

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

1.1 Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadań pn.:

Zadanie 1: „**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 646 na odcinku od Brzeźna do Turzna**”

Zadanie 2: „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 646 od km 1+820 do km 2+783 w Brzeźnie**”.

Dla wymienionych zadań należy opracować odrębne projekty zarówno budowlane jak i wykonawcze, z tym, że projekty powinny być wzajemnie skoordynowane i zoptymalizowane pod względem technicznym jak i ekonomicznym wykonania, inwestycje nie mogą ze sobą kolidować.

Niniejsze zadania są realizowane na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim, Gminą Lubicz i Gminą Łysomice. Zarządcą drogi wojewódzkiej nr 646 jest zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi wszelkie rozwiązania i projekty podlegają uzgodnieniu zarówno przez Zamawiającego jak i w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy reprezentującym zarządcę drogi. Dla zakres projektu zlokalizowanego na terenie Gminy Łysomice należy pozyskać pozytywną opinię/akceptację/uzgodnienie tej Gminy.

W celu wyeliminowania wątpliwości wskazuje się, że wszystkie postanowienia opisu przedmiotu zamówienia, w których nie zastrzeżono, że dane postanowienie dotyczy tylko jednego z dwóch zadań wymienionych w punkcie 1.1 dotyczą obu zadań wymienionych w punkcie 1.1.

1.2 Opis i wymagania dla zadania projektowego 1:

W ramach zadania należy zaprojektować ścieżkę pieszo-rowerową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 646 na odcinku od Brzeźna do Turzna (od drogi krajowej nr 15 do połączenia z istniejącą ścieżką pieszo-rowerową w Turznie) wraz z przebudową i rozbudową przejazdu drogowo-kolejowego linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód-Skandawa na potrzeby połączenia projektowanego odcinka ścieżki pieszo-rowerowej z istniejącą ścieżką pieszo-rowerową w Turznie.

Łączna długość projektowanego odcinka ścieżki pieszo-rowerowej wynosi ok. 2800 m. Droga wojewódzka 646 w przebiegu projektowanego odcinka ścieżki pieszo-rowerowej krzyżuje się m.in. z drogą krajową nr 96 oraz autostradą A1. Są to skrzyżowania dwupoziomowe. W przypadku skrzyżowania z drogą krajową nr 96 droga wojewódzka 646 przebiega wiaduktem nad drogą krajową. Na wiadukcie, po stronie północnej, znajduje się chodnik z kostki betonowej. W ramach zadania nie planuje się robót budowlanych dla rozbudowy obiektu inżynierskiego. Niemniej do zadań Wykonawcy należy opracowanie projektu skomunikowania projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej z istniejącymi rozwiązaniami – zaprojektowanie robót oraz organizacji ruchu, które zapewnią ciągłość dla ruchu zarówno rowerzystów jak i pieszych. Autostrada A1 przebiega wiaduktem nad drogą wojewódzką 646. W przebiegu drogi wojewódzkiej, w obszarze tego skrzyżowania zlokalizowano chodnik po obu stronach jezdni. W ramach zadania należy zaprojektować przebudowę drogi dostosowując szerokości i geometrię

jezdni i chodników jak i ich nawierzchnię do projektowanego przebiegu ścieżki pieszo-rowerowej.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono w załączniku nr 1 do OPZ.

- 1) Do zadań Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji zgodnie z niniejszym opisem przedmiotu zamówienia oraz „Wytycznymi technicznymi do projektowania” z lipca 2021 r. wydanymi przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, które stanowią załącznik nr 2 do OPZ.
- 2) Przewiduje się, że obecna szerokość pasa drogowego drogi wojewódzkiej 646 nie jest wystarczająca dla wykonania projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej w jego szerokości w związku z tym planuje się przeprowadzić budowę ścieżki pieszo-rowerowej w procedurze pozyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2022 poz. 176). Wykonawca dokumentacji w ramach zadania pozyska wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia, warunki, decyzje administracyjne oraz sporządzi wszelkie opracowania niezbędne do pozyskania ww. decyzji (w tym dokumentację związaną z podziałem i nabyciem działek pod projektowany pas drogowy). Wykonawca przekaze Zamawiającemu kompletną dokumentację wraz z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID na rzecz zarządcy drogi. Wniosek o ZRID do organu administracji architektoniczno- budowlanej, po potwierdzeniu kompletności przekazanej dokumentacji, złożony zarządcą drogi. Wykonawca będzie uczestniczył w pozyskiwaniu decyzji ZRID poprzez składanie ewentualnych wyjaśnień i uzupełnień do dokumentacji na wezwanie organu administracji architektoniczno-budowlanej prowadzącego postępowanie ws. wydania ZRID.
- 3) W 2021 roku na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (dalej:ZDW) wykonano prace polegające na odnowieniu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 646 Turzno-Brzeźno od km 0+000 do km 0+555 oraz od km 0+797 do km 1+350. Dokumentacja dla przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się na platformie zakupowej ZDW w zakładce dotyczącej przetargu na wykonanie robót budowlanych dla tego zadania.
- 4) Dla realizacji budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż 646 w zakresie skrzyżowania z linią kolejową nr 353 w miejscowości Turzno pozyskano wstępne warunki od PKP Polskie Linie Kolejowe w Bydgoszczy. Warunki wydane pismem IZ13INSA.2133.3.99.2021.PM4.119 z dnia 10.12.2021 r. stanowią załącznik nr 3 do OPZ. Do zadań Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji zgodnie z wydanymi przez PKP warunkami, oraz wszelkimi dalszymi warunkami spółki PKP, pozyskanie wszelkich dokumentów, uzgodnień, opinii odstępstw od warunków technicznych niezbędnych do realizacji tego zakresu zamówienia.
- 5) Należy uwzględnić projekt rozwiązań oraz pozyskanie uzgodnień w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i organizacji ruchu dla włączenia pieszych i rowerzystów do i z kierunku drogi krajowej nr 15 (wszystkie kierunki),
- 6) Należy uwzględnić projekt odwodnienia ścieżki pieszo-rowerowej oraz elementów drogi zgodnie z wytycznymi technicznymi ZDW – załącznik nr 2 do OPZ,
- 7) Do zadań Wykonawcy należy opracowanie projektów przebudowy istniejących zjazdów w zakresie niezbędnym do wykonania ścieżki pieszo-rowerowej oraz ich odwodnienie – zgodnie z załącznikiem nr 2 do OPZ,

- 8) Prace zaprojektować w sposób powodujący jak najmniejsze wycinki drzew i krzewów,
- 9) Do zadań Wykonawcy nie będzie należało wyniesienie kamieni granicznych po podziałach działek w wyniku decyzji ZRID. Ten zakres prac zostanie powierzony wykonawcy robót budowlanych. Wykonawca dokumentacji będącej przedmiotem niniejszego zamówienia uwzględni w dokumentacji (opis, specyfikacje, przedmiar, kosztorysy) dane dla powierzenia tych prac wykonawcy robót.
- 10) W pasie drogowym zlokalizowane są odcinki sieci: elektroenergetyczna, kanalizacji deszczowej, wodociągowa, teletechniczna. W przypadku kolizji istniejących sieci z projektowaną drogą Wykonawca opracuje wszelkie niezbędne dokumenty i projekty oraz pozyska warunki i uzgodnienia dotyczące przebudowy tych sieci. Przed przystąpieniem do opracowania projektów rozwiązania kolizji Wykonawca jest zobowiązany do poinformowania Zamawiającego o ich wystąpieniu w terminie, w którym Zamawiający będzie miał możliwość odwołania się od warunków technicznych wydanych przez gestora sieci ws. tych kolizji.
- 11) Do zadań Wykonawcy należy zaprojektowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami obowiązującego prawa oraz pozyskanie wszelkich uzgodnień i decyzji z tym związanych. Projektant może od tego odstąpić jeśli wykaze, że wzdłuż drogi są wolne zasoby. Zarządca drogi oraz Zamawiający dopuszczają odstąpienie od zaprojektowania kanału technologicznego, jeśli Wykonawca udowodni że spełnione są przesłanki co do braku konieczności jego zlokalizowania, tj. że w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych lub w sytuacji, gdy lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe – wówczas do zadań Wykonawcy będzie należało wystąpienie o uzyskanie zwolnienia z obowiązku wykonania kanału technologicznego. Na wystąpienie o odstąpienie od budowy kanału należy w pierwszej kolejności pozyskać zgodę zarządcy drogi.
- 12) Należy uwzględnić projekt peronów przystanków komunikacji publicznej wraz z miejscem na wiatę i wiatą w miejscach wskazanych przez zarządcę drogi lub/i organizatorem publicznego transportu drogowego – pozyskać pozostałe uzgodnienia wskazane w załączniku nr 2 do OPZ,
- 13) Należy uwzględnić projekt nowego oświetlenia drogowego w miejscach, które będą tego wymagały ze względu na bezpieczeństwo i komfort niechronionych uczestników ruchu np. przejazdach rowerowych, przejściach dla pieszych oraz w obrębie skrzyżowań,
- 14) **Należy uwzględnić:**
 - **infrastrukturę dla rowerzystów oraz dla pieszych, zapewniającą realizację wszystkich celów podróży dla tych uczestników ruchu;**
 - **zastosowanie zabezpieczeń, oznakowania, szczególnie przy skrzyżowaniach, które podwyższają bezpieczeństwo osób niepełnosprawnych, niewidomych oraz urządzeń pomocnych przy poruszaniu się tych osób;**
- 15) Dla jasności Zamawiający wskazuje, że wszędzie gdzie w załączniku nr 2 mowa jest o korespondencji, uzgodnieniach, akceptacji z Zamawiającym należy rozumieć, że należy równolegle te dokumenty wysłać/otrzymać zarówno od Zamawiającego jak i Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

1.3 Opis zadania projektowego 2:

W ramach zadania 2 do zadań Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 646 od km 1+820 do km 2+783 w Brzeźnie. Długość odcinka drogi do przebudowy ok. 965 m.

Planuje się przebudowę polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do min. 6m, przebudową istniejących zjazdów, wykonaniem poboczy utwardzonych oraz odwodnienia. Zadanie 2 należy skoordynować z zadaniem 1. Do zadań Wykonawcy należy opracowanie przebiegu zarówno jezdni w ramach przebudowy wskazanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 646 jak i ścieżki pieszo-rowerowej (zadanie 1), tak aby optymalizować zarówno koszty robót, koszty nabycia nieruchomości (w ramach zadania 1) oraz koszty środowiskowe (w tym społeczne).

- 1) Do zadań Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji zgodnie z niniejszym opisem przedmiotu zamówienia oraz „Wytycznymi technicznymi do projektowania” z lipca 2021 r. wydanymi przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, które stanowią załącznik nr 2 do OPZ.
- 2) W koordynacji z zadaniem 1 należy uwzględnić projekt peronów przystanków komunikacji publicznej wraz z miejscem na wiatę i wiatą w miejscach wskazanych przez zarządcę drogi lub/i organizatorem publicznego transportu drogowego – pozyskać pozostałe uzgodnienia wskazane w załączniku nr 2 do OPZ,
- 3) W pasie drogowym zlokalizowane są odcinki sieci: elektroenergetyczna, kanalizacji deszczowej, wodociągowa, teletechniczna. W przypadku kolizji istniejących sieci z projektowaną drogą Wykonawca opracuje wszelkie niezbędne dokumenty i projekty oraz pozyska warunki i uzgodnienia dotyczące przebudowy tych sieci. Przed przystąpieniem do opracowania projektów rozwiązania kolizji Wykonawca jest zobowiązany do poinformowania Zamawiającego o ich wystąpieniu w terminie, w którym Zamawiający będzie miał możliwość odwołania się od warunków technicznych wydanych przez gestora sieci ws. tych kolizji.
- 4) Należy uwzględnić projekt odwodnienia drogi zgodnie z wytycznymi technicznymi ZDW – załącznik nr 2 do OPZ,
- 5) Do zadań Wykonawcy należy opracowanie projektów przebudowy istniejących zjazdów w zakresie niezbędnym do wykonania przebudowy drogi oraz ich odwodnienie – zgodnie z załącznikiem nr 2 do OPZ,
- 6) Prace zaprojektować w sposób powodujący jak najmniejsze wycinki drzew i krzewów,
- 7) W koordynacji z zadaniem 1 - do zadań Wykonawcy należy zaprojektowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami obowiązującego prawa oraz pozyskanie wszelkich uzgodnień i decyzji z tym związanych. Projektant może od tego odstąpić jeśli wykaże, że wzdłuż drogi są wolne zasoby. Zarządca drogi oraz Zamawiający dopuszczają odstąpienie od zaprojektowania kanału technologicznego, jeśli Wykonawca udowodni że spełnione są przesłanki co do braku konieczności jego zlokalizowania, tj. że w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych lub w sytuacji, gdy lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe – wówczas do zadań Wykonawcy będzie należało wystąpienie o uzyskanie zwolnienia z obowiązku wykonania kanału technologicznego. Na wystąpienie o odstąpienie od budowy kanału należy w pierwszej kolejności pozyskać zgodę zarządcy drogi.

- 8) Należy uwzględnić projekt nowego oświetlenia drogowego w miejscach, które będą tego wymagały ze względu na bezpieczeństwo i komfort niechronionych uczestników ruchu tj. przy zatokach autobusowych, przejazdach rowerowych oraz obrębie skrzyżowań – w koordynacji z zadaniem 1,
- 9) Dla jasności Zamawiający wskazuje, że wszędzie gdzie w załączniku nr 2 mowa jest o korespondencji, uzgodnieniach, akceptacji z Zamawiającym należy rozumieć, że należy równolegle te dokumenty wysłać/pozyskać zarówno od Zamawiającego jak i Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.
- 10) **Należy uwzględnić:**
 - **infrastrukturę dla rowerzystów oraz dla pieszych, zapewniającą realizację wszystkich celów podróży dla tych uczestników ruchu;**
 - **zastosowanie zabezpieczeń, oznakowania, szczególnie przy skrzyżowaniach, które podwyższają bezpieczeństwo osób niepełnosprawnych, niewidomych oraz urządzeń pomocnych przy poruszaniu się tych osób;**

1.4 Przedmiot opracowania projektowego

1.4.1 Do zadań Wykonawcy będzie należało m.in.:

1. opracowanie koncepcji.
2. sporządzenie opracowań i dokumentów na potrzeby przeprowadzenia oceny potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 247 ze zm.) oraz złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wraz z niezbędnymi załącznikami i pozyskanie tej decyzji, jeśli wskazują na to przepisy ww ustawy,
3. opracowanie dokumentacji ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia,
4. pozyskanie wszelkich innych dokumentów, opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych w zakresie wymaganym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z przepisami wynikającymi z ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 1363 ze zm) dla zadania 1.
5. opracowanie projektu budowlanego, w zakresie wymaganym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, spełniającego wymogi ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.) w tym projektu technicznego, oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2020 poz. 1609 ze zm.) dla zadania 1;
6. w zależności od wymogów prawa opracowanie projektu budowlanego spełniającego wymogi art. 34 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2021 poz. 2280 ze zm.) albo sporządzenie opracowań, opisów, rysunków dla skutecznego dokonania zgłoszenia robót budowlanych, o którym mowa w art. 30 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane dla zadania 2,
7. złożenie wniosku o decyzję pozwolenia na budowę lub dokonanie skutecznego zgłoszenia robót budowlanych do odpowiedniego organu administracji

- architektoniczno-budowlanej dla zadania 2 oraz pozyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o braku podstaw do przyjęcia zgłoszenia robót,
8. pozyskanie wszelkich warunków, uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji robót zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
 9. opracowanie wszelkiej dokumentacji na potrzeby zgód wodnoprawnych zgodnie z ustawą Prawo wodne (tj. Dz.U. 2021 poz 2233 ze zm.) i pozyskanie tych zgód na rzecz i w imieniu Inwestora, jeśli będą wymagane.
 10. opracowanie rysunków i opisów stanowiących uszczegółowienie projektu budowlanego, nazwanych projektem wykonawczym zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz 2454).
 11. opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z pozyskaniem zatwierdzenia zarządcy/zarządców ruchu.
 12. sporządzenie kompletnej dokumentacji przetargowej w zakresie zgodnym z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz 2454).
 13. opracowanie dokumentacji niezbędnej do pozyskania decyzji o zezwoleniu na usunięcie drzew i krzewów oraz pozyskanie tej decyzji w imieniu i na rzecz zarządcy drogi, jeśli będzie wymagana. Do zadań Wykonawcy należy także opracowanie projektu nasadzenia zastępczych, w przypadku konieczności usunięcia drzew dla których wymagane jest pozyskanie decyzji o zezwoleniu na usunięcie drzew i krzewów.
 14. uczestniczenie w postępowaniu o udzielenie zamówienia na realizację robót w oparciu o niniejszą dokumentację, w szczególności poprzez udzielanie odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz dokonywanie zmian dokumentacji.
 15. udział w naradach mających na celu dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień z Zamawiającym, jednostkami Urzędu Gminy Lubicz, Województwa i innymi stronami, w tym udział w naradach w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.
- 1.4.2 W skład zamawianej dokumentacji projektowej będą wchodziły m.in. następujące opracowania, które są przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia:
1. Koncepcja.
 2. Mapa do celów projektowych,
 3. Dokumentacja związana z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia.
 4. Materiały do pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (jeśli będzie wymagana).
 5. Materiały do pozyskania zgód wodnoprawnych, jeśli będą wymagane.
 6. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z wymaganymi opiniami i dokumentacją podziałową dla zadania 1,
 7. Projekty budowlane z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno – budowlanym oraz projektem technicznym dla zadania 1.
 8. Projekty budowlane z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno – budowlanym oraz projektem technicznym lub materiały dla zgłoszenia robót dla zadania 2.
 9. Projekty wykonawcze dla każdego zadania i każdej branży osobno,

10. Plansze rozbiórek.
11. Projekty stałej organizacji ruchu,
12. Inwentaryzacja dendrologiczna wraz z projektem wycinki oraz dokumentacja na potrzeby decyzji o zezwoleniu na usunięcie drzew i krzewów, jeśli będzie wymagana.
13. Projekty nasadzeń, jeśli będą wymagane.
14. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót (dotyczy wszystkich branży- każdej osobno),
15. Przedmiary robót (dotyczy wszystkich branży - każdej osobno) i formularz kosztorysu ofertowego zbiorczy
16. Kosztorysy inwestorskie (dotyczy wszystkich branży- każdej osobno oraz kosztorys zbiorczy).

Wykonawca przekaże Zamawiającemu wszystkie elementy dokumentacji technicznej w wersji elektronicznej na nośniku CD-R/DVD-R lub pendrive dostosowane do wymagań ustawy Prawo zamówień publicznych (pliki tekstowe – edytor tekstów kompatybilny z MS WORD i graficzne – zalecany format PDF oraz dodatkowo mapy i rysunki w formacie pdf oraz jako pliki kompatybilne z MICRO-STATION/AUTOCAD, przy czym przedmiary robót, kosztorysy ofertowe, kosztorysy inwestorskie, jako pliki kompatybilne z MS EXCEL oraz RODOS. Jakość wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech. W wersji elektronicznej należy przekazać kompletną dokumentację (wszystkie rysunki zamieszczone w dokumentacji, części opisowe i obliczeniowe, warunki techniczne, uzgodnienia, opinie, decyzje itp.)

1.5 Przewidywany zakres budowy i przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej związany i niezwiązany z drogą

Dla przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, należy uzyskać warunki techniczne od ich właścicieli i użytkowników a projekt przebudowy tych sieci uzgodnić z tymi gestorami.

Należy uwzględnić opracowanie projektu oświetlenia drogowego w miejscach wymaganych ze względu na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ścieżki pieszo-rowerowej np. przejścia/przejazdy pieszych/rowerzystów, zatoki autobusowej itp.

1.6 Ogólne wymagania dla wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

Obiekty budowlane należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność zadania. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów - kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne (w tym MPZP) oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań

projektowych. Dodatkowo Wykonawca rozpozna planowane przez Zamawiającego zamierzenia inwestycyjne na styku z omawianym zakresem robót celem ich koordynacji.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych oraz autorskich i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

2. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie, której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020, poz. 1609 ze zm.)

Ponadto wymaga się, aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- część rysunkowa będzie wykonana komputerowo w formacie kompatybilnym z Auto Cad/ Microstation* wersja max 2012 z możliwością zapisu w formacie: PDF, tif, JPG.

3. WYKONYWANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami umowy, opisu przedmiotu zamówienia oraz poleceniami Zamawiającego.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu.

3.2 Szczegółowe wymagania do opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania typowe dla opracowań projektowych objętych zleceniem.

3.2.1 Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości

Orientacyjna ilość działek do podziału pod stałe zajęcie lub do nabycia w całości, jaka należy uwzględnić w zakresie podstawowym to 10 szt. Zgodnie z zapisami umowy Zamawiający w ramach prawa opcji zastrzega możliwość zwiększenia realizacji ilości dokumentacji geodezyjno-prawnej do nabycia z mocy prawa nieruchomości niezbędnych pod rozbudowę drogi wydzielonych liniami rozgraniczającymi ponad zakres podstawowy zamówienia dla zadania nr 1 o maksymalnie 30 sztuk dokumentacji geodezyjno-prawnej (zakres opcjonalny zamówienia).

Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i czasowym korzystaniem z nieruchomości powinna spełniać wymagania określone w ustawie [3] i w ustawie [4].

3.2.2 Koncepcja

Część rysunkowa zawierająca:

1) Plany sytuacyjny na mapie do celów projektowych,

Na planie sytuacyjnym należy zaznaczyć istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej oraz wstępnie planowane linie rozgraniczenia - oznaczenie działek planowanych do podziału i nabycia w całości,

W ramach koncepcji należy przedstawić na jednym planie rozwiązania projektowe dla obu zadań, celem wykazania ich skoordynowania i braku kolizji oraz współfunkcjonowania rozwiązań projektowych. Z rysunku powinno wynikać, który zakres jest planowany do realizacji w ramach, którego zadania. Ponadto należy opracować osobne plany sytuacyjne dla każdego z zadań.

Na planie oznaczyć drzewa i krzewy planowane do wycinki,

2) Proponowane przekroje konstrukcyjne,

3) Plansza zbiorcza uzbrojenia ze wskazaniem kolizji,

Część opisowa zawierająca m.in.:

1) Opis techniczny,

2) Wstępne zestawienie powierzchni działek do nabycia w związku z rozbudową drogi na cele budowy ścieżki pieszko-rowerowej ze wskazaniem ich numerów oraz klasoużytku,

3) Wstępne zestawienie kosztów wykonania robót,

Projektowaną geometrię oraz konstrukcję należy uzgodnić z Departamentem Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego.

Wstępne zestawienie powierzchni działek do nabycia oraz wstępne kosztorysy należy przekazać w terminie do 5 dni po otrzymaniu akceptacji Zamawiającego oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW) dla projektowanych rozwiązań koncepcyjnych.

Koncepcję, celem uzgodnienia rozwiązań, należy przekazać Zamawiającemu, ZDW oraz Gminie Łysomice w 1 egzemplarzu w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (przedruk lub skan do pliku 'pdf'). Ostateczną, uzgodnioną wersję koncepcji przekazać Zamawiającemu w 3 (trzech) egzemplarzach wersji papierowej oraz 1 egz. elektronicznej.

3.2.3 Koncepcje budowy i przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą

Koncepcje budowy i przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej opracować po uzgodnieniu rozwiązań drogowych.

Dla przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, należy uzyskać warunki techniczne od ich użytkowników.

3.2.4 Projekt badań geotechnicznych oraz badania geotechniczne i dokumentacja badań.

Konieczne będą badania geotechniczne (wiercenia) w szerokości projektowanego pasa drogowego i poszerzeń nawierzchni). Sporządzenie dokumentacji geotechnicznej należy do Wykonawcy zgodnie z zapisami Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012, poz. 463),

3.2.5 Projekty budowlane

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane oraz w Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2020 poz. 1609 ze zm.

Wykonawca uzyska na rzecz zarządcy drogi wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia w terminach określonych w umowie w zakresie wskazanym w opisie przedmiotu zamówienia ma być również uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień. Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie ewentualnych zmian i uzupełnień dla zadania 1. Dla zadania 2 do jego obowiązków należy złożenie wniosku o pozyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót **oraz pozyskanie tej decyzji lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszenia.**

3.2.6 Projekty wykonawcze

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

W skład projektu wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

1. Wyciąg z Projektu budowlanego (lub Projekt budowlany), wraz z obliczeniami, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót,
2. Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które byty potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:
 - plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej - materiał do uzgodnienia ZUDP,
 - operaty wodnoprawne (w przypadku potrzeby).

3. Projekt odwodnienia z analizą odbioru wód, policzonymi zlewniami (z uwzględnieniem obszarów przyległych),
4. Projekt stałej organizacji ruchu oraz z wymaganymi prawem opiniami - zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem,
5. Projekt rozbiórki, w tym rozbiórek istniejących nawierzchni wraz konstrukcjami.
6. Inwentaryzacja dendrologiczna.
7. Projekt wycinki i nasadzeń (jeśli będą wymagane).
8. Rysunki wykonawcze (wykonać zgodnie z załącznikiem nr 2 do OPZ):

A) Dla obiektów drogowych

- plan sytuacyjny, na planie sytuacyjnym należy oznaczyć kierunek spadków na każdym ze zjazdów oraz ich rzędne (za zgodą Zamawiającego dopuszcza się wykonanie zestawienia z rzędnymi przebudowywanych zjazdów w części opisowej),
- profile podłużne drogi głównej i dróg bocznych (1:50/1:500)
- przekroje poprzeczne dróg (1:50/1:100) min. co 50 m z zagęszczeniem w rejonie łuków pionowych i innych miejscach np. skrzyżowań, furtek, zjazdów do posesji,
- przekroje konstrukcyjne,
- szczegóły konstrukcyjne - skala wg potrzeb
- schematy wytyczenia osi drogi za pomocą współrzędnych (obiektów, np. skrzyżowań), plany warstwicowe skrzyżowań,
- szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
- rysunki wykonawcze budowy kanalizacji deszczowej i urządzeń nie związanych z drogą.
- Pozostałe rysunki i opracowane wskazane w załączniku nr 2 do OPZ,

B) Na budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą - wg wymagań branżowych,

C) Odrębne opracowania projektów wykonawczych dla każdej z kolizji,

3.2.7 Kosztorys inwestorski - 1 egz. dla wszystkich branż oraz formularz kosztorysu ofertowego dla każdego zadania osobno

Jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano - montażowych.

Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień. Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać m.in. wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Dz.U.2021 r. poz. 2458.

Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót, w następującym układzie: lp. elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.

Uwaga: Układ przedmiarów robót i ślepych kosztorysów, powinien wyodrębniać **ośmiocyfrowe składniki** należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w OST.

Wzór przedmiaru przedstawia załącznik nr 4 do OPZ.

3.2.8 Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z dokumentacją podziałową

Jest to opracowanie projektowe służące do uzgadniania i opiniowania planowanej inwestycji w trakcie wydawania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zawartość i rodzaje dokumentów wymaganych w postępowaniu o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinny spełniać wymagania ustawy [3]. Należy także wykonać materiały do opinii organów, o których mowa 11d ust.1 pkt. 8) ustawy [3] oraz do opinii organów samorządów województwa, powiatu i gminy, o których mowa w art. 11b ust. 1 ustawy [3]. Dokumentacja podziałowa wykonywana jest na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania przez Zamawiającego wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowej decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie ew. zmian i uzupełnień w dokumentacji projektowej. Wykonawca złoży wniosek o przedmiotową decyzję z pełnomocnictwa Inwestora i pozyskanie jej będzie należało do Wykonawcy.

4. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego

4.1.1. Narady

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany będzie przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustala się następujące rodzaje narad, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

1) **Narady** - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, zarządcy drogi (ZDW w Bydgoszczy) lub łączenia internetowe, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający i/lub zarządca drogi; (w tym zmiany do umowy).

Narady odbywać się będą w miarę potrzeby.

2) **Inne Narady** - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy i innych stron oraz ew. Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe.

Do notowania spraw omawianych na naradzie i przesłania kopii protokołu (po uzgodnieniu z Zamawiającym) lub ustaleń wszystkim obecnym na naradzie zobowiązany jest Wykonawca.

O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie, wszystkich biorących udział w spotkaniu.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań projektowych, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

5. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1 Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

Opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi częściowemu,
- b) odbiorowi ostatecznemu,

5.2 Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych dla:

- zakończonych opracowań projektowych objętych danym etapem/częścią płatności oraz - w przypadku zawieszenia umowy dla rozpoczętych i niezakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru częściowego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do dokumentów do odbioru częściowego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru częściowego, wyznaczy datę odbioru częściowego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo - Odbiorczego.

5.3 Odbiór ostateczny

5.3.1 Zasady odbioru ostatecznego

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych dla:

- Kompletnych opracowań projektowych wraz z pozyskanymi decyzjami administracyjnymi oraz
- w przypadku przerwania umowy dla wszystkich nie zakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni również realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo - Odbiorczego.

5.3.2 Dokumenty do odbioru częściowego i ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru częściowego i ostatecznego opracowań projektowych jest protokół zdawczo-odbiorczy.

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru (protokołem przekazania) Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- dokumenty projektu - dotyczy tylko odbioru ostatecznego,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego, jeśli zostały takie przekazane - dotyczy tylko odbioru ostatecznego.

5.4 Przedmiot odbiorów

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli wg pkt 5 dały wyniki pozytywne.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

| Lp. | Opracowanie | Ilość egzemplarzy |
|-----|--|----------------------------|
| 1 | Koncepcja | 3 |
| 2 | Mapa do celów projektowych | 1 |
| 3 | Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (wraz raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeśli będą wymagane) | 4 + egzemplarze do decyzji |
| 4 | Materiały do wniosków o zgody wodnoprawne, jeśli będą wymagane | 4 + egz. do decyzji |
| 5 | Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej | 4 + egz. do decyzji |
| 6 | Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości | 4 + egz. do decyzji |
| 7 | Dokumentacja badań geotechnicznych oraz dokumentacja związana z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia | 5 |
| 8 | Projekt budowlany (wszystkie branże) | 4+egz.do decyzji |
| 9 | Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń i decyzji administracyjnych wymaganych przepisami szczególnymi | 4+egz.decyzji |
| 10 | Inwentaryzacja dendrologiczna oraz projekt wycinki drzew i krzewów , wraz z projektem nasadzeń zastępczych jeśli będą wymagane | 5 |
| 11 | Projekty wykonawcze (wszystkie branże) | 5 |
| 12 | Projekt stałej (docelowej) organizacji ruchu | 5 |
| 13 | Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania robót | 5 |
| 14 | Kosztorys inwestorski | 3 |
| 15 | Przedmiary oraz formularze kosztorysów ofertowych (tylko wersja elektroniczna) | 3 |
| 16 | Wersja elektroniczna kompletnej dokumentacji | 3 |

W pierwszej kolejności Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do odbioru dokumentację w

1 egz. w wersji papierowej i elektronicznej. Po potwierdzeniu ze strony Zamawiającego braku uwag Wykonawca przekaże pozostałe egzemplarze.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

Ponadto Wykonawca przekaże Zamawiającemu wszystkie elementy dokumentacji technicznej w wersji elektronicznej na nośniku CD-R/DVD-R dostosowane do wymagań ustawy Prawo zamówień publicznych (pliki tekstowe – edytor tekstów kompatybilny z MS WORD i graficzne – zalecany format PDF oraz dodatkowo mapy i rysunki jako pliki kompatybilne z MICROSTATION/AUTOCAD z możliwością zapisu w formacie: PDF, tif, JPG), przy czym przedmiary robót, kosztorysy ofertowe, kosztorysy inwestorskie, jako pliki kompatybilne z MS EXCEL oraz RODOS. Jakość wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech. W wersji elektronicznej należy przekazać kompletną dokumentację (wszystkie rysunki zamieszczone w dokumentacji, części opisowe i obliczeniowe, warunki techniczne, uzgodnienia, opinie, decyzje administracyjne, załączniki do wniosków o decyzje itp.).

6 PŁATNOŚCI

Podstawą płatności za dokumentację jest wartość (kwota) ryczałtowa podana przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym i wypłacana będzie w ratach zgodnie z zapisami Umowy.

Wynagrodzenie z tytułu wykonania przedmiotu umowy będzie płatne w ratach po wykonaniu pełnego zakresu dla każdego z poszczególnych etapów zgodnie z zapisami umowy. Raty płatne po **odbiorze wszystkich elementów objętych zakresem danej raty**.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktur częściowych oraz faktury końcowej po podpisaniu Protokołu odbioru przez Zamawiającego.

7 PRZEPISY ZWIĄZANE

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994 r. prawo budowlane t.j. Dz.U. 2021, poz. 2351 ze zm.

[1.1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2020, poz. 1609 z późn. zm.

[1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012, poz. 463),

[1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)

[1.4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U.2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.

[1.5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz.U.2003 Nr 120 poz.1126.

[2] Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. T.j. Dz.U.2021 poz. 1129.

[2.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Dz.U.2021 poz. 2458.

[3] Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. t.j Dz.U.2022 poz.176.

[4] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. t.j. Dz.U.2021 poz. 1990 z późn. zm.

[5] Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. t. j. Dz. U. 2021 poz. 1376

[5.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom Dz.U. 2005 nr 67 poz.582

[6] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami t.j. Dz.U.2021 r. poz. 1899 z późn. zm.

[7] Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym. T.j. Dz.U.2021 r. poz. 450 z późn. zm.

[7.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. T.j. Dz.U.2017 r. poz. 784 z późn zm..

[7.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. T.j. Dz.U.2019 r. poz. 2311 z późn. zm.

[8] Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska t.j. Dz.U.2021 r. poz. 1973 z późn. zm.

[9] Ustawa z dn. 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko t.j. Dz. U.2021 poz. 2373

[10] Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody t.j. Dz. U. 2021 poz. 1098

[11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne t.j. Dz.U. 2021 poz. 2233

Załączniki:

załącznik nr 1 – orientacyjny przebieg planowanej drogi.

załącznik nr 2 - wytyczne ZDW w Bydgoszczy.

załącznik nr 3 – warunki PKP Polskie Linie Kolejowe w Bydgoszczy- pismo IZ13INSA.2133.3.99.2021.PM4.119 z dnia 10.12.2021 r.

Załączniki wzorcowe:

załącznik nr 4 - Przedmiar robót – wzór,