

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Zakres robót objętych projektem budowlanym „Budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej nr 100859C – ul. Lipowa w Złotorii”, zawiera następujące prace:

- obsługa geodezyjna,
- zdjęcie warstwy humusu,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie przepustu z rur HDPE
- regulacja wysokościowa urządzeń obcych
- wykonanie koryta
- wykonanie profilowania podbudowy,
- wykonanie nawierzchni chodników zjazdów na posesje,
- profilowanie powierzchni nasypów i wykopów,
- wykonanie umocnienia powierzchni skarp nasypów i wykopów,
- wykonanie stałej organizacji ruchu,
- prace wykończeniowe.

Kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych i organizacyjnych wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ochrony pracy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

2.1. Istniejący układ drogowy

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej budowy chodnika obustronnego wzdłuż drogi gminnej 100859C – ul. Lipowa w Złotorii. Dotyczy on odcinka od skrzyżowania z ul. Toruńską do skrzyżowania z ul. Leśną wraz z włączeniem projektowanego ciągu pieszego do istniejącego chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 657.

Projektowane odcinki chodników mają łączną długość 1031,76 m (odcinek 1 wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 657: 71,91m; odcinek 2 ul. Lipowa: 959,85 m). Opracowanie obejmuje obramowanie istniejącej jezdni krawężnikiem betonowym, budowę nowego chodnika o szerokości 1,5-2,0m wykonanego z kostki betonowej, wraz z wjazdami na posesje. Przewidziano również dostosowanie istniejącego odwodnienia ulicznego do nowej geometrii ulicy oraz budowę czterech peronów przystankowych dla środków transportu zbiorowego.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na rozpatrywanym odcinku sieci drogowej Złotorii, poprzez segregację ruchu pieszych i pojazdów, wyznaczenie przejść dla pieszych oraz peronów przystankowych.

Planowane roboty polegają na:

- Budowie chodnika obustronnego wzdłuż ul. Lipowej
- Budowie chodnika jednostronnego wzdłuż ul. Toruńskiej (DW657)
- Obramowaniu istniejącej jezdni krawężnikiem betonowym

Oprócz prac drogowych przewiduje się:

- regulację wysokościową urządzeń obcych
- dostosowanie istniejącego odwodnienia drogowego do nowej geometrii ulicy

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stwarzać:

- ruch drogowy,
- występujące uzbrojenie podziemne i nadziemne wykazane na mapie sytuacyjno-wysokościowej,
- mogące występować niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przewidywane zagrożenia:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB
- ruch drogowy,

- występujące uzbrojenie techniczne nadziemne i podziemne,
- głębokie wykopy podczas wykonywania robót ziemnych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- przed rozpoczęciem robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w oparciu o przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129 poz. 844 z 1997r z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz. 401 z 2003r z późn. zm.), Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30 z 1977r). W szczególności pracowników należy zapoznać z zakresem i charakterem robót wynikających z projektu, z imiennym podziałem pracy i kolejnością wykonywania zadań.
- należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- przed rozpoczęciem robót ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty budowlane,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,

- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób trzecich należy wokół wykopów pozostawionych w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST)
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118 poz. 1263)
- roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U. nr 177 poz., 1729).

Projektant:

.....
mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka
Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej KUP/0038/POOD/08