku z powstaniem zjazdu publicznego projektuje się zmianę stałej organizacji ruchu. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

7. Gospodarka istniejącą zielenią

Realizacja inwestycji nie wymaga ingerencji w istniejącą zieleni.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do:

- a) zdjęcie warstwy gleby urodzajnej
- b) wykonania koryta pod konstrukcję zjazdu i przepustu
- c) wyprofilowania i zagęszczenia podłoża gruntowego

9. Informacja BIOZ

9.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- budowa zjazdu z drogi powiatowej Nr 2035 na działkę nr 84/6. Kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP)

7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w podłożu uzbrojenie podziemne: sieć energetyczna, telefoniczna

7.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno – wysokościowej
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie

7.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją zadania, wyjątki stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch drogowy

7.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

10. Uwagi końcowe do projektu

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem – jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem, a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia ulicy – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

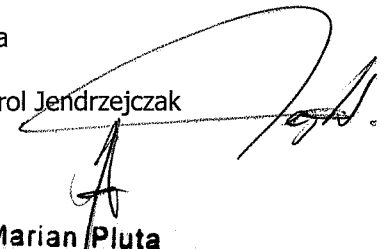
Niniejszy projekt budowlany spełnia wymagania:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2013r., poz. 1409 tekst jednolity ze późn. zm)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 113)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2004 r. nr 202, poz. 2072)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późn. zm)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 260 t.j.)
Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430)
- Wytycznych projektowania dróg – wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1992 r. (z późn. zm).

Opracowanie:

Marian Pluta

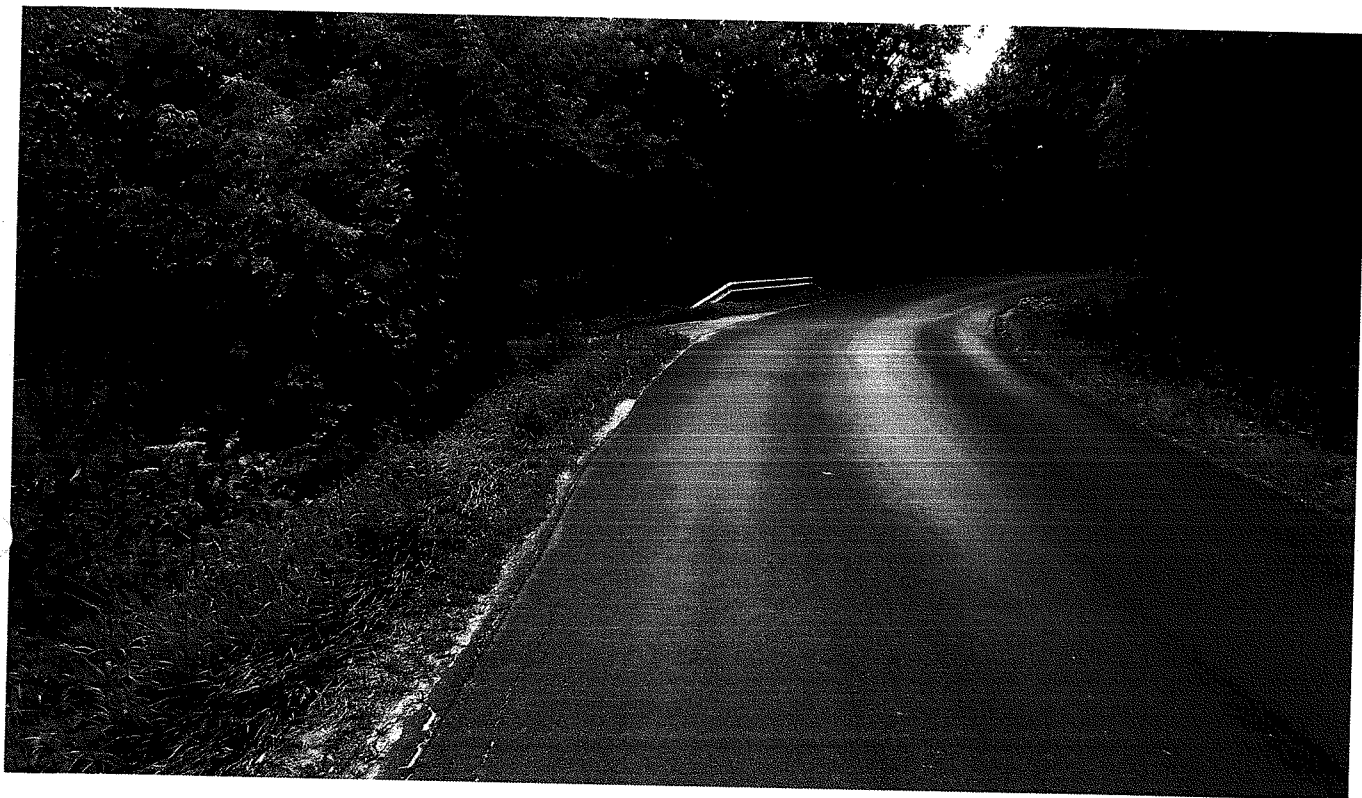
mgr inż. Karol Jendrzejczak

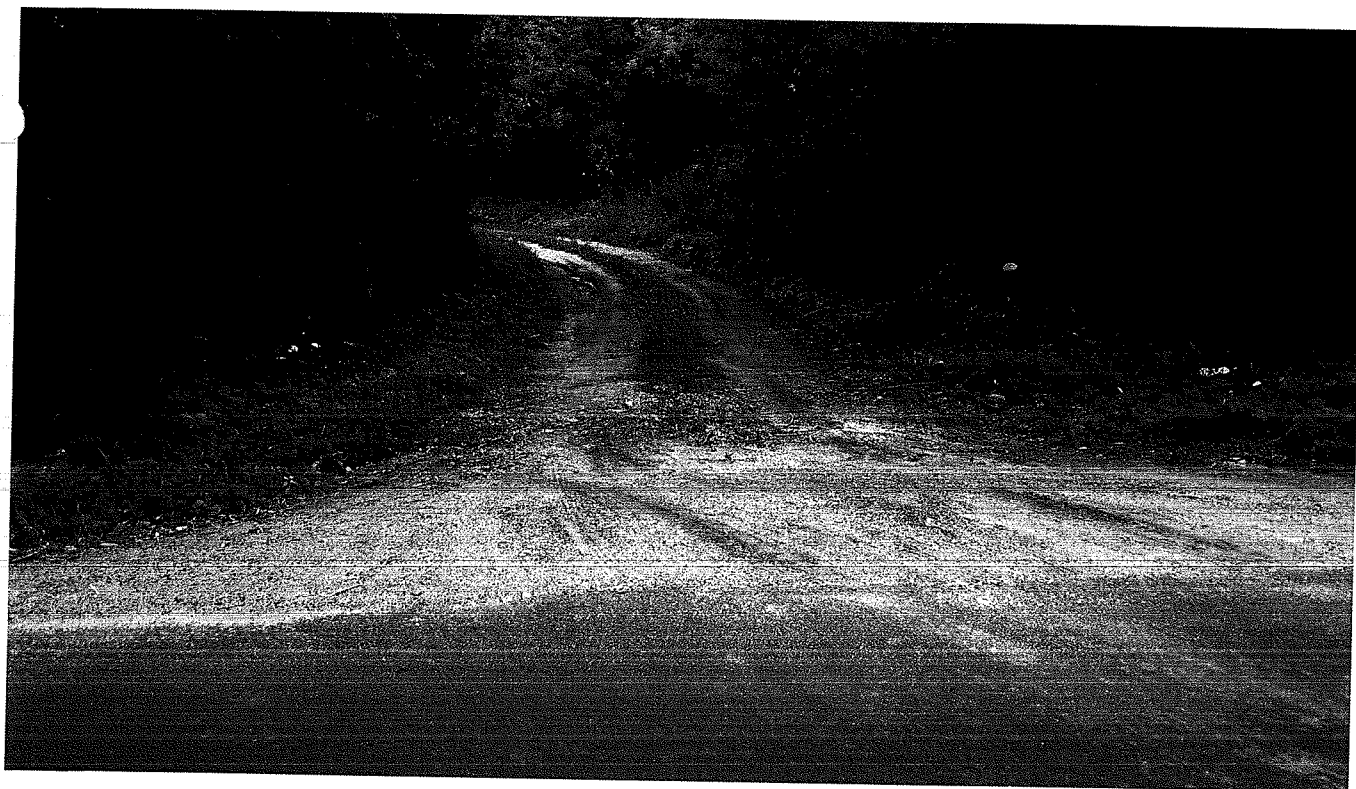


Marian Pluta

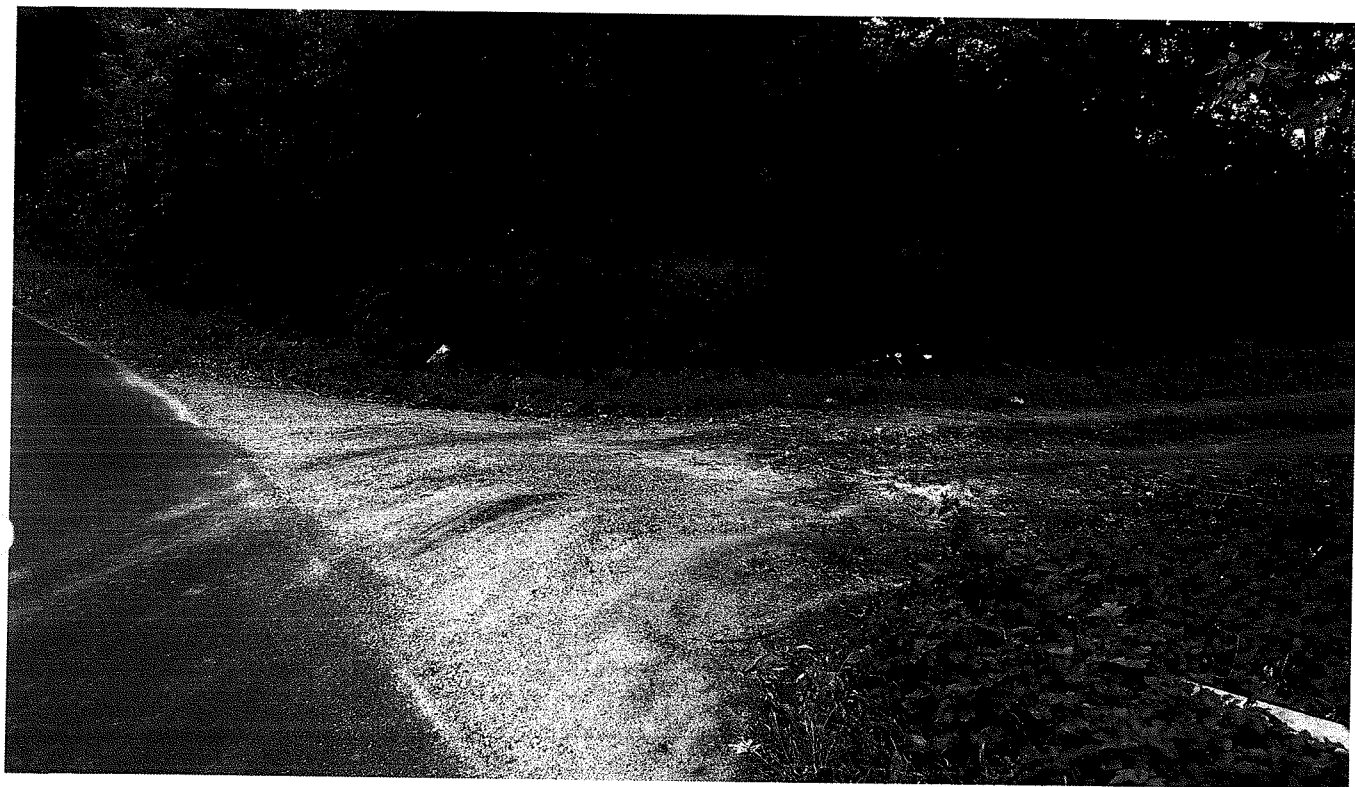
Projektant: w specj. Konstr. Inż. Budowy
dróg : nawierzchni lotniskowych
Upt. G.P.1.7342/75/TO/92
Czł.K.P.O.I.I.B./BD/1974/01
tel. 56-648 00 46

CZEŚĆ FOTOGRAFICZNA

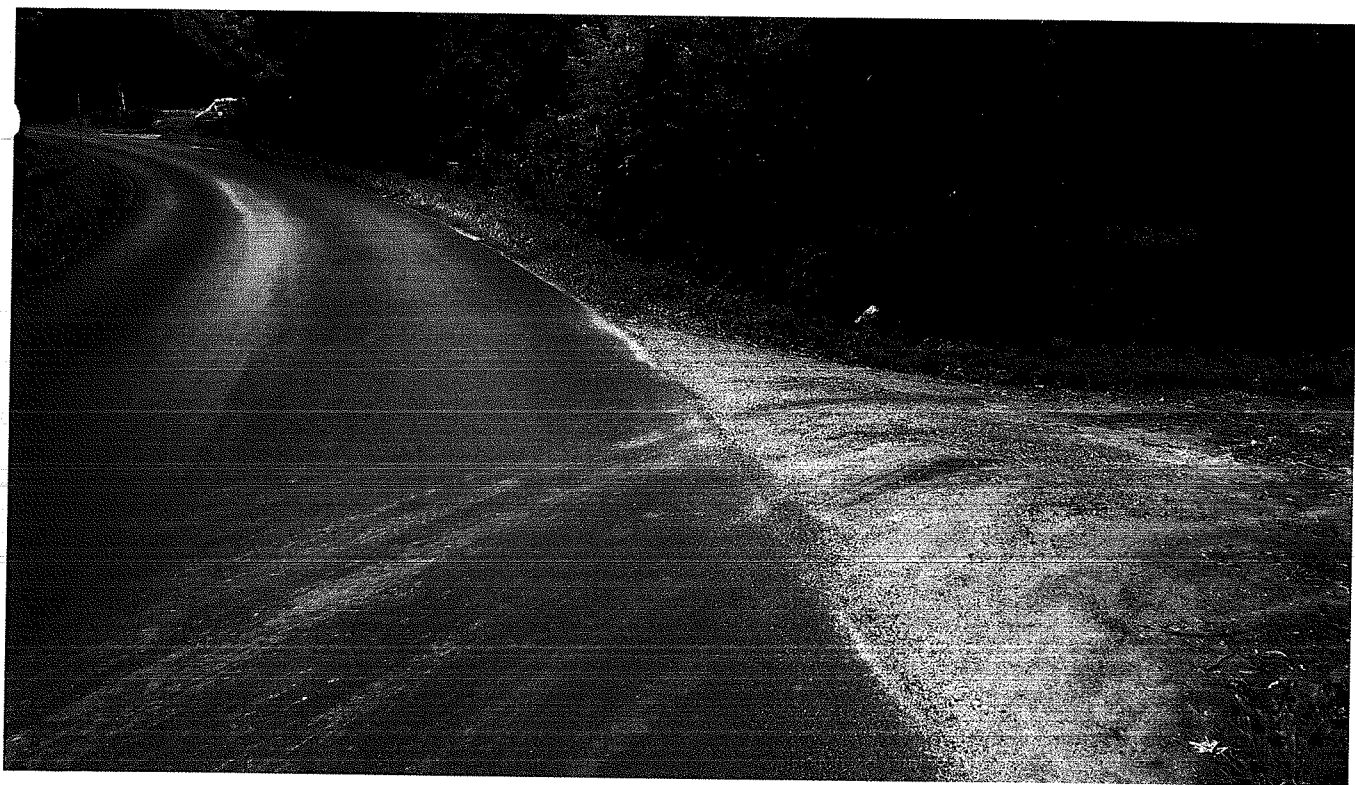




5 1 1 5



5 1 1 5



5 1 1 5

