

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU									
Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej nr 100870C (ul. Przydatki) w miejscowości Grębocin									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Gmina Lubicz, ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz									
Funkcja:	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

czerwiec 2019 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 100870C (ul. Przydatki) **w miejscowości Grębocin**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 100870C zlokalizowanej w miejscowości Grębocin na odcinku od granicy działki drogi wojewódzkiej nr 552 do skrzyżowania z drogą gminną nr 100712C. Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni;
- wykonaniu utwardzonych poboczy;
- przebudowie zjazdów indywidualnych.

Długość odcinka objętego przebudową wynosi **747,80 mb**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy nr ZGK.400.00.07.2019 z dnia 28.03.2019 r. zawartej pomiędzy Gminą Lubicz a firmą PROFIL Filip Sobiczewski z Gdyni.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- aktualną mapę do celów informacyjnych, skala 1:500
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 65, poz. 412),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1728 i 1729),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- a) nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- b) nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Stan zagospodarowania terenu w obrębie drogi

Droga gminna nr 100870C dojazdowa zlokalizowana jest w środkowo – zachodniej części gminy Lubicz, na terenie miejscowości Grębocin. Obecnie jest drogą dwukierunkową o szlakuowym przekroju i jezdni utwardzonej tłuczniem, o zmiennej szerokości jezdni na wynoszącej 3,1 – 4,0 m. Stan istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej jest zły, wymagający przebudowy. Nawierzchnia posiada liczne ubytki oraz nierówności.

W pasie drogowym drogi gminnej znajduje się infrastruktura techniczna w postaci sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

3.2 Oznakowanie pionowe

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie pionowe.

3.3 Oznakowanie poziome

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

3.4 Ocena bezpieczeństwa istniejącego układu komunikacyjnego

Ze względu na:

- zły stan nawierzchni jezdni,
- braki w oznakowaniu pionowym,
- nie normatywne spadki podłużne i poprzeczne drogi,
- brak poboczy,

należy stwierdzić, że obecny stan drogi gminnej nie gwarantuje w stopniu zadawalającym bezpieczeństwa ruchu. Zaniechanie inwestycji spowodowałoby dalszą degradację drogi.

4. STAN PROJEKTOWANY

Początek odcinka drogi gminnej objętego przebudową zlokalizowany jest na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 552, natomiast koniec w km 0+747,80 dowiązany jest do nawierzchni drogi gminnej z betonu asfaltowego przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 100712C.

Droga na całym odcinku posiadać będzie przekrój szlakowy, nawierzchnię z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2,0% (prawostronny do km 0+337,00, lewostronny od km 0+357,00) oraz obustronne utwardzone pobocza. Szerokość jezdni wynosi 4,5 m, natomiast poboczy 0,5 m. Pobocza należy dowiązać do terenu za pomocą gruntu rodzimego.

Na odcinku od km 0+113,00 do km 0+257,00 z lewej strony jezdni należy wykonać skarpy o nachyleniu 1:1,5 wykonane z humusu gr. 10 cm obsianego mieszanką traw.

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano 5 zjazdów indywidualnych: w km 0+014,50, w km 0+054,00, w km 0+055,00, w km 0+515,00 oraz w km 0+570,50. Zjazdy posiadają szerokość 4,0-4,5 m oraz skosy 1:1 bądź promienie wyokrąglające $R=4$ m.

4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

W związku z zaprojektowaną szerokością jezdni ul. Przydatki wynoszącą 4,5 m, wprowadza się, w ramach uspokojenia ruchu na drodze, oznakowanie pionowe w postaci znaków zakazu B-33 („ograniczenie prędkości do 40 km/h”). Odwołanie znaków następuje na skrzyżowaniach: z DW 552 i drogą gminną nr 100712C.

Zaprojektowane znaki należy wykonać wielkości **małej**, lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Wielkość znaku
1	B-33	„ograniczenie prędkości do 40 km/h”	2	mała
2	słupki do znaków		2	Ø 70 mm

4.2 Docelowe oznakowanie poziome

Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

5. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po przebudowie drogi gminnej nr 100870C – ul. Przydatki w Grębocinie, układ drogowy będzie bezpieczniejszy dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wykonanie nowej, równej nawierzchni o normatywnych spadkach poprzecznych i podłużnych, wykonanie utwardzonych poboczy czy ustawienie nowych znaków pionowych sprawi, że ulica będzie spełniać wszelkie standardy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego

miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Zaleca się ustawienie znaków na słupkach o zwiększonej podatności przy najechaniu przez pojazd.

Dopuszcza się ustawienie znaków na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o średnicy 70 mm.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej org. ruchu – **do 31 grudnia 2020 r.**

Opracował:

2. UZGODNIENIA

STAROSTWO POWIATOWE

w TORUNIU

ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń
tel. 56 662 88 88, fax 56 662 88 89

PZD-11.420.2.17.2019

Toruń, 13.05.2019r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz.1990 tekst jednolity z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, złożonego w dniu 06.05.2019r., przez PROFIL Filip Sobiczewski, 81-587 Gdynia, ul. Gałczyńskiego 17 B/1

ZATWIERDZAM

Projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Przebudowa drogi gminnej nr 100870C (ul. Przydatki) w m. Grębocin.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do 31.12.2020r.

W oparciu o § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. 2017r. poz. 784 tekst jednolity), jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie, o terminie wprowadzenia nowego oznakowania Powiatowy Zarząd Dróg, w celu dokonania kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

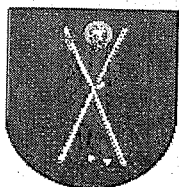
STAROSTA TORUŃSKI

Marek Olszewski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: JR



ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU

Lubicz dnia 25 kwietnia 2019 r.

ZGK. 400.00.03.04.1.2019

Profil
Filip Sobiczewski
ul. K.I. Gałczyńskiego 17 B/1
81-587 Gdynia

Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu informuje, że przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 100870 C ul. Przydatki w Grębocinie uzgadnia pozytywnie bez uwag.

z poważaniem

KIEROWNIK
Zarządu Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej
i Komunalnej w Lubiczu

mgr inż. Grażyna Buczeń

2. UZGODNIENIA

Megadunia przytgas we

KIEROWNIK
Zarządu Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej
i Komunalnej w Luboku

mgr inż. Grzegorz Buczeń

3. RYSUNKI

Rys. nr 1.0 - Orientacja, skala 1:10 000

Rys. nr 2.0 – Stała organizacja ruchu, skala 1:500

GRĘBOCIN

Grębocin

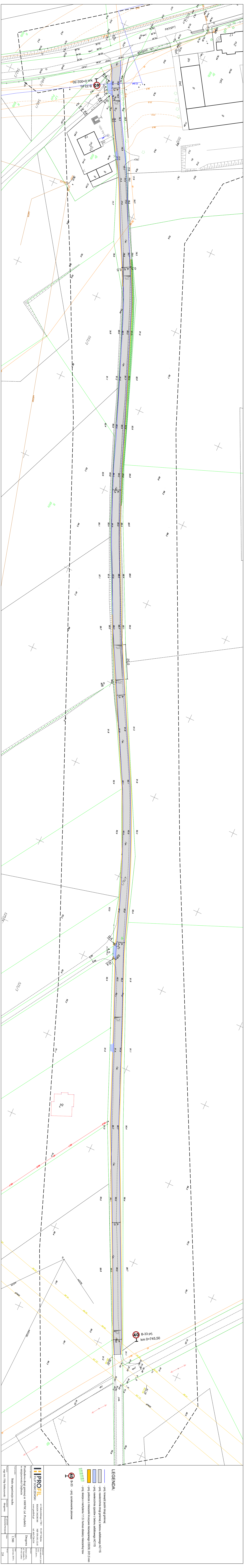
droga wojewódzka nr 552

ul. Przydatki

Autostrada A1

Rys. nr 1.0 ORIENTACJA
Skala 1:10 000

— lokalizacja przebudowy drogi gminnej - ul. Przydatki



LEGENDA:

- proj. krawęż. beton drogi gminnej
- proj. nawierzchnie drogi gminnej z betonem asfaltowym AC15
- proj. nawierzchnie zjazdów z betonu asfaltowego AC15
- proj. pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązane CS0/0, 0/0,1 5 mm
- proj. skarpa o nachyleniu 1:1,5 łuska stabiliz. mieszanką piw
- 40 B-33 - proj. oznakowanie pionowe

IIPROFIL
ul. Gajewskiego 17B1 81-587 Ogłona
ul. Sobiechowski 81-587 Ogłona
tel. 602 252 218

Przebudowa drogi gminnej nr 100870C (ul. Przysięka)
w miejscowości Urzeczon

Studia organizacja ruchu
1:300
czerwiec 2019 r.

mgr inż. Filip Sobiechowski
projektant