

„PROWED”

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

Wiesław Siemiątkowski
82-300 Elbląg
ul. Legionów 5

NIP 578-188-91-74
RG 170244061
prowed@op.pl

USŁUGI W ZAKRESIE
PROJEKTOWANIA DRÓG I ULIC,
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
tel/fax (55) 648-13-69

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT DROGOWY
NAZWA INWESTYCJI	Budowa chodnika przy ulicy Lipnowskiej w Lubiczu
NAZWA OBIEKTU	CHODNIK W PASIE DROGI GMINNEJ NR 100809 – UL. LIPNOWSKIEJ W LUBICZU
ADRES OBIEKTU	m. Lubicz Dolny gm. Lubicz dz. Nr 79
INWESTOR	Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że projekt budowlany obiektu budowlanego jw. sporządziłem / sprawdziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANCI :

Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	Projektant w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych mgr inż. Wiesław Siemiątkowski upr. nr. 1192/EL/87
tech. Sabina Drużkowska		Drużkowska

SPROWDZAJĄCY:

inż. Zbigniew Tchórzewski	336/Gd/2002	inż.bud Zbigniew Tchórzewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr 336/Gd/2002
---------------------------	-------------	---

Data:

09. 2011 r.

Nr egz.

1

PROJEKT DROGOWY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE O ZADANIU INWESTYCYJNYM

- 1.1 Podstawa opracowania
- 1.2 Przedmiot opracowania
- 1.3 Cel zamierzenia inwestycyjnego
- 1.4 Lokalizacja zadania inwestycyjnego
- 1.5 Zakres opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY

- 2.1 Istniejący układ komunikacyjny z zagospodarowaniem terenu
- 2.2 Warunki gruntowo-wodne oraz ocena stanu technicznego obiektu budowlanego

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

- 3.1 Sytuacja
- 3.2 Konstrukcja
- 3.3 Odwodnienie
- 3.4 Oświetlenie drogi
- 3.5 Sieć elektroenergetyczna
- 3.6 Sieć teletechniczna
- 3.7 Gazociąg
- 3.8 Sieci wodno-kanalizacyjne
- 3.9 Roboty ziemne
- 3.10 Roboty rozbiórkowe
- 3.11 Mur oporowy
- 3.12 Gospodarka zielenią
- 3.13 Zestawienie zasadniczych danych

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

III. ZAŚWIADCZENIA

- 1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektowych oraz kopie zaświadczeń i izb budowlanych

IV. WYPISY SKRÓCONE Z REJESTRU GRUNTÓW

V. UZGODNIENIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----------|---|--|
| rys. 1 | - | Orientacja |
| rys. 1.1 | - | Sytuacja – w skali 1:500 |
| rys. 2 | - | Karta katalogowa KPED 01.34 – Umocnienie brukowe wylotu na skarpę |
| rys. 2.1 | - | Karta katalogowa KPED 03.91 – Przepust pod zjazdem z zakończeniem kołnierzowym |
| rys. 2.2 | - | Karta katalogowa KPED 03.93 – Kołnierzowe zakończenie przepustu $\varnothing$ 0,40 m |
| rys 3 | - | Przekroje konstrukcyjne A - A, B - B, C - C w skali 1:50 |
| rys 3.1 | - | Przekroje konstrukcyjne - zjazd bramowy w skali 1:50 |
| rys 3.2 | - | Przekroje konstrukcyjne - elementy drogowe w skali 1:20 |
| rys 3.3 | - | Przekrój konstrukcyjny – mur oporowy w skali 1:20 |
| rys 4 | - | Zjazd bramowy w skali 1:50 |

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE O ZADANIU INWESTYCYJNYM

1.1 Podstawa opracowania

Projekt wykonano na zlecenie Zarządu Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu na podstawie umowy nr ZD. 272.721.14.2011 zawartej w dniu 09.08.2011r.

Opracowanie jest zgodne z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wsi Lubicz Dolny zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Lubicz nr XLI/490/05 z dnia 16 listopada 2005r.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie chodnika przy ulicy Lipnowskiej (DG 100733C – droga gminna) w miejscowości Lubicz Dolny.

1.3 Cel zamierzenia inwestycyjnego

Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego istniejących ciągów pieszych wzdłuż ulicy poprzez:

- budowę nowych odcinków chodników,
- przebudowę istniejących zjazdów bramowych,

Celem pośrednim inwestycji jest poprawa wizerunku drogi i terenów funkcjonalnie z nią związanych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

1.4 Lokalizacja zadania inwestycyjnego

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie toruńskim w miejscowości Lubicz Dolny w jego granicach administracyjnych.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach położonych w m. Lubicz Dolny:

Obręb: 0011 dz. nr 79

1.5 Zakres opracowania

Projekt swym zakresem obejmuje:

- budowę chodnika i przebudowę wjazdów bramowych,
- odwodnienie chodników,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

2. STAN ISTNIEJACY

2.1 Istniejący układ komunikacyjny z zagospodarowaniem terenu

Droga przy której planowana jest budowa chodnika przebiega w terenie zabudowanym, po jednej stronie występuje zabudowa o charakterze jednorodnym.

Na rozpatrywanym terenie (w granicach pasa drogowego) występuje napowietrzna sieć energetyczna, napowietrzna i kablowa sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, gazociąg. Brak sieci kanalizacji deszczowej.

W stanie obecnym ulica posiada przekrój drogowo – uliczny. Po prawej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik o szerokości 1,50 m. Nawierzchnię chodnika stanowi kostka betonowa.

Istniejące zjazdy na posesje są utwardzone o nawierzchni betonowej, bitumicznej i z kostki betonowej.

Po lewej stronie bezpośrednio przy krawędzi jezdni, po stronie wewnętrznej łuku poziomego zlokalizowane są drzewa (akacja o średnicy 20 cm), które przeznacza się do przesadzenia. Drzewa te znajdują się w polach widoczności i stwarzają zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu drogowego.

2.2 Warunki gruntowo-wodne oraz ocena stanu technicznego obiektu budowlanego

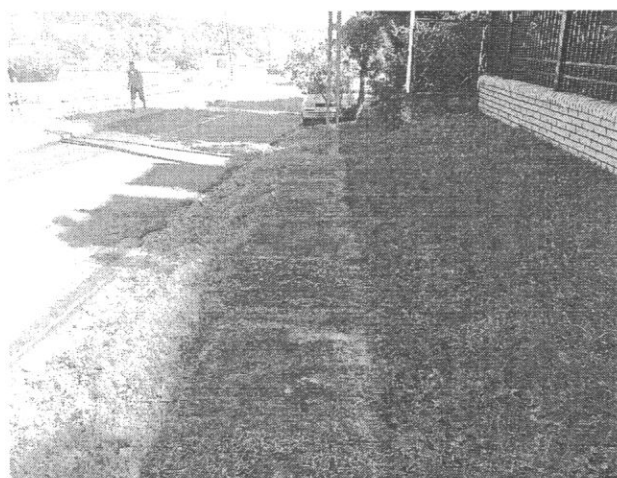
Zgodnie z RMTiGM z 1999r. podłoże gruntowe na całości planowanej inwestycji zakwalifikowano do grupy nośności G1-G2 (grunty wątpliwe- nasypy niekontrolowane, piaski pylaste, żwiry i pospółki gliniaste).

Stan techniczny istniejących wjazdów bramowych w 5 stopniowej skali oceniono jako dostateczny.

Stan techniczny jezdni dobry.

2.3 Dokumentacja fotograficzna





3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

3.1 Sytuacja

Ulica Lipnowska objęta przedmiotową inwestycją zaliczona jest do kategorii dróg gminnych.

Projektuje się budowę chodnika po lewej stronie jezdni ulicy.

Długość projektowanego chodnika wynosi 117,43 m.

Z uwagi na spodziewane małe natężenie ruchu pieszego projektuje się pas pieszy o szerokości 1,50 m.

Całkowita szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,73 m (0,15+1,50+0,08).

Trasa chodnika jest zgodna z lewą krawędzią istniejącej jezdni. Projektowany chodnik na całej długości zlokalizowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

W ramach budowy chodnika projekt przewiduje również przebudowę istniejących zjazdów bramowych (szt. 7).

Wjazdy bramowe o szerokości 3,5, 4,5 m, skosach 1:1 wg rys nr 3.1.

W hm 0+58,65 w celu ochrony słupa sieci napowietrznej telekomunikacyjnej projektuje się murek oporowy z prefabrykowanych elementów betonowych w kształcie litery „L”. Długość murku wzdłuż chodnika 3,38 m wysokość ok. 0,8 m.

Projektowane zamierzenia inwestycyjne nie zmienia dotychczasowego sposobu wykorzystania obszaru na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie.

3.2 Konstrukcja

Jako materiał nawierzchni przyjęto:

- betonową kostkę (szarą) grubości 6 cm dla chodników,
- betonową kostkę (bordowa) grubości 8 cm dla zjazdów bramowych.

Przyjęto następujące układy i grubości warstw:

Nawierzchnia chodników

- warstwa ścieralna z betonowej kostki grubości 6 cm koloru szarego,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm (piasek średnioziarnisty lub pospółka),
- podłoże gruntowe po wyprofilowaniu i zagęszczeniu.

Nawierzchnia zjazdów bramowych

- warstwa ścieralna z betonowej kostki grubości 8 cm koloru bordowego,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm,
- podbudowa z chudego betonu B-15 gr. 20 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 15 cm,
- geotkanina,
- podłoże gruntowe po wyprofilowaniu i zagęszczeniu.

Nawierzchnie należy obramować krawężnikami betonowymi o wymiarach 15 x 30 cm, wystającymi 12 cm ponad nawierzchnię istniejącej jezdni lub 1cm w miejscach przejść dla pieszych oraz 2 cm na zjazdach bramowych.

Krawężniki należy ustawiać na ławach betonowych z betonu B-20 o grubości 10 cm i grubości części oporowej 15cm. Krawędzie chodników należy obramować obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

3.3 Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo przez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów.

Projekt przewiduje wykonanie wpustu deszczowego, przykanalika PVC $\varnothing 200$ L=4m i odprowadzenie wód deszczowych do pobliskich rowów.

Zaprojektowano umocnienia dna rowów płytami chodnikowymi, skarp prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi.

W hm 0+11,14 oraz 0+25,53 pod projektowanymi zjazdami przewiduje się wykonanie przepustów rurowych o średnicy 0,40 m z zakończeniem kołnierzym o długości odpowiednio 8,40 m i 8,20 m.

3.4 Oświetlenie drogi

Układ istniejącego oświetlenia pozostaje bez zmian.

3.5 Sieć elektroenergetyczna

Budowa chodnika oraz przebudowa wjazdów bramowych nie narusza urządzeń liniowych zlokalizowanych w pasie drogowym, dlatego układ sieci energetycznych pozostawia się bez zmian.

3.6 Sieć teletechniczna

Budowa chodnika oraz przebudowa wjazdów bramowych nie narusza urządzeń liniowych zlokalizowanych w pasie drogowym, dlatego układ sieci teletechnicznych pozostawia się bez zmian.

3.7 Gazociąg

Budowa chodnika oraz przebudowa wjazdów bramowych nie narusza urządzeń liniowych zlokalizowanych w pasie drogowym, dlatego układ sieci gazowej pozostawia się bez zmian.

Zjazdy bramowe nie będą rozbudowane a jedynie ulegają przebudowie polegającej na zmianie konstrukcji nawierzchni oraz stosownej regulacji krawędzi.

Istniejące zawory gazowe należy wyregulować do poziomu projektowanego chodnika.

3.8 Sieci wodno - kanalizacyjne

Budowa chodnika oraz przebudowa wjazdów bramowych nie narusza urządzeń liniowych zlokalizowanych w pasie drogowym, dlatego układ sieci wodno-kanalizacyjnej pozostawia się bez zmian.

Istniejące zawory wodociągowe oraz studnie kanalizacyjne należy wyregulować do poziomu projektowanego chodnika.

3.9. Roboty ziemne

Roboty ziemne stanowią głównie prace związane z korytowaniem i przygotowaniem podłoża pod projektowane konstrukcje nawierzchni oraz z profilowaniem skarp i rowów.

Obliczenia wielkości mas ziemnych ilustruje zestawienie robót ziemnych.

Do obliczeń wykorzystano narzędzia programu MicroStation Power Draft.

Zakłada się że roboty budowlane wykonywane będą z zastosowaniem następującego sprzętu mechanicznego:

- Samochody ciężarowe samowyładowcze 15-20 t
- Koparki gąsienicowe 0,40 m³
- Walec statyczny ciągniony
- Zagęszczarka wibracyjna, spalinowa
- Ciągnik kołowy
- Ładowarka kołowa 1,25 m³

- Piła do cięcia kostki
- Młoty pneumatyczne

Głębokość korytowania wynosi:

- 20 cm pod konstrukcję chodników
- 47 cm pod konstrukcję zjazdów bramowych

Zestawienie robót ziemnych

Korytowanie - 127 m³
137x0,20+133x0,47+94x0,08x0,30+0,032x94+0,02x94
+185x0,30x0,15+0,065x185+0,05x185=126,65

Wykopy pod przepusty, wpust, wzmocnienia skarp, pobocze, mur oporowy - 56 m³
16,6x1,0x1,0+0,8x0,8x4+0,8*0,8*0,8+116x0,18+
+12x0,17+30x0,15+1,1x1,8x4,58=56,16

Nadmiar ziemi do wywiezienia 127+56= **183 m³**

3.10 Roboty rozbiórkowe

W projekcie założono rozbiórkę wszystkich nawierzchni znajdujących się w obszarze opracowania. Wielkość robót rozbiórkowych określona została w przedmiarze robót drogowych i dotyczy rozebrania nawierzchni betonowych i nawierzchni z kostki betonowej o łącznej powierzchni 220 m². Materiały pozyskane podczas rozbiórki przechodzą na własność wykonawcy i są do jego zagospodarowania.

3.11 Mur oporowy

W celu ochrony istniejącego słupa napowietrznej linii telekomunikacyjnej zaprojektowano murek oporowy z prefabrykatów betonowych w kształcie litery „L”. Mur posadowiono na 30 cm warstwie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 15 cm warstwie chudego betonu B-7,5 oraz 5 cm warstwie podsypki cementowo-pisakowej w stosunku 1:4.

3.12 Gospodarka zielenią

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z wykonaniem trawników dywanowych siewem na powierzchni 96 m² oraz koniecznością przesadzenia 3 drzew.

3.13 Zestawienie zasadniczych danych

Powierzchnia chodników	137 m ²
Powierzchnia zjazdów bramowych	133 m ²
Powierzchnia zieleni	96 m ²
Powierzchnia wzmocnienia skarp	116 m ²
Powierzchnia wzmocnienia dna rowów	12 m ²
Długość krawężników (117,43+12,7+11,1+8,8+7,9+17,9+9,2)	185 m
Długość obrzeży (4,31+30,59+2,68+12,84+5,94+6,48+12,5+9,95+8,52)	94 m
Przepusty z rur betonowych Ø 0,40 m	16,60 m
Pobocze	30 m ²

Wpust uliczny	1 szt.
Przykanalik PVC 200	4 m
Bruk do wzmocnienia wylotu/wlotu	5 m ²

Projektant w specjalności
konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie
dróg i nawierzchni kołniskowych
mgr inż. Wiesław Gamiątkowski
upr. nr. 1192/EL/87

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. DANE OGÓLNE

Zamawiający i Użytkownik

Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu

Podstawa opracowania

Podstawą prawną niniejszej informacji są wymagania w zakresie ochrony zdrowia człowieka określone w następujących przepisach:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 oraz zmiany Dz.U. nr 91 poz. 811 z 2002roku),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów budowlanych z dnia 28 marca 1972 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz. 1263),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie rodzaju prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. nr 62, poz. 287),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie rodzaju prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. nr 62, poz. 288),
- Regulamin Ochrony Przeciwpożarowej.

2. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje budowę ciągu pieszego wzdłuż drogi gminnej nr 100809 – ulicy Lipnowskiej m. Lubicz , co będzie wymagało wykonania następujących prac:

- Wykonanie wykopów w odsłoniętym podłożu gruntowym,
- Wykonanie warstwy podsypki piaskowej,
- Wykonanie warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego,
- Wykonanie warstwy podbudowy z betonu B-15,
- Ustawienie krawężników i obrzeży,
- Ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej układanej na podsypce cementowo-piaskowej,
- Ułożenie przepustów betonowych,

- Ustawienie muru oporowego z prefabrykowanych elementów.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na obszarze na którym prowadzone będą prace będzie występuje obiekt mostowy. Zakłada się, że prace przy realizacji układu drogowego rozpoczną się po wykonaniu sieci uzbrojenia terenu). Ponadto działka na której będą prowadzone prace otoczona jest od strony zachodniej Na terenie opracowania występują również następujące sieci:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć sanitarna,
- sieć gazowa,

W trakcie prac w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego należy zachować szczególną ostrożność, min. poprzez wykonywanie robót ziemnych w niniejszych miejscach wyłącznie sposobem ręcznym.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Elementy infrastruktury takie jak: istniejące kable energetyczne pod napięciem, czynne linie sieci gazowej. Szczególną uwagę należy zwrócić na nie zinwentaryzowane na mapie elementy uzbrojenia podziemnego.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Podczas wykonywania prac przygotowawczych, ziemnych i nawierzchniowych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- uszkodzenie linii elektroenergetycznych grożące porażeniem prądem bądź urazem od spadającego napowietrznego przewodu,
- upadek do wykopu – zakres prac wymaga wykonania jedynie płytkich wykopów do głębokości do ok. 1 m, lecz nadal może wystąpić ryzyko złamania lub zwichnięcia kończyny podczas upadku,
- upadek do niezabezpieczonej studni kanalizacyjnej,
- wpadnięcie do rowu podczas budowy chodnika,
- potrącenie przez poruszające się maszyny drogowe i pojazdy samochodowe,

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu, właściwe oznakowanie robót, prowadzenie prac ze szczególną ostrożnością oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

6. PRZEPROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeszkolić pracowników w zakresie stosowania odzieży ochronnej, elementów zabezpieczających, zachowania się przy pracujących maszynach budowlanych i pojazdach ciężarowych oraz sprawowania stałego nadzoru w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych.

Zobowiązuje się kierownika budowy do przeprowadzenia instruktażu i przeszkolenia pracowników z zakresu robót szczególnie niebezpiecznych, które będą wykonywane podczas trwania wyżej wymienionej inwestycji. Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania szkoleń stanowiskowych pracowników przed rozpoczęciem prac przewidzianych danego dnia roboczego.

7. SPOSÓB PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW

Dokumentacja projektowa oraz inne materiały niezbędne do prawidłowego prowadzenia budowy (dot. eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych) winny być zabezpieczona przed zniszczeniem i osobami trzecimi na terenie budowy.

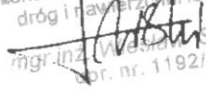
8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W WYKONYWANIU ROBÓT W STREFACH ZAGROŻENIA

- Należy ogrodzić teren. Ogrodzenie wykonać w sposób uniemożliwiający wchodzenie na teren budowy osobom nieupoważnionym. Ogrodzenie wykonać w taki sposób by wysokość jego wynosiła co najmniej 1,5 m. Jeżeli nie jest możliwe wykonanie ogrodzenia w pełni, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.
- Strefę robót prowadzonych na / i w bezpośrednim sąsiedztwie drogi publicznej należy oznakować wg zaopiniowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
- Prace ziemne w rejonie infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie w celu niedopuszczenia do jej uszkodzenia,
- Wykopy i korytowanie pod konstrukcję nawierzchni – zwłaszcza w miejscach sąsiadujących obiektów budowlanych (budynki, ogrodzenia) – należy bezwzględnie wykonywać z bezpiecznym pochyleniem ścian i w razie potrzeby stosować zabezpieczenia przed ich osunięciem oraz (w przypadku wystąpienia wody gruntowej) odpowiednio odwadniać. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie ścian istniejących budynków lub ogrodzeń dokładnie określić sposób prowadzenia robót, aby nie dopuścić do uszkodzeń istniejących obiektów.,
- Należy zapewnić łączność telefoniczną ze służbami technicznymi (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, pogotowie energetyczne, policja, inwestor).
- Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.
- Maszyny i inne urządzenia, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane jeśli posiadają dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
- Wykonawca zapozna pracowników z instrukcją obsługi powyższych maszyn i urządzeń.
- Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:
- Utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność.

- Stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone.
- Obsługiwane przez osoby przeszkolone.
- Roboty budowlane muszą być wykonywane przez osoby uprawnione oraz wymagają stałego nadzoru osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

9. INFORMACJA O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren w sąsiedztwie miejsca wykonywania w/w prac należy zabezpieczyć poprzez oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót budowlanych. Należy również uniemożliwić wstęp osobom nieupoważnionym w rejon prowadzenia prac. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać i uzgodnić z odpowiednimi organami (zarządca drogi, policja) projekt organizacji ruchu na czas robót.

Sporządził
Projektant w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
drog i nawierzchni lotniskowych

mgr inż. Wiesław Siemiątkowski
dop. nr. 1192/EL/87

mgr inż. Wiesław Siemiątkowski

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Józef Wróbel



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 5 kwietnia 2011
(data)

Zaświadczenie nr 1630 / 2011

Pan/Pani **Wiesław Siemiątkowski**

miejsce zamieszkania **ul. Legionów 5**
82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0295/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-04-01** do dnia **2012-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

WMOIIB
10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1
tel./fax (089) 527 72 02
Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/149/02

Gdańsk, dnia 2002 - 12 - 23

DECYZJA NR 336 /Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

Panu: Zbigniewowi Tchórzewskiemu

inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 3 listopada 1969 r. w Sztumie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **konstrukcyjno - budowlanej**

w zakresie: **projektowania bez ograniczeń.**

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymuje :

1. Pan Zbigniew Tchórzewski
ul. Michałowskiego 10a/6
82-200 Malbork
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie



z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Kazimierz Normant
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(ł) **Tchórzewski Zbigniew**
82-200 Malbork ul. Michałowskiego 10

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BO/0243/03
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-04-01 do 2012-03-31

Gdańsk 2011-03-10 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43, 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

za zgodności
inż. Zbigniew Tchórzewski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w szczególności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr 336/Gd/2002

Województwo: kujawsko-pomorskie
 Powiat: toruński
 Jednostka ewidencyjna: Lubicz [041504_2]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 05.09.2011 14:12:41

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
Lubicz Górny [Nr 0011]	1	25	353	3.76	dr	3.76	-	-
Identyfikator: 041504_2.0011.25								
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA siedziba: -							
1/1 zarządca trwały	GENERALNA DYREKCJA DRÓG PUBLICZNYCH W WARSZAWIE REJON DRÓG KRAJOWYCH W TORUNIU siedziba: ul. Polna 113, 87-100 Toruń							
Lubicz Górny [Nr 0011]	1	79	27	0.28	dr	0.28	-	-
Identyfikator: 041504_2.0011.79								
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA siedziba: -							
1/1 zarządca trwały	DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH W BYDGOSZCZY REJON DRÓG PUBLICZNYCH W TORUNIU siedziba: ul. Polna 113, 87-100 Toruń							
Lubicz Górny [Nr 0011]	2	80	118	0.12	B	0.12	TO1T/00016513/4	-
Identyfikator: 041504_2.0011.80								
wspólność ustawowa 1/1 właściciel	Strzelecki Jan Jerzy (Kazimierz Stefania) zam. ul. Lipnowska 11, Lubicz Górny, 87-162 Lubicz Strzelecka Apolonia (Jan Janina) zam. ul. Lipnowska 11, Lubicz Górny, 87-162 Lubicz							
Lubicz Górny [Nr 0011]	2	82/2	121	0.1021	B	0.1021	TO1T/00016596/9	ul. Lipnowska 19
Identyfikator: 041504_2.0011.82/2								
1/2 współwłaściciel	Lisewska Agnieszka (Ryszard Mirosława) zam. ul. Lipnowska 19, Lubicz Górny, 87-162 Lubicz							
1/2 współwłaściciel	Wernerowicz Mirosława Maria (Alfons Urszula) zam. ul. Lipnowska 19, Lubicz Górny, 87-162 Lubicz							
Lubicz Górny [Nr 0011]	2	82/6	148	0.1003	B	0.1003	TO1T/00018259/9	-
Identyfikator: 041504_2.0011.82/6								
wspólność ustawowa 1/1 właściciel	Wyczachowski Wiktor Jan (Stefan Tekla) zam. ??? Wyczachowska Halina Ewa (Józef Zofia) zam. ???							
Lubicz Górny [Nr 0011]	2	82/7	181	0.0813	B	0.0813	TO1T/00020524/5	-
Identyfikator: 041504_2.0011.82/7								
wspólność ustawowa 1/1 właściciel	Dąbrowski Stanisław (Władysław Bronisława) zam. ul. Lipnowska 15, Lubicz Górny, 87-162 Lubicz Dąbrowska Honorata (Stanisław Lucyna) zam. ul. Lipnowska 15, Lubicz Górny, 87-162 Lubicz							

Ilość działek na wypisie: 6

Suma powierzchni działek: 4.4437 ha