***Załącznik Nr 2***

***do SIWZ***

**FORMULARZ OFERTY**

***ZAMAWIAJĄCY:***

Gmina Lubicz ul. Toruńska 21, 87 - 162 Lubicz , woj. kujawsko-pomorskie,

***PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:***

*Zimowe utrzymanie dróg.*

MY NIŻEJ PODPISANI

........................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................……………………………………………………………….............................

działając w imieniu i na rzecz

............................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................……………………………………………………………….........

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)

NIP ………………………adres @mail :………………….…………………, nr telefonu

kontaktowego …………………………………………………………………

SKŁADAMY OFERTĘ na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia.

1. OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia:

za cenę brutto:

**Rejon I**

1. - odśnieżanie dróg

- stawka godzinowa……………zł/h, - w tym VAT….% x 100 godzin = ………….…………zł

1. - usuwanie śliskości zimowej dróg

- stawka godzinowa ……………. zł/h, w tym VAT….% x 200 godzin = ………..……….….zł

**Rejon II**

1. - odśnieżanie dróg

- stawka godzinowa……………zł/h, - w tym VAT….% x 100 godzin = …………….………zł

1. - usuwanie śliskości zimowej dróg

- stawka godzinowa ……………. zł/h, w tym VAT….% x 200 godzin = ………..…………..zł

**Rejon III**

1. - odśnieżanie dróg

- stawka godzinowa……………zł/h, - w tym VAT….% x 120 godzin = ……………………zł

1. - usuwanie śliskości zimowej dróg

- stawka godzinowa ……………. zł/h, w tym VAT….% x 255 godzin = ………..……….….zł

**Rejon IV**

1. -odśnieżanie dróg po zawiejach i zamieciach śnieżnych

-stawka godz. sprzętu ciężkiego………zł/h, w tym VAT….% x 600 godz.=……….…….zł

CENA Oferty (suma iloczynów od a do g) …….………………..…..……….zł

1. DEKLARUJEMY przystąpienie do akcji w terminie ………… godz. od otrzymania zgłoszenia telefonicznego.
2. ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ do utrzymywania gotowości sprzętowej i kadrowej przez czas określony w pkt. 4 SIWZ.
3. AKCEPTUJEMY warunki płatności określone przez Zamawiającego w SIWZ.
4. UWAŻAMY SIĘ za związanych ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych   
    Warunków Zamówienia tj. 30 dni od terminu składania ofert.

6. OŚWIADCZAMY, że sposób reprezentacji Wykonawcy\*/Wykonawców wspólnie   
ubiegających się o udzielenie zamówienia\* dla potrzeb zamówienia jest następujący:

.....................................................................................................................................

(wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę - spółki cywilne lub konsorcja)

1. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków   
   Zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń; zdobyliśmy wszelkie konieczne informacje niezbędne do przygotowania i złożenia oferty.
2. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się z postanowieniami wzoru umowy przedmiotowego zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
3. ZAMIERZAMY powierzyć podwykonawcom wykonanie następujących części zamówienia

...........................................................................................................................................

(proszę podać nazwę firmy i adres podwykonawcy/ów)

1. WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ w sprawie przedmiotowego postępowania należy kierować na poniższy adres: ………………………………………………………………

Imię i nazwisko: …………………………tel fax………

e-mail:

1. OFERTĘ składamy na......................stronach.
2. INFORMUJEMY że jesteśmy małym/ średnim\*) przedsiębiorcą (zgodnie z definicją zawartą w art. 105 i art. 106 ustawy z dnia 2 lipca 2004 roku o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2016 roku poz.1829 z późn. zm.)
3. Załączniki do niniejszej oferty:
4. ...........................................................................................................................................
5. ...........................................................................................................................................
6. ...........................................................................................................................................
7. ...........................................................................................................................................
8. ...........................................................................................................................................

.......................................................

data i podpis osoby upoważnionej

***Załącznik Nr 8***

***do SIWZ***

***Oświadczenie składane w terminie do 3 (trzech) dni od daty publikacji na stronie internetowej Zamawiającego informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp.***

**Zamawiający:**

Gmina Lubicz ul. Toruńska 21, 87 - 162 Lubicz , woj. kujawsko-pomorskie,

**Wykonawca:**

…………………………………………………………………………………………………..

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

……………………………………………………………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**Oświadczenie wykonawcy**

Oświadczam **o przynależności\* / braku przynależności\*** do tej samej grupy kapitałowej.  
W przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej składam wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu.

................................................................

data i podpis

* niepotrzebne skreślić

***Załącznik Nr 5***

***do SIWZ***

**Zamawiający:**

Gmina Lubicz ul. Toruńska 21, 87 - 162 Lubicz , woj. kujawsko-pomorskie,

**Wykonawca:**

…………………………………………………………………………………………………..

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

……………………………………………………………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**Oświadczenie wykonawcy**

składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.

Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp),

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn.:   
*„ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG”,* realizowanego przez Gminę Lubicz oświadczam, co następuje:

**OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:**

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie   
   art. 24 ust 1 pkt 12-23 ustawy Pzp.

…………….…….*(miejscowość),* dnia ………….……. r.

…………………………………………

*(podpis)*

**(wypełnić jeśli dotyczy)** Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. …………. ustawy Pzp*(podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 24 ust. 1 pkt 13-14, 16-20 lub art. 24 ust. 5 ustawy Pzp).*Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 24 ust. 8 ustawy Pzp podjąłem następujące środki naprawcze: ……………………………………………

…………….……. *(miejscowość),* dnia …………………. r.

…………………………………………

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODMIOTU, NA KTÓREGO ZASOBY POWOŁUJE SIĘ WYKONAWCA:**

**(wypełnić jeśli dotyczy)** Oświadczam, że w stosunku do następującego/ych podmiotu/tów, na którego/ych zasobypowołuję się w niniejszym postępowaniu, tj.: ……………………………………………………………*(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia.

…………….……. *(miejscowość),*dnia …………………. r.

…………………………………………

*(podpis)*

*[UWAGA: zastosować tylko wtedy, gdy zamawiający przewidział możliwość, o której mowa w art. 25a ust. 5 pkt 2 ustawy Pzp]*

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY NIEBĘDĄCEGO PODMIOTEM, NA KTÓREGO ZASOBY POWOŁUJE SIĘ WYKONAWCA:**

**(wypełnić jeśli dotyczy)** Oświadczam, że w stosunku do następującego/ych podmiotu/tów, będącego/ych podwykonawcą/ami:……………………………………………………………………..….……*(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*,nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia.

…………….……. *(miejscowość),*dnia …………………. r.

…………………………………………

*(podpis)*

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne   
i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

…………….……. *(miejscowość),*dnia …………………. r.

…………………………………………

*(podpis)*

***Załącznik Nr 6***

***do SIWZ***

**Zamawiający:**

Gmina Lubicz ul. Toruńska 21, 87 - 162 Lubicz , woj. kujawsko-pomorskie,

**Wykonawca:**

…………………………………………………………………………………………………..

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

……………………………………………………………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**Oświadczenie wykonawcy**

składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.

Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp),

**DOTYCZĄCE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn.:   
*„ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG”,* realizowanego przez Gminę Lubicz oświadczam, co następuje:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA WYKONAWCY:**

Oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez zamawiającego w ogłoszonym przez Gminę Lubicz postępowaniu przetargowym.

…………….……. *(miejscowość),*dnia ………….……. r.

…………………………………………

*(podpis)*

**INFORMACJA W ZWIĄZKU Z POLEGANIEM NA ZASOBACH INNYCH PODMIOTÓW**:

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w pkt. 5. SIWZ Warunki udziału w postępowaniu polegam na zasobach następującego/ych podmiotu/ów: ……………………………………………………………………….

..……………………………………………………………………………………………………………….……………………………………..,w następującym zakresie: …………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………………*(wskazać podmiot i określić odpowiedni zakres dla wskazanego podmiotu).*

…………….……. *(miejscowość),*dnia ………….……. r.

…………………………………………

*(podpis)*

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne   
i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

…………….……. *(miejscowość),*dnia ………….……. r.

…………………………………………

*(podpis)*

***Załącznik Nr 4***

***do SIWZ***

**(składany na wezwanie Zamawiającego )**

***ZAMAWIAJĄCY:***

Gmina Lubicz ul. Toruńska 21, 87 - 162 Lubicz , woj. kujawsko-pomorskie,

***WYKONAWCA:***

…………………………………………………………………………………………………..

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

……………………………………………………………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**Wykaz usług**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn.:   
*„ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG”,* realizowanego przez Gminę Lubicz oświadczam, co następuje:

**oświadczamy**

w celu potwierdzenia spełniania wymagań określonych w SIWZ, że wykonaliśmy następujące usługi

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Przedmiot zamówienia  (rodzaj i miejsce wykonania robót / dokumentacji projektowej) | Okres realizacji | Wartość brutto | Podmioty na rzecz których roboty te zostały  wykonane | Dodatkowe informacje |
| 1. |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |

UWAGA:

1. W przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.

2. W odniesieniu do warunku dotyczącego doświadczenia, wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują roboty budowlane, do realizacji których te zdolności są wymagane.

Na potwierdzenie powyższego załączamy następujące dokumenty:

1)………………………………………………………………………………………

2)………………………………………………………………………………………

*(miejscowość),* dnia ………….…r. …………………………………………

***Załącznik do SIWZ***

***ZAMAWIAJĄCY:***

Gmina Lubicz ul. Toruńska 21, 87 - 162 Lubicz , woj. kujawsko-pomorskie,

***WYKONAWCA:***

…………………………………………………………………………………………………..

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

………………………………………………………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**Wykaz posiadanego potencjału technicznego niezbędnego do realizacji przedmiotu zamówienia**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn.:   
*„ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG”,* realizowanego przez Gminę Lubicz oświadczam, co następuje:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Rodzaj sprzętu (maszyn narzędzi)** | **Ilość** | **Własny/dzierżawiony** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |
| 5 |  |  |  |
| 6 |  |  |  |
| 7 |  |  |  |
| 8 |  |  |  |
| 9 |  |  |  |
| 10 |  |  |  |
| 11 |  |  |  |
| 12 |  |  |  |
| 13 |  |  |  |
| 14 |  |  |  |
| 15 |  |  |  |

*(miejscowość),* dnia ……………..………….…r. …………………………………………

***SST D-10.10.01***

**D-10.10.01 ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania

dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie gminy Lubicz.

**1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy przy zlecaniu   
i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

**1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych   
z zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie gminy Lubicz, będących w administracji Zarządu Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu, wg wykazu w SIWZ. Niniejsza SST obowiązuje przy wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania dróg zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg gminnych. Zimowe utrzymanie dróg realizowane jest z podziałem na drogi będące w stałym utrzymaniu Wykonawcy oraz drogi odśnieżane i posypywane zależnie od potrzeb Zamawiającego.

**1.3.1 Drogi będące w stałym utrzymaniu wykonawcy**

Są to drogi gminne stanowiące podstawową sieć drogową gminną na terenie gminy Lubiczy o charakterze dróg zbiorczych i lokalnych. Posiadają nawierzchnię bitumiczną, po niektórych z nich kursuje komunikacja autobusowa i dowożąca dzieci do szkół.

Zakres zimowego utrzymania na tych drogach obejmuje:

utrzymanie gotowości transportu i sprzętu potrzebnego do wykonania prac objętych zakresem zimowego utrzymania, pełnienie dyżurów dyspozytorskich związanych z zimowym utrzymaniem, patrolowanie dróg (akcja bierna);

wykonywanie czynności związanych z utrzymaniem przejezdności dróg przez usuwanie śniegu i zwalczanie śliskości oraz posypywanie dróg materiałem uszorstniającym zgodnie   
z przyjętym standardem (akcja czynna);

pozimowe sprzątanie nawierzchni jezdni i poboczy oraz chodników w ciągach poszczególnych dróg będących w stałym utrzymaniu wykonawcy w sezonie zimowym;

**1.3.2 Drogi odśnieżane i posypywane zależnie od potrzeb zamawiającego**

Są to drogi gminne stanowiące uzupełniającą sieć drogową gminną na terenie gminy Lubicz,   
o nawierzchni tłuczniowej, rzadziej asfaltowej. Utrzymanie zimowe tych dróg (odśnieżanie  
i posypywanie) realizowane jest na wezwanie koordynatora zimowej akcji .

Zakres zimowego utrzymania na tych drogach obejmuje:

utrzymanie gotowości transportu i sprzętu potrzebnego do wykonania prac objętych

zakresem;

wykonywanie czynności związanych z utrzymaniem przejezdności przez usuwanie śniegu   
i posypywanie dróg materiałem uszorstniającym;

Dokładny zakres prac do wykonania w danym dniu będzie określał zamawiający   
w porozumieniu z sołtysem danej wsi.

**1.4. Wymagania dla wykonawcy**

Zamawiający wymaga aby wykonawca celem utrzymywania kontaktu podczas prowadzenia zimowej akcji dysponował telefonem kontaktowym całodobowym do osoby wskazanej przez Wykonawcę, kierującej robotami oraz telefonami kontaktowymi z operatorami sprzętu.

**1.5. Określenia podstawowe**

Zimowe utrzymanie dróg - czynności, których celem jest zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywołanych takimi zjawiskami jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem , marznącej mżawki lub śliskością zimową jezdni. Standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu   
w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Akcja czynna – wykonywanie na całym odcinku czynności związanych z utrzymaniem przejezdności przez usuwanie śniegu i zwalczanie śliskości zgodnie z przyjętymi standardami.

Akcja bierna – utrzymanie gotowości transportu i sprzętu potrzebnego do wykonania prac objętych zakresem zimowego utrzymania, pełnienie dyżurów dyspozytorskich związanych   
z zimowym utrzymaniem, patrolowanie dróg.

Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.).

Śnieg luźny - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny - nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Błoto pośniegowe - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów  
i posypaniu jej środkami chemicznymi.

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

gołoledź jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze;

lodowica jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu;

zlodowaciały lub ubity śnieg jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów zalegającej nawierzchnie warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy.

Zwalczanie śliskości zimowej - zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.

Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu - posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

**2. MATERIAŁY**

**2.1. Warunki ogólne.**

Materiały do zimowego utrzymania gromadzi Wykonawca we własnym zakresie na bazach,   
z których będzie prowadził zimowe utrzymanie zadania i w ilości zapewniającej ciągłość wykonywanych robót.

Materiały powinny być składowane w magazynach, pod wiatą lub na wolnym powietrzu tak aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego.

**2.2. Materiały do zwalczania śliskości zimowej i uszorstniające**

Materiały do zwalczania śliskości zimowej powinny być zgodne z ustaleniami niniejszej SST   
 i Zamawiającego.

Do materiałów chemicznych stosowanych przy zwalczaniu śliskości zimowej należą:

sól (chlorek sodu),

sól drogowa,

solanka,

nawilżona sól,

chlorek wapnia techniczny,

chlorek magnezu,

mieszaniny soli z chlorkami wapnia i magnezu,

Do uszorstnienia lodu lub zlodowaciałego śniegu należy stosować:

piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-B-11113:1996,

kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu 2-4 mm, wg PN-B-11112:1996,

jednorodna mieszanina piasku z solą o składzie wagowym 85 % piasku i 15 % soli.

**2.3. Wymagania dla materiałów.**

Na wszystkie materiały stosowane do zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany jest posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie wydane przez Instytut Budowy Dróg i Mostów, a na środki chemiczne dodatkowo Państwowego Zakładu Higieny w Warszawie. Ponadto używane materiały powinny spełniać warunki Ustawy o odpadach (Dz. U. Nr 96 poz.592 z 1997r).

**3. SPRZĘT**

**3.1. Warunki ogólne**

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w

ciągu 2 godzin od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Operatorzy sprzętu powinni posiadać odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator winien dokonać sprawdzenia stanu technicznego

pojazdu i sprzętu.

Wykonawca, w przypadku awarii sprzętu, gwarantuje ciągłość pracy sprzętem zastępczym bez dodatkowych kosztów ponoszonych przez Zamawiającego.

**3.2. Sprzęt do wykonywania robót**

Wykonawca powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu do zimowego utrzymania dróg:

pługi i pługo-piaskarki na podwoziu samochodowym lub ciągniki rolnicze

wyposażone w pługi lemieszowe przednie, jednostronne.

ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe ciągnione, dwustronne

piaskarki lub rozrzutniki rolnicze do rozsypywania kruszyw.

inne urządzenia współpracujące, np. ładowarki w składowiskach materiałów, itp.

**3.3. Wymagania dla sprzętu**

Pojazdy samochodowe używane do wykonywania zimowego utrzymania dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami) odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia l kwietnia 1999 r (Dz. U. Nr 44 poz.432) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 w/w rozporządzenia.

Nośniki pługów i rozsypywaczy kruszywa (pojazdy ciężarowe i ciągniki) powinny posiadać moc właściwą do sprzężonego sprzętu oraz panujących warunków pogodowych. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę w niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Zaleca się aby posiadały napęd na co najmniej dwie osie. Wykonawca winien posiadać na wyposażeniu pojazdów pracujących przy zimowym utrzymaniu dróg łańcuchy przeciwślizgowe, zakładane na koła w przypadku wystąpienia dużych utrudnień w czasie jazdy. Służby techniczne zabezpieczające gotowość techniczną sprzętu muszą posiadać na wyposażeniu urządzenia rozruchowe do szybkiego uruchomienia środków sprzętowo - transportowych biorących udział w zimowym utrzymaniu dróg.

Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na takiej wysokości aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu.

**4. TRANSPORT**

Materiały do zimowego utrzymania dróg można przewozić dowolnymi środkami

transportowymi, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem   
z innymi materiałami i zawilgoceniem.

**5. WYKONANIE ROBÓT**

**5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Za jakość wykonanych usług oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej SST odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Okres zimowego utrzymania dróg w danym sezonie zimowym ustala się **od 1 listopada 2018 r. do 30 kwietnia 2019 r.** Rozpoczęcie i zakończenie utrzymania zimowego będzie uzależnione od warunków atmosferycznych i decyzji kierownika Zarządu Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubicz.

Dzień rozpoczęcia i zakończenia okresu zimowego (okres rozliczeniowy) jest podany przez Zamawiającego w zawartych umowach. W tym czasie Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia zimowego utrzymania dróg.

Po rozpoczęciu zimowego utrzymania dróg, Wykonawca jest zobowiązany do całodobowej dyspozycyjności tj:

dostępność telefoniczna,

przyjmowanie interwencji,

każda jednostka sprzętowa jest wyposażona w telefon komórkowy,

składanie meldunków do Zarządu Dróg z częstotliwością żądaną przez Zamawiającego za pośrednictwem telefonu lub faksu,

prowadzenie zimowego utrzymania dróg zgodnie z obowiązującymi standardami utrzymania.

Wykonawca w czasie prowadzenia utrzymania zimowego dróg, przyjmuje interwencje oraz wykonuje prace w celu usunięcia przyczyny zgłaszanych interwencji.

Każde rozpoczęcie i zakończenie akcji czynnej musi być bezwzględnie zgłoszone

upoważnionemu przedstawicielowi Zarządu Dróg.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody (wypadki, kolizje drogowe)

spowodowane zaniechaniem prac lub na skutek niedostatecznego, niezgodnego   
z obowiązującymi przepisami i warunkami podanymi w specyfikacji wykonywania usług przy zimowym utrzymaniu dróg.

**5.2. Wykonanie zimowego utrzymania dróg będących w stałym utrzymaniu wykonawcy**

Zakres i technologia prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg wynikają  
z przyjętego standardu. Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisany jest stan utrzymania jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach po ustaniu opadów śniegu i występowania śliskości zimowej jak również czas występowania tych odstępstw.

W ramach zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany jest do:

odśnieżania jezdni na całej jej szerokości,

odśnieżanie poboczy oraz obiektów towarzyszących – zatok autobusowych, parkingów,

posypywanie jezdni ze szczególnym uwzględnieniem odcinków decydujących o ruchu

–spadków powyżej 5%, skrzyżowań z drogami o nawierzchni bitumicznej, niebezpiecznych

łuków poziomych.

**5.2.1 Standard utrzymania dróg**

Rozpoczęcie pracy sprzętu winno nastąpić nie później niż 2 godziny od momentu

wystąpienia zjawiska lub zgłoszenia interwencji dotyczących utrudnień na drodze. Po ustaniu opadów, śnieg luźny powinien zostać usunięty w czasie do 5 godz. Utrudnienia związane ze śliskością zimową powinny zostać usunięte w czasie do 5 godz. Na drogach objętych zimowym utrzymaniem dopuszcza się występowanie zajeżdżonego śniegu. Grubość pozostawionej na jezdni warstwy śniegu lub lodu nie powinna być większa a niżeli 5cm. Głębokość kolein i innych nierówności powstałych w wyniku miejscowych wytopień nie powinna być większa a niżeli 5cm.

Jezdnię należy posypywać materiałem uszorstniającym na całej szerokości i długości jezdni ze szczególnym uwzględnieniem odcinków decydujących o ruchu – spadków powyżej 5%, skrzyżowań z innymi drogami asfaltowymi, niebezpiecznych łuków poziomych. Dopuszcza się utrudnienia i przerwy w ruchu. Czas trwania utrudnień uzależniony jest od stanu zjawiska i czasu jego trwania. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) uniemożliwiających osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego, organizacje pracy wtedy należy dostosować do aktualnych zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania.

**5.2.2 Odśnieżanie dróg**

Odśnieżanie dróg ma na celu usuniecie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów

towarzyszących jakimi są zatoki autobusowe i postojowe, parkingi przy obiektach użyteczności publicznej. Do odśnieżania należy używać opłużonych pojazdów samochodowych oraz innych przystosowanych do tego celu pojazdów. Dopuszcza się zastosowanie jako nośników ciągników rolniczych dwunapędowych wyposażonych w pługi przednie jednostronne. Śnieg zalegający na jezdni należy spychać na pobocze drogi. Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na drogi boczne. Odśnieżanie zatok autobusowych i postojowych należy realizować w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

**5.2.3 Uszorstnianie nawierzchni dróg**

Cieńsze warstwy lodu, zlodowaciałego śniegu lub ubitego śniegu powinny być uszorstniane przez posypywanie kruszywem w ilości ok. 100 g/m2 jednorazowo. Posypywanie należy powtarzać w miarę pokrywania nawierzchni świeżym śniegiem lub usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów. Rodzaje kruszywa należy dobierać, zależnie od lokalnych warunków.

Grube warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu (ponad 5cm) powinny być usuwane z

nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu. Należy dążyć do maksymalnego usuwania padającego na drogę śniegu celem zapobieżenia powstania nadmiernego naboju śnieżnego. Grubość tej warstwy nie może być większa od podanej w SST.

W przypadku wystąpienia kolein oraz innych nierówności powstałych w wyniku miejscowych wytopień śniegu lub lodu ich głębokość nie może być większa a niżeli 5cm. W przypadku wystąpienia większych nierówności należy usunąć nadmiar naboju śnieżnego mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie. Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości następuje w zależności od panujących warunków pogodowych.

**5.2.4 Pozimowe porządkowanie dróg.**

Po zakończeniu akcji zimowej materiały uszorstniające, pozostałe na jezdni i poboczach po zimowym utrzymaniu dróg muszą zostać uprzątnięte. Również złożone na poboczach dróg, materiały uszorstniające służące do posypywania przez użytkowników dróg, muszą być sprzątnięte.

**5.3. Wykonanie zimowego utrzymania dróg na zlecenie zamawiającego (kierownik ).**

Roboty te realizowane będą na drogach gminnych stanowiących uzupełniającą sieć drogową na terenie gminy Lubicz. Są to drogi o mniejszym znaczeniu lokalnym i dojazdowe do gospodarstw domowych. Ich utrzymanie zimowe (odśnieżanie i posypywanie) realizowane jest na wezwanie koordynatora zimowej akcji w osobie pracownika Zarządu Dróg i sołtysa danej wsi. Wykonanie robót realizowane jest w zakresie określonym przez niego. Dokładny zakres prac do wykonania w danym dniu będzie określał zarządca dróg gminnych, koordynator zimowej akcji, powiadamiający o tym wykonawcę. Czas reakcji – do 2 godziny od momentu powiadomienia o potrzebie wykonania robót. W zależności od ilości zalegającego śniegu oraz możliwości terenowych (spadki, szerokości dróg) należy używać odpowiednich pługów – pługi przednie jednostronne i pługi ciągnione dwustronne zaprzężone do ciągników rolniczych.

**6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

**6.1. Kontrola jakości robót na drogach będących w stałym utrzymaniu.**

Po rozpoczęciu zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany jest do składania meldunków do Zarządu Dróg w Lubiczu. Upoważniony pracownik Zarządu Dróg kontroluje stan dróg i zakres prowadzonego ich utrzymania oraz sposób prowadzenia prac.   
W przypadkach niedostatecznego prowadzenia usługi zimowego utrzymania dróg, zostanie sporządzony protokół podpisany przez obie strony, który będzie podstawą potrącenia wysokości wynagrodzenia przewidzianego umowa i przesłania Wykonawcy pisemnego upomnienia. W przypadku rażących zaniedbań lub trzeciego pisemnego upomnienia Zamawiający będzie miał prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

Sprawdzenie wykonania zimowego utrzymania dróg obejmuje wyrywkową kontrolę grubości pozostawionego śniegu na jezdni (jeżeli warunki pogodowe na to pozwalają) oraz szerokości odśnieżanej i posypywanej drogi. Drogi powinny być utrzymane zgodnie ze standardami przyjętymi w niniejszej SST. Wykonujący prace zobowiązany jest prowadzić dokumentację zimowego utrzymania dróg zawierającą:

dziennik pracy sprzętu,

terminarz prowadzenia akcji czynnej z miejscem na wpis kontrolny inwestora,

w dni robocze i dni wolne od pracy w czasie wskazanym przez Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany do składania meldunków pod wskazany numer telefonu. Po zakończeniu sezonu zimowego i wykonaniu prac porządkowych dokonany zostanie przegląd dróg z którego sporządzony zostanie pisemny protokół.

Kontrola wykonania prac porządkowych, polega na sprawdzeniu wizualnym:

uporządkowania nie zużytych materiałów,

**6.2. Kontrola jakości robót na drogach realizowana na polecenie koordynatora**

Zimowe utrzymanie dróg realizowane na polecenie koordynatora akcji zimowej podlegać będzie jego kontroli i odbiorowi.

**7. OBMIAR ROBÓT**

Dla dróg objętych utrzymaniem Wykonawca sporządzi wykaz dni prowadzenia akcji

czynnej przyjmując za jednostkę obmiarową 1 godzinę zimowego utrzymania dróg.

Wykonawca sporządzi wykaz godzin pracy sprzętu związanych z odśnieżaniem   
i posypywaniem dróg.

**7.1. Jednostki obmiarowe**

Jednostką obmiarową jest:

**1godzina pracy sprzętu usługi odśnieżania drogi** na polecenie koordynatora

zimowej akcji;

**1godzina pracy sprzętu usługi odśnieżania i jednocześnie posypywania**

**drogi** na polecenie koordynatora zimowej akcji;

**1godzina pracy sprzętu usługi usuwania skutków zawiei i zamieci śnieżnych**na polecenie koordynatora zimowej akcji;

**8. ODBIÓR ROBÓT**

Odbiorem objęte są prace w zakresie utrzymania zimowego dróg gminnych, dla utrzymania przejezdności, które winny być wykonane zgodnie z zasadami niniejszej SST w okresie miesięcznym. Z odbioru wykonania prac zostanie spisany protokół, który stanowić będzie załącznik do faktury.

Okres rozliczeniowy – jeden miesiąc zimowego utrzymania dróg.

**9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

**9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Płatności dokonywane będą na podstawie faktur.

Załącznikiem do faktury będzie:

W przypadku dróg, na których usługa wykonywana jest na polecenie koordynatora zimowej akcji – kopia karty pracy sprzętu określająca ilość przepracowanych godzin w wyniku odśnieżania i posypywania dróg na terenie danej wsi, potwierdzonych przez przedstawiciela zamawiającego.

Rozliczenie robót będzie dokonywane w okresach miesięcznych. Należność za wykonanie pracy płatna będzie w terminie 14 dni od złożenia faktury.