

„PROWED”

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

Wiesław Siemiątkowski
82-300 Elbląg
ul. Legionów 5

NIP 578-188-91-74
RG 170244061
prowed@op.pl

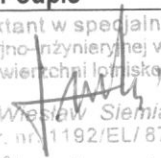
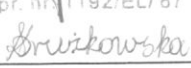
USŁUGI W ZAKRESIE
PROJEKTOWANIA DRÓG I ULIC,
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
tel/fax (055) 648-13-69

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA INWESTYCJI	Budowa chodnika przy ulicy Lipnowskiej w Lubiczu
NAZWA OBIEKTU	CHODNIK W PASIE DROGI GMINNEJ NR 100809 – UL. LIPNOWSKIEJ W LUBICZU
ADRES OBIEKTU	m. Lubicz Dolny gm. Lubicz dz. Nr 79
INWESTOR	Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że projekt budowlany obiektu budowlanego jw. sporządziłem / sprawdziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANCI :

Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	Projektant w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  mgr inż. Wiesław Siemiątkowski upr. nr 1192/EL/87
tech. Sabina Drużkowska		 Drużkowska

SPRAWDZAJĄCY :

inż. Zbigniew Tchórzewski	336/Gd/2002	
---------------------------	-------------	--

Data:

09. 2011 r.

Nr egz.

1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawy opracowania.
3. Opis projektowanego rozwiązania.

II. RYSUNKI

rys. 1 - Projekt docelowej organizacji ruchu - Sytuacja – w skali 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

- 1.1 Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 100809 – ul. Lipnowskiej w Lubiczu Dolnym (przy której zaprojektowano budowę chodnika oraz przebudowę istn. zjazdów).
- 1.2 Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.3 Projekt stanowi branżową część dokumentacji projektowej.
- 1.4 Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

2. Podstawy opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- 2.1 Umowy z Inwestorem.
- 2.2 Mapy sytuacyjno - wysokościowej z uzbrojeniem.
- 2.3 Projektu drogowego opracowywanego równolegle.
- 2.4 Ustawy z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami).
- 2.5 Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- 2.6 Wizji lokalnej.

3. Opis projektowanego rozwiązania

Ulica Lipnowska jest drogą główną w przedmiotowym opracowaniu.

Zgodnie z opracowanym projektem drogowym pn. „Budowa chodnika przy ulicy Lipnowskiej w Lubiczu” zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dla w/w drogi zapewniające bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego.

3.1 Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku ulicy Lipnowskiej (w projektowanych granicach projektu organizacji ruchu) przewidziano:

- 1) wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h oraz zakazu wyprzedzania (w południowej części ul. Lipnowskiej),
- 2) odwołanie ograniczenia prędkości (poza łukiem poziomym jezdni w kierunku ulicy Warszawskiej),
- 3) demontaż istniejącego oznakowania (2xD-6) przejścia dla pieszych,
- 4) oznakowanie nowego przejścia dla pieszych,
- 5) utrzymanie istniejących znaków D-1 - oznaczających drogę z pierwszeństwem oraz tabliczek informujących o kierunku drogi na skrzyżowaniu,
- 6) odwołanie oznakowania drogi z pierwszeństwem przed skrzyżowaniem z ul. Warszawską,
- 7) utrzymanie istniejących znaków: A-7 („ustąp pierwszeństwa”) i B-22 („zakaz skręcania w prawo”) przy skrzyżowaniu z ul. Lipnowską.

Zaprojektowano ustawienie następującego oznakowania pionowego:

Znaki ostrzegawcze:

A-16	„Przejście dla pieszych”	-	szt. 1
------	--------------------------	---	--------

Znaki zakazu:

B-25	„Zakaz wyprzedzania”	-	szt. 2
B-33	„Ograniczenie prędkości”	-	szt. 2
B-34	„Koniec ograniczenia prędkości”	-	szt. 1

Znaki informacyjne:

D-2	„Koniec drogi z pierwszeństwem”	-	szt. 1
D-6	„Przejście dla pieszych”	-	szt. 2

Łącznie przewidziano ustawienie 9 tarcz i 7 słupków znaków pionowych.

Do demontażu przewidziano 2 tarcze i 2 słupki.

Pozostawiono bez zmian 4 tarcze, 2 tabliczki inf. oraz 3 słupki znaków pionowych.

Lokalizacja znaków drogowych pionowych została wskazana na rys. sytuacyjnym nr 1.

3.2. Oznakowanie poziome

Uzupełnieniem do ustawionych pionowych znaków drogowych jest oznakowanie poziome jezdni za pomocą malowania.

Oznakowanie poziome polegać będzie na wymalowaniu na jezdni znaków poziomych:

- linii podwójnych ciągłych (P-4),
- linii pojedynczych przerywanych – prowadzących szerokich (P-1e),
- linii krawędziowej – przerywanej szerokiej (P-7a),
- linii krawędziowej – ciągłej szerokiej (P-7b),
- przejść dla pieszych (P-10),
- linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów (P-13),
- powierzchni wyłączonej z ruchu o liniowaniu prostym (P-21a),

Malowanie znaków drogowych poziomych należy wykonać farbą koloru białego, grubowarstwowo.

Parametry znaków powinny być zgodne z warunkami technicznymi wymienionymi w pkt. 2.5 opisu.

Sytuację ilustruje rysunek nr 1.

Zestawienie rodzajów, ilości i powierzchni projektowanych znaków drogowych poziomych pokazano w tabeli załączonej do opisu.

Zestawienie znaków drogowych poziomych
dla ul. Lipnowskiej w Lubiczu

Rodzaj linii	Symbol znaku poziomego	Powierzchnia (m ²)
linie ciągłe	P-4	23,88
	P-7b	6,65
linie przerywane	P-1e	5,04
	P-7a	0,64
przejście dla pieszych	P-10	11,40
linia warunkowego zatrzymania złoż. z trójkątów	P-13	1,00
pow. wyłącz. z ruchu	P-21a	6,02
Razem		54,63

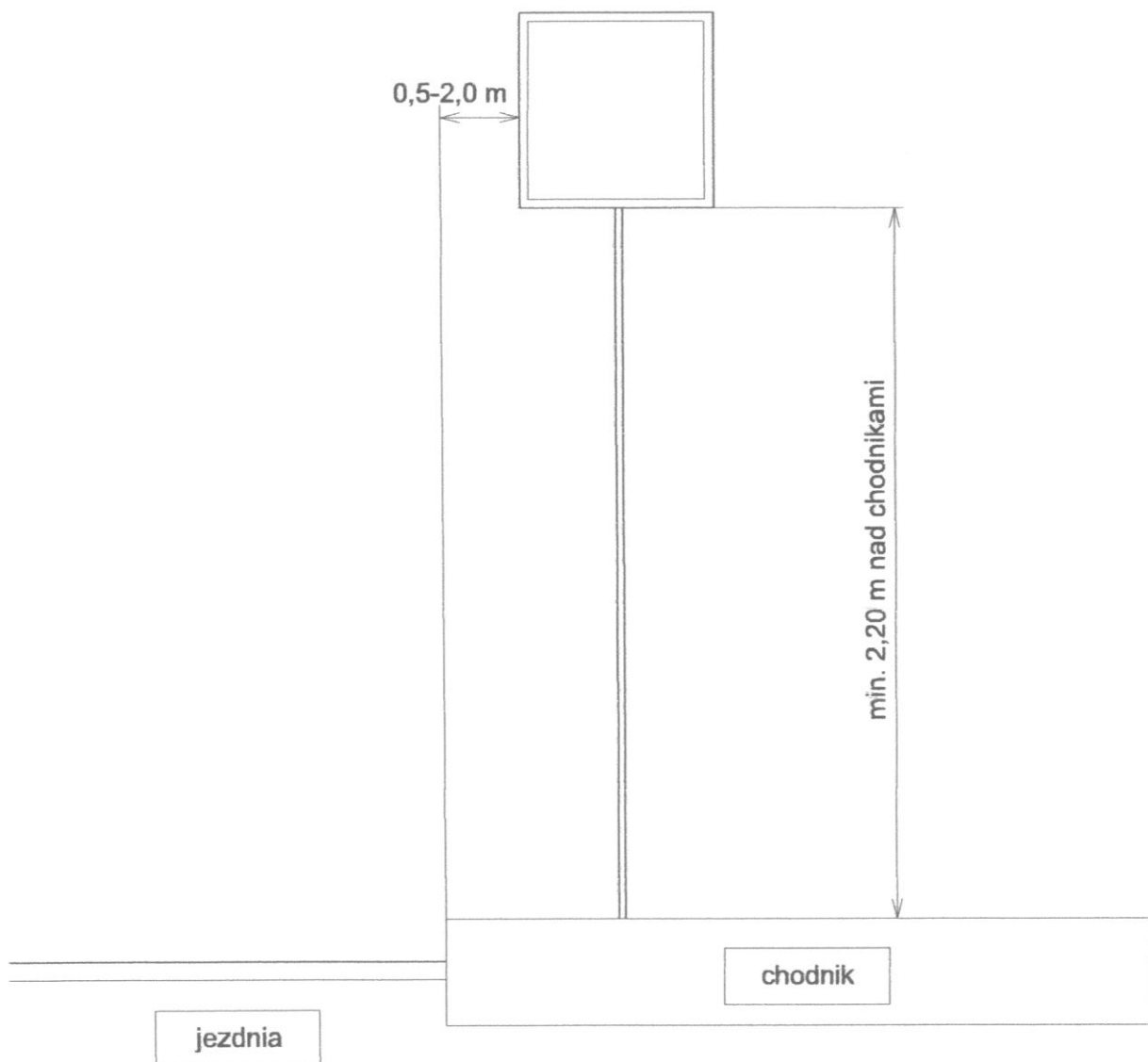
Zestawienie nowych znaków drogowych pionowych
dla ul. Lipnowskiej w Lubiczu

Rodzaj znaku pionowego	Symbol znaku pionowego	Ilość (szt.)
"Przejście dla pieszych"	A-16	1
"Zakaz wyprzedzania"	B-25	2
"Ograniczenia prędkości"	B-33	2
"Koniec ograniczenia prędkości"	B-34	1
"Koniec drogi z pierwszeństwem"	D-2	1
"Przejście dla pieszych"	D-6	2
Razem		9

Liczba nowych tarcz znaków pionowych - 9
 Liczba nowych tabliczek informacyjnych - -
 Liczba nowych słupków znaków pionowych - 7

3.3. Parametry techniczne znaków i tablic drogowych i sposób umieszczania znaków oraz tablic drogowych w przekroju ulicznym.

- 1) Wszystkie znaki przedstawione w projektach organizacji ruchu należy przyjąć w grupie wielkości: małe, z folii odblaskowej II generacji.
- 2) Oznakowanie pionowe powinno spełniać pod względem konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania, warunki techniczne jak dla dróg miejskich, podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.



Sposób ustawienia znaków przy drogach w przekroju ulicznym.