

TABELE NR 2**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI****➤ ul. Lipowa***Konstrukcja nawierzchni chodnika*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
0+786.21 - 0+858.00; 0+000.00 - 0+959.87	warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej	2492.10	0.06
	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4		0.05

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
Tabela 1	warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej	1308.90	0.08
	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4		0.05
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm		0.15

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych i zatok postojowych

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
0+226.75; 0+331.63; 0+537.31	warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej	236.90	0.08
	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4		0.05
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm		0.2

Płyty ostrzegawcze

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
0+798.00; 0+896.00; 0+034.00; 0+322.00; 0+351.00; 0+907.00	płyta betonowa ostrzegawcza (żółta) 35x35 cm	14.90	0.05
	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4		0.06

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej – uzupełnienie nawierzchni na skrzyżowaniu Lipowa - Leśna

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
0+920.00	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	12.50	0.05
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W		0.08
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm		0.2