



SEBIKUS BIS


Pluta Marek

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "SEBIKUS-BIS"

87-100 Toruń, ul. Raszei 4B/127

Egz. 4

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**WYKONAWCZY**

Nazwa obiektu :	Remont nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 100811C ul. Polna na odcinku od drogi nr 100809C ul. Lipnowskiej od km 0 + 000 do km 0 + 220 poprzez wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grysowej o grubości 4 cm na warstwie wiążącej gr.4 cm ułożonej na frezowanej podbudowie z odnowieniem i uzupełnieniem oznakowania trasy drogi w m. Lubicz Górny gmina Lubicz.	
Adres obiektu :	obręb Lubicz Górny- dr. Nr 100811C na działkach nr 153, 37/22, 36/1 gmina Lubicz	
Stadium :	Projekt budowlany wykonawczy	
Inwestor :	Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej ul. Toruńska 36 A, 87 – 162 Lubicz	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Nazwa i kody CPV:	45.23.32.20-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Projektant:	Marian Pluta specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe Nr GP.I. 7342/75/TO/92	
Data:	marzec 2014	

## Spis zawartości

### I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Lokalizacja
4. Opis stanu istniejącego
5. Założenia projektowe
6. Rozwiązania projektowe
7. Uwagi końcowe

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa przebiegu trasy drogi
- Przekrój A-A poprzeczny konstrukcji drogi od km 0+000 do km 0+220

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, KOPIA UPRAWNIENÍ,  
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO P.I.I.B.

Toruń, 28.03.2014 r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 ustawy Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany wykonawczy - uproszczony na inwestycję pt.:

„Remont nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 100811C na odcinku od drogi nr 100809C ul. Lipnowskiej od km 0 + 000 do km 0 + 220 poprzez wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grysowej o grubości 4cm na warstwie wiążącej gr.4cm ułożonej na frezowanej podbudowie z odnowieniem i uzupełnieniem oznakowania trasy drogi w m. Lubicz Górny gmina Lubicz.”

został opracowany zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi, wymaganiami ustawy, przepisami i obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

  
Marian Pluta

specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe  
Nr uprawnień: GP.17342/75/TO/92

URZĄD WOJEWÓDZKI  
pieczęć  
W TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-  
nictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(1) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: Technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania

samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych  
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wymaga:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u ń

... a r a



Zgodność z oryginałem potwierdzam

2014 MAR 28

Data

M. [Podpis] Pluta

(pieczęć i podpis)

Urząd WOJEWODY

L. L. Wiktor KRAWIEC  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARSTWA PRZESIELKOWEJ

Projektant  
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej  
budowy dróg, mostów i nawierzchni  
lotniskowych  
Upr. Proj. Nr G.P.I.7342/75/TO/92  
Czł. KPOIIB/KUP/BD/1974/01

Oplatę skarbową w wysokości

6.000 zł pobrano

i skasowano na kopii decyzji.

CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego, branży drogowej.

Remont nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 100811C na odcinku od drogi nr 100809 C ul. Lipnowskiej od km 0 + 000 do km 0 + 220 poprzez wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grysowej o grubości 4cm na warstwie wiążącej gr. 4cm ułożonej na frezowanej podbudowie z odnowieniem i uzupełnieniem oznakowania trasy drogi w m. Lubicz Górny gmina Lubicz

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania :

- 1.1. Mapa sytuacyjno w skali 1:1000
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych i Półsztywnych
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.5. Pomiary własne w terenie

### **2. LOKALIZACJA**

Droga gminna nr 100811C w m. Lubicz Górny.

Początek projektowanego remontu nawierzchni jezdni drogi gminnej rozpoczyna się w km 0 + 000 od skrzyżowania z droga gminna nr 100809C ul. Lipnowska, koniec projektowanego odcinka w km 0+220 na skraju zjazdu w ul. Słoneczną i Widokowa w Lubiczu Górnym. Remontowany odcinek stanowi pas rozgraniczony działkami nr 153 i 37/22w obrębie geodezyjnym m. Lubicz Górny gmina Lubicz

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA OBEJMUJE:**

Remont istniejącej nawierzchni bitumicznej na odcinku trasy o długości 220,0 m ,powierzchnia 1364,0m<sup>2</sup> w tym:

- 3.1. długość remontowanego odcinka od km 0+000 do km 0+220 – 1364,0m
- 3.2. szerokość nawierzchni jezdni drogi podstawowej od 6,90- 5,70m  
-średnia szerokość jezdni 6,20m
- 3.3. powierzchnia jezdni drogi podstawowej 1364,00m<sup>2</sup>

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **4.1. Dane ogólne**

Droga gminna Nr 100811C (dz. nr **153 i 37/22**) w miejscowość Lubicz Górny , gmina Lubicz znajduje się w pasie rozgraniczonym istniejącej drogi o nawierzchni jezdni bitumicznej utrwalonej emulsją kationową i grysami twardymi. Jezdnia jest ograniczona krawężnikami batonowymi drogowymi i najazdowymi. Po obu stronach jezdni jest wykonany chodnik z kostki brukowej typu cegietka. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. W wielu miejscach profil podłużny jezdni jest zatamany co powoduje po opadach atmosferycznych występowanie zastoisk wody, która nie spływa grawitacyjnie do wpustów ulicznych. Przebudowa

nawierzchni jezdni wraz z regulacją posadowienia krat wpustów ulicznych wyeliminuje obecna wadę jezdni.

W rozgraniczonym pasie drogowym w rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna nie wchodząca jednak w kolizję z zakresem projektowanych robót remontowych. Remont powoduje potrzebę wykonania regulacji wysokościowej istniejących wpustów ulicznych oraz włączów na studniach kontrolnych kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Istniejące zjazdy oraz skrzyżowania z drogami gminnymi nie wymagają remontu nawierzchni. Należy projektowaną przebudową jezdni nawiązać do istniejących zjazdów w ul. Widokową, ul. Sportową oraz wykonaną w 2013r przebudową dalszego odcinka ul. Polnej.

Projektowana nawierzchnia jezdni utrzymuje się w istniejącej niwelecie remontowanej nawierzchni jezdni.

#### **4.2. Urządzenia obce**

W pasie drogowym przebudowywanej ulicy występują urządzenia uzbrojenia podziemnego terenu tj.:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- kabel energetyczny
- wodociąg
- gazociąg
- telekomunikacja

#### **4.3. Punkty topograficzne**

W pasie drogowym nie zlokalizowano żadnych punktów topograficznych.

#### **4.4. Odwodnienie**

W projektowanej ulicy jest kanalizacji deszczowej. Odwodnienie potłaci jezdni przez spadki poprzeczne i podłużne do wpustów ulicznych włączonych w system kanalizacji deszczowej m. Lubicz Górny.

### **5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

**5.1.** Zakres remont istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 100811CC w Lubiczu Górnym spełnia warunki techniczne na drogi publicznej klasy L

#### **5.1.1 Parametry dla drogi nr 100811C w Lubiczu Górnym od km 0+000 do km 0+220:**

1. Prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h.
2. Szerokość jezdni - 6,90- 5,70m.
3. Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe – 2,0%.
4. Dostępność do drogi nie ograniczona.
5. Odprowadzenie wód z jezdni powierzchniowe do istniejących wpustów ulicznych na kanalizacji deszczowej.

### **6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **6.1. Zakres remontu obejmuje**

- odtworzenie trasy roboty pomiarowe –km 0,220

Powierzchnia remontowanej nawierzchni jezdni wynosi:



- długość 220,0m
- średnia szerokość 6,20m
- powierzchnia jezdni podstawowej  $220,0 \times 6,20 = 1364,0\text{m}^2$
- mechaniczne frezowanie polegając na ścięciu jezdni na całej szerokości i długości jezdni podstawowej o grubości do 7 cm z odwiezieniem urobku na odległość do 1km
- wykonanie regulacji wysokościowej wpustów ulicznych i wjazdów kanalizacyjnych
- oczyszczenie mechaniczne frezowanej jezdni
- wykonanie mechaniczne sprysku emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mas mineralno-bitumicznych wiążących grysowych z otoczkarki o gr. 3cm.
- oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową
- ułożenie z masy mineralno-asfaltowej warstwy ścieralnej grysowej z otoczkarki o grubości 4cm.

Przekrój konstrukcyjny remontowanej nawierzchni w części rysunkowej.

### **6.2. Niweleta**

Niweleta dróg nawiązuje do rzędnych wysokościowych istniejącej jezdni i terenu.

### **6.3. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni jezdni zapewniają spadki niwelety, pochylenie poprzeczne jezdni i pobocza w kierunku wpustów ulicznych na kanalizacji deszczowej.

## **7. Wpływ drogi na środowisko**

Projektowana trasa przebiega po istniejącej drodze i obsługuje ruch transportu lokalnego z komunikacją publiczną i do gospodarstw domowych, oraz dojazd do posesji zlokalizowanych przy tej drodze. Stan istniejącej drogi szczególnie jej zadowolenia powodujące zastój wód deszczowych są w złym stanie technicznym i powodują utrudnienia w ruchu i dla pieszych. Po tej drodze odbywa się również transport publiczny komunikacji zbiorowej. Wyremontowanie jezdni poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz wyeliminuje rozbryzgiwanie kałuż na pieszych i samochody.

Remont polegający na ułożeniu warstwy MMA na całej szerokości jezdni wyeliminuje nierówności jezdni. Dzięki tym zabiegom polepszony zostanie komfort jazdy. Ponieważ droga przewidziana do remontu obsługuje głównie ruch miejscowy nie spowoduje to wzrostu emisji zanieczyszczeń i hałasu, a wręcz przeciwnie - spowoduje jego zmniejszenie. Projektowany zakres robót remontowych nie narusza istotnych interesów właścicieli działek przyległych.

## **8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Realizacji przedmiotowego obiektu drogowego nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Prace nie będą prowadzone na wysokościach ani w głębokich rowach. Zakłada się, że będą wykonywane wyłącznie przy okresowo wyłączonym ruchu pojazdów i pieszych z zabezpieczeniem dostępu osób postronnych. Będą to typowe roboty drogowe wykonywane zarówno ręcznie jak i mechanicznie sprzętem ciężkim.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca jest zobowiązany przedstawić plan BIOS sporządzony przez kierownika budowy

## 7. UWAGI KOŃCOWE

Zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzyskać od Zarządcy Drogi. Istniejące znaki drogowe odnowić lub wymienić na nowe i pozostawić w obecnych miejscach.

Wykonawca jest zobowiązany opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu uzgodnionego z zarządzającym ruchem na drogach gminnych i MZK w Toruniu i utrzymania ruchu publicznego oraz zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające zgodnie z własnym projektem tymczasowej organizacji ruchu takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść musi odpowiadać wymogom Prawa Budowlanego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w Cenę Przetargową. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podejmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami z możliwością powstania pożaru.

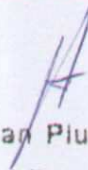
Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny wymagany sprzęt przeciwpożarowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań.

Wykonawca zapewni wyznaczenie w terenie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Roboty ziemne w obrębie uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli mediów z wymaganym wyprzedzeniem.

Opracował:

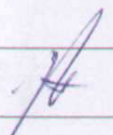


**Marian Piuta**

Projektant w specj. Konstr. Inż. Budowy  
dróg i nawierzchni lotniskowych  
Upr. G.P.I.7342/75/TO/92  
Czł.K.P.O.I.I.B./BD/1974/01  
tel. 56-648 00 46

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Remont nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 100811 C na odcinku od drogi nr 100809 C ul. Lipnowskiej od km 0 + 000 do km 0 + 220 poprzez wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grysowej o grubości 4cm na warstwie wiążącej gr.4cm ułożonej na frezowanej podbudowie z odnowieniem i uzupełnieniem oznakowania trasy drogi w m. Lubicz Górny gmina Lubicz

JEDNOSTKA PROJEKT:	PLUTA MAREK PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRAZOWE 'SEBIKUS - BIS' 87 - 100 TORUN, UL. RASZEI 48/127		
TEMAT:	REMONT NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ DROGI GMINNEJ NR 100811 C NA ODCINKU OD DROGI NR 100809 C UL. LIPNOWSKIEJ DO KM 0 + 000 DO KM 0 + 220 POPRZEC WYKONANIE WARSTWY ŚCIERALNEJ Z MASY MINERALNO-BITUMICZNEJ GRYSOWEJ O GRUBOŚCI 4CM NA WARSTWIE WIĄŻĄCEJ GR.4CM UŁOŻONEJ NA FREZOWANEJ PODBUDOWIE Z ODNOWIENIEM I UZUPEŁNIENIEM OZNAKOWANIA TRASY DROGI W M. LUBICZ GÓRNY GMINA LUBICZ		
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU UL. TORUŃSKA 36 A, 87 - 162 LUBICZ		
TREŚĆ RYS.	PLAN ORIENTACYJNY		
AUTOR PROJEKTU:	MARIAN PLUTA	SPECJALNOŚĆ: DROGI I NAWIERZCHNIE LOTNISKOWE BP.I.7342/75/TO/92	
DATA:	02.2014	SKALA: Brak	

DATA:	02.2014
SKALA:	1:1000
PROJEKTANT:	MARIAN PŁUTA
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARSTWA MIEJSKIMOWIEL I KOMUNALNEJ W LUBICZ UL. TORUŃSKA 36/A, 87 - 162 LUBICZ
TEMAT:	PROJEKT WYKONANIA PRAC PRZEBUDOWY WIELKOPŁASZCZYNOWEJ WIELKOPŁASZCZYNOWEJ, BEZKOSZTOWEJ - BIAŁEJ
PROJEKT:	PLAN MAREK
PLAN MAREK:	PRZEBUDOWA WIELKOPŁASZCZYNOWEJ WIELKOPŁASZCZYNOWEJ, BEZKOSZTOWEJ - BIAŁEJ
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARSTWA MIEJSKIMOWIEL I KOMUNALNEJ W LUBICZ UL. TORUŃSKA 36/A, 87 - 162 LUBICZ
PROJEKTANT:	MARIAN PŁUTA
SKALA:	1:1000
DATA:	02.2014



Województwo: kujawsko - pomorskie  
Powiat: toruński  
Jednostka ewidencyjna: Lubicz 041504 2  
Obręb: Lubicz Górny 0011  
Działka: 36/A, 37/22, 37/53

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ  
SKALA 1:1000

Podpisano i opublikowano w imieniu autora i wydawcy	
Miejsce i data wydania	05 LUT. 2016
Wydawca	Województwo kujawsko-pomorskie
Wzrost techniczny	Wzrost techniczny
Wzrost techniczny	Wzrost techniczny

