

Zamawiający: Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu

nr telefonu: (056) 67 – 82 – 709

nr fax. : (056) 67 – 82 – 709

adres internetowy: www.lubicz.pl

adres poczty elektronicznej: drogi@lubicz.pl

nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: ZDG.271.522.13.2014

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO DLA POSTĘPOWANIA PROWADZONEGO W TRYBIE

przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy
z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(Dz. U. z 2013r., poz. 907).

**Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi
zimowego utrzymania dróg gminnych
w sezonie 2014-2015 na terenie gminy Lubicz.**

SIWZ składa się z następujących części:

- 1) Część I – SIWZ wraz z załącznikami,
- 2) Część II – Wzór umowy, którą Zamawiający zawrze z wykonawcą,
- 3) Część III – Oferta wraz z załącznikami.



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO.

Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu

Adres do korespondencji:

Zarząd Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu

ul. Toruńska 36a, 87 – 162 Lubicz

NIP – 879-24-26-522

2. TRYB UDZIELANIA ZAMÓWIENIA.

Przetarg nieograniczony na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907).

Wartość zamówienia nie przekracza kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy.

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

CPV – 90 - 62 - 00 - 00 - 9- usługi odśnieżania dróg

CPV – 90 - 63 - 00 - 00 - 3 - usługi usuwania oblodzeń dróg

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie 2014-2015 na terenie gminy Lubicz:

3.1. odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej (usuwanie skutków gołoledzi i oblodzenia nawierzchni

jezdni-materiał uszorstniający wykonawcy) dróg gminnych na terenie Gminy Lubicz w rejonach:

Rejon I – szacunkowo 300 godzin usługi w miejscowościach:

Gronowo, Gronówko, Brzeźno, Brzezinko, Rogowo, Rogówko, Grębocin,

Lubicz Dolny ul. Toruńska odcinek drogi krajowej S10 od ronda w km 0+000 do km 2+000

Rejon II – szacunkowo 300 godzin usługi w miejscowościach:

Młyniec Pierwszy, Młyniec Drugi, Mierzynek, Jedwabno, Józefowo, Krobia

Rejon III – szacunkowo 375 godzin usługi w miejscowościach:

Złotoria, Kopanino, Grabowiec, Nowa Wieś

3.2. usuwanie skutków zawiei i zamieci śnieżnych na drogach gminnych na terenie Gminy Lubicz

Rejon IV – szacunkowo 600 godzin usługi w miejscowościach:

Gronowo, Gronówko, Brzeźno, Rogowo, Rogówko, Grębocin, Brzezinko, Młyniec Pierwszy,

Jedwabno, Młyniec Drugi, Józefowo, Mierzynek, Krobia, Nowa Wieś, Grabowiec, Złotoria,

Kopanino

4. ZAMÓWIENIA CZĘŚCIOWE

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

5. Zamówienia uzupełniające.

Zamawiający przewiduje udzielenie tego samego rodzaju zamówień uzupełniających (art. 67 ust.1 pkt.6 ustawy Prawa zamówień publicznych) w przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków pogodowych, a szacunkowy czas godzin świadczenia usługi określony w p- tach 3.1 i 3.2 wymaga przedłużenia.

6. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA.

6.1. Rozpoczęcie wykonywania usługi od dnia 20 października 2014 r.

6.2. Zakończenie wykonywania usługi 30 kwietnia 2015r.



7. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY TYCH WARUNKÓW

7.1. Udział w postępowaniu mogą wziąć wykonawcy, którzy złożą ofertę według określonego wzoru oraz spełnią wymagania określone w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r, poz. 907) i nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 tej ustawy.

7.2. Ocena spełniania przedstawionych powyżej warunków zostanie dokonana wg formuły:
„spełnia – nie spełnia”.

8. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW W POSTĘPOWANIU.

W celu potwierdzenia spełniania powyższych warunków Wykonawcy zobowiązani są przedłożyć następujące oświadczenia i dokumenty:

8.1. Oświadczenia:

- a) oświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej – załącznik Nr 1,
- b) oświadczenia – załącznik Nr 2:
 - o nie zaleganiu z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenia społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności,
 - o posiadaniu niezbędnej wiedzy i doświadczenia oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawia pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia,
 - o znajdowaniu się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej prawidłowe wykonanie zamówienia,
 - oświadczenie o nie podleganiu wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp.

8.2. Dokumenty:

- a) kserokopia wpisu do ewidencji działalności gospodarczej lub KRS – załącznik Nr 3,
- b) wykaz niezbędnie koniecznych typów i ilości do wykonania zamówienia pojazdów, maszyn i urządzeń jakie posiada Wykonawca – załącznik Nr 4.

Zamawiający wymaga udokumentowania posiadania przez Wykonawcę ilości właściwego sprzętu i pojazdów przeznaczonych do zimowego utrzymania dróg dla danego rejonu. Dysponują co najmniej następującym sprzętem;

Rejon I

- | | |
|---|-------|
| • ciągnik z pługiem do odśnieżania | szt.2 |
| • piaskarka RCW-3 | szt.1 |
| • samochód z solarko-piaskarką i pługiem odśnieżnym | szt.1 |

Rejon II

- | | |
|---|-------|
| • ciągnik z pługiem do odśnieżania | szt.1 |
| • piaskarka RCW-3 | szt.1 |
| • samochód z solarko-piaskarką i pługiem odśnieżnym | szt.1 |

Rejon III

- | | |
|---|-------|
| • ciągnik z pługiem do odśnieżania | szt.2 |
| • piaskarka RCW-3 | szt.2 |
| • samochód z solarko-piaskarką i pługiem odśnieżnym | szt.1 |
| • ładowarka | szt.1 |

Rejon IV

- | | |
|------------------------|-------|
| • równiarka samojezdna | szt.5 |
| • ładowarka | szt.4 |

- c) wykaz wykonanych w ostatnich trzech latach przed dniem wszczęcia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres działalności jest krótszy - w tym czasie, w zakresie usług zimowego utrzymania dróg, z podaniem ich wartości oraz daty i miejsca wykonywania oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że roboty te zostały wykonane należycie. – załącznik Nr 5,

- d) polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej. – załącznik Nr 6,
- 8.3. Wszystkie kserokopie dokumentów, o których mowa powyżej muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez osobę upoważnioną do występowania w imieniu wykonawcy.

9. INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI.

1. W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną.
2. Osobą upoważnioną przez Zamawiającego do kontaktowania się z oferentami jest:
– Zdzisław Jasiński, tel. (056) 67-82-709,

10. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.

Zamawiający nie wymaga wadium.

11. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA.

1. Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez okres **30** dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość, w uzasadnionych przypadkach, na co najmniej 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, jednorazowego zwrócenia się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

12. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT.

1. Wymagania podstawowe.

- 1) każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę,
- 2) ofertę należy przygotować ściśle według wymagań określonych w niniejszej SIWZ,
- 3) oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy,
- 4) wzory dokumentów dołączonych do niniejszej SIWZ powinny zostać wypełnione przez Wykonawcę i dołączone do oferty bądź też przygotowane przez Wykonawcę w zgodnej z niniejszą SIWZ formie,
- 5) jeżeli oferta będzie zawierała informacje objęte tajemnicą przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16.04.1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji /Dz. U. z 2003 r., Nr 153, poz. 1503 ze zmianami/ muszą być oznaczone klauzulą **"nie udostępniać – tajemnica przedsiębiorstwa"**,
- 6) zastrzeżenie informacji, dokumentów i oświadczeń nie stanowiących tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o nieuczciwej konkurencji spowoduje ich odtajnienie,
- 7) wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

2. Forma oferty.

- 1) oferta musi być sporządzona w języku polskim i mieć formę pisemną.
Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.
- 2) stosowne wypełnienia we wzorach dokumentów stanowiących załączniki do niniejszej SIWZ i wchodzących następnie w skład oferty mogą być dokonane komputerowo, maszynowo lub ręcznie.
- 3) dokumenty przygotowywane samodzielnie przez Wykonawcę na podstawie wzorów stanowiących załączniki do niniejszej SIWZ powinny mieć formę wydruku komputerowego lub maszynopisu.
- 4) oferta powinna być trwale spięta w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie.
- 5) wszystkie strony oferty winny być ponumerowane. Strony oferty powinny być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.

- 6) wszelkie miejsca w ofercie, w których Wykonawca naniósł poprawki lub zmiany wpisywanej przez siebie treści (czyli wyłącznie w miejscach, w których jest to dopuszczone przez Zamawiającego) muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę. Wszelkie skreślenia i zmiany naniesione przez Wykonawcę w uprzednio wpisany przez niego tekst muszą być parafowane i datowane.
- 7) dokumenty wchodzące w skład oferty mogą być przedstawiane w formie oryginałów lub poświadczonych przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem kopii. Oświadczenia sporządzane na podstawie wzorów stanowiących załączniki do niniejszej SIWZ powinny być złożone w formie oryginału. Zgodność z oryginałem wszystkich zapisanych stron kopii dokumentów wchodzących w skład oferty musi być potwierdzona przez osobę podpisującą ofertę zgodnie z treścią dokumentu określającego status prawny Wykonawcy lub treścią załączonego do oferty pełnomocnictwa.

3. Zawartość oferty.

- 1) Kompletna oferta musi zawierać:
 - a) Wypełniony Formularz Oferty – zał. nr 1 do SIWZ
 - b) Oświadczenia określone w pkt. 8.1 SIWZ.
 - c) Dokumenty określone w pkt. 8.2 SIWZ.
 - d) Pozostałe dokumenty wymagane w SIWZ,

13. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1. Ofertę należy złożyć w Zarządzie Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu ul. Toruńska 36a, 87 – 162 Lubicz ***pokój Nr 3.*** w nieprzekraczalnym terminie do dnia **02.10.2014 r. do godz. 10⁰⁰.**
2. Ofertę należy złożyć w nieprzezroczystej, zabezpieczonej przed otwarciem kopercie
3. Kopertę należy opisać następująco:

Zarząd Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu

OFERTA

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG GMINNYCH
W SEZONIE 2014-2015**

Nie otwierać przed dniem: **02.10.2014 r. godzina 10¹⁵.**

Nazwa i adres Wykonawcy

3. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, w dniu ich składania tj. **02.10.2014 r. o godz. 10¹⁵, pokój Nr 1**

14. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY.

1. Podana w ofercie cena musi być wyrażona w **PLN**.
2. Ceną oferty jest kwota brutto, na którą składają się szacunkowy czas świadczenia usługi określony w p-tach 3.1. i 3.2 pomnożony odpowiednio dla rejonu przez:
 - stawkę godzinową na wykonanie odśnieżania
 - stawkę godzinową na wykonanie odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej jednocześnie (własny materiał).
 - stawkę godzinową na wykonanie odśnieżania po zawiejach i zamieciach śnieżnych (tylko Rejon IV)
3. Należy podać ceny dla poszczególnych rejonów gminy Lubicz tj: Rejon I, Rejon II, Rejon III, Rejon IV.
4. Zamawiający poprawi omyłki rachunkowe stosownie do treści art. 87 ustawy Pzp. niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę.



5. W przypadku złożenia oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrz wspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

15. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT.

1. Zamawiający przy wyborze ofert będzie kierował się jedynym kryterium oceny ofert jakim jest **cena**. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, który zaoferował najniższą cenę za świadczenie usług.

Cena oferty będzie liczona wg wzoru arytmetycznego z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku:

$$C = (C_{\min} : C_{\text{bad}}) \times 100$$

gdzie:

C – liczba punktów w kryterium cena usługi w rejonie

$C_{\min}$ – najniższa cena oferty na usługę w rejonie

C_{bad} – badana cena oferty na usługę w rejonie

Uwaga!

Ceną oferty jest suma cen wyszczególnionych w formularzu oferty dla rejonów I do IV.

16. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO.

Zgodnie z art. 139 i 140 ustawy Pzp umowa zostanie zawarta po spełnieniu przez wykonawców warunków określonych w niniejszej SIWZ, wg zaakceptowanego wzoru stanowiącego załącznik Nr 2 i 3 do SIWZ.

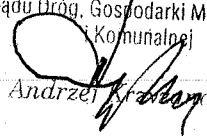
17. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

Zamawiający nie żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy

18. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ

Podmiotom, których interes prawny doznał uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego określonych w ustawie zasad udzielania zamówień publicznych przysługują środki ochrony prawnej uregulowane w art. 179-198.

Lubicz dnia 23 września 2014 r.

Kierownik
zarządu Drog, Gospodarki Mieszkaniowej
i Komunalnej

Andrzej Krzyżowski

FORMULARZ OFERTOWY

ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu
ul. Toruńska 36 A,
87-162 Lubicz woj. Kujawsko-pomorskie
NIP 879-24-26-522
tel. fax.(056) 67- 82 - 709
Pocztą elektroniczna: drogi@lubicz.pl,
Strona internetowa www.lubicz.pl

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Wykonanie usługi zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie 2014-2015 na terenie gminy Lubicz:

1. odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej (usuwanie skutków gołoledzi i oblodzenia nawierzchni jezdni - materiał uszorstniający wykonawcy) dróg gminnych na terenie Gminy Lubicz w rejonach:

Rejon I – szacunkowo 300 godzin usługi w miejscowościach:

Gronowo, Gronówko, Brzeźno, Brzezinko, Rogowo, Rogówko, Grębocin,
Lubicz Dolny ul. Toruńska odcinek drogi krajowej S10 od ronda w km 0+000 do km 2+000

Rejon II – szacunkowo 300 godzin usługi w miejscowościach:

Młyniec Pierwszy, Młyniec Drugi, Mierzynek, Jedwabno, Józefowo, Krobia

Rejon III – szacunkowo 375 godzin usługi w miejscowościach:

Złotoria, Kopanino, Grabowiec, Nowa Wieś

2. usuwanie skutków zawiei i zamieci śnieżnych na drogach gminnych na terenie Gminy Lubicz

Rejon IV – szacunkowo 600 godzin usługi w miejscowościach:

Gronowo, Gronówko, Brzeźno, Rogowo, Rogówko, Grębocin, Brzezinko, Młyniec Pierwszy,
Jedwabno, Młyniec Drugi, Józefowo, Mierzynek, Krobia, Nowa Wieś, Grabowiec, Złotoria,
Kopanino

OFERENT

.....
.....

CENY BRUTTO:

Rejon I

- a) - odśnieżanie dróg

- stawka godzinowa.....zł/h, - w tym VAT....%.....zł x 100 godzin =zł

- b) - jednoczesne odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej dróg

- stawka godzinowazł/h, w tym VAT....%.....zł x 200gdzin =zł

Rejon II

- c) - odśnieżanie dróg

- stawka godzinowa.....zł/h, - w tym VAT....%.....zł x 100 godzin =zł

- d) - jednoczesne odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej dróg

- stawka godzinowazł/h, w tym VAT....%.....zł x 200gdzin =zł

Rejon III

- e) - odśnieżanie dróg

- stawka godzinowa.....zł/h, - w tym VAT....%.....zł x 120 godzin =zł

- f) - jednoczesne odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej dróg

- stawka godzinowazł/h, w tym VAT....%.....zł x 255 godzin =zł

Rejon IV

g) -odśnieżanie dróg po zawiejach i zamieciach śnieżnych

-stawka godz. sprzętu ciężkiego.....zł/h, w tym VAT....%.....zł x 600 godz.=.....zł

RAZEM $\Sigma a + g$ zł

1. Oferujemy wykonanie wyżej wymienionej usługi zgodnie z przedstawioną przez Zamawiającego specyfikacją istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami.
2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń i że dysponowaliśmy niezbędnymi informacjami koniecznymi do sporządzenia oferty.
3. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia
4. Oświadczamy, że przedstawione w specyfikacji istotnych warunków zamówienia wzory umów został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy zgodnej w treści ze wzorami. Umowy podpiszemy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
5. Załącznikami do niniejszej oferty są:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
pieczęci, podpisy osób upoważnionych

.....
miejscowość, data

.....
pieczęć firmowa oferenta

*) niepotrzebne skreślić

UMOWA - Projekt
ZDG.272.522.13.2014

Zawarta w dniu10.2014r. w Lubiczu pomiędzy Gminą Lubicz -
**Zarządem Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu ul. Toruńska 36 a, 87-162
Lubicz** reprezentowanym przez Andrzeja Krzyżanowskiego - Kierownika Zarządu działającego na
podstawie pełnomocnictwa Wójta Gminy Lubicz (Decyzja Nr ORG .0154-2/05 z dnia 3 stycznia 2005 r.)
zwanym dalej części umowy **ZAMAWIAJĄCYM**,
a

.....,
.....,
.....,
.....,
zwanego w dalszej części umowy **WYKONAWCĄ**.

§ 1

Wykonawca, wybrany zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych w trybie przetargu
nieograniczonego zobowiązuje się do wykonania na rzecz Zamawiającego usług związanych
z zimowym utrzymaniem dróg gminnych tj. odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej (usuwanie
skutków gołolodzi i oblodzenia nawierzchni jezdni-materiał uszorstniający wykonawcy) na terenie Gminy
Lubicz w sezonie 2013/2014 w rejonach:

1. Rejon I - szacunkowo 300 godzin usługi w miejscowościach:
Gronowo, Gronówko, Brzeźno, Brzezinko, Rogowo, Rogówko, Grębocin,
Lubicz Dolny ul. Toruńska odcinek drogi krajowej S10 od ronda w km 0+000 do km 2+000
2. Rejon II - szacunkowo 300 godzin usługi w miejscowościach:
- Młyniec Pierwszy, Młyniec Drugi, Mierzynek, Jedwabno, Józefowo, Krobia
3. Rejon III - szacunkowo 375 godzin usługi w miejscowościach:
- Złotoria, Kopanino, Grabowiec, Nowa Wieś

Wykaz głównych dróg określa załącznik Nr 1,2,3 do umowy.

§ 2

Wykonawca wykona niniejszą usługę z użyciem własnego sprzętu spełniającego warunki bezpieczeństwa
robót na drogach oraz materiałów do zwalczania śliskości zimowej, spełniających normy ochrony
środowiska. Ponadto Wykonawca zapewni bezpośrednią łączność z każdym operatorem sprzętu.

§ 3

1. Wykonawca zobowiązuje się do rozpoczęcia prac przewidzianych umową w terminie do trzech godzin,
licząc od czasu telefonicznego powiadomienia Wykonawcy przez zamawiającego o potrzebie
wykonania tych prac oraz ich rodzaju i zakresie.
2. Wykonawca telefonicznie powiadomi Zamawiającego o czasie rozpoczęcia i zakończenia wykonywania
usługi przez określony rodzajowo sprzęt w danym rejonie i miejscowości.
3. Jako przedstawiciela do spraw realizacji niniejszej umowy Zamawiający wyznacza Zdzisława
Jasińskiego – tel. (56) 67-82-709 lub kom. 600 438 354,
4. Osobą wyznaczoną do kontaktowania z ramienia wykonawcy jest
tel. kom.....

§ 4

1. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za wykonaną usługę, zgodnie ze złożoną ofertą w kwocie:
 - 1.1. Rejon I
 - a). za odśnieżenie dróg, stawka godzinowa w wysokości zł w tym podatek VAT

- b). za jednoczesne odśnieżenie dróg i zwalczanie śliskości zimowej stawka godzinowa w wysokości zł w tym podatek VAT (łącznie z użytym materiałem).
- 1.2. Rejon II
 - a). za odśnieżenie dróg, stawka godzinowa w wysokości zł w tym podatek VAT
 - b). za jednoczesne odśnieżenie dróg i zwalczanie śliskości zimowej stawka godzinowa w wysokości zł w tym podatek VAT (łącznie z użytym materiałem).
- 1.3. Rejon III
 - a). za odśnieżenie dróg, stawka godzinowa w wysokości zł w tym podatek VAT
 - b). za jednoczesne odśnieżenie dróg i zwalczanie śliskości zimowej stawka godzinowa w wysokości zł w tym podatek VAT (łącznie z użytym materiałem).
- 2. Wynagrodzenie wykonawcy stanowi iloczyn ilości godzin wykonanej usługi, określonej w § 1 umowy oraz stawki godzinowej o której mowa w ust.(1.1.a i b), (1.2.a i b), (1.3.a i b)
- 3. Wynagrodzenie będzie płatne wg. zasad określonych w § 5.
- 4. Maksymalna łączna kwota wynagrodzenia w okresie obowiązywania umowy nie może przekroczyć kwot podanych w ofercie za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w § 1 w łącznej kwociezł. Wynagrodzenie zawiera podatek VAT.
- 5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do niewykorzystania całej kwoty podanej przez Wykonawcę w ofercie w sytuacji wystąpienia warunków pogodowych niewymagających świadczenia usługi zimowego utrzymania dróg w określonej szacunkowo wielkości.

§ 5

1. Za wykonaną usługę Wykonawca otrzyma wynagrodzenie płatne miesięcznie w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury.
2. Wykonawca wystawi faktury do 10 dnia następnego miesiąca po miesiącu, którego faktura dotyczy.
3. Podstawą zapłaty faktury będzie dostarczone przez Wykonawcę zestawienie na druku ilości godzin usługi o których mowa w § 1 umowy, wykonane w poszczególne dni miesiąca dla każdego rejonu oddzielnie, potwierdzone przez wyznaczonego pracownika Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązany jest, wystawiając fakturę VAT, do wyszczególnienia ilości godzin wykonanej usługi, z rozbiciem na rodzaj usługi, określonej w §4 ust.1 pkt a,b oraz rejonu I, II lub III.

§ 6

Do obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie w całym okresie umownym gotowości technicznej sprzętu i zabezpieczenie niezbędnych materiałów do zwalczania śliskości dróg.

§ 7

1. W razie nie wykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - a). za opóźnienie w przystąpieniu do wykonania umowy:
 - do 2 godzin – w wysokości 25% obowiązującej stawki godzinowej określonej w §4 ust.1-3 za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia, licząc od czasu powiadomienia przez Zamawiającego.
 - powyżej 2 godzin – w wysokości 35% obowiązującej stawki godzinowej określonej w §4 ust.1-3 za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia, licząc od czasu powiadomienia przez Zamawiającego.
 - b). za niewykonanie prac w danym dniu – wielokrotność 5-ciu stawek godzinowych określonych w §4 ust.1-3 za każdą godzinę dnia w którym usługa nie została wykonana.
2. W razie gdyby naliczone kary nie pokryły wysokości szkody, jaką poniósł Zamawiający, może on dochodzić od Wykonawcy odszkodowania uzupełniającego, na zasadach ogólnych.
3. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego lub Wykonawcy od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej w wysokości odpowiadającej 100 stawkom godzinowym określonym w §4 ust.1-3
4. Ewentualne kary umowne Zamawiający potrąci z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia.

§ 8

Umowa niniejsza została zawarta na okres od dnia 20.10.2014r. do dnia 30.04.2015r.

§ 9

Umowa może być rozwiązana przez Zamawiającego w trybie natychmiastowym w przypadku naruszenia przez Wykonawcę jej postanowień.

§ 10

1. Wykonawca zobowiązany jest ubezpieczyć się w zakresie prowadzonej działalności od odpowiedzialności cywilnej.
2. Wykonawca zobowiązany jest zorganizować pracę tak, aby nie wywoływała ona uciążliwości i niebezpieczeństwa dla osób trzecich, w tym innych użytkowników dróg.
3. W przypadku szkody wywołanej w trakcie wykonywania robót związanych z realizacją umowy wykonawca samodzielnie bez wezwania dokona likwidacji szkody i pokryje ewentualne koszty z nią związane, informując Zamawiającego o tym fakcie.

§ 11

Integralną częścią niniejszej umowy stanowi specyfikacja istotnych warunków zamówienia, oferta Wykonawcy, oraz załącznik nr 1, 2, 3 dotyczące lokalizacji robót (odsnieżania i usuwania śliskości zimowej dróg).

§ 12

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy o zamówieniach publicznych.
Spory wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego

§ 13

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednej dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

**WYKAZ DRÓG GMINNYCH DO ODSNIEŻANIA I POSYPYWANIA
REJON I**

REJON I – posypywanie nawierzchni dróg

1.GRONOWO,2. GRĘBOCIN 3. ROGÓWKO, 4.ROGOWO, 5.BRZEZINKO,

LP	MIEJSCOWOŚĆ	DROGA/ULICA	DŁUGOŚĆ
1.	GRONOWO	Droga nr 100741C od szkoły do kościoła do drogi krajowej nr 15 Droga do Pałacu Droga do byłej jednostki wojskowej. Droga w Gronówku	650 m 150 m 1210m 600m
		RAZEM	2610m
2.	GRĘBOCIN	Ul. Toruńska Ul. Poprzeczna Ul. Szkolna Ul. Mostowa Ul. Spółdzielcza Ul. Owocowa Ul. Kowalewska Ul. Okrężna Ul. Karwowskiego Ul. Przydatki – wiadukt nad A1 Ul. Pronobisa Ul. Wiosenna Ul. Letnia Ul. Krótka Pętla MZK st. kol. Papowo Ul. Nad Struga Ul. Piękna Ul. Wiatraczna	800 m 450 m 700 m 250 m 600 m 1750 m 350 m 500 m 200 m 2000 m 200 m 100 m 150 m 150 m 50 m 840m 210m 350m
		RAZEM	9650 m
3	ROGÓWKO	Ul. Osiedlowa	380m
4	ROGOWO	Droga nr 100733C (od drogi pow. nr 2010 do Sebana)	750m
5	BRZEZINKO	Brzezinko dr. gminna Nr 100742C od dr.pow.2009 – droga przy sołtysie Od dr. pow. nr 2009 dr. nr 100739C do Gronowa do dr.nr 100741C	1550m 2280m
6	LUBICZ DOLNY	Ul. Toruńska odcinek drogi krajowej S10 od ronda w km 0+000 do km 2+000	2000m
		RAZEM poz. 1+2+3+4	19 220m

REJON I – odśnieżanie nawierzchni dróg

GRONOWO, GRONÓWKO, GRĘBOCIN ROGÓWKO, ROGOWO, BRZEŻNO, BRZEZINKO,

LP	MIEJSCOWOŚĆ	DROGA/ULICA	DLUGOŚĆ
1.	GRONOWO	Droga nr 100741C od szkoły do kościoła do drogi krajowej nr 15	650 m
		Droga nr 100742C do byłej jednostki wojskowej do granic sołectwa.	2730 m
		Droga do Pałacu	150 m
		Gronowo – Młyniec I	1100 m
		Gronowo – Brzezinko dr.100739C	2280 m
		Gronowo dr. nr 100738C ul. Lipowa w kier. J. Kamionki	3000m
		Droga nr 100894C –od drogi pow. nr 2030 do dr. krajowej nr 15	2650m
		Od drogi krajowej nr 15 na dz. nr 59/5 (przy Pani Radnej)	450m
		Droga Nr 100747C przy szkole w kierunku dr. nr 100739C tzw. FOGR	420m
		Droga nr 100746C (tzw. Wesole Miasteczko)	1450m
		Pomiędzy dr. 100746C a 100742C	810m
		Od drogi 100894C do dr krajowej nr 15	880m
		Pozostałe drogi gruntowe wg. zgłoszenia	
	GRONÓWKO	Droga nr 100743C Gronówko –Majątek w kierunku torów kolejowych –Kamionki Małe – Gronowo	1400m
		Od dr.100743C w kierunku zabudowań na dz. nr 9	860m
2.	GRĘBOCIN	Pozostałe drogi gruntowe wg. zgłoszenia	
		Ul. Toruńska	1000 m
		Ul. Poprzeczna	450 m
		Ul. Szkolna	700 m
		Ul. Mostowa	600 m
		Ul. Spółdzielcza	1300 m
		Ul. Owocowa	1750 m
		Ul. Kowalewska przy restauracji	350 m
		Ul. Nad Strugą	440 m
		Ul. Okrężna	1800 m
		Ul. Karwowskiego	200 m
		Ul. Przydatki - Rogówko	3200 m
		Ul. Pronobisa	200 m
		Ul. Wiosenna	100 m
		Ul. Letnia	150 m
		Ul. Krótka	150m
		Pętla MZK 24 – Papowo Toruńskie	50 m
		Ul. Wiatraczna	420m
		Ul. Słoneczna	320m
		Ul. Piękna	250m
		Ul. Lampkowskiego	300m
		Ul. Parkowa	200m
		Ul. Jasińskiego	160m
		Ul. Poranna	240m
		Ul. Księżycowa	140m
		Ul. Morelowa	120m
		Ul. Kasztanowa	1200m
		Ul. Kolejowa	1150m
		Ul. Boczna	100m
		Ul. Łąkowa	280m
		Ul. Nowa	100m
		Ul. Ogrodowa	150m
		Ul. Osiedlowa	440m

		Kolonia Papowska Ul. Jesienna Ul. Widokowa Pozostałe drogi gruntowe wg. zgłoszenia	1100m 160m 180m
3	Rogowo	Obwodnica Rogowska Rogowo – Grębocin ul. Rogowska Pozostałe drogi gruntowe wg. zgłoszenia	3200m 1800 m
4	Rogówko	Rogówko – Młyniec I Ul. Osiedlowa Wieś od dr. nr 100749C Pozostałe drogi gruntowe wg. zgłoszenia	1750m 380m 250m
5	Brzeźno	Od dr. wojewódzkiej nr 646-prawa i lewa strona Pozostałe drogi gruntowe wg. zgłoszenia	4400m
6	BRZYZINKO	Brzezinko – CPN dr Nr 100745C Dr Nr 700744C wieś Dr Nr 100742C część gruntowa Pozostałe drogi gruntowe wg. zgłoszenia	1900 m 890m 1500 m
7	LUBICZ DOLNY	ul. Toruńska odcinek drogi kraj. nr 10 od ronda w km.0 + 000 do km 2 + 000	2000m
		RAZEM	56.350m

WYKAZ DRÓG GMINNYCH DO ODŚNIEŻANIA I POSYPYWANIA REJON II

REJON II – posypywanie nawierzchni dróg

MŁYNIEC I, MŁYNIEC II, MIERZYNEK, JEDWABNO, JÓZEFOWO, KROBIA

LP	MIEJSCOWOŚĆ	DROGA/ULICA	DŁUGOŚĆ
1.	MŁYNIEC I	Ul. Gronowska	100 m
		Szkoła Podstawowa – Leśnictwo	300 m
		Ul. Rogowska	270m
		Ul. Polna	120m
2.	MŁYNIEC II	Ul. Dolina Drwęcy od drogi powiatowej – Józefowo	870 m
		Ul. Kasztanowa	340 m
3.	JEDWABNO	Od drogi powiatowej nr 2035– w kierunku drogi wojewódzkiej Nr 552	550 m
4.	MIERZYNEK	W Mierzynku od drogi powiatowej nr 2036 do drogi krajowej nr 10 w Lubiczu Górnym.	2200 m
		Mierzynek – Młyniec Drugi – do jeziora kier. Lelitowo	1460 m
5.	Krobia	ul. Osiedlowa	620m
		ul. Długa	680m
		RAZEM	7.510m

REJON II – odśnieżanie nawierzchni dróg

MŁYNIEC I, MŁYNIEC II, MIERZYNEK, JEDWABNO, JÓZEFOWO, KROBIA

LP	MIEJSCOWOŚĆ	DROGA/ULICA	DŁUGOŚĆ
1.	MŁYNIEC I	ul. Gronowska – Gronowo	1100 m
		ul. Bieżgalska	1550m
		Szkoła Podstawowa Młyniec I– Leśnictwo	1100 m
		Młyniec I – Rogówko	1750m
		Ul. Rzemieślnicza	230m
		Ul. Jesionowa	100m
		Pozostałe drogi gruntowe wg. ogłoszenia	
2.	MŁYNIEC II	Ul. Dolina Drwęcy	3200m
		Ul. Żwirowa –kier. Lelitowo	2000 m
		Ul. Piaskowa	420m
		Ul. Wierzbowa	280m
		Dr. nr 100760C (dr.2036-dr.2009)	850m
		Od dr. pow. 2036 w prawo	230m
		Od dr. pow. 2036 w lewo	300m
		Pozostałe drogi gruntowe wg. zgłoszenia	
3,	MIERZYNEK	Mierzynek – Józefowo	2600 m
		Mierzynek – Kolankowo	1600m
		Mierzynek Lelitowo	2600m
		Mierzynek –ul. Farmerska	1450m
		Pozostałe drogi gruntowe wg. zgłoszenia	
4	JÓZEFOWO	Droga nr 100754C –Młyniec Drugi – Józefowo	1846m
		Boczna od dr.100754C na dz. nr 9	234m
		Boczna od dr.100754C na dz. nr	

		338/2,29/3,30/2, 31/3 Droga na dz. nr 22.41.50 Pozostałe drogi gruntowe wg. zgłoszenia	700m 1920m
5.	JEDWABNO	Od drogi powiatowej – w kierunku drogi wojewódzkiej Nr 552 Pozostałe drogi gruntowe wg. zgłoszenia	1100 m
6.	Krobia	ul. Wiejska ul. Osiedlowa ul. Długa ul. Spokojna ul. Poprzeczna ul. Krótka ul. Łukowa ul. Stroma ul. Olszta ul. Piękna ul. Cicha ul. Zacisze ul. Jarzębinowa ul. Sportowa ul. Olszynowa ul. Pod Dębami ul. Oliwkowa ul. Orzechowa ul. Miła ul. Malinowa ul. Jaśminowa ul. Graniczna ul. Cytrynowa ul. Familijna ul. Kalinowa ul. Makowa ul. Radosna ul. Leszczynowa ul. Leśna, Słoneczna, Sosnowa ul. Okrągła ul. Owocowa ul. Wesola Pozostałe drogi wg. zgłoszenia	835m 620m 820m 300m 480m 170m 140m 185m 550m 150m 190m 100m 90m 270m 600m 270m 330m 130m 100m 50m 260m 680m 110m 150m 140m 120m 140m 120m 310m 120m 190m 160m
		RAZEM	36.040m

WYKAZ DRÓG GMINNYCH DO ODŚNIEŻANIA I POSYPYWANIA REJON III

REJON III – posypywanie nawierzchni dróg
ZŁOTORIA, KOPANINO, GRABOWIEC, NOWA WIEŚ

LP	MIEJSCOWOŚĆ	DROGA/ULICA	DŁUGOŚĆ
1.	ZŁOTORIA	ul. Warszawska	120m
		ul. 8-go Marca	600m
		ul. Lipowa	1710m
		ul. Bukowa do wiaduktu	750m
		ul. Leśna od ul. Lipowej do ul. Toruńskiej	650 m
		ul. Leśna od ul. Lipowej w kierunku Krusz	950m
		ul. Akacjowa	100m
		ul. Nowa	250m
		ul. Sosnowa	100m
		ul. Brzozowa	
2.	KOPANINO	Wiadukt – ul. Al. Dębów	1367m
		Wiadukt Przy Lesie - Smolnik	445 m
3.	GRABOWIEC	ul. Słoneczna	1100m
4.	NOWA WIEŚ	Droga nr 100829C od drogi woj. nr 657 do oczyszczalni ścieków	750m
		RAZEM	9 112m

REJON III – odśnieżanie nawierzchni dróg
ZŁOTORIA, KOPANINO, GRABOWIEC, NOWA WIEŚ

LP	MIEJSCOWOŚĆ	DROGA/ULICA	DŁUGOŚĆ
1.	ZŁOTORIA	ul. Lipowa Smolnik	760m
		ul. Leśna (od ul. Lipowej do Grabowca)	3 430m
		ul. Szkolna	250m
		ul. Ciechocińska	350m
		ul. Piaskowa	400m
		ul. Nowa	300m
		ul. Sosnowa	250m
		ul. Piastów	400m
		ul. Jagiellonów	350m
		ul. Kazimierza Wielkiego	570m
		ul. Królowej Jadwigi	250m
		ul. Łokietka	200m
		ul. Liliowa	650m
		ul. Konwaliowa	320m
		ul. Storczykowa	350m
		ul. Różana	400m
		ul. Brzozowa	200m
		ul. Akacjowa	650m
		ul. Dębowa	170m
		ul. Grabowa	170m

		ul. Świerkowa ul. Sportowa ul. Relaksowa ul. Wiśniowa ul. Pocztowa ul. Flisacka ul. Wodniacka ul. Nieszawska ul. Sokola ul. Kalinowa Pozostałe drogi gruntowe wg. zgłoszenia	170m 260m 220m 500m 100m 100m 100m 100m 250m 130m
2.	KOPANINO	wiadukt Kopanino – Przy Lesie –Smolnik ul. Brzozowa ul. Wierzbowa ul. Morwowa ul. Wiklinowa Pozostałe drogi gruntowe wg. zgłoszenia	2 755 m 800m 200m 1 480m 695m
3.	GRABOWIEC	Droga przy Kościele ul. Słoneczna ul. Świerkowa ul. Dębowa ul. Wiśniowa ul. Malinowa ul. Radosna ul. Bajkowa ul. Kubusia Puchatka ul. Nostalgiczna ul. Obi Wana Kenobiego ul. Zacisze ul. Poziomkowa Pozostałe drogi gruntowe wg. zgłoszenia	200 m 1 100m 350m 180m 150m 150m 200m 290m 170m 1 700m 360m 740m 88m
4.	NOWA WIEŚ	Droga nr 100828C na wysypisko Ul. Myśliwska Ul. Spokojna Ul. Orla Ul. Widokowa Ul. Sokola Ul. Beaty Obertyńskiej Ul. Rieczna Ul. Nad Potokiem Ul. Akacyjowa Ul. Gajowa Pozostałe drogi gruntowe wg. zgłoszenia	650m 200m 400m 250m 220m 250m 80m 200m 80m 90m 350m
		RAZEM	23.973m

UMOWA - Projekt
ZD.271.522.13-1.2014

Zawarta w dniu10.2014r. w Lubiczu pomiędzy Gminą Lubicz -
**Zarządem Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu ul. Toruńska 36 a, 87-162
Lubicz** reprezentowanym przez Andrzeja Krzyżanowskiego - Kierownika Zarządu działającego na
podstawie pełnomocnictwa Wójta Gminy Lubicz (Decyzja Nr ORG .0154-2/05 z dnia 3 stycznia 2005 r.)
zwanym dalej częścią umowy **ZAMAWIAJĄCYM**,

a

.....,
.....,
.....,
....., zwanego
w dalszej części umowy **WYKONAWCĄ**.

§ 1

- 1.Wykonawca, wybrany zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych w trybie przetargu nieograniczonego zobowiązuje się do wykonania na rzecz Zamawiającego usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych tj. usuwanie skutków zawiei i zamieci śnieżnych na terenie Gminy Lubicz w sezonie 2014/2015 w **Rejonie IV** – szacunkowo 600 godzin usługi w miejscowościach: Gronowo, Gronówko, Brzeźno, Rogowo, Rogówko, Grębocin, Brzezinko, Młyniec Pierwszy, Jedwabno, Młyniec Drugi, Józefowo, Mierzynek, Krobia, Nowa Wieś, Grabowiec, Kopanino, Złotoria.
2. Przez prace związane z zimowym utrzymaniem dróg rozumie się odsnieżanie sprzętem ciężkim po zawiejach i zamieciach śnieżnych.

§ 2

Wykonawca wykona niniejszą umowę z użyciem własnego sprzętu spełniającego warunki bezpieczeństwa robót na drogach. Ponadto Wykonawca zapewni bezpośrednią łączność z każdym operatorem sprzętu.

§ 3

- 1.Wykonawca zobowiązuje się do rozpoczęcia prac przewidzianych umową w terminie do trzech godzin, licząc od czasu telefonicznego powiadomienia Wykonawcy przez zamawiającego o potrzebie wykonania tych prac oraz ich rodzaju i zakresie.
- 2.Wykonawca telefonicznie powiadomi Zamawiającego o czasie rozpoczęcia i zakończenia wykonywania usługi przez określony rodzajowo sprzęt w danej miejscowości.
- 3.Jako przedstawiciela do spraw realizacji niniejszej umowy Zamawiający wyznacza Zdzisława Jasińskiego – tel. (56) 67-82-709 lub kom. 600 438 354,
- 4.Osobą wyznaczoną do kontaktowania z ramienia wykonawcy jest
tel. kom.....

§ 4

- 1.Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za wykonana usługę określoną w § 1, zgodnie ze złożoną ofertą: -
- stawka godzinowa w wysokości zł, w tym podatek VAT
- 2.Wynagrodzenie wykonawcy stanowi iloczyn ilości godzin wykonanej usługi, określonej w § 1 umowy oraz stawki godzinowej o której mowa w ust.1.
- 3.Wynagrodzenie będzie płatne wg. zasad określonych w § 5.
- 4.Maksymalna łączna kwota wynagrodzenia w okresie obowiązywania umowy nie może przekroczyć kwoty podanej w ofercie za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w § 1 w wysokościzł. (słownie złotych:.....)Wynagrodzenie zawiera podatek VAT.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do niewykorzystania całej kwoty podanej przez Wykonawcę w ofercie w sytuacji wystąpienia warunków pogodowych niewymagających świadczenia usługi zimowego utrzymania dróg w określonej szacunkowo wielkości.

§ 5

1. Za wykonaną usługę Wykonawca otrzyma wynagrodzenie płatne miesięcznie w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury.
2. Wykonawca wystawi faktury do 10 dnia następnego miesiąca po miesiącu, którego faktura dotyczy.
3. Podstawą zapłaty faktury będzie dostarczone przez Wykonawcę zestawienie na druku ilości godzin usługi o których mowa w § 1 umowy, wykonane w poszczególne dni miesiąca, potwierdzone przez wyznaczonego pracownika Zamawiającego.

§ 6

Do obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie w całym okresie umownym gotowości technicznej sprzętu przeznaczonego do odśnieżania.

§ 7

1. W razie nie wykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - a). za opóźnienie w przystąpieniu do wykonania umowy:
 - do 2 godzin – w wysokości 25% obowiązującej stawki godzinowej określonej w §4 ust.1 za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia, licząc od czasu powiadomienia przez Zamawiającego.
 - powyżej 2 godzin – w wysokości 35% obowiązującej stawki godzinowej określonej w §4 ust.1 za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia, licząc od czasu powiadomienia przez Zamawiającego.
 - b). za niewykonanie prac w danym dniu – wielokrotność 5-ciu stawek godzinowych określonych w §4 ust.1 za każdą godzinę dnia w którym usługa nie została wykonana.
2. W razie gdyby naliczone kary nie pokryły wysokości szkody, jaką poniósł Zamawiający, może on dochodzić od Wykonawcy odszkodowania uzupełniającego, na zasadach ogólnych.
3. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego lub Wykonawcy od umowy z przyczyn po stronie Wykonawcy, zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej w wysokości odpowiadającej 100 stawkom godzinowym określonym w §4 ust.1.
4. Ewentualne kary umowne Zamawiający potrąci z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia.

§ 8

Umowa niniejsza została zawarta na okres od dnia 20.10.2014r. do dnia 30.04.2015r.

§ 9

Umowa może być rozwiązana przez Zamawiającego w trybie natychmiastowym w przypadku naruszenia przez Wykonawcę jej postanowień.

§ 10

1. Wykonawca zobowiązany jest ubezpieczyć się w zakresie prowadzonej działalności od odpowiedzialności cywilnej.
2. Wykonawca zobowiązany jest zorganizować pracę tak, aby nie wywoływała ona uciążliwości i niebezpieczeństwa dla osób trzecich, w tym innych użytkowników dróg.
3. W przypadku szkody wywołanej w trakcie wykonywania robót związanych z realizacją umowy wykonawca samodzielnie bez wezwania dokona likwidacji szkody i pokryje ewentualne koszty z nią związane, informując Zamawiającego o tym fakcie.

§ 11

Integralną częścią niniejszej umowy stanowi specyfikacja istotnych warunków zamówienia i oferta

§ 12

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy o zamówieniach publicznych.

Spory wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego

§ 13

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednej dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

.....
(nazwa Wykonawcy, adres, tel, fax)

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że prowadzę (firma prowadzi)* działalność gospodarczą zarejestrowaną

w
(podać organ rejestracyjny)

w dniu pod numerem

w zakresie

* - niepotrzebne skreślić.

.....
data i podpis

.....
(nazwa Wykonawcy, adres, tel, fax)

OŚWIADCZENIE

1. Oświadczam, że nie zalegam z opłacaniem należnych składek na ubezpieczenie społeczne oraz nie zalegam z opłacaniem należnych podatków.
2. Oświadczam, że posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie w prowadzeniu działalności w zakresie zimowego utrzymania dróg.
3. Oświadczam, że znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej, która zapewni mi wykonanie przedmiotu zamówienia w sposób rzetelny.
4. Oświadczam, że – po zapoznaniu się z treścią art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych – nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, z którejkolwiek z przyczyn wymienionych w tym przepisie, mogącej mieć ewentualne zastosowanie do mnie (mojej firmy) ze względu na prawną formę prowadzonej działalności gospodarczej

.....
data i podpis

.....
(nazwa Wykonawcy, adres, tel, fax)

Wykaz posiadanego potencjału technicznego przewidzianego do realizacji przedmiotu zamówienia.

Lp.	Rodzaj sprzętu (maszyn narzędzi)	Ilość	Własny/dzierżawiony
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

zrealizowanych przez Wykonawcę przy zimowym utrzymaniu dróg w ostatnich 3 latach

Lp.	Przedmiot	Data wykonania	Odbiorcy	Wartość
1	2	3	4	5

Miejscowość, data

podpis osoby/osób upoważnionych
do występowania w imieniu wykonawcy

STANDARTY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG ORAZ KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA I ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY LUBICZ PRZEZ ZARZĄD DRÓG GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU

1. Na drogach gminnych wprowadzone zostały zróżnicowane standardy zimowego utrzymania:
- standard V - drogi na terenie gminy (sołectwa)
 - standard VI - pozostałe odcinki dróg (drogi wewnętrzne)

Powyższe standardy różnią się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości zgodnie z wytycznymi zawartymi w zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1997r. w sprawie zasad odśnieżenia i usuwania gołoledzi na drogach publicznych. Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standartów.

Standart	Opis stanu utrzymania dróg dla danego standartu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawiska śliskości zimowej
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – ustalonych przez Zarząd dróg	-śnieg luźny- może zalegać do 16 godz. -śnieg zajeżdżony – może występować -języki śnieżne - mogą występować. -zasy – mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 6 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź – 2 godz. - śliskość pośniegowa może występować
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się intensywne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypywana w miejscach wyznaczonych przez zarząd dróg.	- śnieg luźny - może zalegać - śnieg zajeżdżony – może występować - języki śnieżne - mogą występować - zasy - mogą występować do 12 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.

2. Uwzględniając znaczenie komunikacyjne poszczególnych dróg oraz wartość natężenia ruchu drogi gminne zostały również zróżnicowane ze względu na kolejność odśnieżania.

I kolejność - odśnieżenie i usuwanie śliskości pośniegowej i gołoledzi

Trasy dróg po których jest wykonywany transport komunikacji zbiorowej i trasy autobusów szkolnych.

II kolejność - odśnieżenie i usuwanie śliskości pośniegowej i gołoledzi

Trasy dróg o nawierzchniach jezdni asfaltowych i powierzchniowo utrwalonych emulsją asfaltową.

III kolejność - odśnieżenie

Trasy dróg o nawierzchniach gruntowych utwardzonych kruszywem drogowym

IV kolejność - usuwanie wg. potrzeb zasp i skutków zawiei i zamieci śnieżnych –po ustaniu opadów do 24 godz.

SST D-10.10.01

D-10.10.01 ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie gminy Lubicz.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie gminy Lubicz, będących w administracji Zarządu Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu, wg wykazu w SIWZ. Niniejsza SST obowiązuje przy wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania dróg zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg gminnych. Zimowe utrzymanie dróg realizowane jest z podziałem na drogi będące w stałym utrzymaniu Wykonawcy oraz drogi odśnieżane i posypywane zależnie od potrzeb Zamawiającego.

1.3.1 Drogi będące w stałym utrzymaniu wykonawcy

Są to drogi gminne stanowiące podstawową sieć drogową gminną na terenie gminy Lubicz o charakterze dróg zbiorczych i lokalnych. Posiadają nawierzchnię bitumiczną, po niektórych z nich kursuje komunikacja autobusowa i dowożąca dzieci do szkół.

Zakres zimowego utrzymania na tych drogach obejmuje:

- utrzymanie gotowości transportu i sprzętu potrzebnego do wykonania prac objętych zakresem zimowego utrzymania, pełnienie dyżurów dyspozytorskich związanych z zimowym utrzymaniem, patrolowanie dróg (akcja bierna);
- wykonywanie czynności związanych z utrzymaniem przejezdności dróg przez usuwanie śniegu i zwalczanie śliskości oraz posypywanie dróg materiałem uszorstniającym zgodnie z przyjętym standardem (akcja czynna);
- pozimowe sprzątanie nawierzchni jezdni i poboczy oraz chodników w ciągach poszczególnych dróg będących w stałym utrzymaniu wykonawcy w sezonie zimowym;

1.3.2 Drogi odśnieżane i posypywane zależnie od potrzeb zamawiającego

Są to drogi gminne stanowiące uzupełniającą sieć drogową gminną na terenie gminy Lubicz, o nawierzchni tłuczniowej, rzadziej asfaltowej. Utrzymanie zimowe tych dróg (odśnieżanie i posypywanie) realizowane jest na wezwanie koordynatora zimowej akcji.

Zakres zimowego utrzymania na tych drogach obejmuje:

- utrzymanie gotowości transportu i sprzętu potrzebnego do wykonania prac objętych zakresem;
- wykonywanie czynności związanych z utrzymaniem przejezdności przez usuwanie śniegu i posypywanie dróg materiałem uszorstniającym;

Dokładny zakres prac do wykonania w danym dniu będzie określał zamawiający w porozumieniu z sołtysem danej wsi.

1.4. Wymagania dla wykonawcy

Zamawiający wymaga aby wykonawca celem utrzymywania kontaktu podczas prowadzenia zimowej akcji dysponował telefonem kontaktowym całodobowym do osoby wskazanej przez Wykonawcę, kierującej robotami oraz telefonami kontaktowymi z operatorami sprzętu.

1.5. Określenia podstawowe

Zimowe utrzymanie dróg - czynności, których celem jest zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywołanych takimi zjawiskami jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki lub śliskością zimową jezdni. Standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom

utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Akcja czynna – wykonywanie na całym odcinku czynności związanych z utrzymaniem przejezdności przez usuwanie śniegu i zwalczanie śliskości zgodnie z przyjętymi standardami.

Akcja bierna – utrzymanie gotowości transportu i sprzętu potrzebnego do wykonania prac objętych zakresem zimowego utrzymania, pełnienie dyżurów dyspozytorskich związanych z zimowym utrzymaniem, patrolowanie dróg.

Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.).

Śnieg luźny - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny - nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Błoto pośniegowe - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

- gołoledź jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze;
 - lodowica jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu;
 - zlodowaciały lub ubity śnieg jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów zalegającej nawierzchnie warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy.
- Zwalczanie śliskości zimowej - zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.
- Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu - posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia szczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

2. MATERIAŁY

2.1. Warunki ogólne.

Materiały do zimowego utrzymania gromadzi Wykonawca we własnym zakresie na bazach, z których będzie prowadził zimowe utrzymanie zadania i w ilości zapewniającej ciągłość wykonywanych robót.

Materiały powinny być składowane w magazynach, pod wiatą lub na wolnym powietrzu tak aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego.

2.2. Materiały do zwalczania śliskości zimowej i uszorstniające

Materiały do zwalczania śliskości zimowej powinny być zgodne z ustaleniami niniejszej SST i Zamawiającego.

Do materiałów chemicznych stosowanych przy zwalczaniu śliskości zimowej należą:

- sól (chlorek sodu),
- sól drogowa,
- solanka,
- nawilżona sól,
- chlorek wapnia techniczny,
- chlorek magnezu,
- mieszaniny soli z chlorkami wapnia i magnezu,

Do uszorstnienia lodu lub zlodowaciałego śniegu należy stosować:

- piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-B-11113:1996,
- kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu 2-4 mm, wg PN-B-11112:1996,

– jednorodna mieszanina piasku z solą o składzie wagowym 85 % piasku i 15 % soli.

2.3. Wymagania dla materiałów.

Na wszystkie materiały stosowane do zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany jest posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie wydane przez Instytut Budowy Dróg i Mostów, a na środki chemiczne dodatkowo Państwowego Zakładu Higieny w Warszawie. Ponadto używane materiały powinny spełniać warunki Ustawy o odpadach (Dz. U. Nr 96 poz. 592 z 1997r).

3. SPRZĘT

3.1. Warunki ogólne

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 2 godzin od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Operatorzy sprzętu powinni posiadać odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator winien dokonać sprawdzenia stanu technicznego pojazdu i sprzętu.

Wykonawca, w przypadku awarii sprzętu, gwarantuje ciągłość pracy sprzętem zastępczym bez dodatkowych kosztów ponoszonych przez Zamawiającego.

3.2. Sprzęt do wykonywania robót

Wykonawca powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu do zimowego utrzymania dróg:

- pługi i pługo-piaskarki na podwoziu samochodowym lub ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe przednie, jednostronne.
- ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe ciągnione, dwustronne
- piaskarki lub rozrzutniki rolnicze do rozsypywania kruszyw.
- inne urządzenia współpracujące, np. ładowarki w składowiskach materiałów, itp.

3.3. Wymagania dla sprzętu

Pojazdy samochodowe używane do wykonywania zimowego utrzymania dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami) odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 kwietnia 1999 r (Dz. U. Nr 44 poz. 432) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 w/w rozporządzenia.

Nośniki pługów i rozsypywaczy kruszywa (pojazdy ciężarowe i ciągniki) powinny posiadać moc właściwą do sprzężonego sprzętu oraz panujących warunków pogodowych. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę w niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Zaleca się aby posiadały napęd na co najmniej dwie osie. Wykonawca winien posiadać na wyposażeniu pojazdów pracujących przy zimowym utrzymaniu dróg łańcuchy przeciwślizgowe, zakładane na koła w przypadku wystąpienia dużych utrudnień w czasie jazdy. Służby techniczne zabezpieczające gotowość techniczną sprzętu muszą posiadać na wyposażeniu urządzenia rozruchowe do szybkiego uruchomienia środków sprzętowo - transportowych biorących udział w zimowym utrzymaniu dróg.

Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na takiej wysokości aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu.

4. TRANSPORT

Materiały do zimowego utrzymania dróg można przewozić dowolnymi środkami transportowymi, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami i zawilgoceniem,

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Za jakość wykonanych usług oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej SST odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Okres zimowego utrzymania dróg w danym sezonie zimowym ustala się **od 20 października 2014r. do 30 kwietnia 2015r.** Rozpoczęcie i zakończenie utrzymania zimowego będzie uzależnione od warunków atmosferycznych i decyzji Zarządu Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubicz.

Dzień rozpoczęcia i zakończenia okresu zimowego (okres rozliczeniowy) zostanie podany przez Zamawiającego i uzgodniony z Wykonawcą. W tym czasie Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia zimowego utrzymania dróg.

Po rozpoczęciu zimowego utrzymania dróg, Wykonawca jest zobowiązany do całodobowej dyspozycyjności tj:

- dostępność telefoniczna,
- przyjmowanie interwencji,
- każda jednostka sprzętowa jest wyposażona w telefon komórkowy,
- składanie meldunków do Zarządu Dróg z częstotliwością żadaną przez Zamawiającego za pośrednictwem telefonu lub faksu,
- prowadzenie zimowego utrzymania dróg zgodnie z obowiązującymi standardami utrzymania.

Wykonawca w czasie prowadzenia utrzymania zimowego dróg, przyjmuje interwencje oraz wykonuje prace w celu usunięcia przyczyny zgłaszanych interwencji.

Każde rozpoczęcie i zakończenie akcji czynnej musi być bezwzględnie zgłoszone upoważnionemu przedstawicielowi Zarządu Dróg.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody (wypadki, kolizje drogowe) spowodowane zaniechaniem prac lub na skutek niedostatecznego, niezgodnego z obowiązującymi przepisami i warunkami podanymi w specyfikacji wykonywania usług przy zimowym utrzymaniu dróg.

5.2. Wykonanie zimowego utrzymania dróg będących w stałym utrzymaniu wykonawcy

Zakres i technologia prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg wynikają z przyjętego standardu. Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisany jest stan utrzymania jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach po ustaniu opadów śniegu i występowania śliskości zimowej jak również czas występowania tych odstępstw.

W ramach zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany jest do:

- odśnieżania jezdni na całej jej szerokości,
- odśnieżanie poboczy oraz obiektów towarzyszących – zatok autobusowych, parkingów,
- posypywanie jezdni ze szczególnym uwzględnieniem odcinków decydujących o ruchu – spadków powyżej 5%, skrzyżowań z drogami o nawierzchni bitumicznej, niebezpiecznych łuków poziomych.

5.2.1 Standard utrzymania dróg

Rozpoczęcie pracy sprzętu winno nastąpić nie później niż 3 godziny od momentu wystąpienia zjawiska lub zgłoszenia interwencji dotyczących utrudnień na drodze. Po ustaniu opadów, śnieg luźny powinien zostać usunięty w czasie do 5 godz. Utrudnienia związane ze śliskością zimową powinny zostać usunięte w czasie do 5 godz. Na drogach objętych zimowym utrzymaniem dopuszcza się występowanie zajeżdżonego śniegu. Grubość pozostawionej na jezdni warstwy śniegu lub lodu nie powinna być większa a niżeli 5cm. Głębokość kolein i innych nierówności powstałych w wyniku miejscowych wytopień nie powinna być większa a niżeli 5cm. Jezdnię należy posypywać materiałem uszorstniającym na całej szerokości i długości jezdni ze szczególnym uwzględnieniem odcinków decydujących o ruchu – spadków powyżej 5%, skrzyżowań z innymi drogami asfaltowymi, niebezpiecznych łuków poziomych. Dopuszcza się utrudnienia i przerwy w ruchu. Czas trwania utrudnień uzależniony jest od stanu zjawiska i czasu jego trwania. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) uniemożliwiających osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego, organizacje pracy wtedy należy dostosować do aktualnych zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania.

5.2.2 Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących jakim są zatoki autobusowe i postojowe, parkingi przy obiektach użyteczności publicznej. Do odśnieżania należy używać opłuczonych pojazdów samochodowych oraz innych przystosowanych do tego celu pojazdów. Dopuszcza się zastosowanie jako nośników ciągników rolniczych dwunapędowych wyposażonych w pługi przednie jednostronne. Śnieg zalegający na jezdni należy spychać na pobocze drogi. Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na drogi boczne. Odśnieżanie zatok autobusowych i postojowych należy realizować w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

5.2.3 Uszorstnianie nawierzchni dróg

Cieńsze warstwy lodu, zlodowaciałego śniegu lub ubitego śniegu powinny być uszorstniane przez posypywanie kruszywem w ilości ok. 100 g/m² jednorazowo. Posypywanie należy powtarzać w miarę pokrywania nawierzchni świeżym śniegiem lub usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów. Rodzaje kruszywa należy dobierać, zależnie od lokalnych warunków.

Grube warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu (ponad 5cm) powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu. Należy dążyć do maksymalnego usuwania padającego na drogę śniegu celem zapobieżenia powstania nadmiernego naboju śnieżnego. Grubość tej warstwy nie może być większa od podanej w SST.

W przypadku wystąpienia kolein oraz innych nierówności powstałych w wyniku miejscowych wytopień śniegu lub lodu ich głębokość nie może być większa a niżeli 5cm. W przypadku wystąpienia większych nierówności należy usunąć nadmiar naboju śnieżnego mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie. Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości następuje w zależności od panujących warunków pogodowych.

5.2.4 Pozimowe porządkowanie dróg.

Po zakończeniu akcji zimowej materiały uszorstniające, pozostałe na jezdni i poboczach po zimowym utrzymaniu dróg muszą zostać uprzątnięte. Również złożone na poboczach dróg, materiały uszorstniające służące do posypywania przez użytkowników dróg, muszą być sprzątnięte.

5.3. Wykonanie zimowego utrzymania dróg na zlecenie zamawiającego (sołtysa wsi), wg potrzeb.

Roboty te realizowane będą na drogach gminnych stanowiących uzupełniającą sieć drogową na terenie gminy Lubicz. Są to drogi o mniejszym znaczeniu lokalnym i dojazdowe do gospodarstw domowych. Ich utrzymanie zimowe (odśnieżanie i posypywanie) realizowane jest na wezwanie koordynatora zimowej akcji w osobie pracownika Zarządu Dróg i sołtysa danej wsi. Wykonanie robót realizowane jest w zakresie określonym przez niego. Dokładny zakres prac do wykonania w danym dniu będzie określał zarządca dróg gminnych, koordynator zimowej akcji, powiadamiający o tym wykonawcę. Czas reakcji – do 3 godziny od momentu powiadomienia o potrzebie wykonania robót. W zależności od ilości zalegającego śniegu oraz możliwości terenowych (spadki, szerokości dróg) należy używać odpowiednich pługów – pługi przednie jednostronne i pługi ciągnięte dwustronne zaprężone do ciągników rolniczych.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontrola jakości robót na drogach będących w stałym utrzymaniu.

Po rozpoczęciu zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany jest do składania meldunków do Zarządu Dróg w Lubiczu. Upoważniony pracownik Zarządu Dróg kontroluje stan dróg i zakres prowadzonego ich utrzymania oraz sposób prowadzenia prac. W przypadkach niedostatecznego prowadzenia usługi zimowego utrzymania dróg, zostanie sporządzony protokół podpisany przez obie strony, który będzie podstawą potrącenia wysokości wynagrodzenia przewidzianego umową i przesłania Wykonawcy pisemnego upomnienia. W przypadku rażących zaniedbań lub trzeciego pisemnego upomnienia Zamawiający będzie miał prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

Sprawdzenie wykonania zimowego utrzymania dróg obejmuje weryfikację grubości pozostawionego śniegu na jezdni (jeżeli warunki pogodowe na to pozwalają) oraz szerokości odśnieżanej i posypywanej drogi. Drogi powinny być utrzymane zgodnie ze standardami

przyjętymi w niniejszej SST. Wykonujący prace zobowiązany jest prowadzić dokumentację zimowego utrzymania dróg zawierającą:

- dziennik pracy sprzętu,
- terminarz prowadzenia akcji czynnej z miejscem na wpis kontrolny inwestora,
- w dni robocze i dni wolne od pracy w czasie wskazanym przez Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany do składania meldunków pod wskazany numer telefonu. Po zakończeniu sezonu zimowego i wykonaniu prac porządkowych dokonany zostanie przegląd dróg z którego sporządzony zostanie pisemny protokół.

Kontrola wykonania prac porządkowych, polega na sprawdzeniu wizualnym:

- uporządkowania nie zużytych materiałów,

6.2. Kontrola jakości robót na drogach realizowana na polecenie koordynatora

Zimowe utrzymanie dróg realizowane na polecenie koordynatora akcji zimowej podlegać będzie jego kontroli i odbiorowi.

7. OBMIAR ROBÓT

Dla dróg objętych utrzymaniem Wykonawca sporządzi wykaz dni prowadzenia akcji czynnej przyjmując za jednostkę obmiarową 1 godzinę zimowego utrzymania dróg.

Wykonawca sporządzi wykaz godzin pracy sprzętu związanych z odśnieżaniem i posypywaniem dróg.

7.1. Jednostki obmiarowe

Jednostką obmiarową jest:

- **1godzina pracy sprzętu usługi odśnieżania drogi** na polecenie koordynatora zimowej akcji;
- **1godzina pracy sprzętu usługi odśnieżania i jednocześnie posypywania drogi** na polecenie koordynatora zimowej akcji;
- **1godzina pracy sprzętu usługi usuwania skutków zawiei i zamieci śnieżnych** na polecenie koordynatora zimowej akcji;

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiorem objęte są prace w zakresie utrzymania zimowego dróg gminnych, dla utrzymania przejezdności, które winny być wykonane zgodnie z zasadami niniejszej SST w okresie miesięcznym. Z odbioru wykonania prac zostanie spisany protokół, który stanowić będzie załącznik do faktury.

Okres rozliczeniowy – jeden miesiąc zimowego utrzymania dróg.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Płatności dokonywane będą na podstawie faktur.

Załącznikiem do faktury będzie:

W przypadku dróg, na których usługa wykonywana jest na polecenie koordynatora zimowej akcji

- kopia karty pracy sprzętu określająca ilość przepracowanych godzin w wyniku odśnieżania i posypywania dróg na terenie danej wsi, potwierdzonych przez przedstawiciela zamawiającego.

Rozliczenie robót będzie dokonywane w okresach miesięcznych. Należność za wykonanie pracy płatna będzie w terminie 14 dni od złożenia faktury.