

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY – UPROSZCZONY

1

NAZWA

OBIEKTU: Remont drogi gminnej publicznej przez ułożenie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej w **ul. Parkowej dr. Nr 100812C na odc. od km 0 + 000 do km 0 + 127 o szerokości 5,0m, od km 0+135 do km 0-227 o szerokości 4,0m** wraz z odnowieniem organizacji ruchu w miejscowość Lubicz Górny gmina Lubicz.

LOKALIZACJA: Obręb Lubicz Górny - ul. Parkowa **dr. Nr 100812C**
na działkach **nr 37/27, 39/43, 38/19, 38/15, 38/11** Gmina Lubicz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Zarządu Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu
ul. Toruńska 36
87-162 Lubicz

NAZWY I KODY CPV: 45 23 32 20-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG

Autor projektu: Zdzisław Świechowicz

Specjalność: projektowanie w zakresie obiektów wym. w § 3 ust.2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku
upr. bud. Nr 91/66 z dnia 19 września 1966
KUP/BD/3708/02 Członek Kuj.-Pom. Izby Inż. Bud.

Zawartość projektu:

1. Opist techniczny
2. Sytuacja przebiegu trasy drogi
3. Przekrój A-A poprzeczny konstrukcji drogi o szer. 5,0m
4. Przekrój B-B poprzeczny konstrukcji drogi o szer. 4,0m

**STAROSTWO POWIATOWE
w TORUNIU**
ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń
niniejsze opracowanie stanowi
załącznik nr
do zgłoszenia
nr AB.7352-.....
2010-06-29
data podpis

Data sporządzenia: Toruń, maj 2010r.

Zdzisław Świechowicz

upr. bud. do kierowania robotami
w zakresie dróg i mostów nr 51/65
upr. bud. projekt. dróg nr 91/66

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego, uproszczonego branży drogowej remontu drogi gminnej publicznej przez ułożenie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej wraz z odnowieniem organizacji ruchu: w **ul. Parkowej dr. Nr 100812C na odc. od km 0 + 000 do km 0 + 127 o szerokości 5,0m, od km 0+135 do km 0-227 o szerokości 4,0m** wraz z odnowieniem organizacji ruchu w miejscowość Lubicz Górny gmina Lubicz.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora robót Zarządu Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu na opracowanie niniejszej dokumentacji technicznej.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa drogi gminnej objętej opracowaniem wykonana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii Starostwa Powiatowego w Toruniu
- 1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania.
- 1.4. Ustalenia wstępne zainteresowanych stron, z udziałem przedstawicieli Inwestora i Projektanta, dotyczące zakresu i szczegółów rozwiązania projektowego przyjętego w niniejszej dokumentacji technicznej.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r./Dz. U. Nr 43, póź. 430 - załącznik nr 2/ w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 1999 r./Dz. U. Nr 58, póź. 622/ w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r./Dz. U. Nr 66, póź. 748/ w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga gminna ul. Parkowa dr Nr 100812C na dz. nr 37/27, 39/43, 38/19, 38/15, 38/11 na odc. od km 0 + 000 do km 0 + 127 i od km 0+135 do km 227 w miejscowość Lubicz Górny, gmina Lubicz objęta niniejszym opracowaniem w granicach strefy projektowej - posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną tłuczniem i pospółką drogową o znacznym stopniu zniszczenia jej powierzchni oraz nieregularnych spadkach poprzecznych i zmiennej niwelecie podłużnej.

Nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, w wielu miejscach droga uległa deformacjom struktury powierzchni, skoleinowaniu, lokalnie został również wybity i przemieszczony materiał drogowy, zniekształcając konstrukcję jezdni, ukazując ubytki i nierówności.

Jest rozwiązany problem odprowadzenia wód deszczowych z drogi w sposób dostateczny – drogi są uzbrojone w kanalizację deszczową.

Tereny przyległe do drogi - to posesje prywatne. Powyższe tworzy linie rozgraniczające niniejszej inwestycji i zgodne jest z ustaleniami dokonanymi w przedmiotowej sprawie z Zarządem Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna nie wchodząca jednak w kolizję z projektowaną inwestycją w sposób zmuszający do wykonania jej przebudowy lecz do regulacji wysokości skrzynek ulicznych, włączów żeliwnych do studni rewizyjnych :

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami do posesji
- sieć kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,

Na połączeniu z drogami publicznymi ul. Słoneczną droga Nr 100813C, ul. Sportową droga Nr 100815C i ul. Piaskową droga Nr 100821C stanowiące dojazdy do strefy zwartej zabudowy w miejscowości Lubicz Górny - istnieje nawierzchnia ulepszona asfaltowa z krawężnikami i chodnikami.

Projektuje się dowieźć poziomy przebudowy projektowanej niwelety, początek przy ul. Piaskowej w km 0 + 000, ul. Słoneczna w km. 0 + 127 i w km 0 + 135 do istniejących nawierzchni drogi asfaltowej, zakończenie remontu w km 0+ 227 na istniejącą nawierzchnie asfaltową w ul. Sportowej w Lubiczu Górnym.

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejsza dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wykonanie remontu nawierzchni drogi gminnej ul. Parkowej dr Nr 100812C na dz. nr 37/27, 39/43, 38/19, 38/15, 38/11 na odc. od km 0 + 000 do km 0 + 127 o szerokości 5,0m i od km 0 + 135 do km 0 + 227 o szerokości 4,0m w miejscowość Lubicz Górny, gmina Lubicz, wraz z robotami ziemnym i drogowymi (korytowanie), organizacją ruchu oraz robotami uzupełniającymi - na trasie dotychczasowego przebiegu dróg, wg. następującego rozwiązania projektowego:

- dla odcinków drogi gminnej o istniejącej dotąd nawierzchni gruntowej utwardzonej wykonanie nawierzchni jednowarstwowej warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grysowej o grubości 6cm na jednowarstwowej warstwie górnej podbudowy z kruszywa asfaltowego sortowanego z recyklingu o frakcji 5 – 20mm i warstwy dolnej podbudowy z gruzu betonowego fr.16-63mm o grubości 18cm, po uprzednim wykonaniu korytowania o grubości 30cm pod projektowaną nawierzchnię, przekrój A-A szerokość jezdni 5,0m od km 0 + 000 do km 0 + 127 i przekrój B-B szerokość jezdni 4,0m od km 0 + 135 do km 0 + 227).

Sposób wykonania nawierzchni drogi publicznej ujęty w niniejszej dokumentacji technicznej w odniesieniu do wytycznych realizacyjnych - uwidoczniono w przekrojach konstrukcyjnym jw.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie nawierzchni drogi jak dla ulic zamieszkanych tzn. przekrój drogowy bez zjazdów drogowych na tereny prywatnych gospodarstw usytuowanych przy drodze.

Rozwiązanie powyższe uwzględnia odwodnienie korpusu drogowego z wyprowadzeniem wód z części jezdni na pobocza wzdłuż przebudowywanych dróg oraz część jezdni odwodniona do istniejących wpustów deszczowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej jak również odnowienie oznakowania pionowego organizującego ruch kołowy na przebudowywanych drogach.

Powyższe zgodne jest z ustaleniami projektowymi dokonanymi z Inwestorem oraz wymogami norm technicznych, a projektowane zadanie inwestycyjne nie

wykracza poza istniejące linie rozgraniczające stan posiadania (pas drogowy). Przebudowa nie powoduje zmian w środowisku naturalnym.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Droga gminna publiczna ul. Parkowa dr Nr 100812C na dz. nr 37/27, 39/43, 38/19, 38/15, 38/11 na odc. od km 0 + 000 do km 0 + 127 o szerokości jezdni 5,0m i od km 0 + 135 do km 0 + 227 o szerokości jezdni 4,0m w miejscowość Lubicz Górny, gmina Lubicz.

Dla mieszkańców tego rejonu miejscowości j.w. - droga stanowi również główny dojazd do dróg publicznych ul. Piaskowej, ul. Polnej, ul. Słonecznej i ul. Sportowej i dalej ul. Bankową do drogi krajowej Nr 10 kierunek Toruń - Lubicz - Warszawa.

Projektowane do remontu odcinki drogi gminnej wpisane są komunikacyjnie w istniejący w jego rejonie układ publicznych ciągów drogowych.

Przebieg projektowanych tras komunikacyjnych w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem podano na planie sytuacyjno-wysokościowym niniejszego projektu jak również na mapie orientacyjnej.

Niniejsze opracowanie rozwiązuje problem komunikacji kołowej w tej części miejscowości Lubicz Górny - wyznaczając jednocześnie jego bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki.

5. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE.

Dla odcinków dróg objętych projektem nie wykonano badań geotechnicznych podłoża gruntowego strefy robót ziemnych, toteż syntetyczny przekrój terenowy określono na podstawie wykonanych odkrywek.

Wierzchnią warstwę podłoża gruntowego w strefie robót ziemnych tworzą gruntowe nasypy z łucznia kamiennego i pospółki drogowej, o zmiennej miąższości zalegania od 15-20cm.

Poniżej występują grunty gliniasto - piaszczyste z wkładkami bądź przewarstwieniami glin i piasków średnich.

Poziomu wody gruntowej w trakcie badań nie ustalono, stabilizował się on w czasie obserwacji poniżej projektowanych rzędnych robót ziemnych.

6. TRASA, NIWELETA. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Objęte opracowaniem odcinki dróg gminnych zaprojektowano po trasie ich dotychczasowego przebiegu, zgodnie z ustaleniami dokonanymi z Inwestorem oraz uwarunkowaniami terenowymi o długości odcinka jezdni ul. Parkowej na odcinku od ul. Piaskowej do ul. Słonecznej o długości ~ 127,0 m i od ul. Słonecznej do ul. Sportowej ul. Sportowej o długości ~ 92,0m wyznaczonego profilem podłużnym, wpisując jednocześnie remont w istniejący pas drogowy.

Trasę poprowadzono w odcinkach prostych i łukach poziomych o promieniach $R=10m$.

Niweletę podłużną drogi nawiązano do poziomów dróg przyległych oraz terenu istniejącego i wysokości wjazdów do gospodarstw prywatnych, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni jak i terenu otaczającego.

Dla zmniejszenia ilości robót ziemnych do wykonania - projektowaną niweletę

podniesiono lokalnie w stosunku do istniejącej.

W projekcie uwzględniono ponadto dostosowanie niwelety podłużnej drogi do istniejących wysokości urządzeń uzbrojenia terenu - znajdujących się w pobliżu drogi i strefy robót.

W niektórych przypadkach może wystąpić jednak konieczność wykonania stosownej regulacji wysokościowej tychże urządzeń przed realizacją ostatecznych robót nawierzchniowych, wynikającą z potrzeby zapewnienia należytego odwodnienia drogi i wykonania niwelety podłużnej w spadkach normatywnych, o wartości wynikającej z sytuacji w terenie.

W miejscach skrzyżowań sieci i przyłączy wodociągowych oraz kabla telefonicznego z trasą modernizowanej drogi - w/w przewody należy zabezpieczyć rurami ochronnymi.

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem, projektując jego szerokość na trasie przebiegu o wartości **4,0m** pomiędzy ul. Słoneczną i Sportową i **5,0m** pomiędzy ul. Piaskową a ul. Słoneczną z obustronnymi istniejącymi poboczami o szerokości 0,50 m każde.

Spadek poprzeczny nawierzchni w ciągu drogi zaprojektowano jako daszkowy o wartości 3,0% - na łukach poziomych przyjęto spadek jednostronny o wartości 2,5% co w sposób zdecydowany poprawi walory jezdne drogi na projektowanym odcinku.

Spadki poprzeczne poboczy przyjęto o wartości 3 %.

Całość omawianego rozwiązania projektowego uwidoczniono w części graficznej opracowania.

7. NAWIERZCHNIA

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi – dokonanymi z udziałem zainteresowanych stron - na obiekcie zaprojektowano:

- 7.1. Całość robót należy poprzedzić wykonaniem robót ziemnych tj. korytowania drogowego- zdjęcie warstwy tłucznia kamiennego z pospółka drogową o grubości 30cm,
- 7.2. Ułożenie jednowarstwowej podbudowy warstwy dolnej z gruzu betonowego o fr.16-63mm (bez zanieczyszczeń chemicznych i organicznych), warstwa dolna podbudowy o grubości 18cm po zagęszczeniu.
- 7.3. Ułożenie jednowarstwowej podbudowy warstwy górnej z kruszywa asfaltowego sortowanego z recyklingu gr. 6cm o frakcji 5 – 20mm
- 7.4. Skropienie podbudowy asfaltem drogowym w ilości 0,51kg/m²
- 7.5. Wykonanie jednowarstwowej nawierzchni jezdni drogi z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej w następujący sposób:
 - warstwa górna (ścieralna) grubości 6cm w ilości 153,0kg/m² masy mineralno - asfaltowej o strukturze zamkniętej wg PN-74/S-96022,
- 7.6. Istniejąca warstwa dolna podbudowy grub. do 15cm z kamienia łamanego o granulacji 31,5-63mm.
- 7.7. Całość nawierzchni ułożona na istniejącej warstwie odsączającej z piasku grub. 10 cm, po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych i zdjęciu warstwy jezdnej z tłucznia kamiennego łamanego naturalnego gr.5cm,
 - tworzących obecnie nawierzchnię odcinka drogi objętej opracowaniem (patrz przekrój konstrukcyjny A-A).

Tak wykonana nawierzchnia drogi wpisana została w zaprojektowany

przekrój poprzeczny z jednoczesnym odprowadzeniem wód powierzchniowych do istniejących wpustów ulicznych i w pobocza.

8. ZJAZDY DROGOWE.

Zjazdy drogowe na posesje prywatne rozwiązano w sposób następujący:

- 8.1. zjazdy o konstrukcji istniejącej z tłucznia kamiennego i pospółki drogowej zostaną niweletą nawiązane do projektowanej nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej.

9. POBOCZA.

Pobocza drogowe o szerokości 0,5m z każdej strony wykonać zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym, przekrój A-A i B-B.

- 9.1. Utwardzenie poboczy należy rozpocząć wykonaniem robót ziemnych korytowania drogowego o grubości 20cm,

- 9.2. Ułożenie jednowarstwowej podbudowy warstwy dolnej z gruzu betonowego o fr. 4-63mm (bez zanieczyszczeń chemicznych i organicznych), warstwa dolna podbudowy o grubości 15cm po zagęszczeniu.

- 9.3. Ułożenie jednowarstwowej warstwy górnej z kruszywa pospółki drogowej sortowanej o fr.0-31,5mm gr. 5cm

Projektowane roboty drogowe w strefie poboczy należy poprzedzić profilowaniem z nadaniem spadków poprzecznych i podłużnych w nawiązaniu do trwałych punktów w rejonie prowadzenia prac remontowych.

10. ODWODNIENIE.

Wody opadowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni wyprowadzone zostaną z powierzchni jezdni do istniejących wpustów ulicznych w części jezdni w pobocza:

- w rejon terenów zieleni przyległych do drogi, niżej położonych;

11. ROBOTY ZIEMNE.

Bilans mas ziemnych wyznaczono na podstawie sporządzonego analitycznego obliczenia objętości robót ziemnych.

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryt drogowych pod projektowane nawierzchnie - na całej powierzchni utwardzeń jezdni drogowej tj. o szerokości 4,0m o długości 92,0m o szerokości 5,0m o długości 127,0m. Pobocza o szerokości 0,50x2 o długości 219,0m.

Projektuje się wykonać mechanicznie (spycharki, równiarki) zasadnicze roboty ziemne, z zastosowaniem samochodów do przewozu gruntu przemieszczonego w granicach objętych zakresem projektowym. Nadmiar ziemi w korytowania zostanie odwieziony na drogi gminne gruntowe na odległość do 1,0km.

W strefie uzbrojenia terenu znajdującego się w pobliżu rejonu prac - roboty ziemne należy bezwzględnie wykonywać ręcznie.

Bilans mas ziemnych:

Korytowanie pod budowę jezdni o głębokości 0,30m:

- | | | | |
|------------------------------------|-------------|--|-----------------------|
| 1. jezdni korytowanie ul. Parkowej | o szer.4,0m | $92,0 \text{ m}^2 \times 4,0 \times 0,30 =$ | $110,40 \text{ m}^3$ |
| 2. | o szer.4,0m | $127,0 \text{ m}^2 \times 5,0 \times 0,30 =$ | $190,50 \text{ m}^3$ |
| Razem | | | 300,90 m ³ |

Korytowanie pod budowę poboczy o głębokości 0,20m:

- | | | | |
|------------|--|--|---------------------|
| 3. pobocza | o szerokości $2 \times 0,50 = 1,0\text{m}$ | $219,0 \text{ m} \times 1,0 \times 0,20 =$ | $43,80 \text{ m}^3$ |
|------------|--|--|---------------------|

Bilans końcowy

Korytowanie pod budowę jezdni	300,90 m ³
Korytowanie pod budowę poboczy	43,80 m ³
NADMIAR ZIEMI DO WYWIEZIENIA na odległość 1,0km	344,70 m ³

Nadmiar gruntu mieszanki z tłucznia kamiennego i pospółki drogowej projektuje się odwieźć na odległość do 1,0km na drogi gruntowe w m. Lubicz Górny.

12. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy.

Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów dostawczych, osobowych i ciężarowych o ograniczonym tonażu do 8,0t oraz ciągników i maszyn rolniczych.

Dla takiego właśnie obciążenia ruchem zaprojektowano nawierzchnię drogi.

13. ORGANIZACJA RUCHU.

13.1. Założenia projektowe

Przedmiotem niniejszego opracowania jest odnowienie oznakowania ruchu na modernizowanym odcinku drogi gminnej.

Niniejsze opracowanie rozwiązuje problem organizacji ruchu w zakresie komunikacji kołowej w tej części miejscowości Złotoria - wyznaczając jednocześnie jej bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki.

Projekt przebudowy odcinka drogi przewiduje wykonanie pasa jezdni z przeznaczeniem dla obsługi ruchu kołowego o charakterze lokalnym.

Odnowienie organizacji ruchu przyjęte w niniejszym opracowaniu jest więc spełnieniem przyjętych powyżej ustaleń projektowych.

13.2. Odnowienie oznakowania drogi - znaki pionowe

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem funkcjonować będzie jako droga podporządkowana komunikacyjnie drodze publicznej o nawierzchni ulepszonej asfaltowej, do której włącza się remontowany projektowo odcinek drogi objętej opracowaniem.

Na modernizowanym odcinku drogi będzie obowiązywać ograniczenie prędkości do 40 km/h oznaczone znakiem zakazu B - 33.

13. STAN TERENOWO PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego stanowiącego granice sąsiednich posesji - nie powodując tym samym

potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora i dokonywania ich wykupu.

Roboty budowlane drogowe - remontu drogi realizowane będą w całości na działkach ul. Parkowej nr 37/27, 39/43, 38/19, 38/15, 38/11 w miejscowość Lubicz Górny, gmina Lubicz.

Powyższe informacje zawarte są w dowodzie stwierdzającym prawo do dysponowania terenem na cele budowlane.

15. KOSZTORYS.

Integralną częścią niniejszego projektu budowlanego są kosztorysy inwestorskie nakładcze - sporządzone w sposób ustalony z Inwestorem - stanowiące odrębne egzemplarze opracowania.

16. NAWIAZANIE ROBÓT.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni drogi jak i robót ziemnych - przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać projektowane poziomy.

Projektowane wysokości należy powiązać z istniejącymi - niwelacyjnie.

17. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych", obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia drogowego przed zniszczeniem jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem, a przed zasypianiem robót - zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

Szczególną uwagę należy zwrócić na przebiegający w pasie drogi wodociąg i kabel telefoniczny, które należy skutecznie zabezpieczyć przed zniszczeniem bądź uszkodzeniem - prowadząc roboty budowlane w strefie tegoż uzbrojenia z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów - zakładając w miejscach skrzyżowań przewodów sieci i przyłączy wodociągowych oraz kabla telefonicznego z drogą - rury ochronne, stalowe - w sposób podany w uzgodnieniu branżowym i na planie drogowym.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych, w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

Niniejszy projekt budowlany spełnia wymagania:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - "Prawo budowlane" (DZ.U. j.t. nr 106 z 2000 r. póź. 1126);

- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 140 z 1998 r. póź. 906);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie" (Dz. U. Nr 75 póź. 690);
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. - w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (DZ.U. nr 19 z 2007 r. póź. 115 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r. póź 430);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 58 z 1999 r. póź. 622);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym (Dz.U. Nr 66 z 1999 r. poz. 748)

Opracował:
Zdzisław Swiechowiec

upr. bud. do kierowania robotami
w zakresie dróg i mostów nr 51/65
upr. bud/projekt. dróg nr 91/66

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu budowlano-wykonawczego uproszczonego remontu, branży drogowej drogi gminnej publicznej przez ułożenie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej wraz z odnowieniem organizacji ruchu w **ul. Parkowej dr. Nr 100812C na odc. od km 0 + 000 do km 0 + 127 o szerokości 5,0m, od km 0+135 do km 0-227 o szerokości 4,0m** wraz z odnowieniem organizacji ruchu w miejscowość Lubicz Górny gmina Lubicz.

LOKALIZACJA: Obręb Lubicz Górny - ul. Parkowa **dr. Nr 100812C**

na działkach **nr 37/27, 39/43, 38/19, 38/15, 38/11** Gmina Lubicz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Zarządu Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu

ul. Toruńska 36; 87-162 Lubicz

1. Część ogólna.

1.1. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowy zakres rodzaju robót drogowych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy remoncie drogi gminnej ul. Parkowej w miejscowości Lubicz Górny na terenie gminy Lubicz.

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. nr 120, poz. 1126 z 2003r).

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów.

Zakresem robót objęto remont istniejącej drogi gminnej gruntowej utwardzonej wraz z odnowieniem organizacji ruchu w ul. Parkowej - droga gminna Nr 100812C na odc. od km 0 + 000 do km 0 + 127 o szerokości 5,0m, od km 0+135 do km 0-227 o szerokości 4,0m w miejscowości Lubicz Górny gmina Lubicz. Łączna długość remontowanej drogi projektowana jest na długości 0,219km. Kolejność realizacji poszczególnych etapów remontu drogi o szerokości 4,0 i 5,0m należy wykonać zgodnie z dokumentacją oraz opisem technicznym.

3. Wykaz istniejących obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

W obrębie przedmiotowej drogi gminnej brak jest obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W ramach przedmiotowej inwestycji w obrębie istniejącej drogi gminnej na czas prowadzonych robot budowlanych należy wyłączyć z użytkowania remontowany odcinek.

Teren winien być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

W trakcie prowadzonych robot należy przestrzegać obowiązujące warunki BHP i zgodność prowadzenia prac z obowiązującą sztuką budowlaną. Transport materiałów odbywać się będzie w ramach utwardzonych nawierzchni na bieżąco.

5. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robot remontowych budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W trakcie realizacji remontowych robot budowlanych zachować szczególną ostrożność. Zakres przewidywanego zagrożenia należy wydłużyć do czasu ukończenia całości robot budowlanych, ponieważ realizowany będzie w otoczeniu czynnej drogi gminnej. Należy również zwrócić szczególną uwagę na pracę w pobliżu przebiegu tras instalacyjnych oraz robot związanych z użytkowaniem sprzętu drogowego.

6. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robot budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

W razie konieczności na czas prowadzonych prac remontowych sporządzić plan komunikacji.

7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robot budowlanych Kierownik robot winien udzielić zatrudnionym pracownikom instruktażu w zakresie obowiązujących wymagań BHP oraz określić kolejność prowadzonych czynności wynikających z przyjętej technologii.

W zakresie szkolenia należy ująć:

- szkolenie wstępne,
- instruktaż ogólny związany z przepisami BHP oraz instruktaż stanowiskowy z szczególnym uwzględnieniem tematów: praca w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem, i wod. -kanalizacyjnych, praca w pobliżu ruchu drogowego i roboty drogowe, ogólnobudowlane, jak również współpraca z urządzeniami i sprzętem technicznym. Odbycie szkolenia w w/w zakresie należy odnotować w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robot.

7.1. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

W razie wystąpienia zagrożenia Kierownik robot obowiązany jest do zorganizowania

doraźnej pomocy dla poszkodowanych i zabezpieczenia miejsca przed zmianą stanu, jaki powstał w wyniku katastrofy oraz zawiadomić niezwłocznie właściwy terenowo organ nadzoru budowlanego, policję, itp.

7.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych, zatrudnieni pracownicy winni przestrzegać zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz posiadać wymagane środki ochrony indywidualnej jak kaski, rękawice, itp.

7.3. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Projektowane remontowe roboty budowlane pod względem technologicznym nie stanowią szczególnego zagrożenia.

8. Zasady sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

W trakcie prowadzonej inwestycji nie przewiduje się stosowanie materiałów lub substancji szczególnie niebezpiecznych. Pozostałe materiały budowlane dowożone będą sukcesywnie na plac budowy w ramach postępu robót z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Znikomy zakres robót budowlanych określonych dla projektowanego remontu drogi gminnej oraz znaczna przestrzeń w obrębie istniejącej działki umożliwia szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

10. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Całość dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn przechowywana będzie u wykonawcy robót.

11. Wykaz ustaw, rozporządzeń i przepisów niezbędnych do przygotowania

„Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”

1. Ustawa z dnia 16.04.2004r o zmianie ustawy- Prawo budowlane (Dz.U. nr 93, poz. 888 z 2004r),
2. Ustawa z dnia 6.09.2001r o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.nr 129, poz. 1444 z 2001r z póź. zm.),
3. Ustawa z dnia 26.06.1974r Kodeks pracy (Dz.U. nr 24, poz. 141 z 1974r z póź.zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r w sprawie bezpieczeństwa

- I higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robot ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.nr 118, poz.1263 z 2001r),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robot budowlanych (Dz.U. nr 47, poz.401 z 2003r).

Zdzisław Świechowicz

upr. bud. do kierowania robotami
w zakresie dróg i mostów nr 51/65
upr. bud projekt. dróg nr 91/66

Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Lubicz Dolny

Krobia

Lubicz Górny

URZĄD POWIATOWY
TORUN
Wydział 4-6 57-100 Toruń
Rysunek opracowanie stanowi
załącznik nr
nr AB/852-
2010-06-29

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY - UPROSZCZONY

Remont drogi gminnej publicznej przez ułożenie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej w ul. Parkowej dr. Nr 100812C na odc. od km 0 + 000 do km 0 + 127 o szerokości 5,0m, od km 0+135 do km 0-227 o szerokości 4,0m wraz z odnowieniem organizacji ruchu w miejscowość Lubicz Górny gmina Lubicz.

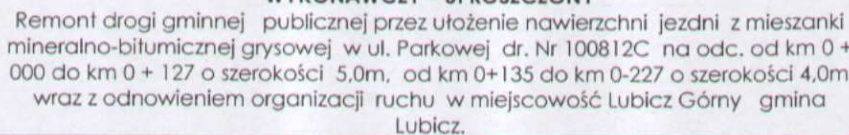
Inwestor : Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej
i Komunalnej w Lubiczu
ul. Toruńska 36 A, 87 - 162 Lubicz
Treść rysunku : Plan orientacyjny

Autor projektu: Zdzisław Świechowicz
Upr. Bud. 91/96 z dnia 19.09.1966 r.

[Signature]

RODZAJOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
Pozwala na zgodność niniejszej mapy z trygmal-
przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego.

Gmina LUNECZ..... Obręb GÓRNY LUNECZ
 Godło NUMERYCZNA Skala 1:1000.....
 Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych
 2010-05-10

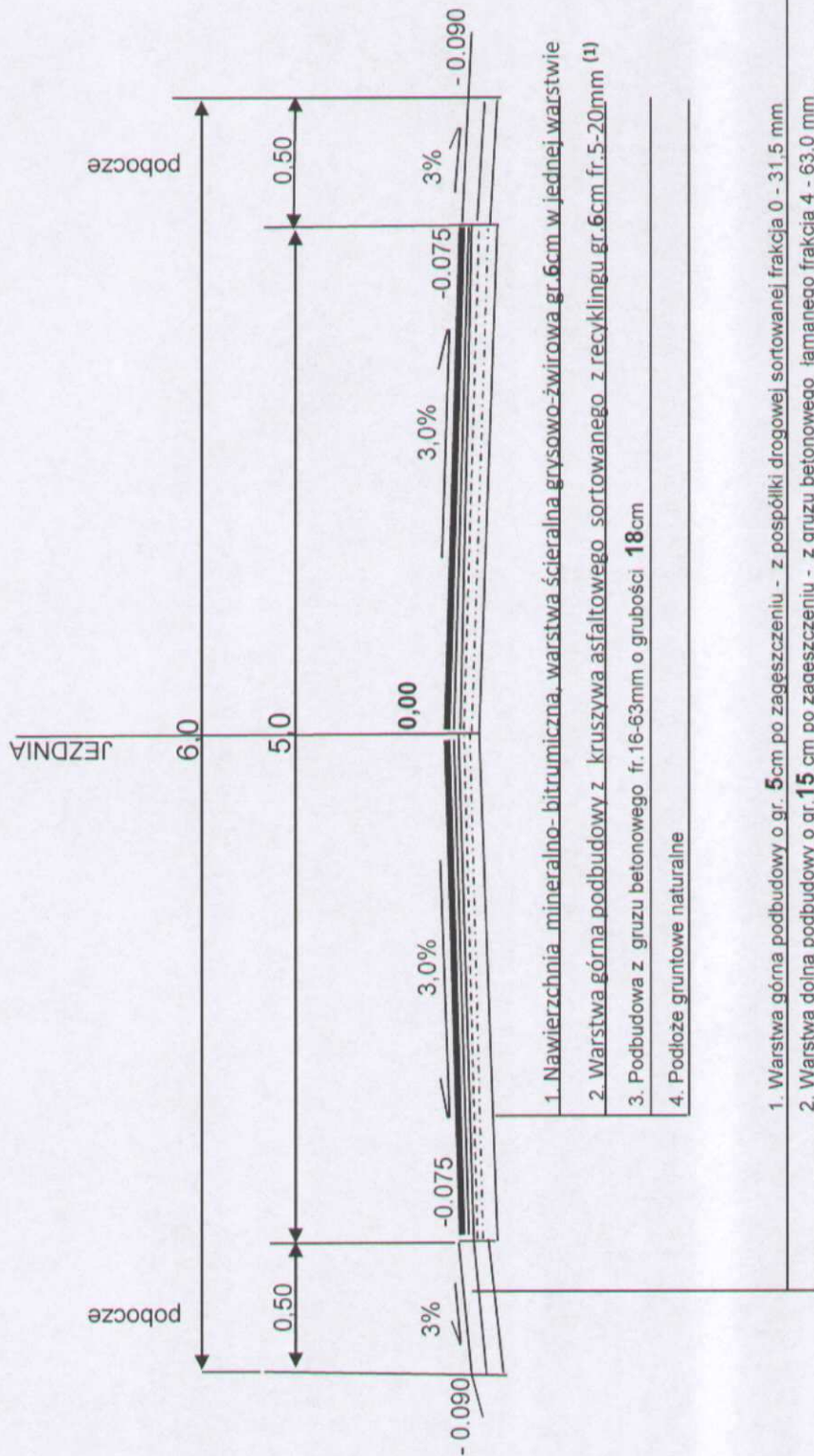


Autor projektu: Zdzisław Świechowicz
Upr. Bud. 91/96 z dnia 19.09.1966 r.

Treść rysunku : Sytuacja przebiegu trasy drogi

PRZEKRÓJ A - A

Lubicz Górny ul. Parkowej od km 0+000 do km 0+127



UWAGA!!

(1) - Zamawiający przekaze Wykonawcy do sortowania i wbudowania kruszywo asfaltowe z recyklingu znajdujące się na placu magazynowym w Lubiczu Dolnym (PKP ul. Kolejowa)

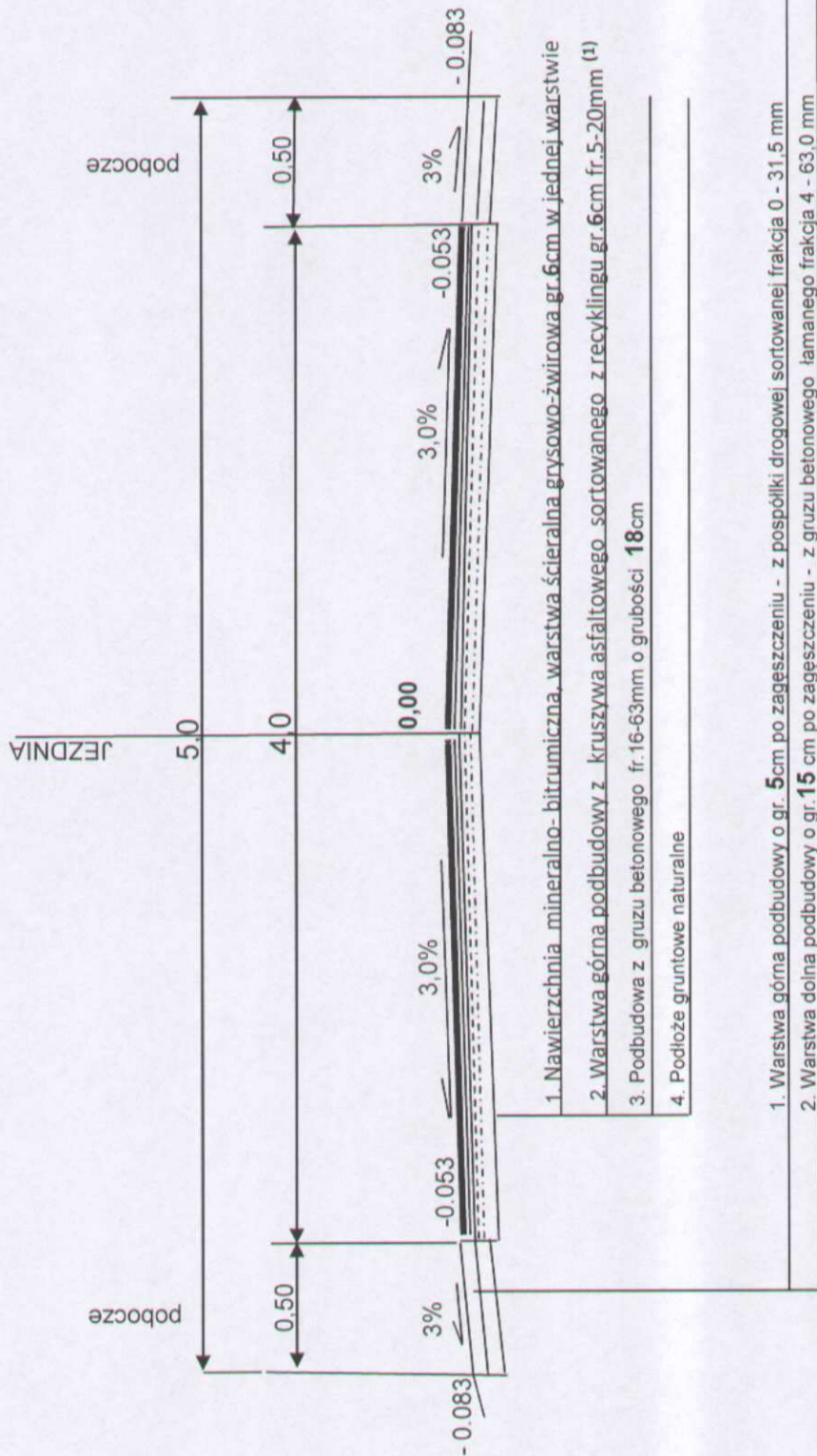
Projektant:
Zdzisław Świechowicz

upr. bud. do kierowania robotami
w zakresie dróg i mostów nr 51/65
upr. bud. projekt. dróg nr 91/66

Rys. nr 3

PRZEKRÓJ A - A

Lubicz Górny ul. Parkowej od km 0+135 do km 0+227



UWAGA!!

(1) - Zamawiający przekaze Wykonawcy do sortowania i wbudowania kruszywo asfaltowe z recyklingu znajdujące się na placu magazynowym w Lubiczu Dolnym (PKP ul.Kolejowa)

Projektant:

Zdzisław Świechowicz

Rys. nr 4

upr. bud. do wykonywania robotami
w zakresie dróg i mostów nr 51/65
upr. bud. projekt. dróg nr 91/66