

SEBIKUS BIS

Pluta Marek

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "SEBIKUS-BIS"

87-100 Toruń, ul. Raszei 4B/127

Egz. 4

PROJEKT BUDOWLANY
WYKONAWCZY – UPROSZCZONY

Nazwa obiektu :	Remont drogi gminnej Nr 100713C ul. Rogowskiej od ul. Spółdzielczej w Grębocinie do drogi powiatowej nr 2010 w Rogowie, wraz z odnowieniem organizacji ruchu od km 0+000 do km 0 + 900 o szerokości jezdni 4,3 m w miejscowość Grębocin i Rogowo na terenie gminy Lubicz. ETAP I;	
Adres obiektu :	działka Nr 462 długość 680m, obręb ewidencyjny Grębocin, Gmina Lubicz działka Nr 68/4 długość 220m, obręb ewidencyjny Rogowo, Gmina Lubicz	
Stadium :	Projekt budowlany wykonawczy - uproszczony	
Inwestor :	Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej ul. Toruńska 36 A, 87 – 162 Lubicz	
BRANŻA DROGOWA		
Nazwa i kody CPV:	45.23.32.20-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Projektant:	Marian Pluta specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe Nr GP.I. 7342/75/TO/92	 Marian Pluta Projektant w specj. Konstr. Inż. Budowy dróg i nawierzchni lotniskowych Upr. G.P.I.7342/75/TO/92 Czł.K.P.O.I.I.B./BD/1974/01 tel. 56-648 00 46
Data:	Kwiecień 2015	

Spis zawartości

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Lokalizacja
4. Opis stanu istniejącego
5. Założenia projektowe
6. Rozwiązania projektowe
7. Uwagi końcowe

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa przebiegu trasy drogi
- Przekrój A-A poprzeczny konstrukcji drogi od km 0+000 do km 0+330, od km 0+640 do km 0+900
- Przekrój B-B poprzeczny konstrukcji drogi od km 0+330 do km 0+640

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ORAZ
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB

Toruń, 17.04.2015 r.

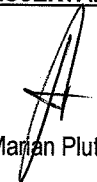
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 ustawy Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany wykonawczy - uproszczony na inwestycję pt.:

*„Remont drogi gminnej Nr 100713C ul. Rogowskiej od ul. Spółdzielczej w Grębocinie do drogi powiatowej nr 2010 w Rogowie,
wraz z odnowieniem organizacji ruchu od km 0+000 do km 0 + 900 o szerokości jezdni 4,3 m
w miejscowości Grębocin i Rogowo na terenie gminy Lubicz.
ETAP I;”*

został opracowany zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi, wymaganiami ustawy, przepisami i obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:


Marian Pluta

specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe
Nr uprawnień: GP.17342/75/TO/92

URZĄD WOJEWÓDZKI
pieczęć W TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 29 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(1) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania

samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wywołania:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u ń

.....



Zgodność z oryginałem potwierdzam

2015 KWI. 17

Data

Podpis

(pieczęć i podpis)

z up. WOJEWODY

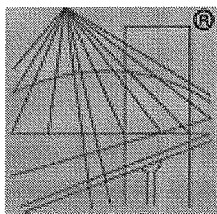
mgr inż. Włodzisław KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESIAŁKOWEGO

Opłatę skarbową w wysokości

6.000

zł pobrano

i skasowane na kopii decyzji.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-M1W-TW9-2ZA *

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-21 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodność z oryginałem potwierdzam

2015 KWI. 17

Data

Podpis

Marian Pluta

projektant w specj. Konstr. Inż. Budowy
drog i nawierzchni lotniskowych
Upr. G.P.I. 7342/75/TO/92
Czł.K.P.O.I.I.B./BD/1974/01
tel. 56.648 00 46

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

**STAROSTWO POWIATOWE
w TORUNIU**

ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń
tel. 056 662 88 88, fax 056 662 88 89.....
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: toruński
Jednostka ewidencyjna: Lubicz [041504_2]
Obręb ewidencyjny: Grębocin [Nr 0004]

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 25.11.2011 10:09:52

Nr jednostki rejestrowej: G.1083

Osoby: 1

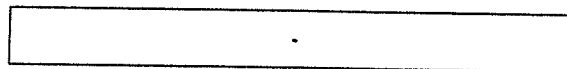
Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	GMINA LUBICZ

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	462	ul. Rogowska	0.89	dr	0.89	TO1T/00024797/7
Identyfikator: 041504_2.0004.462						
Razem powierzchnia działek:			0.89	ha		
Słownie:			osiemdziesiąt dziewięć arów			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi



25 LIS. 2011 Z UP. STAROSTY

(pieczęć urzędowa)

mgr inż. Danuta Zawadzka
Insp.ktor
data i podpis
(inne i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Zgodność z oryginałem potwierdzam

2015 KW. 1.7

Data

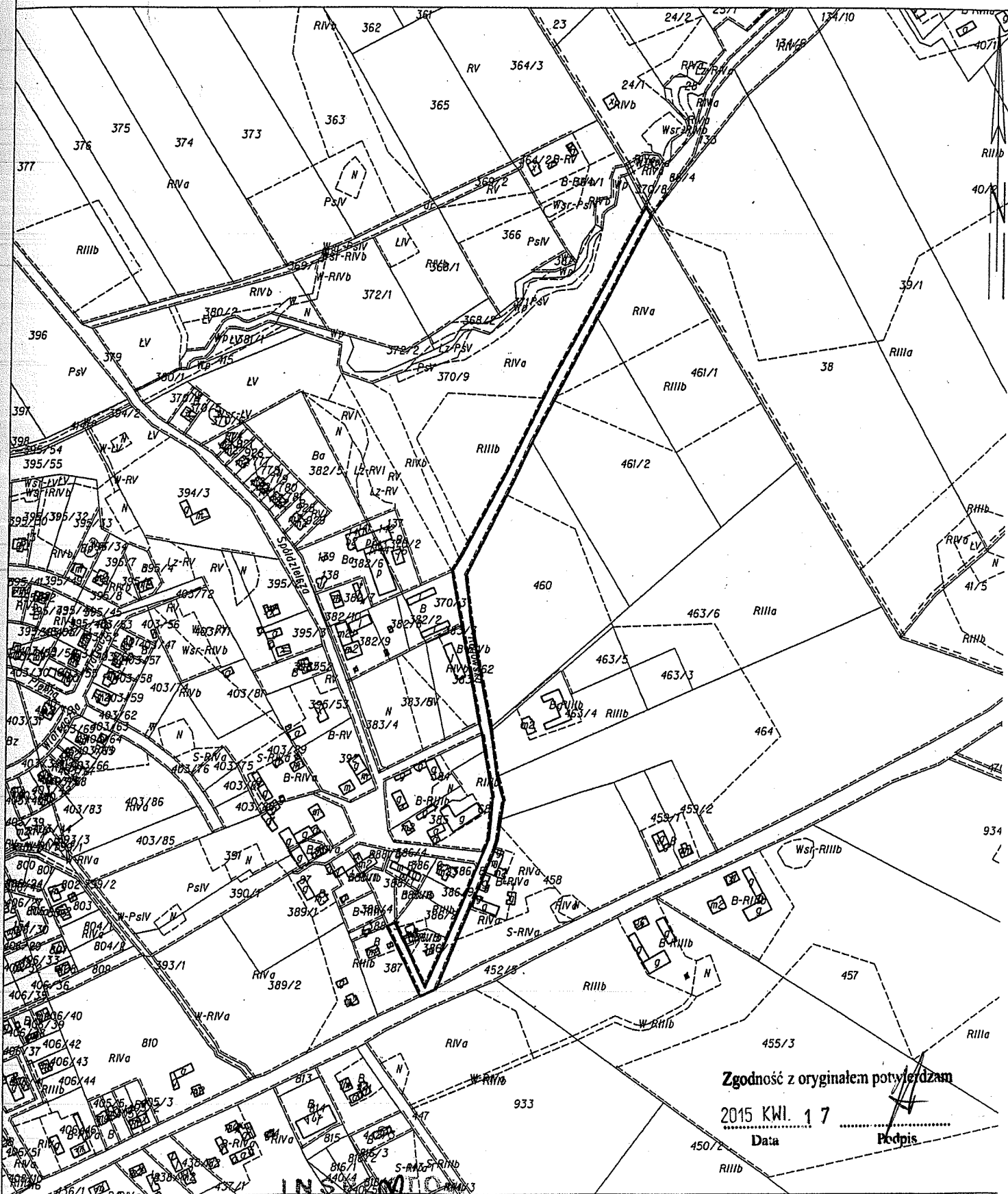
Podpis

STAROSTWO POWIATOWE
w TORUNIU
ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń
tel. 056 662 88 88, fax 056 662 88 89

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: toruński
Jednostka ewidencyjna: Lubicz 041504_2
Obręb: Grębocin 0004
Działka: 462

WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ

SKALA 1:5000



Zgodność z oryginałem potwierdzam

2015 KWI. 17

Data

Podpis

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego, branży drogowej - Remont nawierzchni gruntowej utwardzonej tłuczniem drogowym jezdni drogi gminnej Nr 100713 C ul. Rogowska od ul. Spółdzielczej w kierunku drogi powiatowej nr 2010 od km 0+000 do km 0 + 900, przez wykonanie powierzchniowego utwardzenia trzema warstwami emulsji kationowych K-1/70 z posypaniem grysami twardymi wraz z utwardzeniem poboczy i odnowieniem oznakowania trasy drogi w miejscowość Grębocin na terenie gminy Lubicz.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych i Półsztywnych
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.5. Pomiary własne w terenie

2. LOKALIZACJA

Droga gminna nr 100713C w m. Grębocin - Rogowo.

Początek remontowanego odcinka drogi w km 0+000 zaczyna się od pasa drogi gminnej Nr 100706C ul. Spółdzielcza o nawierzchni asfaltowej, a kończy się w km 0 + 900 w obrębie ewidencyjnym miejscowości Rogowo na terenie gminy Lubicz. Trasa drogi przebiega w pasie rozgraniczenia gruntu na działce Nr **462** obręb Grębocin i na działce **68/4** o długości 220,0m w obrębie m. Rogowo, gmina Lubicz, powiat Toruń, województwo kujawsko-pomorskie które stanowią własność Gminy Lubicz, będące w zarządzaniu Zarządu Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu. Do remontu zakwalifikowano odcinek o długości 900,0m ze względu na zły stan techniczny nawierzchni jezdni z tłucznia kamienia łamanego i pospółki drogowej.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni jezdni o szerokości 4,30 m z tłucznia kamienia łamanego od km **0 + 000** przy drodze gminnej Nr 100706C ul. Spółdzielcza do km **0 + 900** w ul. Rogowskiej w Rogowie .

Droga powierzchniowo utrwalona trzykrotnie emulsją kationową K-70

➤ długość nawierzchni jezdni do remontu wynosi	900,00m
➤ szerokość nawierzchni jezdni do przebudowy wynosi	4,30m
powierzchnia	3 870,00m ²
➤ zjazd na drogę na dz. Nr 379 w km 0+128 $((4,5+12,0)/2) \times 10,0m =$	82,50m ²
➤ zjazd na dz. Nr 24/2 w km 0+845 $((3,2+8,0)/2) \times 5,0m =$	28,0m ²
RAZEM POWIERZCHNIA	3 980,50m²

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Dane ogólne

Trasa remontowanej drogi biegnie po istniejącej drodze o nawierzchni gruntowej ulepszonej z podbudową z tłucznia kamienia łamanego i pospółki drogowej. Droga nie jest ograniczona krawężnikami i brak chodników. W drodze od km 0+000 do km 0+019 zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej. W pasie drogowym brak sieci kanalizacji deszczowej, brak wpustów ulicznych. Obecny stan nawierzchni jezdni drogi jest w złym stanie technicznym. Po wykonywanych remontach bieżących nawierzchnia jezdni szybko

ulega degradacji. Występują znaczne ubytki gruntu powodujące zadolenia i stoiska wody podczas opadów. W okresach bez opadów przejeżdżające samochody i inne pojazdy mechaniczne powodują wzniecania kurzu z nawierzchni jezdni będącej powodem dużego dyskomfortu dla mieszkańców posesji przy tej drodze. Stan nawierzchni drogi wpływa więc negatywnie na jakość życia mieszkańców i potrzeb transportu. Nawierzchnia jezdni wymaga naprawy przez wykonanie utrwalenia nawierzchni z tłuczni kamienno-powierzchniowym trzykrotnym spryskiem emulsjami kationowymi K1/70 z posypaniem każdej warstwy grysami twardymi o odpowiedniej frakcji. Jezdnia ul. Rogowskiej w etapie I jest połączona z ul. Spółdzielczą - skrzyżowanie o nawierzchni z MMA.

4.2. Urządzenia obce

W pasie drogowym remontowanej nawierzchni jezdni ulicy występują urządzenia uzbrojenia podziemnego terenu tj.:

- a) kabel telefoniczny
- b) kanalizacja sanitarna
- c) kabel energetyczny nn
- d) wodociąg (przyłącza poprzeczne)

Skrzynki zasuw sieci wodociągowej, gazowej i studzienki telekomunikacyjne znajdują się poza jezdnią.

4.3. Punkty topograficzne

W pasie drogowym nie zlokalizowano żadnych punktów topograficznych.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni do istniejącego rowu po prawej stronie jezdni wymaga wykonania jego odbudowy. Odbudowa rowu o głębokości 0,8m, szerokość dna 0,40m, szerokość góry 1,4m na odcinku od km 0+330 do km 0+640

Odwodnienie pozostałego odcinka remontowanej nawierzchni jezdni zapewniają spadki niwelety podłużnej, pochylenie daszkowe poprzeczne jezdni i pobocza.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Remonty jezdni drogi gminnej Nr 100713C ul. Rogowska z Grębocina w kierunku Rogowa gmina Lubicz zaprojektowano o parametrach drogi klasy „D”.

5.1 ZAKRES REMONTU OBEJMUJE

- droga kl.D
- odtworzenie trasy roboty pomiarowe –km 0,900
- prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h
- szerokość jezdni powierzchniowo utrwalonej emulsją kationową K-1/70 - 4,30
- profil poprzeczny remontowanej jezdni ul. Rogowskiej daszkowy dwustronny – 2,0%
- profil poprzeczny jezdni na zakrętach w lewo i w prawo jednostronne – 2,0%
- pobocza umocnione o szerokości 2 x 0,50m
- dostępność do drogi nie ograniczona
- odprowadzenie wód z jezdni powierzchniowe na pobocza i do rowu na odcinku od km 0+330 do km 0+640 prawa strona. Lewa strona odwodniona powierzchniowo w pobocza w kierunku Strugi Toruńskiej.

5.2 Wpływ drogi na środowisko

Projektowana trasa biegnie po istniejącej drodze i obsługuje gospodarstwa domowe i posesje zlokalizowane przy tej drodze. Charakterystycznym dla dróg gruntowych jest duża emisja pyłów podczas eksploatacji oraz rozmywanie i deformacja nawierzchni przy opadach. Rozwiązaniem jest zastąpienie jezdni gruntowej jezdnią wzmocnioną warstwą górną z grysu kamienia twardego frakcja 4-22mm o grubości 5cm i warstwy kamienia łamanego twardego o frakcji 0-31,5mm o grubości 10cm na całej szerokości jezdni z powierzchniowym trzykrotnym utrwaleniem emulsjami kationowymi K-1/70

z posypaniem grysami twardymi. Dzięki tym zabiegom polepszony zostanie komfort jazdy. Ponieważ projektowana droga obsługuje głównie ruch miejscowy nie spowoduje to wzrostu emisji zanieczyszczeń i hałasu, a wręcz przeciwnie spowoduje jego zmniejszenie.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1. KONSTRUKCJA JEZDNI przekrój A-A, B - B

Na odcinku drogi od km 0+000 do 0+900 należy wykonać:

- a) mechaniczne korytowanie o głębokości do 10cm z odwiezieniem nadmiaru kruszywa na odległość do 1km (część kruszywa z korytowania zostanie wbudowana przy budowie poboczy)
- b) mechaniczne ułożenie za pomocą rozścielacza warstwy dolnej z kruszywa kamienia łamanego twardego gr.10cm po utwardzeniu i frakcji 0-31,5mm z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego jezdni
- c) mechaniczne zamknięcie za pomocą rozścielacza warstwy górnej grys kamienia twardego o frakcji 4-22mm i grubości 5cm po utwardzeniu
- d) powierzchnie utwardzenie utwardzonej podbudowy trzykrotnym spryskiem emulsją kationową K-1/70 z posypaniem grysami twardymi:
 - pierwsza warstwa o frakcji 8-12
 - druga warstwa o frakcji 5-8mm
 - trzecia warstwa o frakcji 2-5mm

6.2. KONSTRUKCJA POBOCZY

Pobocza dwustronne o szerokości 2 x 0,50m od km.0+000 do km 0+900 utwardzone:

- powierzchnia $2 \times 0,50\text{m} \times 900,0 = 900,00\text{m}^2$
- korytowanie mechaniczne na głębokość do 15cm
- warstwa dolna i górna z kruszywa łamanego – kruszywo z korytowania gr. 15cm
- 2% spadek jednostronny na zakrętach lub dwustronny daszkowy na odcinkach prostych.

6.3. Konstrukcja remontu zjazdów w drogi gminne:

POWIERZCHNIE ZJAZDÓW

- zjazd na dz. nr 379 w km 0+128 $(4,5+12,0)2 \times 10,0 =$	82,50m ²
- zjazd na dz. nr 370/8 w km 0+685 $(4,5+12,0)2 \times 10,0 =$	40,00m ²
- zjazd na dz. nr 24/2 w km 0+845 $(3,20+8,0)/2 \times 5,0 =$	28,00m ²

RAZEM POWIERZCHNIA

150,50 m²

Przy budowie zjazdów należy wykonać

- e) mechaniczne korytowanie o głębokości do 15cm z odwiezieniem nadmiaru kruszywa na odległość do 1km (część kruszywa z korytowania zostanie wbudowana przy budowie poboczy)
- f) mechaniczne ułożenie za pomocą rozścielacza warstwy górnej z kruszywa kamienia łamanego twardego gr.10cm po utwardzeniu i frakcji 0-31,5mm z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego jezdni
- g) mechaniczne zamknięcie za pomocą rozścielacza warstwy górnej grys kamienia twardego o frakcji 4-22mm i grubości 5cm po utwardzeniu
- h) powierzchnie utwardzenie utwardzonej podbudowy trzykrotnym spryskiem emulsją kationową K-1/70 z posypaniem grysami twardymi:
 - pierwsza warstwa o frakcji 8-12
 - druga warstwa o frakcji 5-8mm
 - trzecia warstwa o frakcji 2-5mm

6.4. Niweleta

Niweleta dróg nawiązuje do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu.

6.5. Odbudowa rowu przydrożnego

Odbudowa rowu po prawej stronie jezdni na odcinku od km 0+330 do km 0+640. Odwodnienie nawierzchni jezdni zapewniają spadki niwelety, pochylenie poprzeczne jezdni i pobocza.

6.6. Znaki drogowe pionowe

Istniejące znaki drogowe A, B, zostaną wymienione

6.7. Urządzenia obce

W czasie prowadzenie robót ziemnych w miejscach wystąpienia uzbrojenia infrastruktury podziemnej wykazanego na planie sytuacyjno – wysokościowym wykonać przekopy poprzeczne celem ich zlokalizowania. Wskazane jest prowadzenie prac ziemnych w tych miejscach sposobem ręcznym. W pasie drogowym w którym będą prowadzone prace remontowe nie występują elementy uzbrojenia podziemnego jak skrzynki uliczne, studzienki telekomunikacyjne. Występują włąz na studni kanalizacji sanitarnej szt. 4 którego posadowienie należy dostosować do rzędnej remontowanej jezdni.

7. UWAGI KOŃCOWE

Zezwolenie na prowadzenie robót remontowych należy uzyskać od administratora pasa drogowego ZDGMiK w Lubiczu. Istniejące znaki drogowe wymienić na nowe i pozostawić w obecnych miejscach.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść musi odpowiadać wymogom Prawa Budowlanego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę przetargową. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podejmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

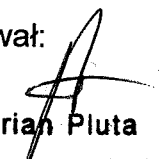
- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny wymagany sprzęt przeciwpożarowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań.

Wykonawca zapewni wyznaczenie trasy drogi w terenie jak również jej inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. Roboty ziemne w obrębie uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli mediów z 14 dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:


Marian Piuta

**Projektant w specj. Konstr. Inż. Budowy
dróg i nawierzchni lotniskowych
Upr. G.PI.7342/75/TO/92
Czł.K.P.O.I.I.B./BD/1974/01
tel. 56-648 00 46**

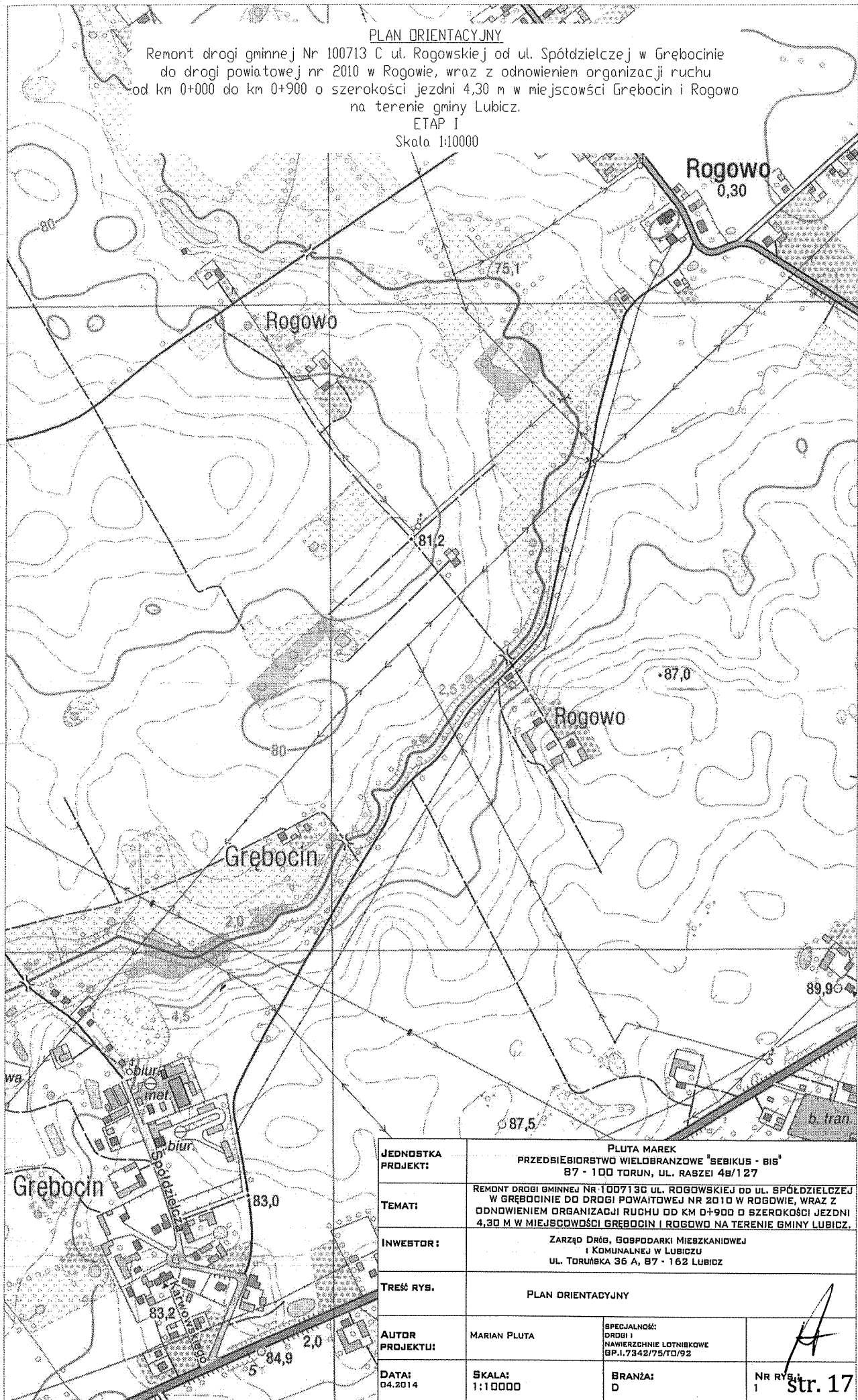
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

Remont drogi gminnej Nr 100713 C ul. Rogowskiej od ul. Spółdzielczej w Grębocinie do drogi powiatowej nr 2010 w Rogowie, wraz z odnowieniem organizacji ruchu od km 0+000 do km 0+900 o szerokości jezdni 4,30 m w miejscowości Grębocin i Rogowo na terenie gminy Lubicz.

ETAP I

Skala 1:10000



JEDNOSTKA PROJEKTU:	PLUTA MAREK PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANZOWE "SEBIKUS - BIS" 87 - 100 TORUŃ, UL. RASZEI 4B/127		
TEMAT:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 100713 C UL. ROGOWSKIEJ OD UL. SPÓŁDZIELCZEJ W GRĘBOCINIE DO DROGI POWIATOWEJ NR 2010 W ROGOWIE, WRAZ Z ODNOWIENIEM ORGANIZACJI RUCHU OD KM 0+000 DO KM 0+900 O SZEROKOŚCI JEZDNI 4,30 M W MIEJSCOWOŚCI GRĘBOCIN I ROGOWO NA TERENIE GMINY LUBICZ.		
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU UL. TORUŃSKA 36 A, 87 - 162 LUBICZ		
TREŚĆ RYS.	PLAN ORIENTACYJNY		
AUTOR PROJEKTU:	MARIAN PLUTA	SPEDYALNOŚĆ: DROGI I NAWIERZCHNIE LOTNISKOWE GP.1.7342/75/TO/92	
DATA: 04.2014	SKALA: 1:10000	BRANŻA: D	