

SEBIKUS BIS

Pluta Marek

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "SEBIKUS-BIS"

87-100 Toruń, ul. Raszei 4B/127

Egz. 4

PROJEKT BUDOWLANY
WYKONAWCZY – UPROSZCZONY

Nazwa obiektu :	Remont drogi gminnej Nr 100713C ul. Rogowskiej do drogi powiatowej nr 2010 w Rogowie, wraz z odnowieniem organizacji ruchu od km 0 + 900 do km 1 + 800 o szerokości jezdni 4,3 m w miejscowości Rogowo na terenie gminy Lubicz. ETAP II	
Adres obiektu :	działka Nr 68/4 długość 900m, obręb ewidencyjny Rogowo, Gmina Lubicz	
Stadium :	Projekt budowlany wykonawczy - uproszczony	
Inwestor :	Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej ul. Toruńska 36 A, 87 – 162 Lubicz	
BRANŻA DROGOWA		
Nazwa i kody CPV:	45.23.32.20-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg Marian Pluta	
Projektant:	Marian Pluta specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe Nr GP.I. 7342/75/TO/92	Projektant w specj. Konstr. Inż. Budowy dróg i nawierzchni lotniskowych Upr. G.P. 7342/75/TO/92 Czł. K.P.O.I.I.B./BD/1974/01 tel. 56-648 00 46
Data:	Kwiecień 2015	

Spis zawartości

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Lokalizacja
4. Opis stanu istniejącego
5. Założenia projektowe
6. Rozwiązania projektowe
7. Uwagi końcowe

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa przebiegu trasy drogi
- Przekrój A-A od km 0+900 do km 1+070, od km 1+200 do km 1+790
- Przekrój B-B od km 1+070 do km 1+200
- Przekrój C-C od km 1+790 do km 1+800

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ORAZ
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB

Toruń, 17.04.2015 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 ustawy Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany wykonawczy - uproszczony na inwestycję pt.:

*„Remont drogi gminnej Nr 100713C ul. Rogowskiej do drogi powiatowej nr 2010 w Rogowie, wraz z odnowieniem organizacji ruchu od km 0 + 900 do km 1 + 800 o szerokości jezdni 4,3 m w miejscowości Rogowo na terenie gminy Lubicz.
ETAP II”*

został opracowany zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi, wymaganiami ustawy, przepisami i obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:



Marian Pluta

specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe
Nr uprawnień: GP.I7342/75/TO/92

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust.2pkt 2 i §.13 ust.1 pkt.3 lit."b"
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budown-
ictwie (Dz.U.Nr 8.poz.46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:
Pan(1) MARIAN P L U T A
tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy
urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wyłącza:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u ń

.....



Zgodność z oryginałem potwierdzam

2015 KW. 17

Data

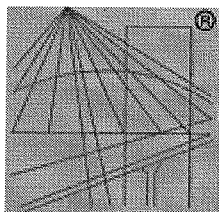
Podpis

(pieczęć i podpis)

z Up. WOJEWODY

L. Krawiec
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESIELKOWEGO

Opłatę skarbową w wysokości
6.000 zł pobrano
i skasowane na kopii decyzji.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-M1W-TW9-2ZA *

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-21 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodność z oryginałem potwierdzam

2015 KWI. 17

Data

Podpis

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

STAROSTWO POWIATOWE
w TORUNIU
ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń
tel. 056 662 88 88, fax 056 662 88 89

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: toruński
Jednostka ewidencyjna: Lubicz [041504_2]
Obręb ewidencyjny: Rogowo [Nr 0017]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 25.11.2011 10:09:04

Nr jednostki rejestrowej: G.102

Osoby: 2

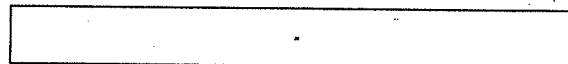
Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA
1/1 gospodarz zasobem nieruchomości	URZĄD GMINY LUBICZ

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	68/4	postanowienie Sygn.akt:XI Ns 1797/10 z dn.08.06.2011	1.36	dr	1.36	BRAK KW D.Z.4/78 Z POZ.84
Identyfikator: 041504_2.0017.68/4						
		Razem powierzchnia działek:	1.36	ha		
		Słownie:	jeden hektar trzydzieści sześć arów			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi



(pieczęć urzędowa)

Z up. STAROSTY

25.11.2011
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
d/s ewidencji gruntów i budynków

Zgodność z oryginałem potwierdzam

2015 KW. 17

Data

Podpis

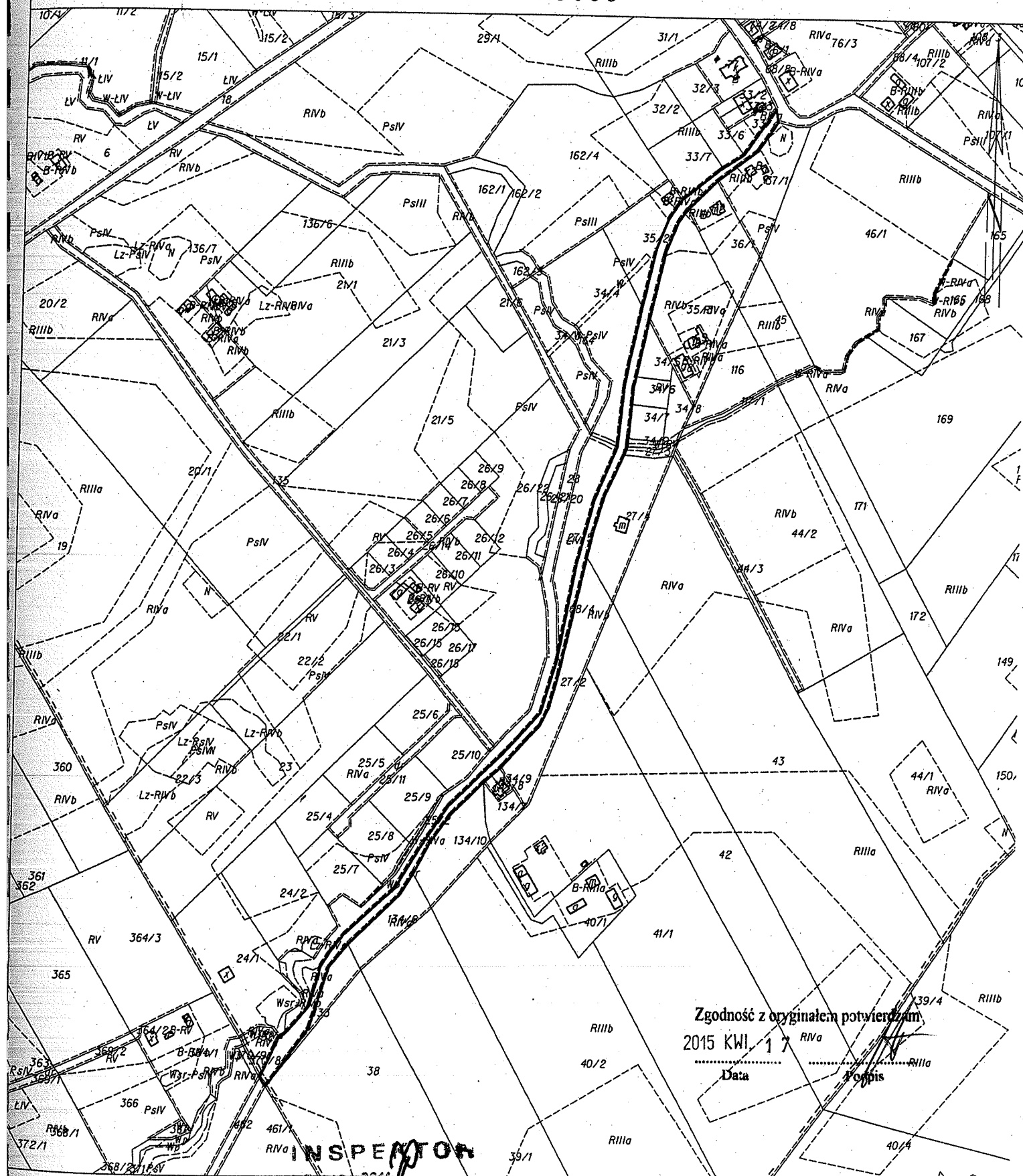
STAROSTWO POWIATOWE
w TORUNIU

ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń
tel. 056 662 88 88, fax 056 662 88 89

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: toruński
Jednostka ewidencyjna: Lubicz 041504_2
Obręb: Rogowo 0017
Działka: 68/4

WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ

SKALA 1:5000



Toruń dn. 2011-11-25
Sporządził: Danuta Zawadzka

mgr inż. Danuta Zawadzka

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego, branży drogowej - Remont nawierzchni gruntowej utwardzonej tłuczniem drogowym jezdni drogi gminnej Nr 100713C ul. Rogowska w kierunku drogi powiatowej nr 2010 od km 0 + 900 do km 1+800, przez wykonanie powierzchniowego utrwalenia podbudowy z kruszywa i grys trzema warstwami emulsji kationowych K-1/70 z posypaniem grysami twardymi wraz z utwardzeniem poboczy oraz z odnowieniem i uzupełnieniem oznakowania trasy drogi w miejscowość Rogowo na terenie gminy Lubicz.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych i Półsztywnych
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.5. Pomiary własne w terenie

2. LOKALIZACJA

Droga gminna nr 100713C w m. Grębocin - Rogowo.

Początek remontowanego odcinka drogi zaczyna się w ciągu pasa drogowego ul. Rogowskiej w km 0+900, a kończy się w km 1 + 800 zjazdem publicznym z droga powiatową nr 2010 w obrębie ewidencyjnym miejscowości Rogowo na terenie gminy Lubicz. Trasa drogi przebiega w pasie rozgraniczenia gruntu na działce Nr 68/4 obręb Rogowo, gmina Lubicz, powiat Toruń, województwo kujawsko-pomorskie które stanowią własność Gminy Lubicz, będąca w zarządzaniu Zarządu Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu. Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni jezdni z tłucznia kamienia łamanego i pospółki drogowej do remontu zakwalifikowano odcinek o długości 900,0m

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni jezdni o szerokości 4,3m z tłucznia kamienia łamanego od km 0 + 900 jezdni drogi nr 100713C ul, Rogowskiej do km 1+800 pas drogowy drogi powiatowej nr 2010 w Rogowie.

Droga powierzchniowo utrwalona trzykrotnie emulsją kationową K-70

➤ długość nawierzchni jezdni do remontu wynosi	900,00m
➤ szerokość nawierzchni jezdni do przebudowy wynosi	4,30m
powierzchnia	3 870,00m ²
➤ zjazd w km 1+071 na drogę na dz. Nr 135 $((5,20+12,0)/2) \times 3,0m =$	25,80m ²
➤ zjazd w km 1+071 na drogę na dz. Nr 68/4 $((4,2+12,0)/2) \times 5,0m =$	40,50m ²
➤ zjazd w km 1+400 na drogę na dz. Nr 27/3 $((4,2+12,0)/2) \times 3,0m =$	24,30m ²
➤ zjazd w km 1+410 na drogę na dz. Nr 34/9 $((5,0+12,0)/2) \times 5,0m =$	42,50m ²
RAZEM POWIERZCHNIA	4 003,10m²

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Dane ogólne

Trasa remontowanej drogi biegnie po istniejącej jezdni o nawierzchni gruntowej ulepszonej z podbudową z tłucznia kamienia łamanego i pospółki drogowej. Droga nie jest ograniczona krawężnikami i brak chodników. W pasie drogowym brak sieci kanalizacji deszczowej, brak wpustów ulicznych. Obecny stan nawierzchni jezdni drogi jest w złym stanie technicznym. Po wykonywanych corocznych i bieżących remontach nawierzchnia jezdni szybko ulega degradacji. Występują znaczne ubytki gruntu powodujące zadolenia i zastoiska wody podczas opadów. W okresach bez opadów przejeżdżające samochody i inne pojazdy mechaniczne powodują wzniecanie kurzu z nawierzchni jezdni będącej powodem dużego dyskomfortu dla mieszkańców posesji przy tej drodze. Stan nawierzchni drogi wpływa więc negatywnie na jakość życia mieszkańców i potrzeb transportu. Nawierzchnia jezdni wymaga naprawy przez wykonanie utrwalenia nawierzchni z tłucznia kamiennego powierzchniowo trzykrotnym spryskiem emulsjami kationowymi K1/70 z posypaniem każdej warstwy grysami twardymi o odpowiedniej frakcji. Jezdnia ul. Rogowskiej w etapie II jest połączona z jezdnią drogi powiatowej nr 2010 relacji Lubicz Dolny-Rogowo-Turzno zjazd publiczny w Rogowie o nawierzchni z MMA.

4.2. Urządzenia obce

W pasie drogowym remontowanej nawierzchni jezdni ulicy występują urządzenia uzbrojenia podziemnego terenu tj.:

- a) kabel telefoniczny -brak skrzynek ulicznych
- b) kabel energetyczny nn
- c) wodociąg (przyłącza poprzeczne)

Skrzynki zasuw sieci wodociągowej szt.1 do regulacji.

4.3. Punkty topograficzne

W pasie drogowym nie zlokalizowano żadnych punktów topograficznych.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni do istniejącego rowu po prawej stronie jezdni wymaga wykonania jego odbudowy. Odbudowa rowu o głębokości 0,8m, szerokość dna 0,40m, szerokość góry 1,4m na odcinku od km 1+070 do km 1+200

Odwodnienie pozostałego odcinka remontowanej nawierzchni jezdni zapewniają spadki niwelety podłużnej, pochylenie daszkowe poprzeczne jezdni i pobocza.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Remonty jezdni drogi gminnej Nr 100713C ul. Rogowska z Grębocina w kierunku Rogowa gmina Lubicz zaprojektowano o parametrach drogi klasy „D”.

5.1 ZAKRES REMONTU OBEJMUJE

- droga kl.D
- odtworzenie trasy roboty pomiarowe –km 0,900
- prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h
- szerokość jezdni powierzchniowo utrwalonej emulsja kationowa K-1/70 - 4,30
- profil poprzeczny remontowanej jezdni ul. Rogowskiej daszkowy dwustronny – 2,0%
- profil poprzeczny jezdni na zakrętach w lewo i wprawo jednostronne – 2,0%
- pobocza umocnione o szerokości 2 x 0,50m
- dostępność do drogi nieograniczona
- odprowadzenie wód z jezdni powierzchniowe na pobocza i do rowy na odcinku od km 1+070 do km 1+200 prawa strona. Lewa strona odwodniona powierzchniowo w pobocza w kierunku Strugi Toruńskiej.

5.2 Wpływ drogi na środowisko

Projektowana trasa biegnie po istniejącej drodze i obsługuje gospodarstwa domowe i posesje zlokalizowane przy tej drodze. Charakterystycznym dla dróg gruntowych jest

duża emisja pyłów podczas eksploatacji oraz rozmywanie i deformacja nawierzchni przy opadach. Rozwiązaniem jest zastąpienie jezdni gruntowej jezdnią wzmocnioną warstwą górną z gysu kamienia twardego frakcja 4-22mm o grubości 5cm i warstwy kamienia łamanego twardego o frakcji 0-31,5mm o grubości 10cm na całej szerokości jezdni z powierzchniowym trzykrotnym utwaleniem emulsjami kationowymi K-1/70 z posypaniem grysami twardymi. Dzięki tym zabiegom polepszony zostanie komfort jazdy. Ponieważ projektowana droga obsługuje głównie ruch miejscowy nie spowoduje to wzrostu emisji zanieczyszczeń i hałasu, a wręcz przeciwnie spowoduje jego zmniejszenie.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1. KONSTRUKCJA JEZDNI przekrój A-A, B-B, C-C

Na odcinku drogi od km 0+900 do 1+790 należy wykonać:

- mechaniczne korytowanie o głębokości do 10cm z odwiezieniem nadmiaru kruszywa na odległość do 1km (część kruszywa z korytowania zostanie wbudowana przy budowie poboczy)
- mechaniczne ułożenie za pomocą rozścielacza warstwy dolnej z kruszywa kamienia łamanego twardego gr.15cm po utwardzeniu i frakcji 0-31,5mm z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego jezdni
- mechaniczne zamknięcie za pomocą rozścielacza warstwy górnej gysu kamienia twardego o frakcji 4-22mm i grubości 5cm po utwardzeniu
- powierzchnie utwalenie utwardzonej podbudowy trzykrotnym spryskiem emulsją kationową K-1/70 z posypaniem grysami twardymi:
 - pierwsza warstwa o frakcji 8-12
 - druga warstwa o frakcji 5-8mm
 - trzecia warstwa o frakcji 2-5mm

6.2. KONSTRUKCJA POBOCZY

Pobocza dwustronne o szerokości 2 x 0,50m od km.0+900 do km 1+800 utwardzone:

- powierzchnia $2 \times 0,50\text{m} \times 900,0 = 900,00\text{m}^2$
- korytowanie mechaniczne na głębokość do 15cm
- warstwa dolna i górna z kruszywa łamanego – kruszywo z korytowania gr. 15cm
- 2,0% spadek jednostronny na zakrętach lub daszkowy na odcinkach prostych.

6.3. Konstrukcja remontu zjazdów w drogi gminne:

POWIERZCHNIE ZJAZDÓW

- | | |
|--|---------------------|
| ➤ zjazd w km 1+071 na drogę na dz. Nr 135 $((5,20+12,0)/2) \times 3,0\text{m} =$ | 25,80m ² |
| ➤ zjazd w km 1+071 na drogę na dz. Nr 68/4 $((4,2+12,0)/2) \times 5,0\text{m} =$ | 40,50m ² |
| ➤ zjazd w km 1+420 na drogę na dz. Nr 27/3 $((4,2+12,0)/2) \times 3,0\text{m} =$ | 24,30m ² |
| ➤ zjazd w km 1+432 na drogę na dz. Nr 34/9 $((5,0+12,0)/2) \times 5,0\text{m} =$ | 42,50m ² |

RAZEM POWIERZCHNIA

133,10m²

Przy budowie zjazdów należy wykonać

- mechaniczne korytowanie o głębokości do 15cm z odwiezieniem nadmiaru kruszywa na odległość do 1km (część kruszywa z korytowania zostanie wbudowana przy budowie poboczy)
- mechaniczne ułożenie za pomocą rozścielacza warstwy górnej z kruszywa kamienia łamanego twardego gr.10cm po utwardzeniu i frakcji 0-31,5mm z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego jezdni
- mechaniczne zamknięcie za pomocą rozścielacza warstwy górnej gysu kamienia twardego o frakcji 4-22mm i grubości 5cm po utwardzeniu
- powierzchnie utwalenie utwardzonej podbudowy trzykrotnym spryskiem emulsją kationową K-1/70 z posypaniem grysami twardymi:
 - pierwsza warstwa o frakcji 8-12
 - druga warstwa o frakcji 5-8mm
 - trzecia warstwa o frakcji 2-5mm

duża emisja pyłów podczas eksploatacji oraz rozmywanie i deformacja nawierzchni przy opadach. Rozwiązaniem jest zastąpienie jezdni gruntowej jezdnią wzmocnioną warstwą górną z gysu kamienia twardego frakcja 4-22mm o grubości 5cm i warstwy kamienia łamanego twardego o frakcji 0-31,5mm o grubości 10cm na całej szerokości jezdni z powierzchniowym trzykrotnym utwaleniem emulsjami kationowymi K-1/70 z posypaniem grysami twardymi. Dzięki tym zabiegom polepszony zostanie komfort jazdy. Ponieważ projektowana droga obsługuje głównie ruch miejscowy nie spowoduje to wzrostu emisji zanieczyszczeń i hałasu, a wręcz przeciwnie spowoduje jego zmniejszenie.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1. KONSTRUKCJA JEZDNI przekrój A-A, B-B, C-C

Na odcinku drogi od km 0+900 do 1+790 należy wykonać:

- mechaniczne korytowanie o głębokości do 10cm z odwiezieniem nadmiaru kruszywa na odległość do 1km (część kruszywa z korytowania zostanie wbudowana przy budowie poboczy)
- mechaniczne ułożenie za pomocą rozścielacza warstwy dolnej z kruszywa kamienia łamanego twardego gr.15cm po utwardzeniu i frakcji 0-31,5mm z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego jezdni
- mechaniczne zamknięcie za pomocą rozścielacza warstwy górnej gysu kamienia twardego o frakcji 4-22mm i grubości 5cm po utwardzeniu
- powierzchnie utwalenie utwardzonej podbudowy trzykrotnym spryskiem emulsją kationową K-1/70 z posypaniem grysami twardymi:
 - pierwsza warstwa o frakcji 8-12
 - druga warstwa o frakcji 5-8mm
 - trzecia warstwa o frakcji 2-5mm

6.2. KONSTRUKCJA POBOCZY

Pobocza dwustronne o szerokości 2 x 0,50m od km.0+900 do km 1+800 utwardzone:

- powierzchnia $2 \times 0,50m \times 900,0 = 900,00m^2$
- korytowanie mechaniczne na głębokość do 15cm
- warstwa dolna i górna z kruszywa łamanego – kruszywo z korytowania gr. 15cm
- 2,0% spadek jednostronny na zakrętach lub daszkowy na odcinkach prostych.

6.3. Konstrukcja remontu zjazdów w drogi gminne:

POWIERZCHNIE ZJAZDÓW

- | | |
|---|---------------------|
| ➤ zjazd w km 1+071 na drogę na dz. Nr 135 $((5,20+12,0)/2) \times 3,0m =$ | 25,80m ² |
| ➤ zjazd w km 1+071 na drogę na dz. Nr 68/4 $((4,2+12,0)/2) \times 5,0m =$ | 40,50m ² |
| ➤ zjazd w km 1+420 na drogę na dz. Nr 27/3 $((4,2+12,0)/2) \times 3,0m =$ | 24,30m ² |
| ➤ zjazd w km 1+432 na drogę na dz. Nr 34/9 $((5,0+12,0)/2) \times 5,0m =$ | 42,50m ² |

RAZEM POWIERZCHNIA

133,10m²

Przy budowie zjazdów należy wykonać

- mechaniczne korytowanie o głębokości do 15cm z odwiezieniem nadmiaru kruszywa na odległość do 1km (część kruszywa z korytowania zostanie wbudowana przy budowie poboczy)
- mechaniczne ułożenie za pomocą rozścielacza warstwy górnej z kruszywa kamienia łamanego twardego gr.10cm po utwardzeniu i frakcji 0-31,5mm z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego jezdni
- mechaniczne zamknięcie za pomocą rozścielacza warstwy górnej gysu kamienia twardego o frakcji 4-22mm i grubości 5cm po utwardzeniu
- powierzchnie utwalenie utwardzonej podbudowy trzykrotnym spryskiem emulsją kationową K-1/70 z posypaniem grysami twardymi:
 - pierwsza warstwa o frakcji 8-12
 - druga warstwa o frakcji 5-8mm
 - trzecia warstwa o frakcji 2-5mm

6.4. Remont zjazd publicznego z drogi powiatowej nr 2010 gminnej w km 1+800 w drogę ul. Rogowska w Rogowie – przekrój C-C

Jezdnia drogi powiatowej nr 2010 jest wykonana z MMA. Istniejący zjazd publiczny w drodze nr 100713 ul. Rogowska w km 1+800 wykonać z MMA na odcinku 10,0m o średniej szerokości $(12,0+4,50)/2=8,25\text{m}$ na powierzchni $82,50\text{m}^2$:

W KONSTRUKCJI JEZDNI WYKONAĆ

- korytowanie o głębokości 25cm na szerokości średniej 8,25m na długości 10,0m
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego – recykling betonowy fr. 4-63mm o grubości 15cm - $82,50\text{m}^2$
- warstwa górna podbudowy z kruszywa kamienia łamanego o frakcji 4-31,5mm i grubości 5cm- $82,50\text{m}^2$
- warstwa wiążąca z MMA grysowo-żwirowa o grubości 4cm- $82,50\text{m}^2$
- warstwa ścieralna z MMA grysowo-żwirowa o grubości 3cm- $82,50\text{m}^2$

6.5. Niweleta

Niweleta dróg nawiązuje do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu.

6.6. Odbudowa rowu przydrożnego

Odbudowa rowu po prawej stronie jezdni na odcinku od km 1+070 do km 1+200. Odwodnienie nawierzchni zapewniają spadki niwelety, pochylenie poprzeczne jezdni i pobocza.

6.7 Remont przepustów pod zjazdami

Remontowi podlega istniejący przepust z rury betonowej o średnicy 400mm pod jezdnią drogi nr 100713C ul. Rogowska w km 1+405 o długości 10,0m który należy oczyścić z namułu. Końce rur zakończyć ściankami czołowymi żelbetowymi dostosowanymi do istniejącego terenu.

6.8. Znaki drogowe pionowe

Istniejące znaki drogowe A, B, należy wymienić

6.9. Urządzenia obce

W czasie prowadzenie robót ziemnych w miejscach wystąpienia uzbrojenia infrastruktury podziemnej wykazanego na planie sytuacyjno – wysokościowym ręcznie wykonać przekopy poprzeczne celem ich zlokalizowania. Wskazane jest prowadzenie prac ziemnych w tych miejscach sposobem ręcznym. W pasie drogowym w którym będą prowadzone prace remontowe występują elementy uzbrojenia podziemnego tj. skrzynki uliczne wodociągowe szt.1 której posadowienie należy dostosować do rzędnej remontowanej jezdni.

7. UWAGI KOŃCOWE

Zezwolenie na prowadzenie robót remontowych należy uzyskać od administratora pasa drogowego ZDGMiK w Lubiczu. Istniejące znaki drogowe wymienić na nowe i pozostawić w obecnych miejscach.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na Terenie Budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony

z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść musi odpowiadać wymogom Prawa Budowlanego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę przetargową. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podejmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny wymagany sprzęt przeciwpożarowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań.

Wykonawca zapewni wyznaczenie trasy drogi w terenie jak również jej inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Roboty ziemne w obrębie uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli mediów z 14 dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

Marian Piuta

Projektant w specj. Konstr. Inż. Budowy
dróg i nawierzchni lotniskowych
Upr. G.P.1.7342/75/TO/92
Czł.K.P.O.I.I.B./BD/1974/01
tel. 56-648 00 46

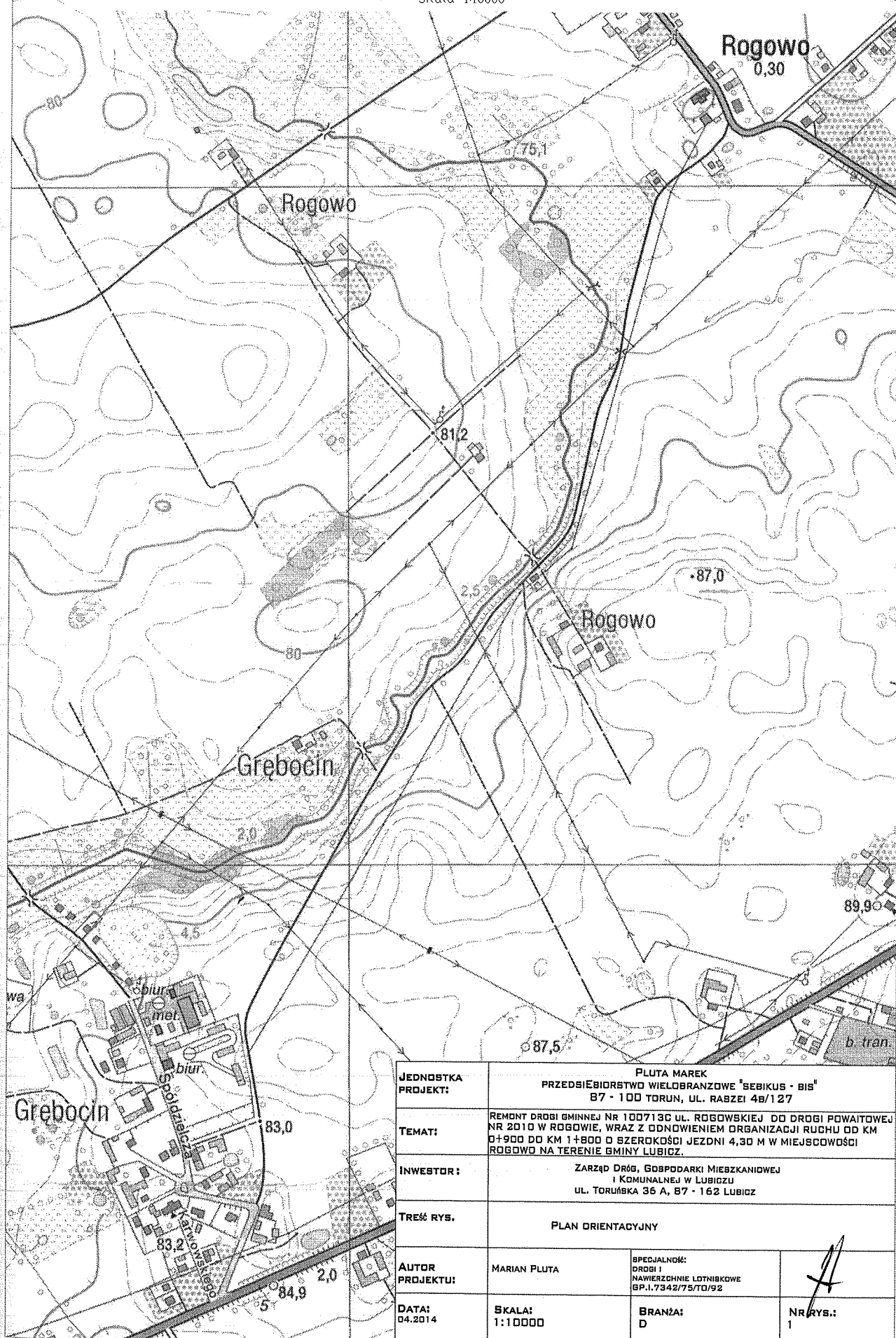
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

Remont drogi gminnej Nr 100713 C ul. Rogowskiej do drogi powiatowej nr 2010 w Rogowie, wraz z odnowieniem organizacji ruchu od km 0+900 do km 1+800 o szerokości jezdni 4,30 m w miejscowości Rogowo na terenie gminy Lubicz.

ETAP II

Skala 1:10000



JEDNOSTKA PROJEKT:	PLUTA MAREK PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANZOWE "SEBIKUS - BIS" 87 - 100 TORUŃ, UL. RABZEI 4B/127		
TEMAT:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 100713C UL. ROGOWSKIEJ DO DROGI POWIATOWEJ NR 2010 W ROGOWIE, WRAZ Z ODNOWIENIEM ORGANIZACJI RUCHU OD KM 0+900 DO KM 1+800 O SZEROKOŚCI JEZDNI 4,30 M W MIEJSCOWOŚCI ROGOWO NA TERENIE GMINY LUBICZ.		
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU UL. TORUŃSKA 36 A, 87 - 162 LUBICZ		
TREŚĆ RYS.	PLAN ORIENTACYJNY		
AUTOR PROJEKTU:	MARIAN PLUTA	SPECJALNOŚĆ: DROGI I NAWIERZCHNIE LOTNISKOWE GP.1.7342/75/TO/92	
DATA: 04.2014	SKALA: 1:10000	BRANŻA: D	
			NR RYS.: 1