



SEBIKUS BIS

Pluta Marek

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "SEBIKUS-BIS"

87-100 Toruń, ul. Raszei 4B/127

Egz. 4

PROJEKT BUDOWLANY **WYKONAWCZY**

Nazwa obiektu :	Remont nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 100758C na odcinku od drogi powiatowej nr 2036 do Szembekowa od km 0 + 000 do km 1 + 286 poprzez wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grysowej o grubości 4cm wraz z utwardzeniem poboczy oraz z odnowieniem i uzupełnieniem oznakowania trasy drogi w m. Mierzynek gmina Lubicz.	
Adres obiektu :	obręb Mierzynek- dr. Nr 100758 C na działce nr 90 gmina Lubicz	
Stadium :	Projekt budowlany wykonawczy - uproszczony	
Inwestor :	Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej ul. Toruńska 36 A, 87 – 162 Lubicz	
BRANŻA DROGOWA		
Nazwa i kody CPV:	45.23.32.20-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Projektant:	Marian Pluta specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe Nr GP.I. 7342/75/TO/92	
Data:	Luty 2014	

Spis zawartości

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Lokalizacja
4. Opis stanu istniejącego
5. Założenia projektowe
6. Rozwiązania projektowe
7. Uwagi końcowe

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa przebiegu trasy drogi
- Przekrój A-A poprzeczny konstrukcji drogi od km 0+000 do km 1+286

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, KOPIA UPRAWNIEŃ,
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO P.I.I.B.**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany wykonany jest zgodnie z przepisami prawa.

Projektantem niniejszego projektu jest inżynier architekt mgr inż. Andrzej Kozłowski, ul. Sienkiewicza 10, 01-644 Warszawa, tel. 22 634 10 10, e-mail: andrzej.kozlowski@wp.pl. Projektant jest członkiem Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Architektów (SITA) z siedzibą w Warszawie, ul. Chałubińskiego 1, 00-611 Warszawa, tel. 22 634 10 10, e-mail: sita@wp.pl.

Projektant oświadcza, że projekt jest zgodny z warunkami technicznymi technicznego zadania, na podstawie którego został wykonany, oraz że projekt jest zgodny z przepisami prawa.

PROJEKTANT

Andrzej Kozłowski

mgr inż. Andrzej Kozłowski
ul. Sienkiewicza 10, 01-644 Warszawa
tel. 22 634 10 10, e-mail: andrzej.kozlowski@wp.pl

Toruń, 17.02.2014 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 ustawy Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany wykonawczy - uproszczony na inwestycję pt.:

„Remont nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 100758C na odcinku od drogi powiatowej nr 2036 do Szembekowa od km 0 + 000 do km 1 + 286 poprzez wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grysowej o grubości 4cm wraz z utwardzeniem poboczy oraz z odnowieniem i uzupełnieniem oznakowania trasy drogi w m. Mierzynek gmina Lubicz.”

został opracowany zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi, wymaganiami ustawy, przepisami i obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

Marian Pluta

specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe
Nr uprawnień: GP.I7342/75/TO/92

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust.2pkt 2 i §.13 ust.1 pkt.3 lit."b"
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(1) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: Technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wzymaja:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u Ń

.....



Zgodność z oryginałem potwierdzam

2014 MAR 28

Data

Marian Pluta

Projektant
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
budowy dróg, mostów i nawierzchni
lotniskowych
Upr. Proj. Nr G.P.I.7342/75/TO/92
Czł. KPOIB/KUP/BD/1974/01

(pieczęć i podpis)

z up. WOJEWODY
L.Ł. KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESIECIOWEGO

Opłatę skarbową w wysokości
6.000 zł pobrano
i skasowane na kopii decyzji.

OPIS TECHNICZNY

30. Wzrost i standard wykonawczy - tereny drogowo-terenowe

Remont nawierzchni asfaltowej drogi gminnej nr 100758C na odcinku od drogi powiatowej nr 2032 do Szymbarkowa od km 1 + 000 do km 2 + 250. Planowane wykonanie warstwy konstrukcyjnej z masy mineralnej i funkcjonalnej powłoki z granulatu 4 cm wraz z warstwą zbitą podłoża z piasku i podłożem z piasku i żwiru. Odcinek drogi o długości 250 m.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawa opracowania:

- 1.1. Mapa 1:5000, skala 1:5000
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Górnictwa z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich oznakowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 1999 r.)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podanych i Podłożu
- 1.3.1. Oznakowania i Instrukcje
- 1.4. Planowy wariant w terenie

2. LOKALIZACJA

Droga gminna nr 100758C w m. Szymbark.

Początek projektowanego remontu nawierzchni jest na drodze gminnej rozpoczynającej się w km 0 + 000 od Szymbarkowa z drogi powiatowej nr 2032 do Szymbarkowa. Droga kończy się na granicy wsi Szymbark. Droga jest w całości w granicach gminy Szymbark. Remontowany odcinek drogi jest w całości w granicach gminy Szymbark.

3. ZAKRES OPRACOWANIA OBEJMUJE:

Remont nawierzchni asfaltowej i funkcjonalnej na odcinku drogi o długości 250 m (licząc ze zjazdu do posesji w przyległej drodze).

- 3.1. długość remontowanego odcinka od km 1 + 000 do km 1 + 250 - 250,00 m
- 3.2. szerokość nawierzchni jezdni drogi podłoża - 3,5 m
- 3.3. powierzchnia jezdni drogi podłoża - 875,00 m²
- 3.4. szerokość jezdni drogi - 3,5 m
- 3.5. szerokość jezdni drogi - 3,5 m
- 3.6. łączna powierzchnia remontowanej nawierzchni jezdni - 875,00 m²

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Dane ogólne

Droga gminna nr 100758C (km nr 90) w miejscowości Szymbark, gmina Szymbark, powiat Szymbark, woj. łódzkie. Droga jest w całości w granicach gminy Szymbark. Droga jest w całości w granicach gminy Szymbark. Droga jest w całości w granicach gminy Szymbark.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego, branży drogowej.

Remont nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 100758C na odcinku od drogi powiatowej nr 2036 do Szembekowa od km 0 + 000 do km 1 + 286 poprzez wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grysowej o grubości 4 cm wraz z utwardzeniem poboczy oraz z odnowieniem i uzupełnieniem oznakowania trasy drogi w m. Mierzynek gmina Lubicz.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania :

- 1.1. Mapa sytuacyjno w skali 1:1000
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych i Półsztywnych
- 1.3. Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.4. Pomiary własne w terenie

2. LOKALIZACJA

Droga gminna nr 100758C w m. Mierzynek.

Początek projektowanego remontu nawierzchni jezdni drogi gminnej rozpoczyna się w km 0 + 000 od skrzyżowania z droga powiatową nr 2036 relacji Krobia Młyniec. Drugi koniec projektowanego odcinka w km 1+260 na granicy wsi Mierzynek i Szembekowa gmina Obrowo. Remontowany odcinek stanowi pas rozgraniczony działki nr 90 w obrębie geodezyjnym Mierzynek gmina Lubicz.

3. ZAKRES OPRACOWANIA OBEJMUJE:

Remont istniejącej nawierzchni bitumicznej na odcinku trasy o długości trasy 1286m² (łącznie ze zjazdami do posesji i w przyległe drogi) w tym:

- 3.1. długość remontowanego odcinka od km 0+000 do km 1+286 – 1286,0m
- 3.2. szerokość nawierzchni jezdni drogi podstawowej - 3,5 m
- 3.3. powierzchnia jezdni drogi podstawowej 4501,00m²
- 3.4. zjazdy na istniejące drogi – 72,0m²
- 3.5. zjazdy indywidualne do posesji - 147,0m²
- 23.6. łączna powierzchnia remontowanej nawierzchni drogi 4720,0m²

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Dane ogólne

Droga gminna Nr 100758C (dz. nr **90**) w miejscowość Mierzynek, gmina Lubicz znajduje się w pasie rozgraniczonym istniejącej drogi o nawierzchni jezdni powierzchniowo utrwalonej emulsją kationową i grysami zamykająca podbudowę

z kruszywa naturalnego –tłuczeń kamienny. Obustronne pobocza utwardzone są kruszywem łamanym o szerokości 2 x 0,50 m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. W wielu miejscach jezdni drogi uległa złuszczeniu łącznie z wyłamaniem obustronnych krawędzi jezdni o średniej szerokości do 0,25 m. Kontynuowanie prac remontowych polegających na naprawie częściowej nawierzchni jezdni (poprzez łatanie) nie spełniają podstawowych warunków w utrzymaniu ruchu transportu lokalnego o obciążeniu 120Kn/m². Z uwagi na ograniczoną szerokość jezdni 3,5 m w warunkach eksploatacji drogi pojazdy o dużych parametrach gabarytowych ograniczają bezpieczny ruch. na drodze.

Odprowadzenie wód powierzchniowych z korony drogi odbywa się poprzez wyprowadzone spadki poprzeczne i podłużne w teren poza koronę drogi.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna nie wchodząca jednak w kolizję z zakresem projektowanych robot remontowych i nie powoduje przebudowy i regulacji wysokościowej istniejących skrzynek wodociągowych:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,

Istniejące zjazdy oraz skrzyżowania z drogami gminnymi wymagają również remontu nawierzchni .

Projektowana nawierzchnia jezdni utrzymuje się w istniejącej niwelecie remontowanej nawierzchni jezdni .

4.2. Urządzenia obce

W pasie drogowym przebudowywanej ulicy występują urządzenia uzbrojenia podziemnego terenu tj.:

- kabel energetyczny
- wodociąg

Skrzynki zasuw sieci wodociągowej znajdują się poza pasem drogowym dz. Nr 90 w Mierzynku na której znajduje się remontowana jezdni.

4.3. Punkty topograficzne

W pasie drogowym nie zlokalizowano żadnych punktów topograficznych.

4.4. Odwodnienie

Na projektowanej ulicy brak jest kanalizacji deszczowej.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

5.1. Zakres remont istniejącej alei nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 100758 C w Mierzynku spełnia warunki techniczne na drogi publicznej klasy D

5.1.1 Parametry dla drogi nr 100758C w Mierzynku od km 0+000 do km 1+286:

1. Prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h.
2. Szerokość jezdni - 3,50 m.
3. Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe – 2,0%.
4. Pobocza o szerokości 2 x 0,75m.
5. Dostępność do drogi nie ograniczona.
6. Odprowadzenie wód z jezdni powierzchniowe w teren poza koronę drogi.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1 Zakres remontu obejmuje

- odtworzenie trasy roboty pomiarowe - km 1,286

Powierzchnia remontowanej nawierzchni jezdni wynosi:

- długość 1286,0m
- szerokości 3,5m
- powierzchnia $1286,0 \times 3,5 = 4501,0 \text{ m}^2$
- mechaniczne frezowanie polegając na ścięciu wytłamanej krawędzi jezdni dwustronnie o szerokości 0,25m i głębokości 30cm z odwiezieniem urobku na odległość do 1km - $1286,0 \times 2 \times 0,25 = 643,0 \text{ m}^2$.
- ułożenie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego - recykling betonowy o frakcji 4-63mm i grubości 0,20m na powierzchni 643,0 m².
- ułożenie warstwy górnej podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego naturalnego frakcji 4-16mm i grubości warstwy 6cm - 643,0 m².
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mas mineralno-bitumicznych warstwy o gr. 4cm na uprzednio ułożonej podbudowie - 643,0 m² / 64,3 Mg.

6.1.1. Nawierzchnia drogi podstawowej

- ułożenie warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej o średniej grubości 2cm (w tym na poszerzeniu o gr. 4cm o szer. 2x0,25m) na całej szerokości jezdni - wbudowanie $1,286,0 \times 3,5 \times 0,02 \text{ m} \times 2,5 \text{ t/m}^3 = 225,05 \text{ Mg}$
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej i warstwy górnej podbudowy o powierzchni 4501,0 m²
- ułożenie w jednej warstwie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej warstwa ścierna grysowa z otoczarki o grubości 4cm i powierzchni 4501,0 m².

Przekrój konstrukcyjny remontowanej nawierzchni w części rysunkowej.

6.2. Pobocza

Na całej długości odcinka remontowanego odcinka drogi projektuje się;

- mechaniczne frezowanie poboczy na głębokości do 30cm z odwozem pozyskanego urobku na od. do 1km wraz z wbudowaniem na nawierzchnie gruntowe w przyległych drogach gminnych

- długość $(1286,0 \times 2) - (12,0 \times 6 + 5,0 \times 16) = 2420,0 \text{ m}$ ($2420,0 \times 0,75 = 1815,0 \text{ m}^2$)

Konstrukcja nawierzchni poboczy

- warstwa odsączająca z piasku o grubości 5cm
- warstwa dolna podbudowy z gruzu betonowego o fr. 4-63mm o grubości po zagęszczeniu 20cm
- Warstwa górna z kruszywa pospółki drogowej o frakcji 0-31,5mm o grubości 5cm po zagęszczeniu. (odzysk z frezowania jezdni i poboczy)

6.3 Istniejące zjazdy publiczne w drogi gminne i wewnętrzne - 6 zjazdów o łącznej powierzchni 72,0 m²

Przy remoncie zjazdów w drogi publiczne i wewnętrzne w granicach pasa drogowego na dz. Nr 90 zostanie wykonane:

- mechaniczne korytowanie o głębokości 30cm o powierzchni 72,0 m² z odwiezieniem materiału na odległość do 1 km
- warstwa dolna podbudowy z gruzu betonowego o fr. 4-63mm o grubości po zagęszczeniu 20cm

- warstwa górna z kamienia łamanego o frakcji 4-16mm o grub. 10cm
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni warstwy górnej podbudowy
- ułożenie w jednej warstwie nawierzchni z MMA warstwa ścieralna grysowo-żwirowa z otoczarki o grubości 4cm.

6.4 Istniejące zjazdy indywidualne do posesji- 16 zjazdów o łącznej powierzchni łącznej 147,0m²

Przy remoncie zjazdów indywidualnych do posesji w miejscowości Mierzynek i Młyniec drugi w granicach pasa drogowego na dz. Nr 90 zostanie wykonane:

- mechaniczne korytowanie o głębokości 30cm o powierzchni 72,0m² z odwiezieniem materiału na odległość do 1 km
- warstwa odsączająca z piasku gr.5cm
- warstwa dolna podbudowy z gruzu betonowego o fr.4-63mm o grubości po zagęszczeniu 20cm
- warstwa górna z kamienia łamanego o frakcji 4-16mm o grub. 10cm
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni warstwy górnej podbudowy
- ułożenie w jednej warstwie nawierzchni z MMA warstwa ścieralna grysowo-żwirowa z otoczarki o grubości 4cm.

6.5. Niweleta

Niweleta dróg nawiązuje do rzędnych wysokościowych istniejącej jezdni i terenu.

6.6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zapewniają spadki niwelety, pochylenie poprzeczne jezdni i pobocza.

6.7. Urządzenia obce

W pasie drogowym projektowanego remontu jezdni nie występuje uzbrojenie podziemne.

7. Wpływ drogi na środowisko

Projektowana trasa przebiega po istniejącej drodze i obsługuje ruch transportu lokalnego z komunikacją do gospodarstw domowych, oraz dojazd do posesji zlokalizowanych przy tej drodze. Stan istniejącej drogi szczególnie jej skraj i pobocza są w złym stanie technicznym i powodują utrudnienia w ruchu przy mijaniu się pojazdów. Po tej drodze odbywa się również transport publiczny polegający na przewożeniu dzieci do szkoły. Wyremontowanie jezdni i poboczy poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz wyeliminuje wzniecanie kurzu przez gruntowe pobocza.

Remont polegający na ułożeniu warstwy MMA na całej szerokości jezdni wyeliminuje nierówności jezdni. Również utwardzenie poboczy poprawi bezpieczeństwo ruchu. Dzięki tym zabiegom polepszony zostanie komfort jazdy. Ponieważ droga przewidziana do remontu obsługuje głównie ruch miejscowy nie spowoduje to wzrostu emisji zanieczyszczeń i hałasu, a wręcz przeciwnie - spowoduje jego zmniejszenie. Projektowany zakres robót remontowych nie narusza istotnych interesów właścicieli działek przyległych.

8. Bezpieczeństwo ochrona zdrowia

Realizacji przedmiotowego obiektu drogowego nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Prace nie będą prowadzone na wysokościach ani w głębokich rowach. Zakłada się, że będą wykonywane wyłącznie przy okresowo wyłączonym ruchu pojazdów i pieszych z zabezpieczeniem dostępu osób postronnych. Będą to typowe roboty drogowe wykonywane zarówno ręcznie jak i mechanicznie sprzętem ciężkim. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca jest zobowiązany przedstawić plan BIOS sporządzony przez kierownika budowy.

9. UWAGI KOŃCOWE

Zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzyskać od Zarządcy Drogi. Istniejące znaki drogowe odnowić lub wymienić na nowe i pozostawić w obecnych miejscach.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść musi odpowiadać wymogom Prawa Budowlanego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę przetargową. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podejmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny wymagany sprzęt przeciwpożarowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań.

Wykonawca zapewni wyznaczenie w terenie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. Roboty ziemne w obrębie uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli mediów z wymaganym wyprzedzeniem.

Opracował:

Marian Piuta

Projektant w specj. Konstr. Inż. Budowy
drog i nawierzchni lotniskowych
Upr. G.EI.7342/75/TO/92
Czł.K.P.O.I.I.B./BD/1974/01
tel. 56-648 00 45

MAPA ORIENTACYJNA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Legenda

1. Droga asfaltowa

2. Droga ziemna

3. Droga żwirowa

4. Droga betonowa

5. Droga kamienista

6. Droga szutrowa

7. Droga żwirowo-betonowa

8. Droga żwirowo-kamienista

9. Droga żwirowo-sztuczna

10. Droga żwirowo-żelazna

11. Droga żwirowo-żelazna

12. Droga żwirowo-żelazna

13. Droga żwirowo-żelazna

14. Droga żwirowo-żelazna

15. Droga żwirowo-żelazna

16. Droga żwirowo-żelazna

17. Droga żwirowo-żelazna

18. Droga żwirowo-żelazna

19. Droga żwirowo-żelazna

20. Droga żwirowo-żelazna

21. Droga żwirowo-żelazna

22. Droga żwirowo-żelazna

23. Droga żwirowo-żelazna

24. Droga żwirowo-żelazna

25. Droga żwirowo-żelazna

26. Droga żwirowo-żelazna

27. Droga żwirowo-żelazna

28. Droga żwirowo-żelazna

29. Droga żwirowo-żelazna

30. Droga żwirowo-żelazna

31. Droga żwirowo-żelazna

32. Droga żwirowo-żelazna

33. Droga żwirowo-żelazna

34. Droga żwirowo-żelazna

35. Droga żwirowo-żelazna

36. Droga żwirowo-żelazna

37. Droga żwirowo-żelazna

38. Droga żwirowo-żelazna

39. Droga żwirowo-żelazna

40. Droga żwirowo-żelazna

41. Droga żwirowo-żelazna

42. Droga żwirowo-żelazna

43. Droga żwirowo-żelazna

44. Droga żwirowo-żelazna

45. Droga żwirowo-żelazna

46. Droga żwirowo-żelazna

47. Droga żwirowo-żelazna

48. Droga żwirowo-żelazna

49. Droga żwirowo-żelazna

50. Droga żwirowo-żelazna

51. Droga żwirowo-żelazna

52. Droga żwirowo-żelazna

53. Droga żwirowo-żelazna

54. Droga żwirowo-żelazna

55. Droga żwirowo-żelazna

56. Droga żwirowo-żelazna

57. Droga żwirowo-żelazna

58. Droga żwirowo-żelazna

59. Droga żwirowo-żelazna

60. Droga żwirowo-żelazna

61. Droga żwirowo-żelazna

62. Droga żwirowo-żelazna

63. Droga żwirowo-żelazna

64. Droga żwirowo-żelazna

65. Droga żwirowo-żelazna

66. Droga żwirowo-żelazna

67. Droga żwirowo-żelazna

68. Droga żwirowo-żelazna

69. Droga żwirowo-żelazna

70. Droga żwirowo-żelazna

71. Droga żwirowo-żelazna

72. Droga żwirowo-żelazna

73. Droga żwirowo-żelazna

74. Droga żwirowo-żelazna

75. Droga żwirowo-żelazna

76. Droga żwirowo-żelazna

77. Droga żwirowo-żelazna

78. Droga żwirowo-żelazna

79. Droga żwirowo-żelazna

80. Droga żwirowo-żelazna

81. Droga żwirowo-żelazna

82. Droga żwirowo-żelazna

83. Droga żwirowo-żelazna

84. Droga żwirowo-żelazna

85. Droga żwirowo-żelazna

86. Droga żwirowo-żelazna

87. Droga żwirowo-żelazna

88. Droga żwirowo-żelazna

89. Droga żwirowo-żelazna

90. Droga żwirowo-żelazna

91. Droga żwirowo-żelazna

92. Droga żwirowo-żelazna

93. Droga żwirowo-żelazna

94. Droga żwirowo-żelazna

95. Droga żwirowo-żelazna

96. Droga żwirowo-żelazna

97. Droga żwirowo-żelazna

98. Droga żwirowo-żelazna

99. Droga żwirowo-żelazna

100. Droga żwirowo-żelazna

MAPA ORIENTACYJNA

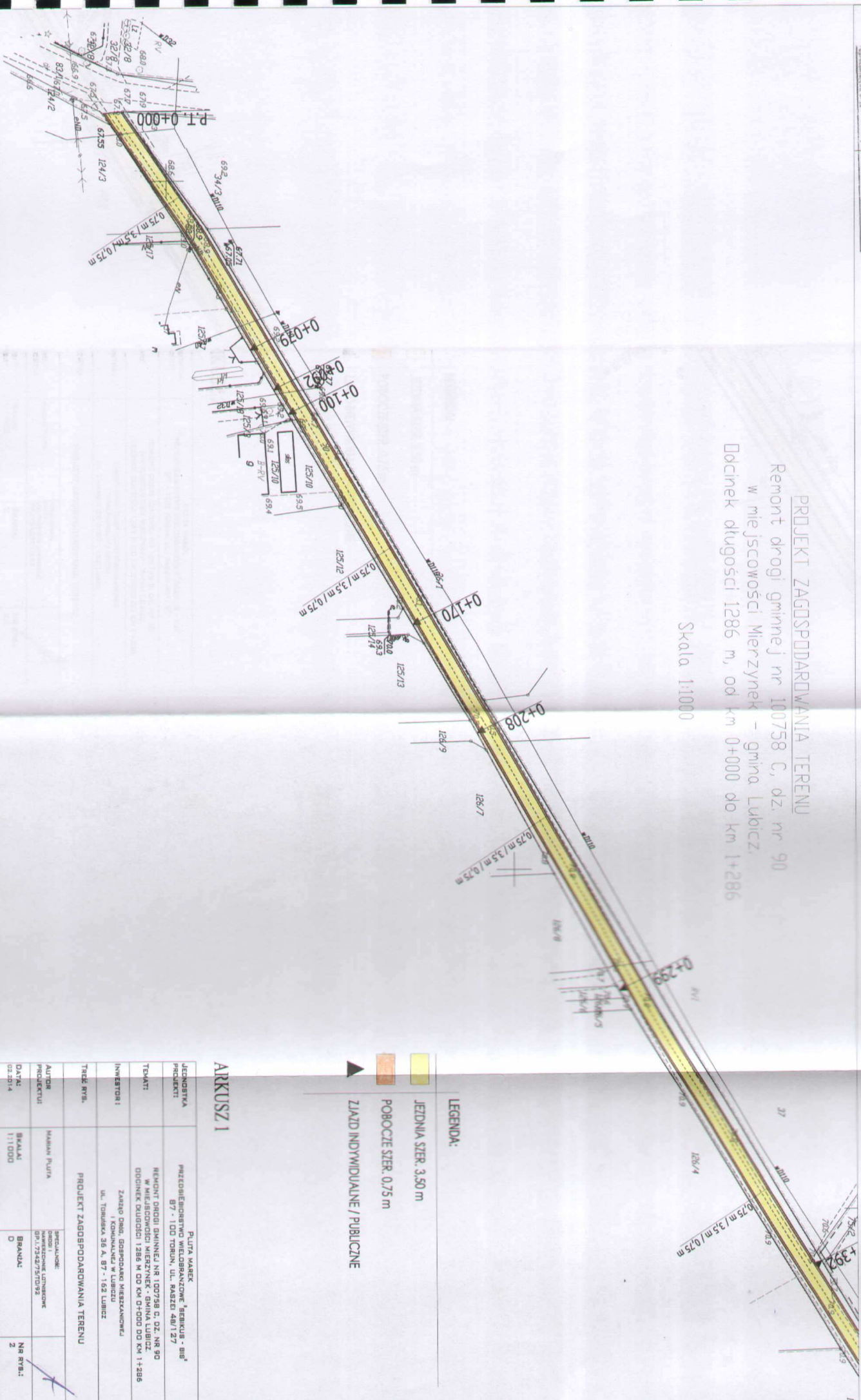


JEONOSTKA PROJEKT:	PLUTA MAREK PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANZOWE "SEBIKUS - BIS" 87 - 100 TORUŃ, UL. RASZEI 48/1 27		
TEMAT:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 100758 D, DZ. NR 90 W MIEJSCOWOŚCI MIERZYNEK - GMINA LUBICZ ODCINEK DŁUGOŚCI 1286 M OD KM 0+000 DO KM 1+286		
INWESTOR :	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU UL. TORUŃSKA 36 A, 87 - 162 LUBICZ		
TREŚĆ RYS.	PROJEKT ORIENTACYJNY		
AUTOR PROJEKTU:	MARIAN PLUTA	SPECJALNOŚĆ: DRÓG I NAWIERZCHNIE LOTNISKOWE OP. I. 7342/75/TO/92	
DATA: 02.2014	SKALA: 1:10000	BRANŻA: D	
			NR RYS.: 1

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
SKALA 1:1000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Remont drogi gminnej nr 100758 C, dz. nr 90
w miejscowości Mierzynek – gmina Lubicz.
Długość 1286 m, od km 0+000 do km 1+286

Skala 1:1000



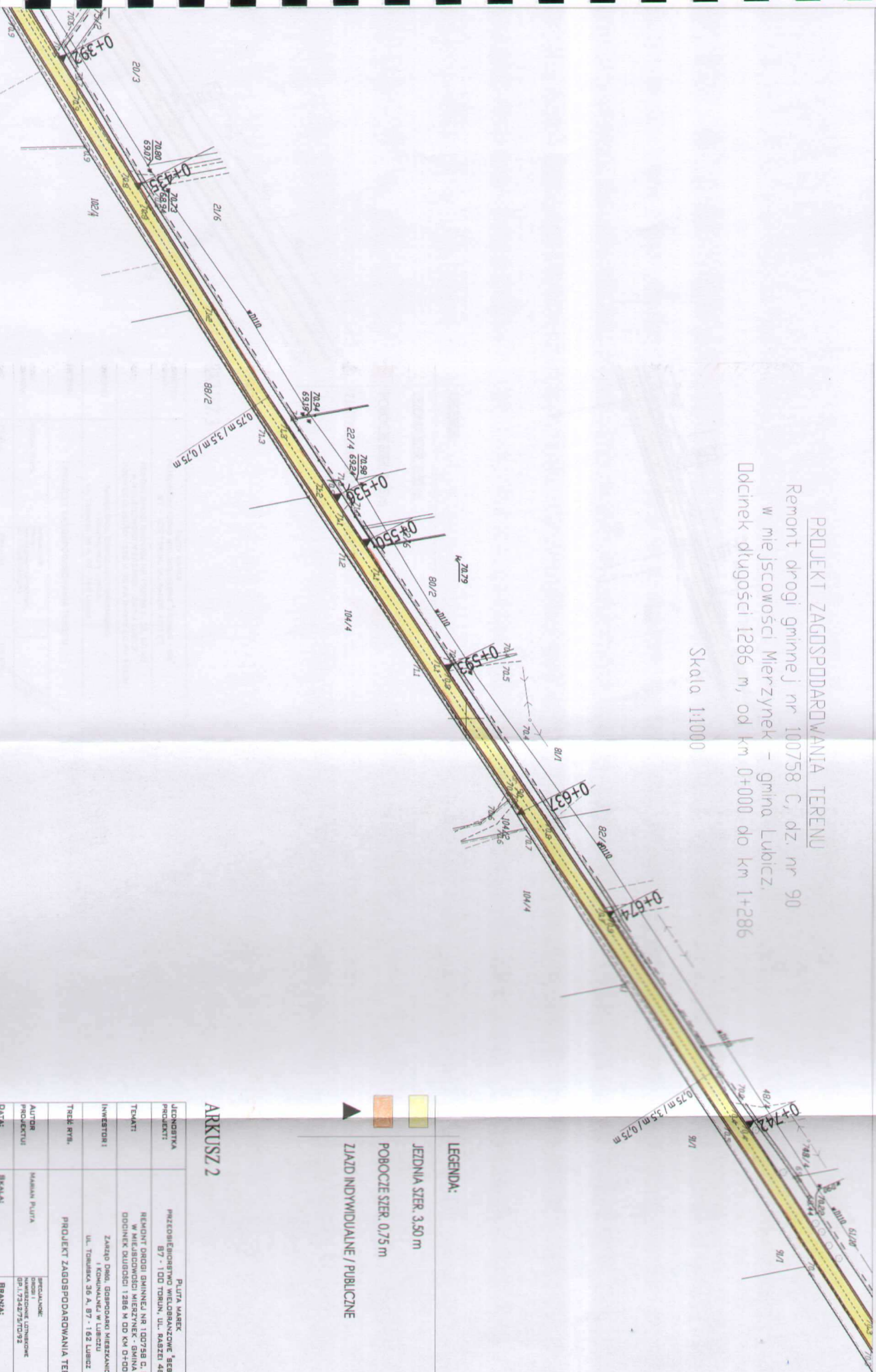
ARKUSZ 1

JEDNOSTKA PROJEKTU	PLUTA MAREK PRACOWNICZYSTWO WIELKOPOLESKIE "SEBIKUS - BIS" 87 - 100 TORUN, UL. RAZED 49/127		
TOWART	REKONTROBIO BUDYNKU NR 100798 C, OZ. NR 90 W MIEJSCOWOSCI WIEZIEZYNE - SPINIA LUBIEZ ODDOLNIK DŁUGOSCI 1268 M OD KM 0+000 DO KM 1+286		
INWESTOR	ZARZĄD DROG GOSPODARSTWA MIEJSCOWOŚCI I KOMUNALNEJ W LUBIEZU UL. TOMASZKA 38 A, 87 - 162 LUBIEZ		
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
AUTOR PROJEKTU	MARIAŃ PAJTA	WYSTAWIŁ DROB I INŻYNIERSKIE LUTYŃSKI 01/17342/97/07/93	
DATA: 02.2014	SKALA: 1:11000	BRANŻA: D	
		Nr RYS.: 2	

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
SKALA 1:1000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Remont drogi gminnej nr 100758 C, dz. nr 90
w miejscowości Mierzyniek – gmina Lubicz.
Długość drogi 1286 m, od km 0+000 do km 1+286

Skala 1:1000



LEGENDA:

JEZDNIĄ SZER. 3,50 m

POBOCZE SZER. 0,75 m

ZŁAZD INDYWIDUALNE / PUBLICZNE

ARKUSZ 2

JEDNOSTKA PROJEKTU:	FUTURA MARK PRZEDSIĘWZIENIOWO WIELOBRAZOWE "BIS" 93 87 - 100 TORUN, UL. RASZKI 48/127		
TYTUŁ:	REMONT DROGI BIKINIULI NR 100756 G. DZ. NR 90 W MIEJSCOWOŚCI MIĘKIEŻE - ŚWINIA LUBICZ. ODCIĄGK PŁASZCZNY 1286 M DŁ KO 0+000 DO KO 1+286		
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARSTWA WIEJSKOWEMU I KOMUNALNEMU W LUBICZ UL. TORMASKA 36 A, 87 - 162 LUBICZ		
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
AUTOR PROJEKTU	MARIAN PIJUTA	WYKONAWCA BUDOWY INWESTYCJI LUBICZSKIE SP. z o.o. 17-247/STO 10/2	
DATA DZ. 2014	11.11.2000	SKAŁA BRYKAL D	
			NR RYS. 2.1

Pracownia Projektowa "Kopia" z siedzibą w Toruniu ul. Mickiewicza 10, 87-100 Toruń, tel. 56 611 11 11	STADYSTA TORUŃSKI
Imię i nazwisko: Marek	Imię i nazwisko: Marek
Stanowisko: Projektant	Stanowisko: Projektant
Data wydania: 06.04.15	Data wydania: 06.04.15
Imię i nazwisko: Marek	Imię i nazwisko: Marek
Data wydania: 06.04.15	Data wydania: 06.04.15

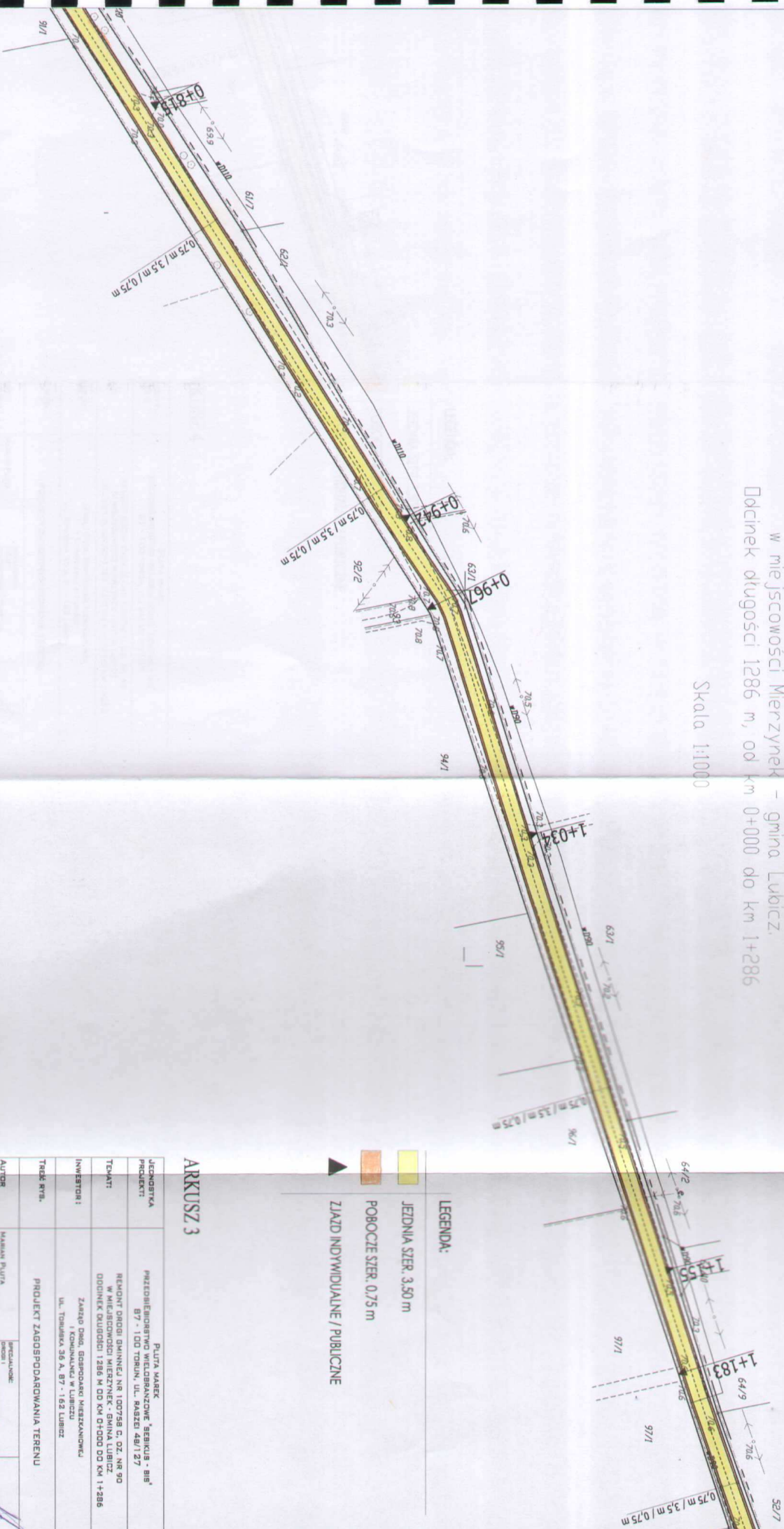
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ SKALA 1:1000

Województwo: kujawsko - pomorski
Powiat: toruński
Jednostka ewidencyjna: Lubicz 04/504_2
Obręb: Mierzyniek 0013
Działka: 90

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Remont drogi gminnej nr 100758 C, dz. nr 90
w miejscowości Mierzyniek - gmina Lubicz.
Odcinek długości 1286 m, od km 0+000 do km 1+286

Skala 1:1000



KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
SKALA 1:1000

SKALA 1:1000

Województwo: kujawsko - pomorskie

Powiat: toruński

Jednostka ewidencyjna: Lubicz 041504_2

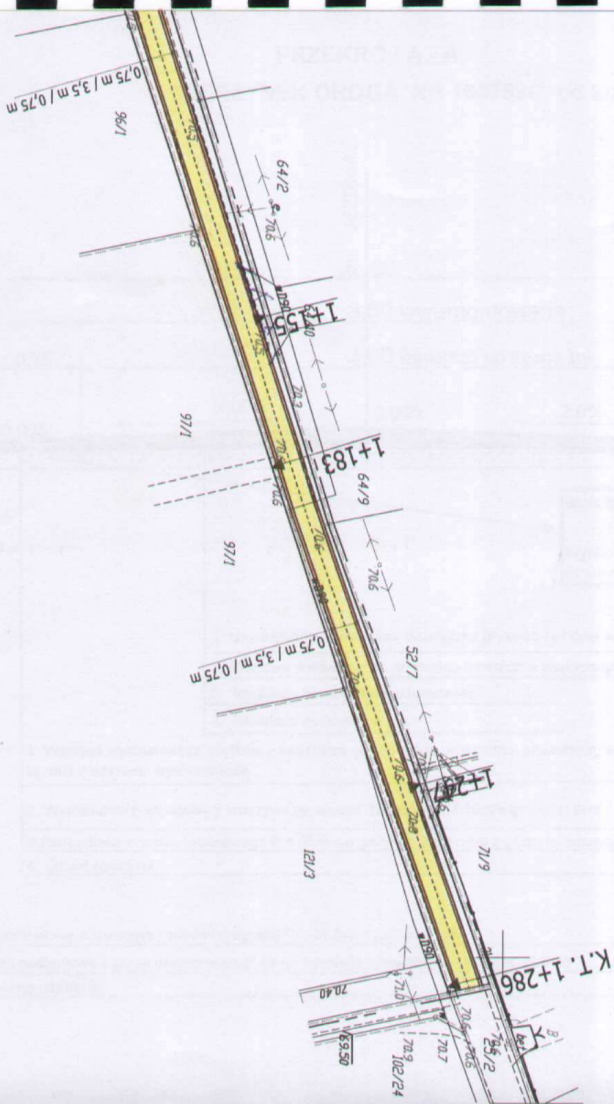
Obreńb: Mierzynek 0013

Działka: 90

PROJEKT ZAGOSPODARWANIA TERENU

Remont drogi gminnej nr 100758 C, dz. nr 90
w miejscowości Mierzyniek - gmina Lubicz.
Dotcinek długości 1286 m, od km 0+000 do km 1+286

Skala 1:1000



LEGENDA:

JEZDNIĄ SZER. 3,50 m

POBOCZE SZER. 0,75 m

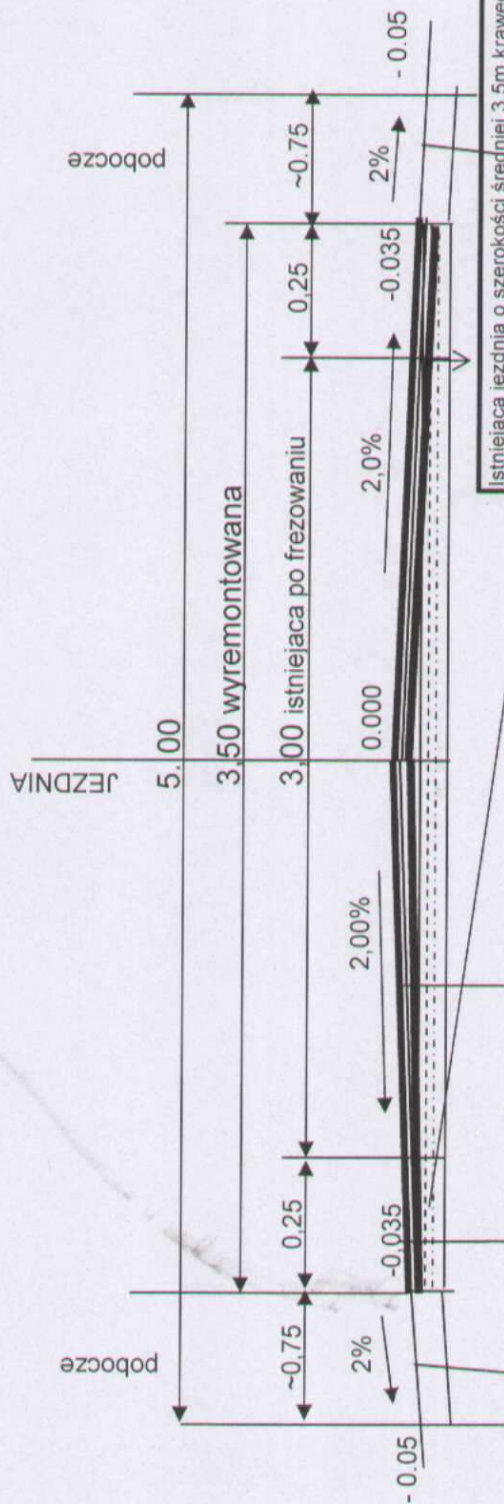
ZJAZD INDYWIDUALNE / PUBLICZNE

ARKUSZ 4

JEDNOSTKA PROJEKTU:	PŁATA WAREX PRZEDSIĘWSTAWO WIELKOPOLSKIE SEBIKUS - 81 ⁸ 87 - 100 TORUN, UL. RASZKI 48/127		
TEMAT:	REMONT DRÓGKI BRUNNEJ NR 100758 G. DZ. NR 93 OBRĘB 1:5000,00, WSKAZANIE WSKAZANIE WSKAZANIE ODPOWIEDZIALNOŚĆ 1:250 M OD KM 0+000 DO KM 1+286		
INWENTORZ:	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARSTWO NIEZAWISZCIE I KOMPANIE W ŁUBICZU UL. TOLSKA 36 A, 87 - 163 LUBICZ		
TYTUŁ RTB.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
AUTOR PROJEKTU:	MARIAN PŁATA		
DATA: 02.2014	SKALA: 1:1000	SPRACOWNIK: DROGI I NIEZAWISZCIE ODPOWIEDZIALNOŚĆ 1:2500,00, WSKAZANIE WSKAZANIE WSKAZANIE	INWENT. BRANIA: 2.3

PRZEKRÓJ A - A

MIERZYNEK DROGA NR 100758C od km 0 + 000 do km 1 + 286



Istniejąca jezdnia o szerokości średniej 3,5m krawędzie wystrzępione

Wyrównanie krawędzi jezdni dwustronne na długości 1286 x2=2572m - mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej po 0,25m i pobocza po 0,75m z każdej strony

1. Nawierzchnia mineralno-bitumiczna grysowo-żwirowa warstwa ścieralna w jednej warstwie gr. 4cm na całej szer. jezdni 3,5m

2. Warstwa wyrównawcza mineralno-bitumiczna wiążąca grysowo-żwirowa o średniej grubości 2cm na szer. 3,5m

3. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

4. Istniejąca podbudowa

1. Warstwa wyrównawcza ubitych z nadaniem profilu masą mineralno-bitumiczną, warstwa wiążąca grysowo-żwirowa gr. 4cm o szer. 25cm wykonana łącznie z warstwą wyrównawczą

2. Wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego twardego fr. 4-16mm grubości 6cm

3. Podbudowa z gruzu betonowego fr. 4-63mm o grubości 20cm (lub z gruzu betonowego)

4. Grunt rodzimy

1. Wyrównanie podbudowy z kruszywa pospółki drogowej fr. 0-31,5mm grubości 5cm

2. Warstwa dolna podbudowy z gruzu betonowego gr. 20 na warstwie odsączającej z piasku gr. 5cm

3. Podłoże gruntowe naturalne

Opracował:
Marian Pluta

Marian Pluta, nr

Projektant w sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi, ul. Budowy
drog i nawierzchni lotniskowych
Upr. G. PI. 7342/75/TC/92
Czł. K. PO. I. I. B. / BD / 1974/01
tel. 56 648 00 46