

## **PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY**

Nazwa zamówienia :

**Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Szkolnej w Grębocinie na odcinku od ul. Kowalewskiej do ul. Poprzecznej”**

Lokalizacja obiektu budowlanego :

**działki o numerach ewidencyjnych:**

**622, 623, 621/38 obręb 0004 Grębocin, gmina Lubicz.**

Kody i nazwy ze słownika CPV:

Dział: 45000000-7 – Roboty budowlane

45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.

45111200-0 - Roboty ziemne w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Nazwa i adres zamawiającego :

**Gmina Lubicz  
ul. Toruńska 21  
87-162 Lubicz Dolny**

Opracował/a:

Lucyna Sucharska

# Spis treści

|   |    |
|---|----|
| I.CZEŚĆ OPISOWA.....  | 3  |
| 1 . Opis ogólny przedmiotu zamówienia .....   | 3  |
| 1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych....       | 3  |
| 1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....                                    | 5  |
| 1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe obiektu .....   | 7  |
| 1.5. Szczegółowe właściwości obiektu .....  | 7  |
| 2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia .....                             | 10 |
| 2.1. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót .....   | 10 |
| 2.2. Wymagania szczegółowe.....   | 12 |
| II.CZEŚĆ INFORMACYJNA .....   | 14 |
| 1.Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów ..... | 14 |
| 2. Oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....           | 15 |
| 3. Przepisy prawne i normy związane.....  | 15 |
| III ZAŁĄCZNIKI .....  | 15 |

# **I. CZEŚĆ OPISOWA**

## **1 . Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

### **1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla przebudowy ul. Szkolnej na odcinku od ul. Kowalewskiej do ul. Poprzecznej (wraz ze skrzyżowaniem) w Grębocinie w Gminie Lubicz. Przebudowa drogi będzie polegała na poszerzeniu jezdni w kierunku wschodnim na odcinku ok.265 m oraz wykonanie utwardzonego pobocza z kruszywa o szer. 0,5m na długości ok. 305 m. Ponadto po wschodniej stronie skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Mostową należy zaprojektować i wykonać chodnik. Do zadań Wykonawcy należy także opracowanie projektu i wykonanie czterech progów zwalniających wyspowych oraz przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Poprzeczną.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania przedmiotowego odcinka drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Przedmiotu Zamówienia, wykonać roboty budowlane, w tym dla dokonania zgłoszenia rozpoczęcia robót oraz dokonanie tego zgłoszenia w imieniu i na rzecz Zamawiającego. Ponadto do zadań Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji powykonawczej.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”. Dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia.

Lokalizację odcinka drogi oraz orientacyjny zakres prac, którego dotyczy przedmiotowe zamówienia przedstawiono w **załączniku nr 1 do PFU**.

Obecnie w pasie drogowym znajduje się jezdnia o nawierzchni asfaltowej i zmiennej szerokości od ok. 5,5 m do 3,5 m oraz chodnik szer. ok. 1,5 m zlokalizowany po zachodniej stronie jezdni. W ramach zadania należy zaprojektować przebudowę drogi poprzez poszerzenie jezdni o nawierzchni z asfaltu do szer. 5,5 m na długości ok. 135m oraz do szer. 5,0 m na długości ok. 130 m wraz z poboczami utwardzonymi z kruszywa szer.0,5 m na długości ok. 305 m. W zakres zadania wchodzi także przebudowa istniejących zjazdów z dostosowaniem do projektowanej szerokości i niwelety jezdni. Zjazdy wykonać z nawierzchni z kostki betonowej. Po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Mostową należy wykonać chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i szer. 2,0 m. wraz z przejściem dla pieszych przez ul. Szkolną (zaprojektowanie oraz wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego zgodnie z wymaganiami prawa).

W ciągu drogi znajduje się próg zwalniający „podrzutowy”. Do zadań Wykonawcy należy demontaż istniejącego progu, odpowiednie zabezpieczenie przed degradacją otworów w nawierzchni pozostałych po demontażu progu. Ponadto należy zamontować cztery progi zwalniające „wyspowe”, w dwóch miejscach po dwa progi.

Przy skrzyżowaniu ul. Szkolnej z ul. Mostowej znajdują się trzy wpusty kanalizacji deszczowej (jeden po stronie zachodniej oraz dwa po stronie wschodniej). Wpusty wymienić na nowe oraz przeprowadzić prace zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez spółkę ZUK stanowiącymi **załącznik nr 2 do PFU**.

Dokumentację projektowo – kosztorysową należy wykonać w oparciu o niniejszy program funkcjonalno-użytkowy.

### **1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych**

Wykonawca zaprojektuje i wykona roboty budowlane dla przebudowy ulicy Szkolnej w Grębocinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kowalewską począwszy od istniejącego przejścia dla pieszych do

skrzyżowania z ul. Poprzeczną wraz z przebudową tego skrzyżowania, polegającego na zmianie promienia skrętu z kierunku południowego ul. Szkolnego w kierunku północnym. – wzdłuż projektowanego chodnika Obecnie na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad trwa opracowanie dokumentacji dla rozbudowy drogi krajowej nr 15 -ul. Kowalewskiej w Grębocinie. Rysunek projektu zagospodarowania dla tej inwestycji stanowi **załącznik nr 3 do PFU**. Wykonawca zaprojektuje i wykona przebudowę ul. Szkolnej od miejsca projektowanej jezdni i chodnika w ramach rozbudowy DK 15.

W ramach zadania należy zaprojektować i wykonać:

- 1) Umocnienie poboczy kruszywem szer. 0,5 m na całej długości projektowanego zakresu ok.305 m,
- 2) Poszerzenie jezdni do szerokości 5,5 m na dł. ok. 135m. Obecnie jezdni na tym odcinku ma zmienną szerokość od 5,1 do 3,5 m.
- 3) Poszerzenie jezdni do szerokości 5,0 m na dł. ok.130m. Obecnie jezdni na tym odcinku ma zmienną szerokość ok. 3,5 m
- 4) Chodnik szer. 2,0 m przy skrzyżowaniu z ul. Poprzeczną do zjazdu na działkę nr 581/5 dł. ok. 45 m wraz z przejściem dla pieszych z oznakowaniem oraz korektą geometrii skrzyżowania/promienia skrętu po wschodniej stronie skrzyżowania,
- 5) Progi zwalniające wyspowe o wym. 1,8x2,0 m – 4 szt, w dwóch lokalizacjach po dwa progi wraz z niezbędnym oznakowaniem pionowym,
- 6) Przebudowa wpustów kanalizacji deszczowej zgodnie z warunkami ZUK (załącznik nr 2),
- 7) Przebudowa istniejących zjazdów i dojazdów do posesji z dostosowaniem do poszerzenia jezdni,
- 8) Oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Do wykonania wzmocnienia połączenia istniejącej i projektowanej konstrukcji nawierzchni należy zastosować siatkę wzmacniającą z włókna szklanego lub włókna szklanego i węglowego przesączonych asfaltem o szerokości 1,00 m rozłożoną symetrycznie z każdej strony połączenia (po 0,5m na każdej łączącej konstrukcji).

W pasie drogowym znajdują się sieci: wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, gazowa, elektroenergetyczna i telekomunikacyjna. Lokalizacje uzbrojenia przedstawia mapa pogładowa stanowiąca załącznik nr 4 do PFU. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powinien zasięgnąć od właścicieli sieci danych odnośnie dokładnego położenia tych urządzeń w obrębie placu budowy. W przypadku kolizji z istniejącymi sieciami Wykonawca pozyska warunki techniczne przebudowy od gestorów tych sieci oraz opracuje projekt, pozyska uzgodnienie projektu od gestorów i wykona przebudowę tych sieci w ramach zadania. Gestorem sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej jest spółka gminna „Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o.” w Lubiczu Dolnym. Zamawiający pozyskał warunki techniczne przebudowy ulicy od tej spółki, które stanowią załącznik nr 2 do PFU. Należy zaprojektować i wykonać prace opisane w tym załączniku.

**Inwestycja jest planowana na terenie, na którym zaewidencjonowano nieruchomy zabytek archeologiczny – stanowisko archeologiczne ujęte w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.** Zamawiający wystąpił o wytyczne Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dotyczące opracowanie dokumentacji oraz przeprowadzenia robót związanych z inwestycją. Stanowisko Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (WKZ) przedstawiono w piśmie nr WUOZ.T.ZAR.5183.171.2021.WS z dnia 27.09.2021 r. , które stanowi **załącznik nr 5 do PFU**. Do zadań Wykonawcy należy opracowanie wszelkiej dokumentacji wskazanej w przedmiotowym piśmie wraz z pozyskaniem na rzecz Zamawiającego wskazanych decyzji WKZ. Ponadto, jeśli z decyzji WKZ będzie wynikał obowiązek prowadzenia nadzoru archeologicznego przy prowadzeniu robót, Wykonawca w ramach zamówienia zapewni ten nadzór.

Charakterystyczne dane i założenia projektowe:

- długość odcinka drogi planowana do przebudowy - ok. 350 m,
- kategoria ruchu : KR1
- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: D,
- prędkość projektowa:30 km/h,

- typ przekroju: jednojezdniowy,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość pasa ruchu: 2,75m i 2,50 m
- szerokość jezdni: 5,5 m i 5,00 m,
- szerokość poboczy utwardzonych z kruszywa: 0,5 m,
- nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa gr. 8cm,
- nawierzchnia dojeżdż i chodnika: kostka betonowa gr. min. 6cm

#### Zakres robót budowlanych:

1. Pomiary geodezyjne,
2. Rozbiórka istniejącego progu zwalniającego, istniejącej nawierzchni jezdni o grubości 4 cm na długości poszerzeń o szer. min. 50 cm oraz na potrzeby korekty geometrii skrzyżowania z ul. Poprzeczną, istniejących zjazdów i dojeżdż wraz z konstrukcją – celem dostosowania do projektowanych poszerzeń.
3. Roboty ziemne,
4. Przebudowa sieci i urządzeń w przypadku ich kolizji z projektowaną przebudową - w tym przebudowa urządzeń zgodnie z **załącznikiem nr 2 do PFU**,
5. Przygotowanie koryta wraz zagęszczeniem podłoża na poszerzeniach, pod umocnienie pobocza oraz dla projektowanego chodnika,
6. Osadzanie elementów brzegowych zjazdów, dojeżdż, chodnika,
7. Układanie warstw konstrukcyjnych:
  - 7.1 Na poszerzeniach:
    - warstwy podbudowy z KSŁM,
    - dwukrotne skropienie emulsją asfaltową,
    - warstwa wiążąca z asfaltu,
    - dwukrotne skropienie emulsją asfaltową,
    - siatka zbrojeniowa z włókien szklanych lub szklano-węglowych (na połączeniu poszerzenia oraz istniejącej nawierzchni)
    - warstwa ścieralna z asfaltu,
  - 7.2 Na istniejącej nawierzchni (po rozbiórce nawierzchni ścieralnej):
    - dwukrotne skropienie emulsją asfaltową,
    - siatka zbrojeniowa z włókien szklanych lub szklano-węglowych (na połączeniu poszerzenia oraz istniejącej nawierzchni)
    - warstwa ścieralna z asfaltu,
  - 7.3 Nawierzchnia z kostki betonowej:
    - warstwy podbudowy z KSŁM,
    - podsypka cementowo-piaskowa
    - warstwa ścieralna z kostki betonowej.
8. Regulacja pionowa studzienek,
9. Demontaż i montaż nowych wpustów kanalizacji deszczowej oraz inne prace przewidziane w załączniku nr 2,
10. Montaż prefabrykowanych progów zwalnianych wyspowych,
11. Montaż oznakowania pionowego,
12. Wykonanie oznakowania poziomego.
13. Prace porządkowe wraz z rekultywacją terenów zielonych.

### **1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Dokumentację techniczną należy opracować w oparciu o:

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Grębocin przyjęty Uchwałą nr XLIV/465/10 Rady Gminy Lubicz z dnia 23.04.2010 r. oraz Uchwałą nr XVII/220/19 Rady Gminy

Lubicz z dnia 19.12.2019 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Grębocin,

- Niniejszego PFU,
- Obowiązujące przepisy prawa,
- Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci, w przypadku potrzeby ich przebudowy, w tym warunki projektowe ZUK Sp. z o.o. – załącznik nr 2 do PFU,
- Uwarunkowania wynikające z Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami dla postępowania przeprowadzenia inwestycji na terenie, na którym zaewidencjonowano nieruchomy zabytek archeologiczny zgodnie z pismem Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr WUOZ.T.ZAR.5183.171.2021.Ws z dnia 27.09.2021 r. – załącznik nr 5 do PFU
- Polskie normy,
- Wszystkie niezbędne uzgodnienia na etapie projektowania wymagane obowiązującymi przepisami.

**Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:**

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowanie dokumentacji na potrzeby pozyskania decyzji Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (KPWKZ) ustalającej zakres i rodzaj niezbędnych nadań archeologicznych oraz pozyskanie tej decyzji na rzecz Zamawiającego,
- opracowanie dokumentacji na potrzeby pozyskania decyzji KPWKZ pozwalającej na prowadzenie badań archeologicznych oraz pozyskanie tej decyzji na rzecz Zamawiającego,
- przeprowadzenie badań archeologicznych zgodnie z decyzjami KPWKZ oraz zapewnienie nadzoru archeologicznego, jeśli będzie wymagany,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (STWIORB),
- wykonania i pozyskanie zatwierdzeń przez zarządcę ruchu dla projektu czasowej i docelowej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BIOZ,
- opracowania harmonogramu realizacji prac,
- uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzenie dokumentacji projektowej,
- bieżącego informowania Zamawiającego oraz mieszkańców przyległych posesji o planowanych utrudnieniach w ruchu drogowym i pieszym związanych z prowadzonymi pracami z minimum 5-dniowym wyprzedzeniem,
- pełnienia nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu trasy przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał techniczny oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz. U. z 2003 r., Nr 169 poz. 1650 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.)

- Rozporządzenia Ministra Transportu Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643 z późn.zm.).
- Ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351),
- Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zm.),
- Ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.),
- Polskich Norm,

#### 1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe obiektu

Wykonawca ma zaprojektować i wykonać roboty budowlane dla przebudowy ul. Szkolnej na odcinku od ul. Kowalewskiej do ul. Poprzecznej w Grębocinie. Przebudowa będzie polegać na poszerzeniu jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa, przebudową zjazdów i dojść z kostki betonowej oraz budową odcinka chodnika.

Ponadto w ramach zadania należy zaprojektować i wykonać prace opisane w warunkach projektowych wydanymi przez ZUK Sp. z o.o. w Lubiczu stanowiącymi załącznik nr 2 do PFU.

#### 1.5. Szczegółowe właściwości obiektu

Szacowane powierzchnie:

| Lp. | Roboty  | Powierzchnia<br>[m2] |
|-----|---|----------------------|
| 1   | Jezdnia o nawierzchni asfaltowej – poszerzenie (pełna konstrukcja)                                      | 330                  |
| 2   | Rozbiórka nawierzchni jezdni, ułożenie siatki zbrojeniowej oraz nowej nawierzchni na istniejącej jezdni | 160                  |
| 3   | Zjazdy i dojścia z kostki betonowej z obramowaniem (pełna konstrukcja)                                  | 190                  |
| 4   | Pobocza utwardzone z kruszywa   | 130                  |
| 5   | Dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej (wraz z konstrukcją i obramowaniem)                 | 24                   |
| 6   | Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (wraz z konstrukcją i obramowaniem)                            | 90                   |

Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni

Powyższe zestawienie powierzchni należy traktować jako orientacyjne – dopuszczalna tolerancja w wyznaczeniu ostatecznych wielkości może wynosić do 10%. Przywołane wskaźniki należy traktować jako orientacyjne, poglądowe, technicznie niewiążące. Dane ilościowe będą opracowane na etapie szczegółowego projektu w oparciu o stosowne wyliczenia przez uprawnione osoby, po czym Autor Projektu uzyska stosowne warunki i pozwolenia.

Rozbiórka istniejących nawierzchni oraz zjazdów i dojść

Wykonawca dokona rozbiórki nawierzchni jezdni szer. ok. 50 cm, zjazdów i dojść do posesji wraz z konstrukcją w niezbędnym zakresie dla dostosowania do projektowanego poszerzenia, celem wykonania nowych nawierzchni i dowiązania się do projektowanej jezdni. Ponadto do zadań Wykonawcy należy wykonanie rozbiórki części jezdni asfaltowej ul. Szkolnej w obszarze skrzyżowania z ul. Poprzednią, celem skorygowania geometrii skrzyżowania – zmniejszenia kąta skrętu ze względu mający na celu poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniu.

Przygotowanie terenu budowy

Plac budowy należy zorganizować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami. Miejsca składowania, materiałów odzyskowych i rozbiórkowych, możliwości urządzenia czasowych placów

budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko uzgodnione z Zamawiającym.

#### Ułożenie siatki wzmacniającej z włókna szklanego lub włókna szklanego i węglowego na połączeniu podłużnym

Do wykonania powyższych robót należy stosować następujące materiały:

- kationowe emulsje modyfikowane polimeroasfaltami,
- siatkę z włókien szklanych lub z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączaną asfaltem. W celu zapewnienia właściwej współpracy wszystkich włókien tworzących wiązkę siatki (możliwość przenoszenia sił) wymagane jest przesączenie asfaltem wiązek w całej ich objętości kationowe emulsje asfaltowe o wytrzymałości na rozciąganie min 100x 100kN/m,

Dla zapewnienia właściwego zespolenia z warstwami asfaltowymi siatki wstępnie przesączonej asfaltem, siatkę należy rozkładać „na gorąco” ze wstępnym sklejeniem siatki z podłożem.

Podłoże:

Stabilne (nośne) nawierzchnie bitumiczne zarówno nowo wykonane jak i stare. Powierzchnię podłoża należy oczyścić i usunąć wszelkie luźne części. Lokalne ubytki lub szczeliny w podłożu o rozwarości powyżej 4 mm muszą być wypełnione lub naprawione odpowiednimi masami naprawczymi. Tak przygotowane podłoże należy skropić emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami w ilości od około 0,25-0,30 kg/m<sup>2</sup>. Przy skropieniu lepiszczem asfaltowym na gorąco – ilość 0,15 - 0,2 kg/m<sup>2</sup>. W przypadku podłoża frezowanych skropienie powinno być intensywniejsze o ok. 50%. W szczególnych przypadkach dopuszcza się skropienie kationową emulsją asfaltową w ilości jak dla emulsji modyfikowanej polimeroasfaltem.

Ułożenie siatki:

Siatkę można rozkładać zarówno ręcznie jak i maszynowo w technologii ułożenia na gorąco ze wstępnym przyklejeniem do podłoża. Szerokość pasma siatki powinna wynosić min 100 cm (po 50 cm po obu stronach szwa roboczego). Rozłożenie siatki może nastąpić dopiero po przeschnięciu warstwy skropienia, do takiego stopnia, aby była lekko klejąca się, ale nie przywierała. Siatkę układa się na podłożu z jednoczesnym podgrzewaniem. Podczas procesu rozkładania, mikrofolia od spodu siatki ma być całkowicie stopiona, a powłoka bitumiczna siatki winna być nagrzana. W przypadku aplikacji ręcznej warstwę folii należy stopić gazowym palnikiem ręcznym; w przypadku rozkładania maszynowego warstwa ta jest topiona przez palniki zabudowane w urządzeniu rozkładającym. Palniki i prędkość przejazdu maszyny należy tak regulować aby nie dopuścić do przegrzewania siatki (przypalania powłoki z wydzielaniem dymu).

W przypadku rozkładania ręcznego należy docisnąć warstwę siatki poprzez przejazd lekkiego walca obficie skrapianego. W przypadku rozkładania maszynowego nie jest to wymagane i w przypadku podłoża frezowanych nie zalecane.

Siatkę należy układać „na zakład” o szerokości min. 50 cm. Dotyczy to zarówno połączeń podłużnych jak i poprzecznych. Docinanie siatki na żądany wymiar zarówno w kierunku podłużnym jak i poprzecznym może się odbywać przy wykorzystaniu zarówno przyrządów ręcznych jak i z wykorzystaniem mechanicznych urządzeń tnących (szlifierki kątowe itp.).

#### Odwodnienie drogi

Wody opadowe należy skierować na pobocza i tereny zieleni poprzez odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni, bądź wykonanie warstwy rozsączającej. Ponadto w sąsiedztwie skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Poprzeczną znajdują się trzy wpusty deszczowe, które należy odmulić oraz wymienić na nowe – wykonać wszystkie prace zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez ZUK Sp. z o.o. stanowiące załącznik nr 2 do PFU.

#### Oświetlenie drogi

W pasie drogowym zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Zamawiający nie przewiduje prac związanych z oświetleniem. Należy zaprojektować poszerzenia jezdni, tak aby uniknąć przestawienia słupów



oświetleniowych. Zamawiający dopuszcza miejscowe zawężenia jezdni oraz chodnika w przypadku kolizji ze słupem oświetleniowym. Każde takie miejsce należy uzgodnić z Zamawiającym.

Sieci uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami podanymi przez administratorów sieci.

#### Wykończenie.

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie z STWIORB, zaaprobowanymi przez Zamawiającego na etapie przygotowania projektu. Po wykonaniu robót należy uporządkować teren wzdłuż drogi w maksymalnym stopniu przywracając stan przed rozpoczęciem robót budowlanych w tym także dokonać wysiewu traw w miejscach gdzie została ona zniszczona.

#### Konstrukcję zjazdów

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr.3-4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C/50/30 0/31,5mm - gr. 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika  $I_s$  wynoszącego min. 1,00,  $E_2 \geq 80\text{MPa}$ ,
- w przypadku występowania grupy nośności podłoża G2, G3, G4 należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G1

#### Konstrukcja jezdni (poszerzenie)

- warstwa ścieralna z AC11S- gr. 4 cm,
- siatka zbrojeniowa z wiązek włókien szklanych lub szklano-węglowa przesączana asfaltem (na połączeniu poszerzenia oraz istniejącej nawierzchni),
- skropienie dwukrotne międzywarstwowe emulsją asfaltową
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P – gr. 4 cm
- skropienie dwukrotne międzywarstwowe emulsją asfaltową,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C/50/30 0/31,5mm – gr. 20cm
- podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika  $I_s$  wynoszącego min. 1,00,  $E_2 \geq 80\text{MPa}$
- w przypadku występowania grupy nośności podłoża G2, G3, G4 należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G1

#### Konstrukcję chodnika i dojść

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej - gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr.3-4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C/50/30 0/31,5mm - gr. 15cm
- podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika  $I_s$  wynoszącego min. 1,00,  $E_2 \geq 80\text{MPa}$
- w przypadku występowania grupy nośności podłoża G2, G3, G4 należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G1

#### Konstrukcja poboczy:

- warstwa dolna o grubości 15 cm z tłucznia frakcji 0-31,5mm,
- warstwa górna o grubości 3 cm z tłucznia frakcji 0-16mm.

#### Obramowania jezdni

Nie przewiduje się obramowania jezdni

#### Obramowanie zjazdów i dojść

- Zjazd z jezdni poprzez krawężnik najazdowy betonowy wym. 15x22 cm układany na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5 cm i posadowiony na ławie z betonu C-12/15 z oporem.
- Obramowania zjazdów z oporników betonowych o wymiarach 12 x 25 cm na ławach betonowych C12/15 z oporem. Zakończenia wjazdów na granicy opracowań zaprojektowano w zależności od zjazdu: przy zjazdach umocnionych dowiązać do istniejących nawierzchni; przy zjazdach gruntowych: z oporników betonowych o wymiarach 12 x 25 cm na ławach betonowych z oporem.

- W przypadku dojść stanowiących odrębny ciąg oraz chodnika - obramowanie z obrzeża betonowego 8x30 cm na ławie betonowej C12/15, od strony jezdni chodnik obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5 cm i posadowionym na ławie betonowej.

#### Progi zwalniające wyspowe

Należy zaprojektować i zamontować cztery progi zwalniające wyspowe wykonane z mieszanki gumowej – po dwa w dwóch lokalizacjach. Progi wyspowe mają mieć wymiary ok. 200x180x6,5 cm oraz składać się z czterech elementów (2 lewe i 2 prawe). Każdy element progu ma być wyposażony w odblaskowe oznakowanie poprawiające widoczność w nocy.

#### Oznakowanie poziome

Na projektowanym przejściu dla pieszych zastosować oznakowanie poziome wykonane z materiałów grubowarstwowych. Materiał znakujący należy nakładać równomierną warstwą o grubości ustalonej w SST zachowując wymiary i ostrość krawędzi. Grubość nanoszonej warstwy zaleca się kontrolować przy pomocy grzebienia pomiarowego na płycie szklanej lub metalowej, podkładanej na drodze maszyny do malowania. Ilość materiału zużyta w czasie prac, określona przez średnie zużycie na metr kwadratowy, nie może się różnić od ilości ustalonej, więcej niż o 20%. Wszystkie większe prace powinny być wykonywane przy użyciu urządzeń samojezdnych z automatycznym podziałem linii i posypywaniem kulkami szklanymi.

#### Oznakowanie pionowe

Należy zaprojektować i zamontować oznakowanie pionowe zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Planuje się oznakować skrzyżowanie ul. Szkolnej z ul. Poprzeczną – na wszystkich wlotach w sposób ustalający pierwszeństwo przejazdu (proponuje się skrzyżowanie równorzędne, chyba że zarządca ruchu wskaże inaczej), ograniczenie prędkości poruszania się do 30km/h na wlocie w ul. Szkolną od południa, oznakowanie przejścia dla pieszych. Oznakowanie należy zaprojektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.)

## **2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

### **2.1. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót**

Zamawiający przekaze wykonawcy teren niezbędny do wykonania obiektu. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót,
- zabezpieczenia osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków BHP,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z prowadzeniem robót budowlanych,
- zabezpieczeniem terenu robót,
- zabezpieczenia ciągów komunikacyjnych przyległych do terenu robót od następstw prowadzonych robót.

Po zatwierdzeniu dokumentacji projektowej Wykonawca:

- opracuje plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),
- wykonana roboty budowlane w oparciu o opracowaną dokumentację,
- zapewni obsługę geodezyjną przed, w trakcie i po zakończeniu robót budowlanych,
- przeprowadzi wymagane próby i badania.

W ramach wykonywania prac budowlanych Wykonawca, na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej:

- opracuje harmonogram realizacji prac,

- wykona roboty budowlane na podstawie powyższych projektów, po wytyczeniu trasy przez uprawnionego geodetę,
- w przypadku ich występowania, odtworzy trawniki i tereny zielone, przylegające do miejsc prowadzenia robót drogowych,
- uporządkuje obszar przyległy do terenu prowadzonych robót,
- wykonana obmiary ilości zrealizowanych robót,
- sporządzi geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- przeprowadzi wymagane badania i pomiary kontrolne zgodnie z wymogami STWIORB; wyniki badań przekaże do akceptacji Zamawiającego,
- przygotuje rozliczenie końcowe i sporządzi operat kołaudacyjny w ilości 1 egz., zawierający protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zanikających, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne, oświadczenie kierownika budowy, zgodnie z art. 57 ust. 1 pkt 2 i ust 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, dokumentację projektową z naniesionymi zmianami powstałymi podczas robót budowlanych.

#### Kontrola wykonywanych prac

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót. W celu zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do kontaktów.

Kontroli będą podlegały w szczególności:

- rozwiązania projektowe w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projekcie,
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie,
- jakość i dokładność wykonania prac,
- prawidłowość połączeń funkcjonalnych,
- sposób realizacji przedmiotu umowy w aspekcie zgodności wykonania z dokumentacją projektową, programem funkcjonalno – użytkowym i umową.

#### Odbiory

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów robót:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu (w trakcie wykonywania robót),
- odbiór częściowy (w trakcie wykonywania robót),
- odbiór końcowy.

Odbiory będą się odbywać zgodnie z procedurą opisaną w umowie, której wzór stanowi załącznik do SWZ.

#### Gospodarka odpadami

Wywóz ewentualnych odpadów powstałych w trakcie robót wykonawca dokona we własnym zakresie oraz pozyska wszelkie wymagane prawem zgody i decyzje. Wymagane jest usuwanie z ciągów komunikacyjnych zanieczyszczeń powodowanych ruchem pojazdów budowy.

#### Roboty tymczasowe

Wykonawca będzie zobowiązany do likwidacji wszystkich robót tymczasowych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe zamawiający traktuje zabezpieczenie terenu budowy i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu. Koszty związane z zagospodarowaniem placu budowy należą w całości do wykonawcy.

#### Materiały

Zamawiający wymaga aby przy wykonywaniu robót budowlanych stosować wyroby, które zostały dopuszczone do obrotu oraz powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z przepisami obowiązującymi prawa. Wszystkie niezbędne elementy powinny być wykonane w standardzie i zgodnie z obowiązującymi normami. Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Przed wbudowaniem Wykonawca pozyska zatwierdzenie materiałów od inspektora nadzoru inwestorskiego, jeśli zostanie ustanowiony.

#### Okres gwarancji

Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji przez Wykonawcę na okres min. 60 miesięcy. Zamawiający wymaga, aby w okresie rękojmi i gwarancji wykonawca zapewnił usunięcie wad, usterek i awarii w ciągu maksymalnie 7 dni od chwili ich zgłoszenia przez Zamawiającego.

## **2.2. Wymagania szczegółowe**

### **2.2.1 Wymagania szczegółowe dla opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz nadzoru autorskiego**

W ramach opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej Wykonawca przygotowuje dokumentację projektową, zgodnie z poniższym zestawieniem i uzyska wszelkie warunki techniczne, uzgodnienia, opinie, i decyzje administracyjne niezbędne dla przeprowadzenia robót budowlanych. Do zadań Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji, opisów, rysunków niezbędnych dla dokonania zgłoszenia robót lub pozyskania pozwolenia na budowę zgodnie z zapisami ustawy prawo budowlane.

Ilość egzemplarzy poszczególnych projektów w wersji papierowej podano poniżej.

Tabela 1. Ilości egzemplarzy projektów.

| Nazwa dokumentacji   | Ilość egzemplarzy   |
|--|---------------------|
| Dokumentacja: projekt, rysunki, szkice niezbędne dla dokonania zgłoszenia rozpoczęcia robót wraz załącznikami do wniosku | 2                   |
| Dokumentacja na potrzeby decyzji WKZ   | 1 + egz. do decyzji |
| Dokumentacja badań geotechnicznych   | 2                   |
| Projekt stałej organizacji ruchu wraz zatwierdzeniem,  | 2                   |
| Projekt organizacji ruchu na czas robót wraz zatwierdzeniem,   | 3                   |
| Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych  | 2                   |
| Kosztorys ofertowy sporządzony na podstawie przedmiaru opracowanego przez Wykonawcę (zgodny ze złożoną ofertą)           | 1                   |
| Dokumentacja w formie edytowalnej i nieedytowalnej w wersji elektronicznej   | 1                   |

W ramach prac projektowych Wykonawca wykona m.in.:

- dla budowy lub przebudowy sieci lub/urządzeń uzyska uzgodnienie na Naradzie Koordynacyjnej w Starostwie Toruńskim (dawniej Z.U.D.P.),
- przedstawi sposoby usunięcia kolizji, w przypadku ich wystąpienia z istniejącą infrastrukturą podziemną,
- projekt zagospodarowania terenu,
- rysunki przekrojów normalnych drogi z zagęszczeniem w rejonie łuków pionowych i innych miejscach np. skrzyżowań, furtek , zjazdów do posesji,
- rysunki przekrojów konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów, chodnika,
- szczegóły konstrukcyjne,
- w projekcie należy uwzględnić odpowiednie ukształtowanie jezdni, poboczy oraz zjazdów i dojść na posesji celem prawidłowego odprowadzenia wód opadowych, w tym uniknięcia odprowadzenia wody w kierunku posesji przylegających.

UWAGA: Przed pozyskaniem uzgodnień i decyzji Wykonawca w pierwszej kolejności przedłoży propozycję rozwiązań sytuacyjnych i konstrukcyjnych do akceptacji Zamawiającemu.

#### Dokumentacja badań geotechnicznych

Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji związanej z ustaleniem warunków posadowienia zgodnie z zapisami Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 , poz. 463), w tym minimum dwa wiercenia na głębokość min. 1 m na szerokości istniejącej jezdni celem ustalenia istniejącej konstrukcji jezdni oraz minimum dwa wiercenie na głębokość min. 2 m na szerokości planowanych poszerzeń.

#### W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca:

- przeprowadzi czynności nadzoru autorskiego określone w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.),
- wyjaśni wątpliwości dotyczące rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- uzupełni szczegóły dokumentacji projektowej oraz wyjaśni wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- zapewni ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- wykona czynności związane ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- oceni możliwość wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji, zgłoszonych przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i/lub wykonawcy robót (kierownika budowy, inspektora nadzoru inwestorskiego), w przypadku możliwości wprowadzenia zmian dokona ich uzgodnienia;
- przeprowadzi bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych,
- na każde wezwanie Zamawiającego przybędzie w ustalone miejsce, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji.

#### Prawa autorskie

Wykonawca, w ramach wynagrodzenia ryczałtowego wskazanego w złożonej przez siebie oferty przeniesie na Zamawiającego, a Zamawiający nabędzie w pełnym i nieograniczonym zakresie całość wyłącznych praw autorskich majątkowych do każdego Utworu na wszystkich polach eksploatacji znanych w chwili zawarcia Umowy, w tym wymienionych w art. 50 Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

### **2.2.2 Wymagania szczegółowe dla wykonania robót budowlanych**

#### Roboty przygotowawcze

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na własny koszt.

#### Prowadzenie prac na terenie nieruchomego zabytku archeologicznego

**Inwestycja jest planowana na terenie, na którym zaewidencjonowano nieruchomy zabytek archeologiczny – stanowisko archeologiczne ujęte w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.** Zamawiający wystąpił o wytyczne Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dotyczące opracowanie dokumentacji oraz przeprowadzenia robót związanych z inwestycją. Stanowisko Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (WKZ) przedstawiono w piśmie nr WUOZ.T.ZAR.5183.171.2021.WS z dnia 27.09.2021 r. , które stanowi załącznik nr 5 do PFU. Do zadań Wykonawcy należy opracowanie wszelkiej dokumentacji wskazanej w przedmiotowym piśmie wraz z pozyskaniem na rzecz Zamawiającego wskazanych decyzji WKZ. Ponadto, jeśli z decyzji WKZ będzie wynikał obowiązek prowadzenia nadzoru archeologicznego przy prowadzeniu robót, Wykonawca w ramach zamówienia zapewni ten nadzór.

### Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca jest zobowiązany przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności publicznej lub prywatnej. Jeżeli w związku z zaniedbaniem, niewłaściwym prowadzeniem robót lub brakiem koniecznych działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności publicznej lub prywatnej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność. Stan naprawionej własności powinien być nie gorszy niż przed powstaniem uszkodzenia.

Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za spowodowanie uszkodzeń uzbrojenia terenu, których położenie było wskazane przez Zamawiającego lub ich właścicieli.

### Roboty drogowe

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót.

### Odtworzenie i wykonanie trawników

Teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń. Nowe trawniki powinny zostać założone na warstwie ziemi urodzajnej grubości minimum 20 cm. Siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne, przed siewem ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem - kolczatką lub zagrabiec. Nasiona traw wymieszać z ziemią urodzajną, wysiewać w ilości od 4 kg na 100 m<sup>2</sup>. Po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody. Jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można nie stosować wału gładkiego. Po wysianiu nasion powinny znaleźć się na głębokości do 0.5 cm pod powierzchnią ziemi..

Ziemia urodzajna - podłoże ogrodnicze wykonane w toku prawidłowych zabiegów agrotechnicznych, zapewniające roślinom prawidłowy rozwój, posiadające wymagane właściwości składu mechanicznego, zawartości materiału organicznego, zawartości składników pokarmowych, odczynu gleby, zasolenia

### Oznakowanie

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać wg. zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu, który sporządzi Wykonawca. Nowe oznakowanie pionowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

### Wymagania funkcjonalne

Droga po wykonaniu konstrukcji musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów**

Teren, na którym planowana jest inwestycja objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części wsi Grębocin przyjętym Uchwałą nr XLIV/465/10 Rady Gminy Lubicz z dnia 23.04.2010 r. oraz Uchwałą nr XVII/220/19 Rady Gminy Lubicz z dnia 19.12.2019 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Grębocin.

## 2. Oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający oświadcza, iż posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane do działek, których planowana jest inwestycja tj. dz. nr **622, 623, 621/38 obręb 0004 Grębocin, gmina Lubicz.**

## 3. Przepisy prawne i normy związane

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz. U. z 2003 r., Nr 169 poz. 1650 z późn.zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie ( t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Ustawa Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm),
- Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. 2022 poz. 840),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020, poz. 1609 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 , poz. 463),
- Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019 r. ( t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U.2021 r. poz. 1973 z późn. Zm.)
- Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko t.j. Dz. U.2021 poz. 2373
- Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody t.j. Dz. U. 2022 poz. 916 z późn.zm.
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne t.j. Dz.U. 2021 poz. 2233 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie wzoru oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane Dz.U. 2021 poz. 1170,
- Ustawa o drogach publicznych t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn.zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- Polskie Normy,
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

## III ZAŁĄCZNIKI

1. Plan z orientacyjną lokalizacją drogi oraz orientacyjnym zakresem prac – ul. Szkolnej w Grębocinie.
2. Warunki techniczne ZUK Sp. z o.o. ZUK-WP/W/2022/115/MRW z dn. 28.06.2022 r.
3. Projekt zagospodarowania terenu dla rozbudowy drogi krajowej nr 15 w Grębocinie w obszarze skrzyżowania z ul. Szkolną.
4. Mapa pogładowa z lokalizacją uzbrojenia.
5. Pismo Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr WUOZ.T.ZAR.5183.171.2021.Ws z dnia 27.09.2021 r.