

Bydgoszcz, dnia 31.08.2015 r.

ZDW-Tle.5253.2.2015

**ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI
MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ**
ul. Toruńska 36 A, 87-162 LUBICZ
tel./fax 56 678-27-09

Wpłynęło dnia 22.08.15

Nr 1551... Załącznik

Znak sprawy

Załącznik

Podpis

**Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej
i Komunalnej w Lubiczu**
ul. Toruńska 36 A
87-162 Lubicz Dolny

W odpowiedzi na Państwa pismo znak ZGK.400.89.2015 z dnia 07.08.2015 r. (data wpływu: 25.08.2015 r.) w sprawie określenia warunków dla projektowanej zatoki autobusowej wraz przejściem dla pieszych w miejscowości Grabowiec, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 654 relacji Silno – Kaszczorek, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, wskazuje poniżej najistotniejsze warunki:

1. Inwestycja winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430);
2. Zapewnić prawidłowe odwonienie projektowanej zatoki autobusowej, chodnika oraz jezdni drogi wojewódzkiej uwzględniając rzędne nawierzchni jezdni oraz istniejące elementy odwodnienia drogi, tak aby wody opadowe nie tworzyły zastoiska na jezdni drogi wojewódzkiej;
3. Wyznaczyć miejsce na wiatę przystankową;
4. W obszarze projektowanego przejścia dla pieszych obniżyć krawężnik oraz zastosować elementy uwzględniające osoby niepełnosprawne (płyty ryflowane, zmiana faktury nawierzchni);
5. Zaprojektować prawidłowe oświetlenie w obszarze przejścia dla pieszych;
6. W przypadku konieczności wykupu gruntów, niezbędne jest zawarcie porozumienia Gminy Lubicz z Województwem Kujawsko-Pomorskim z siedzibą w Toruniu, w sprawie poniesienia przez Gminę wszelkich kosztów związanych z wykupem gruntów obcych a także oświadczenie Wójta o odstąpieniu od roszczeń związanych z przejęciem gruntów należących do gminy na rzecz samorządu województwa;
7. W przypadku kolizji z istniejącymi drzewami należy przewidzieć ich wycinkę. Usunięcie drzew z pasa drogowego wymaga uzyskania pozwolenia w formie decyzji od właściwego organu;
8. Dokumentację projektową – na mapach w skali 1:500 – dotyczącą realizacji przedmiotowej inwestycji należy przedłożyć w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy celem uzyskania pozytywnej opinii. Projekt powinien zawierać:
 - a. naniesioną kilometrację wszystkich projektowanych elementów drogi, zgodnie z pikietażem drogi wojewódzkiej,
 - b. naniesione zwymiarowanie istniejących i projektowanych elementów pasa drogowego;
 - c. niweletę,
 - d. uzgodnienia z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową

8. Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- a. opracować projekt stałej organizacji ruchu (o ile zachodzi taka potrzeba) oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym. Projekt należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- b. uzyskania wszelkie dokumenty uprawniające do zrealizowania procesu inwestycyjnego określone w ogólnie obowiązujących przepisach.
- c. wystąpić z wnioskiem do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o ustalenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię zajęcia, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. v
W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

inż. Sebastian Borowiak

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. RDW Toruń

Sprawę prowadzi:

Specjalista mgr E. Krawczyk

tel. 52/370-57-20

mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl