

I. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Zakres zadania obejmuje rozbudowę i budowę ul. Baśniowej w Krobi o łącznej dł. ok.355 m. Planowany zakres rozbudowy przedstawiono w załączniku nr 1 do OPZ. Planuje się rozbudowę drogi z uwzględnieniem poszerzenia pasa drogowego wzdłuż działki nr 22/4 oraz 20/1 na długości 105 m. Ponadto planuje się budowę drogi w nowym jej przebiegu – z wydzielaniem pasa drogowego o minimalnej szerokości niezbędnej dla budowy drogi na granicy działek 21/1 i 19/1 oraz 9/5 i 9/3 prowadzącej do działki nr 9/6 o długości ok. 250m.

Obecnie droga na odcinku podlegającej rozbudowie posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem. Na tym odcinku w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa. W przypadku kolizji istniejących sieci z projektowaną drogą Wykonawca opracuje wszelkie niezbędne dokumenty i projekty oraz pozyska warunki i uzgodnienia dotyczące przebudowy tych sieci. Przed przystąpieniem do opracowania projektów rozwiązania kolizji Wykonawca jest zobowiązany do poinformowania Zamawiającego o ich wystąpieniu w terminie, w którym Zamawiający będzie miał możliwość odwołania się od warunków technicznych wydanych przez gestora sieci ws. tych kolizji.

Mając na uwadze potrzebę poszerzenia pasa drogowego oraz zaprojektowanie ulicy Baśniowej w nowym przebiegu przedmiotowe zadanie planuje się zrealizować zgodnie z procedurą opisaną w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 176) t.j. pozyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wykonawca dokumentacji w ramach zadania pozyska wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia, warunki oraz sporządzi wszelkie opracowania niezbędne do pozyskania ww. decyzji (w tym dokumentację związaną z podziałem i nabyciem działek pod projektowany pas drogowy oraz pozyska decyzję ZRID w imieniu i na rzecz Zamawiającego.

Ze względu na planowany nowy przebieg drogi w ramach opracowania dokumentacji, do zadań wykonawcy należy dokonanie podziału działek nr 20/1 oraz 22/4 – wydzielenie z nich projektowanego pasa drogowego ul. Baśniowej.

W odniesieniu do zapisów ustawy o drogach publicznych nakładających na zarządcę drogi obowiązków w zakresie lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym Zamawiający planuje pozyskać zgodę na zwolnienie z tych obowiązków. W związku z powyższym Wykonawca w ramach zamówienia będzie zobowiązany do wystąpienia w imieniu zarządcy drogi do ministra właściwego do spraw informatyzacji z wnioskiem o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego wraz z przygotowaniem kompletnej dokumentacji na potrzeby takiego wniosku. W przypadku odmowy Ministra na odstąpienie od budowy kanału technologicznego, do zadań Wykonawcy będzie należało jego zaprojektowanie.

1.1 Przedmiot opracowania projektowego

1.2.1 Do zadań Wykonawcy będzie należało m.in.:

1. opracowanie propozycji planu zagospodarowania terenu.
2. sporządzenie dokumentów na potrzeby przeprowadzenia oceny potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021, poz 247 ze zm.) oraz złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wraz z niezbędnymi załącznikami i pozyskanie tej decyzji, jeśli wskazują na to przepisy ww ustawy

3. opracowanie dokumentacji związanej z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia,
4. opracowanie projektu budowlanego, w zakresie wymaganym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, spełniającego wymogi ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.) w tym projektu technicznego, oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2021 poz. 2280 ze zm.);
5. opracowanie wszelkiej dokumentacji na potrzeby zgód wodnoprawnych zgodnie z ustawą Prawo wodne (tj. Dz.U. 2021 poz 624 ze zm.) i pozyskanie tych zgód na rzecz i w imieniu Inwestora, jeśli będą wymagane.
6. pozyskanie wszelkich innych dokumentów, opinii, uzgodnień w zakresie wymaganym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z przepisami wynikającymi z ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. 2022 r. poz. 176 ze zm) wraz z pozyskaniem tej decyzji w imieniu i na rzecz inwestora (Wójta Gminy Lubicz).
7. sporządzenie dokumentacji niezbędnej do pozyskania zgody ministra właściwego do spraw informatyzacji na zwolnienie zarządcy drogi z obowiązku lokalizacji kanału technologicznego i wystąpienie o takie zwolnienie, w przypadku odmowy Ministerstwa, opracowanie projektu kanału technologicznego,
8. udział w naradach mających na celu dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień z Zamawiającym, jednostkami Urzędu Gminy Lubicz i innymi stronami.

1.2.2 W skład zamawianej dokumentacji projektowej będą wchodziły m.in. następujące opracowania, które są przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia:

1. Propozycja planu zagospodarowania terenu na cele uzgodnienia.
2. Mapa do celów projektowych,
3. Dokumentacja związana z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia.
4. Materiały do pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (jeśli będzie wymagana).
5. Materiały do pozyskania zgód wodnoprawnych, jeśli będą wymagane.
6. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z wymaganymi opiniami i dokumentacją podziałową wraz z jej uzyskaniem na rzecz Zamawiającego,
7. Projekty budowlane z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno – budowlanym oraz projektem technicznym.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu wszystkie elementy dokumentacji technicznej w wersji elektronicznej na nośniku CD-R/DVD-R dostosowane do wymagań ustawy Prawo zamówień publicznych (pliki tekstowe – edytor tekstów kompatybilny z MS WORD i graficzne – zalecany format PDF oraz dodatkowo mapy i rysunki w formacie pdf oraz jako pliki kompatybilne z MICRO-STATION/AUTOCAD, przy czym przedmiary robót, kosztorysy ofertowe, kosztorysy inwestorskie, jako pliki kompatybilne z MS EXCEL oraz RODOS. Jakość wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech. W wersji elektronicznej należy przekazać kompletną dokumentację (wszystkie rysunki zamieszczone w dokumentacji, części opisowe i obliczeniowe, warunki techniczne, uzgodnienia, opinie, decyzje itp.)

1.2.3 Aktualne założenia i wskazania dotyczące rozwiązań budowy drogi i skrzyżowań:

- Klasa drogi : dojazdowa D,
- Długość projektowanej drogi ok. 355 m,
- Pieszochodnia o szer. 5 m wraz z placem do zawracania zgodnie z wymaganiami

obowiązującego prawa,

- Przebudowa istniejących sieci –rozwiązanie kolizji,
- Odwodnienie powierzchniowe,

Ponadto należy uwzględnić:

- zastosowanie zabezpieczeń, oznakowania, szczególnie przy skrzyżowaniach, które podwyższają bezpieczeństwo osób niepełnosprawnych, niewidomych oraz urządzeń pomocnych przy poruszaniu się tych osób;

1.2 Przewidywany zakres budowy i przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej związany i niezwiązany z drogą

W przypadku kolizji - przebudowa infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym w zakresie rozwiązania kolizji z tymi sieciami,

Dla przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, należy uzyskać warunki techniczne od ich właścicieli i użytkowników a projekt przebudowy tych sieci uzgodnić z tymi gestorami.

1.3 Ogólne wymagania dla wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność zadania. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów - kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne (w tym MPZP) oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Dodatkowo Wykonawca rozpozna planowane przez Zamawiającego zamierzenia inwestycyjne na styku z omawianym zakresem robót celem ich koordynacji.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych oraz autorskich i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

2. **SZATA GRAFICZNA**

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,

- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie, której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020, poz. 1609 ze zm.)

Ponadto wymaga się, aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- część rysunkowa będzie wykonana komputerowo w formacie kompatybilnym z Auto Cad/ Microstation* wersja max 2007 z możliwością zapisu w formacie: PDF, tif, JPG.

3. WYKONYWANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia oraz poleceniami Zamawiającego.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu.

3.2 Szczegółowe wymagania do opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania typowe dla opracowań projektowych objętych zleceniem.

3.2.1 Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości

Orientacyjna ilość działek do podziału pod stałe zajęcie – 9 działek.

Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i czasowym korzystaniem z nieruchomości powinna spełniać wymagania określone w ustawie [3] i w ustawie [4].

3.2.2 Proponowany plan zagospodarowania terenu

Część rysunkowa zawierająca:

- Plany sytuacyjny na mapie sytuacyjno-wysokościowej (skala 1:500),

Opracowanie proponowanego planu zagospodarowania terenu, celem uzgodnienia rozwiązań, należy przekazać Zamawiającemu w 1 egzemplarzu w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (przedruk lub skan do pliku ‘pdf’).

3.2.3 Koncepcje budowy i przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą

Koncepcje budowy i przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej opracować po uzgodnieniu rozwiązań drogowych.

Dla przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, należy uzyskać warunki techniczne od ich użytkowników.

3.2.4 Projekt badań geotechnicznych oraz badania geotechniczne i dokumentacja badań.

Konieczne będą badania geotechniczne (wiercenia) w szerokości projektowanego pasa drogowego i poszerzeń nawierzchni). Sporządzenie dokumentacji geotechnicznej należy do Wykonawcy zgodnie z zapisami Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 , poz. 463),

3.2.5 Projekty budowlane

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane oraz w Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2020 poz. 1609 ze zm. i w warunkach technicznych. Projekt budowlany zostanie opracowany w oparciu o proponowany plan zagospodarowania terenu, o którym mowa w punkcie 3.2.2 powyżej, uzgodniony przez Zamawiającego. Wykonawca uzgodni także z Zamawiającym planowane do zastosowania materiały nawierzchni i konstrukcji drogi.

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia w terminach określonych w umowie oraz w zakresie wskazanym w opisie przedmiotu zamówienia. Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie ewentualnych zmian i uzupełnień. Wykonawca pozyska wszelkie warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, decyzje administracyjne (w tym decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) w imieniu i na rzecz Inwestora.

3.2.6 Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z dokumentacją podziałową

Jest to opracowanie projektowe służące do uzgadniania i opiniowania planowanej inwestycji w trakcie wydawania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zawartość i rodzaje dokumentów wymaganych w postępowaniu o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinny spełniać wymagania ustawy [3]. Należy także wykonać materiały do opinii organów, o których mowa 11d ust.1 pkt. 8) ustawy [3] oraz do opinii organów samorządów województwa, powiatu i gminy, o których mowa w art. 11b ust. 1 ustawy [3]. Dokumentacja podziałowa wykonywana jest na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania przez Zamawiającego wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowej decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie ew. zmian i uzupełnień w dokumentacji projektowej. Wykonawca złoży wniosek o przedmiotową decyzję z pełnomocnictwa Inwestora. Pozyskanie decyzji ZRID należy do zadań Wykonawcy.

4. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego

4.1.1. Narady

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany będzie przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustala się następujące rodzaje narad, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

- 1) **Narady** - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
 - prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający; (w tym zmiany do umowy).

Narady odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego z częstotliwością - w miarę potrzeby.

- 2) **Inne Narady** - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy i innych stron oraz ew. Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe.

Do notowania spraw omawianych na naradzie i przesłania kopii protokołu (po uzgodnieniu z Zamawiającym) lub ustaleń wszystkim obecnym na naradzie zobowiązany jest Wykonawca.

O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie, wszystkich biorących udział w spotkaniu.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań projektowych, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

4.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, wytyczając personel, laboratorium, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania opracowań projektowych.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

4.3. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a) notatki i protokoły z narad,
- b) korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
- c) uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

5. **ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

5.1 Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

Opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi częściowemu,
- b) odbiorowi ostatecznemu,

5.2 Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych dla:

- zakończonych opracowań projektowych objętych danym etapem oraz - w przypadku zawieszenia umowy dla rozpoczętych i niezakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru częściowego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do dokumentów do odbioru częściowego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru częściowego, wyznaczy datę odbioru częściowego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo - Odbiorczego.

5.3 Odbiór ostateczny/końcowy

5.3.1 Zasady odbioru ostatecznego

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych dla:

- Kompletnych opracowań projektowych wraz z pozyskanymi decyzjami administracyjnymi oraz
- w przypadku przerwania umowy dla wszystkich nie zakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni również realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo - Odbiorczego.

5.3.2 Dokumenty do odbioru częściowego i ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru częściowego i ostatecznego opracowań projektowych jest protokół zdawczo-odbiorczy.

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru (protokołem przekazania) Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- dokumenty projektu - dotyczy tylko odbioru ostatecznego,

- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego, jeśli zostały takie przekazane
- dotyczy tylko odbioru ostatecznego.

5.4 Przedmiot odbiorów

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli wg pkt 5 dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi częściowemu lub ostatecznemu. Wszystkie opracowania i dokumenty poza wersją papierową należy przekazać także w wersji elektronicznej.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

Lp.	Opracowanie	Ilość egzemplarzy
1	Propozycja projektu zagospodarowania terenu	1
2	Mapa do celów projektowych	1
3	Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (wraz raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeśli będą wymagane	1+egzemplarze do decyzji
4	Materiały do wniosków o zgody wodnoprawne, jeśli będą wymagane	1 + egz. do decyzji
5	Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej	1 + egz. do decyzji
6	Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości	1 + egz. do decyzji
7	Dokumentacja badań geotechnicznych oraz dokumentacja związana z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia	2
8	Projekt budowlany (drogi)	1+egz.do decyzji
9	Projekt budowlany (pozostałe branże)	1+egz.do decyzji
10	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń i decyzji administracyjnych wymaganych przepisami szczególnymi	1+egz.decyzji
11	Wersja elektroniczna	1

Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

Ponadto Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie elementy dokumentacji technicznej w wersji elektronicznej na nośniku CD-R/DVD-R dostosowane do wymagań ustawy Prawo zamówień publicznych (pliki tekstowe – edytor tekstów kompatybilny z MS WORD i graficzne – zalecany format PDF oraz dodatkowo mapy i rysunki jako pliki kompatybilne z MICROSTATION/AUTOCAD z możliwością zapisu w formacie: PDF, tif, JPG). Jakość wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech. W wersji elektronicznej należy przekazać kompletną dokumentację (wszystkie rysunki zamieszczone w dokumentacji, części opisowe i

obliczeniowe, warunki techniczne, uzgodnienia, opinie, decyzje administracyjne , załączniki do wniosków o decyzje itp.).

6 PŁATNOŚCI

Podstawą płatności za dokumentację jest wartość (kwota) ryczałtowa podana przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym i wypłacana będzie w ratach zgodnie z zapisami Umowy.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktur częściowych oraz faktury końcowej po podpisaniu Protokołu odbioru przez Zamawiającego.

7 PRZEPISY ZWIĄZANE

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994 r. prawo budowlane t.j. Dz.U. 2021, poz. 2351 ze zm.

[1.1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2020, poz. 1609 z późn. zm.

[1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 , poz. 463),

[1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)

[1.4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U.2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.

[1.5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz.U.2003 Nr 120 poz.1126.

[2] Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. T.j. Dz.U.2021 poz. 1129.

[2.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Dz.U.2004 nr 130 poz. 1389.

[3] Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. t.j Dz.U.2022 poz.176.

[4] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. t.j. Dz.U.2020 poz. 2052 z późn. zm.

[5] Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. t. j. Dz. U. 2021 poz. 1376

[5.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom Dz.U. 2005 nr 67 poz.582

[6] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami t.j. Dz.U.2020 r. poz. 1990 z późn. zm.

[7] Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym. T.j. Dz.U.2021 r. poz. 463 z późn. zm.

[7.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. T.j. Dz.U.2017 r. poz. 784 z późn zm..

[7.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. T.j. Dz.U.2019 r. poz. 2311 z późn. zm.

[8] Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska t.j. Dz.U.2020 r. poz. 1219 z późn. zm.

[9] Ustawa z dn. 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko t.j. Dz. U.2021 poz. 247

[10] Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody t.j. Dz. U. 2021 poz. 1098

[11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne t.j. Dz.U. 2021 poz. 624

Załączniki:

załącznik nr 1 – orientacyjny przebieg planowanej drogi