



SEBIKUS BIS

Pluta Marek

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "SEBIKUS-BIS"

87-100 Toruń, ul. Raszei 4B/127

Egz. 4

PROJEKT BUDOWLANY
WYKONAWCZY

Nazwa obiektu :	Remont drogi gminnej nr 100863 C ul. Leśnej od ul. Lipowej kierunek Krusz, wraz z odnowieniem organizacji ruchu od km 0+000 do km 0+987 o szerokości jezdni 4,0 m w miejscowości Złotoria na terenie gminy Lubicz	
Adres obiektu :	działki nr 334/2, 213/12, 219/8, 222/4 obręb Złotoria, gmina Lubicz	
Stadium :	Projekt budowlany wykonawczy - uproszczony	
Inwestor :	Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej ul. Toruńska 36 A, 87 – 162 Lubicz	
BRANŻA DROGOWA		
Nazwa i kody CPV:	45.23.32.20-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Projektant:	Marian Pluta specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe Nr GP.I. 7342/75/TO/92	
Data:	Luty 2014	

Spis zawartości

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Lokalizacja
4. Opis stanu istniejącego
5. Założenia projektowe
6. Rozwiązania projektowe
7. Uwagi końcowe

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa przebiegu trasy drogi
- Przekrój A-A poprzeczny konstrukcji drogi od km 0+000 do km 0+012
- Przekrój B-B poprzeczny konstrukcji drogi od km 0+012 do km 0+987
- Przekrój C-C poprzeczny konstrukcji na zakręcie w prawo
- Przekrój D-D poprzeczny konstrukcji na zakręcie w lewo
- Przepust pod zjazdami do posesji w km. 0+054, 0+086, 0+112, 0+150

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, KOPIA UPRAWNIEŃ,
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO P.I.I.B.

Toruń, 17.02.2014 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 ustawy Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany wykonawczy - uproszczony na inwestycję pt.:

„Remont drogi gminnej Nr 100863C ul. Leśnej od ul. Lipowej kierunek Krusz, wraz z odnowieniem organizacji ruchu od km 0 + 000 do km 0 + 987 o szerokości jezdni 4,0 m w miejscowość Złotoria na terenie gminy Lubicz.”

został opracowany zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi, wymaganiami ustawy, przepisami i obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:



Marian Pluta

specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe
Nr uprawnień: GP.17342/75/TO/92

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 29 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(1) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy
urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg; nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wykazuje:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u ń

... a



Zgodność z oryginałem potwierdzam

2014 MAR 28

Data

Podpis

(pieczęć i podpis)

z up. WOJEWODY

L.Ł. WILKOR KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESIAŁKOWEJ

Opłatę skarbową w wysokości
6.000 zł pobrano
i skasowano na kopii decyzji.

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej Nr 100863C ul. Leśna od ul. Lipowej kierunek Krusz, wraz z odnowieniem organizacji ruchu od km 0 + 000 do km 0 + 987 w miejscowość Złotoria na terenie gminy Lubicz.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- 1.3. Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.4. Pomiary własne w terenie

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt remontu dotyczy drogi gminnej nr 100863C ul. Lipowa kierunek Smolnik w Złotorii zlokalizowanej na dz. działki **Nr 334/2, 213/12, 219/8, 222/4**, obręb Złotoria, gmina Lubicz, powiat Toruń, województwo kujawsko-pomorskie.

Projekt obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni jezdni o szerokości 4,0m z tłucznia kamienia łamanego od km **0 + 003** przy drodze gminnej Nr 100862C ul. Lipowa do km **0 + 987**.

Droga powierzchniowa utrwalona emulsją kationową K-70

➤ długość nawierzchni jezdni do remontu wynosi $(984,0 - 17,0) =$	967,00m
➤ szerokość nawierzchni jezdni do przebudowy wynosi	4,00m
powierzchnia	3 868,00m ²
➤ zjazd na drogę na dz. Nr 213/12 $((4,0+22,0)/2) \times 10,0m =$	130,0m ²
➤ zjazd na drogę na dz. Nr 219/8 $((4,0+20,0)/2) \times 10,0m =$	120,0m ²
RAZEM POWIERZCHNIA	4 118,00m²

Droga z masy mineralno-bitumicznej gr.7cm

➤ zjazd z dr Nr 100862C ul. Lipowa $(7,5+4,0)/2 \times 17,0 =$	98,00m ²
RAZEM powierzchnia do remontu	4 216,00m²

3. LOKALIZACJA

Początek remontowanego odcinka drogi w km 0+000 zaczyna się od pasa drogi gminnej Nr 100862C ul. Lipowa o nawierzchni asfaltowej, a kończy się w km 0 + 987 koniec obrębu geodezyjnego miejscowości Złotoria na terenie gminy Lubicz. Trasa drogi przebiega w pasie rozgraniczenia gruntu działek **Nr 334/2, 213/12, 219/8, 222/4**, obręb Złotoria, gmina Lubicz, , powiat Toruń, województwo kujawsko-pomorskie które stanowią własność Gminy Lubicz, w zarządzie Zarządu Dróg Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu. Do remontu zakwalifikowano odcinek o długości 984,0m ze względu na zły stan techniczny nawierzchni jezdni z tłucznia kamienia łamanego i pospółki drogowej.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Dane ogólne

Trasa remontowanej drogi biegnie po istniejącej drodze o nawierzchni gruntowej ulepszonej z podbudową z tłucznia kamienia łamanego i pospółki drogowej. Droga nie jest ograniczona krawężnikami i brak chodników. W drodze od km 0+000 do km 0+134 zlokalizowana jest sieć kanalizacji deszczowej odprowadzająca wody deszczowe do istniejącego rowu po prawej stronie pasa drogowego i dalej do strugi Jordan. W pasie drogi

ul. Leśnej nie ma wpustów ulicznych. Obecny stan nawierzchni jezdni drogi jest w złym stanie technicznym. Po wykonywanych remontach nawierzchnia jezdni szybko ulega degradacji. Występują znaczne ubytki gruntu powodujące zadolenia i stoiska wody podczas opadów. W okresach bez opadów przejeżdżające samochody i inne pojazdy mechaniczne powodują wzniesienia kurzu z nawierzchni jezdni będącej powodem dużego dyskomfortu dla mieszkańców posesji przy tej drodze. Stan nawierzchni drogi wpływa więc negatywnie na jakość życia mieszkańców i potrzeb transportu. Nawierzchnia jezdni wymaga naprawy przez powierzchniowe trzykrotne utwardzenie emulsjami kationowymi K1/70 z posypaniem każdej warstwy grysami twardymi o odpowiedniej frakcji. Jezdnia ul. Leśnej jest połączona z ul. Lipową przez zjazd publiczny o nawierzchni z MMA o długości 3,0m i szerokości 7,5m.

4.2. Urządzenia obce

W pasie drogowym remontowanej nawierzchni jezdni ulicy występują urządzenia uzbrojenia podziemnego terenu tj.:

- a) kabel telefoniczny
- b) gazociąg
- c) wodociąg (przyłącza poprzecznie)

Skrzynki zasuw sieci wodociągowej, gazowej i studzienki telekomunikacyjne znajdują się poza jezdnią.

- d) sieć kanalizacji deszczowej

4.3. Punkty topograficzne

W pasie drogowym nie zlokalizowano żadnych punktów topograficznych.

4.4. Odwodnienie

Na remontowanej drodze znajduje się sieć kanalizacji deszczowej bez wpustów ulicznych. Odwodnienie jezdni do istniejącego rowu który wymaga wykonania czyszczenia i nadania spadku w kierunku strugi Jordan. Odbudowa rowu na odcinku od km 0+012 do km 0+218

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

5.1. Omawiana droga tj.:

Drogę gminną Nr 100863C ul. Leśna kierunek Krusz w m. Złotoria gmina Lubicz zaprojektowano o parametrach drogi klasy „D”.

5.1.1 Parametry dla drogi od km 0+000 do km 0+987:

1. Prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h.
2. Szerokość jezdni powierzchniowo utwardzonej emulsją kationową K-1/70 - 4,0m.
3. Szerokość jezdni o nawierzchni asfaltowej dł. 17,0m średnia 5,75m
4. Profil poprzeczny jezdni zjazdu z ul. Lipowej daszkowy dwustronny - 2,0%
5. Profil poprzeczny jezdni remontowanej ul. Leśnej daszkowy dwustronny - 2,0%
6. Profil poprzeczny jezdni na zakrętach w lewo i prawo jednostronne - 2,0%
7. Pobocza umocnione o szerokości 2 x 0,75m
5. Dostępność do drogi nie ograniczona
6. Odprowadzenie wód z jezdni powierzchniowe na pobocza i do rowu na odcinku od ul. Lipowej do strugi Jordan.

5.2 Wpływ drogi na środowisko

Projektowana trasa biegnie po istniejącej drodze i obsługuje gospodarstwa domowe i posesje zlokalizowane przy tej drodze. Charakterystycznym dla dróg gruntowych jest duża emisja pyłów podczas eksploatacji oraz rozmywanie i deformacja nawierzchni przy opadach. Rozwiązaniem jest zastąpienie jezdni gruntu jezdnią wzmocnioną warstwą górną z asfaltu sortowanego z recyklingu fr 5-20mm o grubości 5cm i warstwy kamienia łamanego twardego o frakcji 0-31,5mm o grubości 10cm na całej szerokości jezdni z powierzchniowym trzykrotnym utwardzeniem emulsjami kationowymi K-1/70 z posypaniem grysami twardymi. Dzięki tym zabiegom polepszony zostanie komfort jazdy. Ponieważ projektowana droga obsługuje głównie ruch miejscowy nie spowoduje

to wzrostu emisji zanieczyszczeń i hałasu, a wręcz przeciwnie spowoduje jego zmniejszenie.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1. KONSTRUKCJA JEZDNI przekrój B - B, C-C, D-D

Na odcinku drogi od km 0+020 do 0+987 należy wykonać:

- a) mechaniczne korytowanie o głębokości do 15cm z odwiezieniem nadmiaru kruszywa na odległość do 1km (część kruszywa z korytowania zostanie wbudowana w warstwę górną poboczy)
- b) mechaniczne ułożenie za pomocą rozścielacza warstwy górnej z kruszywa kamienia łamanego twardego gr.10cm fr.0-31,5mm z nadaniem właściwego profilu poprzecznego jezdni
- c) mechaniczne zamknięcie za pomocą rozścielacza warstwy górnej kruszywem asfaltu sortowanego z recyklingu gr.5cm fr.5-20mm
- d) powierzchnie utwardzonej podbudowy trzykrotnym spryskiem emulsją kationową K-1/70 z posypaniem grysami twardymi:
 - pierwsza warstwa o frakcji 8-12
 - druga warstwa o frakcji 5-8mm
 - trzecia warstwa o frakcji 2-5mm

Kruszywo asfaltowe z recyklingu do przesortowania i przewiezienia w miejsce wbudowania Zamawiający przekaże na placu magazynowym w Złotorii w ilości wynikającej z obmiarów nakładów kosztorysowych. Ilość przekazanego kruszywa asfaltowego zostanie udokumentowana w protokole obustronnie zaakceptowanym.

6.2. KONSTRUKCJA POBOCZY

Pobocza dwustronne o szerokości 2 x 0,75m od km.0+000 do km 0+987 utwardzone:

- powierzchnia 2x0,75mx (987,0-140,0)=1270,50m²
- korytowanie mechaniczne na głębokość do 30cm
- warstwie odsączająca z piasku gr.5cm,
- podbudowa warstwa dolna z kruszywa betonowego o frakcji 4-63mm gr. 20cm
- zamknięcie warstwą górną z kruszywa z korytowania istniejącej jezdni o frakcji 0-31,5mm i grubości 5cm,
- 1,0% spadek jednostronny na zakrętach lub daszkowy na odcinakach prostych.

6.2. Konstrukcja istniejącego zjazdu publicznego w drogi gminne w km 0+340 dz. nr 213/12 i w km 0+513 dz. nr 219/8 przekrój A-A,

Konstrukcja nawierzchni jezdni asfaltowej drogi o pow. 250,0 m²
(w km 0+340 - 130,0m²; w km 0+513 - 120,0m²)

- wykonanie koryta o głębokości 27cm na długości po 10,0m
- warstwa dolna podbudowy z gruzu betonowego fr. 4-63mm o grubości 15cm.
- warstwa górna podbudowy z kruszywa asfaltowego sortowanego z recyklingu o frakcji 5-20mm i grubości 5cm
- warstwa wiążąca z MMA grysowo-żwirowa o grubości 4cm
- warstwa ścieralna z MMA grysowo-żwirowa o grubości 3cm

6.3. Zjazd z drogi gminnej ul. Lipowa w ul. Leśną – przekrój A-A

Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdu z masy mineralno-bitumicznej z drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej Nr 100862C ul. Lipowa od km 0+003 do km 0+020 o powierzchni 98,00 m²:

W pasie drogowym ul. Leśnej na dz. 334/2 wykonana jest jezdni z MMA wraz z łukami wykonana z krawężników. Zjazd w ul. Lipowej jest o długości 3,0m i średniej szerokości 7,50m. Przebudowę jezdni gruntowej utwardzonej na nawierzchnię ulepszoną z MMA należy wykonać na odcinku 17,0m o średniej szerokości 7,5m.

KONSTRUKCJA zjazdu o powierzchni ~ 98,0m²

- wykonanie koryta o głębokości 27cm o szerokości średniej 5,75m na długości 17,0m
- warstwa dolna podbudowy z gruzu betonowego fr. 4-63mm o grubości 15cm.

- warstwa górna podbudowy z kruszywa asfaltowego sortowanego z recyklingu o frakcji 5-20mm i grubości 5cm
- warstwa wiążąca z MMA grysowo-żwirowa o grubości 4cm
- warstwa ścierna z MMA grysowo-żwirowa o grubości 3cm

6.4. Konstrukcja zjazdów indywidualnych do posesji przekrój B-B:

- zjazd na dz. nr 152/7 $(8,0+4,0)/2 \cdot 5,0 = 30,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 152/8 $(10,0+5,0)/2 \cdot 7,5 = 45,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 152/9 $(10,0+4,0)/2 \cdot 6,0 = 42,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 152/10 $(10,0+4,0)/2 \cdot 8,0 = 56,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 180/4 $(8,0+4,0)/2 \cdot 2,0 = 12,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 213/11 $(10,0+4,0)/2 \cdot 3,0 = 21,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 217/7 $(8,0+4,0)/2 \cdot 3,0 = 18,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 217/7 $(8,0+4,0)/2 \cdot 3,0 = 18,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 217/7 $(10,0+4,0)/2 \cdot 3,0 = 21,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 218/1 $(8,0+4,0)/2 \cdot 3,0 = 18,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 218/3 $(8,0+4,0)/2 \cdot 3,0 = 18,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 218/9 $(10,0+4,0)/2 \cdot 3,0 = 21,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 219/3 $(8,0+4,0)/2 \cdot 3,0 = 18,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 2062/8 $(8,0+4,0)/2 \cdot 1,0 = 6,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 2062/8 $(8,0+4,0)/2 \cdot 1,0 = 6,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 219/5 $(10,0+4,0)/2 \cdot 4,0 = 28,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 220/1 $(8,0+6,0)/2 \cdot 3,0 = 24,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 222/6 $(8,0+6,0)/2 \cdot 3,0 = 24,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 222/5 $(10,0+4,0)/2 \cdot 4,0 = 28,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 222/8 $(10,0+4,0)/2 \cdot 4,0 = 28,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 222/3 $(8,0+4,0)/2 \cdot 5,0 = 30,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 223/9 $(10,0+4,0)/2 \cdot 5,0 = 35,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 2062/8 $(8,0+4,0)/2 \cdot 2,0 = 12,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 223/4 $(8,0+4,0)/2 \cdot 4,0 = 24,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 224/2 $(8,0+4,0)/2 \cdot 3,0 = 18,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 183/2 $(12,0+4,0)/2 \cdot 2,0 = 16,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 497/2 $(8,0+8,0)/2 \cdot 1,0 = 8,0\text{m}^2$
- zjazd na dz. nr 497/2 $(8,0+8,0)/2 \cdot 2,0 = 16,0\text{m}^2$

RAZEM POWIERZCHNIA 641,0 m²

- a) mechaniczne korytowanie o głębokości do 15cm z odwiezieniem nadmiaru kruszywa na odległość do 1km (część kruszywa z korytowania zostanie wbudowana w warstwę górną poboczy)
- b) mechaniczne ułożenie za pomocą rozścielacza warstwy górnej z kruszywa kamienia łamanego twardego gr.10cm fr.0-31,5mm z nadaniem właściwego profilu poprzecznego jezdni
- c) mechaniczne zamknięcie za pomocą rozścielacza warstwy górnej kruszywem asfaltu sortowanego z recyklingu gr.3cm fr.5-20mm
- d) powierzchnie utwardzenie utwardzonej podbudowy trzykrotnym spryskiem emulsją kationową K-1/70 z posypaniem grysami twardymi:
 - pierwsza warstwa o frakcji 8-12
 - druga warstwa o frakcji 5-8mm
 - trzecia warstwa o frakcji 2-5mm
 - 5-20mm o grubości 3cm

6.5. Niweleta

Niweleta dróg nawiązuje do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu.

6.6. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie nawierzchni zapewniają spadki niwelety, pochylenie poprzeczne jezdni i pobocza.

6.7. Remont przepustów pod zjazdami

Remontowi podlegają istniejące przepusty z rur betonowych pod zjazdami do posesji zlokalizowanych na dz. nr 152/7, 152/8, 152/9 i 152/10. Istniejące przepusty rurowe należy rozebrać. Podłoże gruntu rodzimego dostosować do spadku rowu. Wykonać fundament z kruszywa naturalnego o gr. 20 cm. Na zagęszczonym fundamencie ułożyć rurę z PP kl. T dwuścienną kielichową o średnicy 400 mm i długości 5,0 m. Końce rur zakończyć ściankami czołowymi żelbetowymi dostosowanymi do istniejącego terenu. Rurę obsypać piaskiem oraz wykonać konstrukcję zjazdu indywidualnego wg. ptu 6.4.

6.7. Znaki drogowe pionowe

Istniejące znaki drogowe A, B, zostaną wymienione

6.7. Urządzenia obce

W czasie prowadzenia robót ziemnych w miejscach wystąpienia uzbrojenia infrastruktury podziemnej wykazanego na planie sytuacyjno – wysokościowym wykonać przekopy poprzeczne celem ich zlokalizowania. Wskazane jest prowadzenie prac ziemnych w tych miejscach sposobem ręcznym. W pasie drogowym w którym będą prowadzone prace remontowe nie występują elementy uzbrojenia podziemnego jak skrzynki uliczne, studzienki telekomunikacyjne. Występują włazy na studniach kanalizacyjnych szt. 4 których posadowienie należy dostosować do rzędnej remontowanej jezdni.

7. UWAGI KOŃCOWE

Zezwolenie na prowadzenie robót remontowych należy uzyskać od administratora pasa drogowego ZDGMiK w Lubiczu. Istniejące znaki drogowe odnowić lub wymienić na nowe i pozostawić w obecnych miejscach.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na Terenie Budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść musi odpowiadać wymogom Prawa Budowlanego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę przetargową. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podejmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny wymagany sprzęt przeciwpożarowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań.

Wykonawca zapewni wyznaczenie trasy drogi w terenie jak również jej inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Roboty ziemne w obrębie uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli mediów z 14 dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

Marian Pluta

Projektant w specj. Konstr. Inż. Budowy
drog i nawierzchni lotniskowych
Upr. G.P.I. 7342/75/TO/92
Czł.K.P.O.I.I.B./BD/1974/01
tel. 55-648 00 46

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

Remont drogi gminnej Nr 100863C ul. Leśnej od ul. Lipowej kierunek Krusz,
wraz z odnowieniem organizacji ruchu od km 0 + 000 do km 0 + 987
o szerokości jezdni 4,0m w miejscowość Złotoria na terenie gminy Lubicz.

JEDNOSTKA PROJEKT:	PLUTA MAREK PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANZOWE "SEBIKUS - BIS" 87 - 100 TORUŃ, UL. RASZEI 48/127		
TEMAT:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 100B63C UL. LEŚNEJ OD UL. LIPOWEJ KIERUNEK KRUSZ, WRAZ Z ODNOWIENIEM ORGANIZACJI RUCHU OD KM 0 + 000 DO KM 0 + 987 O SZEROKOŚCI JEZDNI 4,0M W MIEJSCOWOŚCI ZIOTARIA NA TERENIE GMINY LUBICZ.		
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU UL. TORUŃSKA 36 A, 87 - 162 LUBICZ		
TREŚĆ RYS.	PLAN ORIENTACYJNY		
AUTOR PROJEKTU:	MARIAN PLUTA	SPECJALNOŚĆ: DROGI I NAWIERZCHNIE LOTNISKOWE GP.1.7342/75/TD/92	
DATA: 02.2014	SKALA: BRAK	BRANŻA: D.	

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
SKALA 1:1000

SKALA 1:1000

Działka: 334/2

Jednostka ewidencyjna: Lubicz 041504_2
Obreb: Złotonia 0019

Działka: 334/2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:1000



LEGENDA:

JEZDNI SZER. 4,00 m

POBOCZE SZER. 0,75 m

ZJAZD INDYWIDUALNE / PUBLICZNE

PRZEKRÓJ A - A

PRZEMÓJ B - B

ARKUSZ

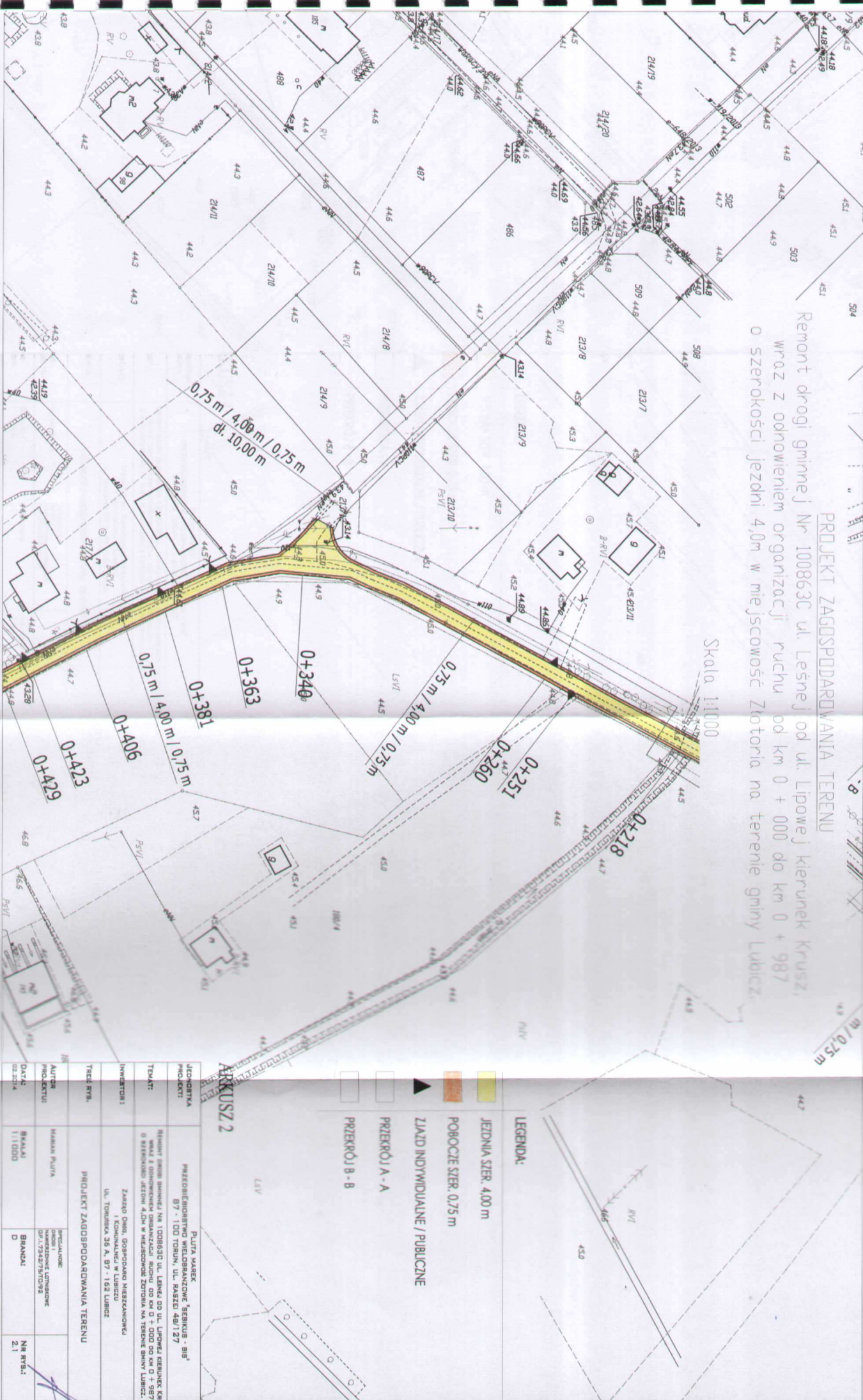
[illegible]

Podpisano na zleceniu i wykonał: <i>[Signature]</i>	STANOWISKO TORUNSKI
Wzrost: <i>[Signature]</i>	05.10.2014
Imię i nazwisko: <i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Data wykonania: <i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Imię i nazwisko: <i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ SKALA 1:1000

Województwo: kujawsko - pomorskie
Powiat: torunski
Jednostka ewidencyjna: Lubicz 04/504_2
Obręb: Złotoria 0019
Działka: 334/2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Remont drogi gminnej Nr 100863C ul. Leśnej od ul. Lipowej kierunku Krusztów
wraz z odnowieniem organizacji ruchu od km 0 + 000 do km 0 + 987
o szerokości jezdni 4,0m w miejscowości Złotoria na terenie gminy Lubicz.



INWESTOR	URZĄD MIASTA TORUNIA
PROJEKTANT	BIURO PROJEKTOWE 'SIEBIUS - BIS'
TYTUŁ	Remont drogi gminnej Nr 100863C ul. Leśnej od ul. Lipowej kierunku Krusztów wraz z odnowieniem organizacji ruchu od km 0 + 000 do km 0 + 987 o szerokości jezdni 4,0m w miejscowości Złotoria na terenie gminy Lubicz.
INWESTOR	ZARZĄD DROG GOSPODARSTWA MIEJSCOWOŚCI I KOMUNALNEJ W LUBICZU
TYTUŁ	UL. TORUNSKA 35 A. 87 - 162 LUBICZ
PROJEKTANT	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKTANT	MAKSYMILIAN PIUTA
PROJEKTANT	PROJEKTANT
DATA	02.2014
SKALA	1:1000
BRANŻA	D
NR RYS.	2.1

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
SKALA 1:1000

0+500
PROJE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:1000



LEGENDA:

- JEZDNIĄ SZER. 4,00 m
POBOCIE SZER. 0,75 m
ZŁAZD INDYWIDUALNE / PUBLICZNE
PRZEKROJ A - A
PRZEKROJ B - B

ARKUSZ

JEDNOSTKA	PUTA WAREK	
PROJEKT	WZEBUDOWANIE WIELOBLOKOWEGO "GEMIS - BIS"	
	87 - 100 TORUN, UL. RASZEJ 49/127	
TEMAT	RZECZYSTOŚĆ GOSPODARSTWA NA 100%630 UL. LONKA OD UL. LIPOWA, KIERUNKU KAWAŁOWA O WIELOBLOKOWO WZEBUDOWANIE 5-PIĘTROWYCH BLOKÓW WZEBUDOWAŃ NA TERENIE DWAJŚĆ LUBIŹ.	
INWESTOR:	ZAGROD DROG. GOSPODARSTWA MIEZKAKOWICZ I KOMUNALNE W LUBIŹU UL. TORUŃSKA 36 A, 87 - 152 LUBIŹ	
TRZEE RYB.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
AUTOR	MARIUSZ PUTA	
PROJEKTUJ	SPECJALISTYCE DROGOWE I WYKONAWCZĄCE LUBIŹSKIE UL. 17 MARCELA 10/23	
DATY	RYTUALI	
02.2014	11.000	
	D	BRANDIA
	22	NR RYB.:

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
SKALA 1:1000

SKALA 1:1000

Województwo: kujawsko - pomorskie
Powiat: toruński
Jednostka ewidencyjna: Lubicz 041504_2
Obręb: Złotoria 0019
Działka: 334/2

Remont drogi gminnej Nr 100863C ul. Leśnej od ul. Lipowej kierunek Kruszwica, wraz z odnowieniem organizacji ruchu od km 0 + 000 do km 0 + 987 o szerokości jezdni 4,0m w miejscowości Złotorya na terenie gminy Lubiec.

Skala 1:1000



LEGENDA:

- | | |
|---|--------------------------------|
|  | JEDYNA SZER. 4,00 m |
|  | POBOCZE SZER. 0,75 m |
|  | ZŁAZD INDYWIDUALNE / PUBLICZNE |
|  | PRZERÓJ A - A |
|  | PRZERÓJ B - B |

ARKUSZ 4

[illegible]

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
SKALA 1:1000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:1000



JEZDNI SZER. 4,00 m

POBOCZE SZER. 0,75 m

ZŁAZD INDYWIDUALNE / PUBLICZNE

PRZEMÓJ A -

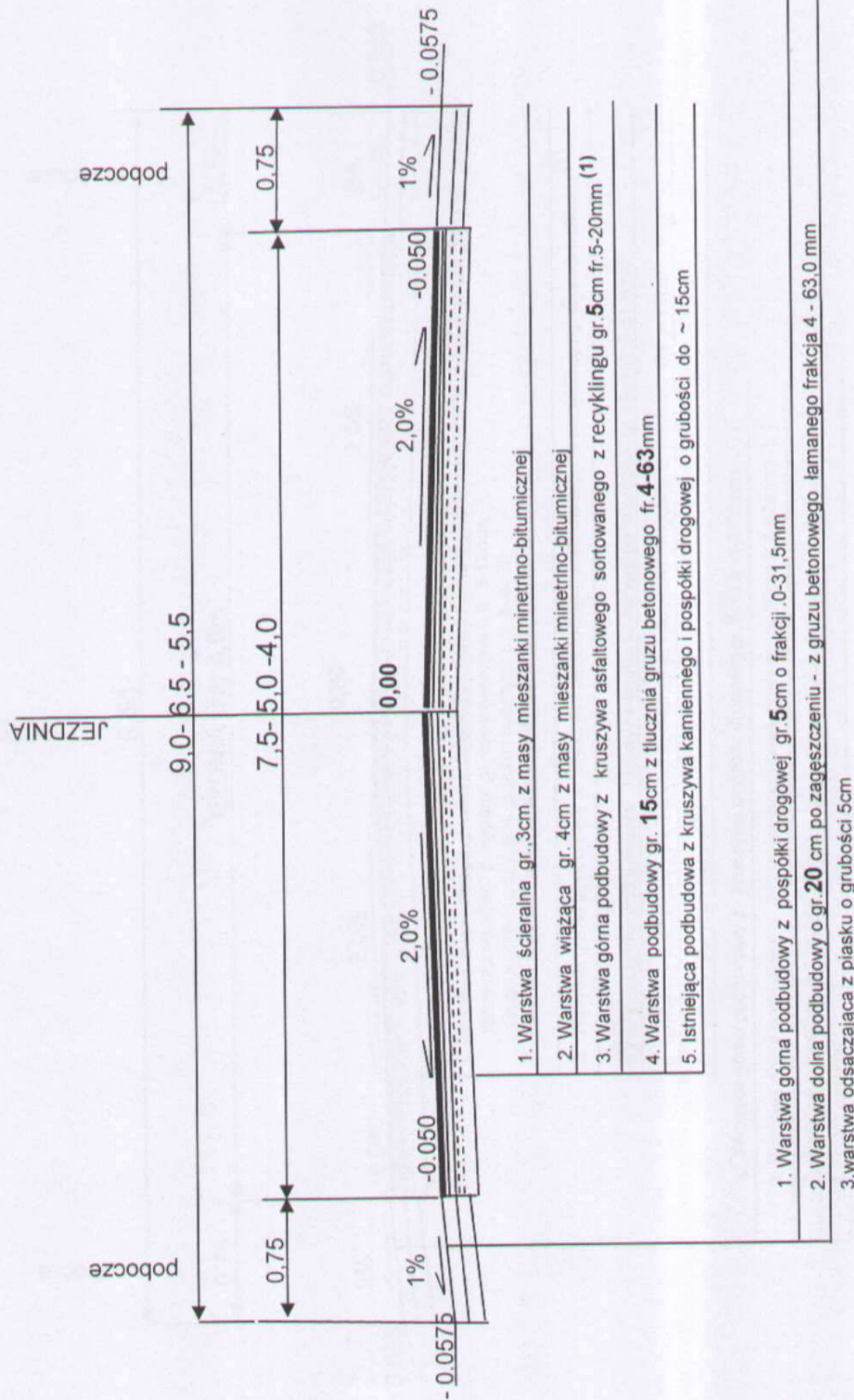
PRZĘKÓJ B-B

ARKUSZ 5

JEDNOSTKA PROJEKTU	PLUTA MATER. PRZEDSIĘWZIĘCIE WYKONANIE "SEKURUS - 98"		
TYTUŁ	87 - 100 TORUN, UL. PASZÉ 48/1 27		
INWESTOR	BUDOWNIK BRNOK BUDNKA, N 1008530, UL. LENCZÉ 6, UL. LIPOWÉ KRAKÓW, KUL WAŁÉ I GOSPODARSTWO DROBNAKÓW RUCHÓW DO K 0 I 000 DO K 0 I 987 O WIEKOWÓM DŁUGÓM 2,0 KM W MIEJSCOWÓCI KOTÓWA NA TERENIE ŚWIATY LUBICZ.		
TRZECI RYB.	ZAGRÓD DŁUGÓ, GOSPODARSTWO MIEKSKANOWÉ I KOPUŁANIE W LUBICZ UL. TORUNSKÉ 36 A, 87 - 162 LUBICZ		
PROJEKT	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANT	MARIAN PLUTA	PROJEKTOWALNIA	BRNOK BUDNKA
DATA	BRALAI	WYKONANIE	BRNOK BUDNKA
2020.4	11.000	0	BRNOK BUDNKA
			2.4

PRZEKRÓJ A - A

Droga nr 100863C ul. Leśna zjazd z ul. Lipowej w Złotorii od km 0+003 do km 0+012



UWAGA!!

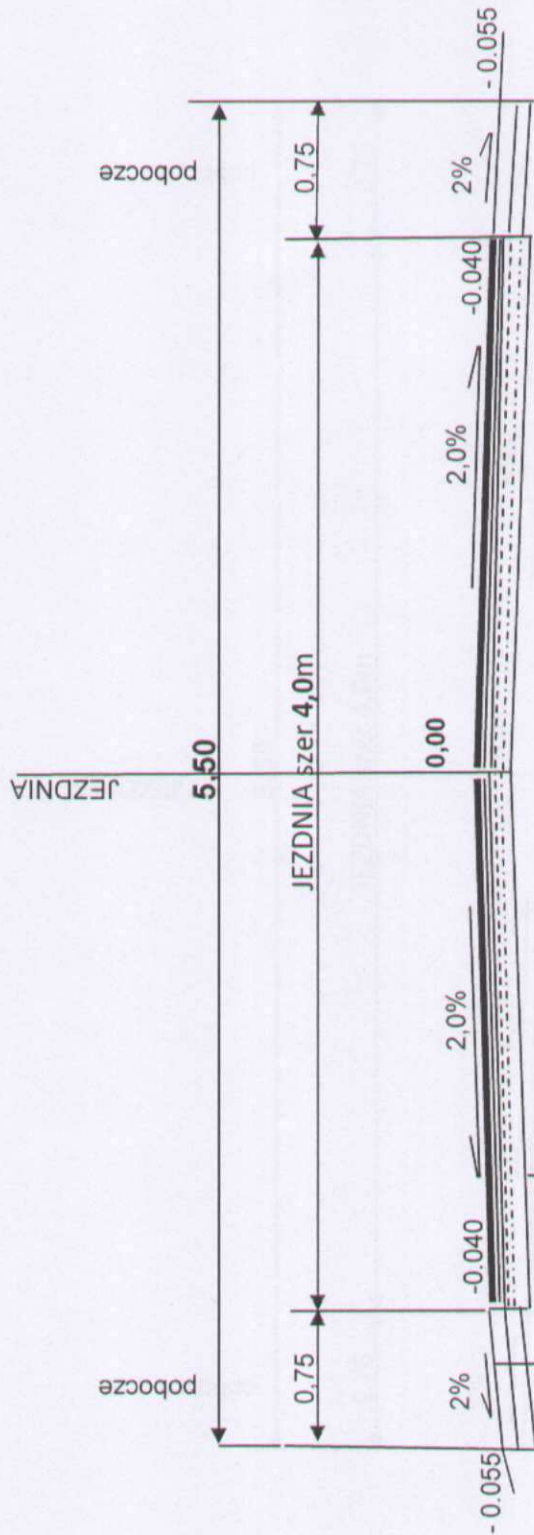
(1) - Zamawiający przekazuje Wykonawcy do sortowania i wbudowania kruszywo asfaltowe z recyklingu znajdujące się na placu magazynowym w Złotorii w ilościach wynikających z nakładów rzeczowych

Opracował:
Marian Pluta

projektant
w spec. konstr. drogowo-inżynierskiej
budowy drog. i inżyn. nawierzchni
Rys nr
inżynierskich
Upr. Proj. Nr G.P.17342/15.T.O/92
Czł. KP OIB/KUP/IBO/1974/01

PRZEKRÓJ B - B

Droga nr 100863C ul. Leśna -kier Krusz w Złotorii od km 0+012 do km 0+0987- jezdnia daszkowa



1. Warstwa dwukrotnego powierzchniowego utwardzenia emulsją kationową K1/70 z posypaniem grysami twardymi
 - pierwsza warstwa posypana grysami twardymi o fr. 8-12mm
 - druga warstwa posypana grysami twardymi o fr. 5-8mm
 - trzecia warstwa posypana grysami twardymi o fr. 5-2mm

2. Warstwa górna podbudowy z kruszywa asfaltowego sortowanego z recyklingu gr. 5cm fr. 5-20mm (1)

3. Warstwa górna podbudowy z kruszywa kamienia łamanego twardego gr. 10cm fr. 0-31,5mm

4. Istniejąca podbudowa z kruszywa kamiennego i pospółki drogowej o grubości do ~ 15cm

5. Podłoże gruntowe naturalne

1. Warstwa górna podbudowy z kruszywa pospółki drogowej gr. 5cm fr. 0-31,5mm

2. Warstwa dolna podbudowy z kruszywa gruzu betonowego gr. 20cm fr. 4-63mm (1)

3. Warstwa odsączająca z piasku gr. 5cm

4. Grunt rodzimy

UWAGA!!

(1) - Zamawiający przekaze Wykonawcy do sortowania i wbudowania kruszywo asfaltowe z recyklingu znajdujące się na placu magazynowym w Złotorii w ilościach wynikających z nakładów rzeczowych

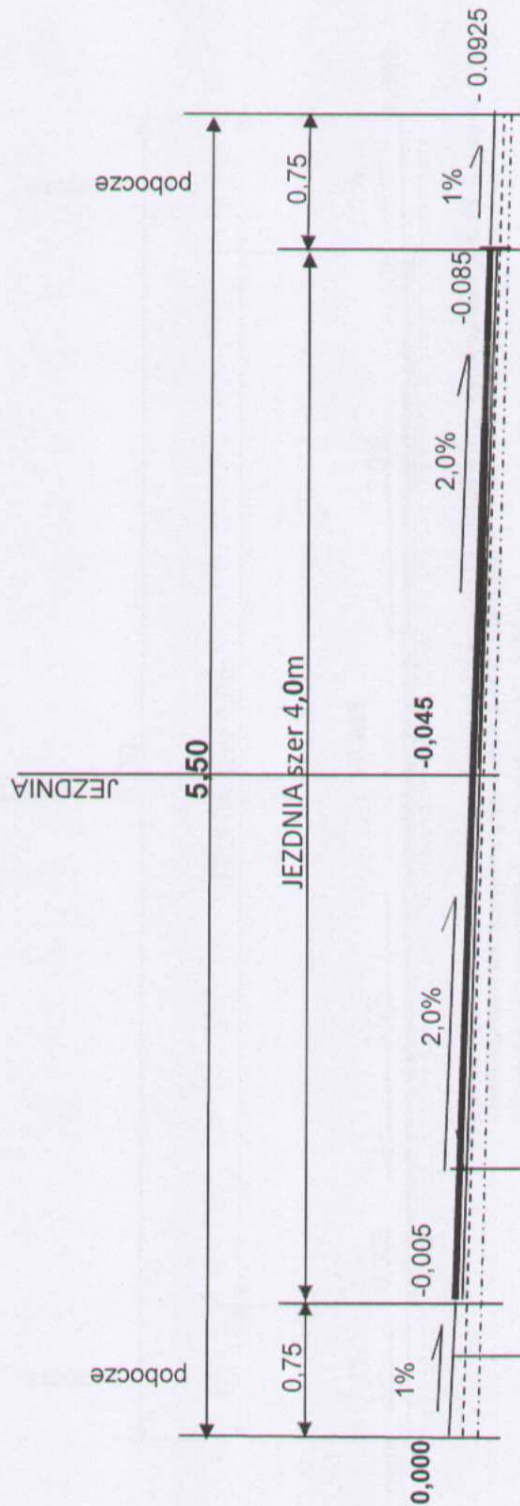
Projektant Marian Pluta
 Marian Pluta

Rys. nr

Projektant w sp. z o.o. Konstr. i inż. Budowy
 dróg i nawierzchni lotniskowych
 Upr. G. PI. 7342/75/TO/92
 Cech K. P.O.I.I.B./BD/1974/01
 tel. 56-648 00 46

PRZEKRÓJ C - C

Droga nr 100863C ul. Leśna - kier krusz w Złotorii - na zakręcie w prawo



1. Warstwa trzykrotnego powierzchniowego utrałenia emulsją kationową K1/70 z posypaniem grysami twardymi
 - pierwsza warstwa posypana grysami twardymi o fr. 8-12mm
 - druga warstwa posypana grysami twardymi o fr. 5-8mm
 - trzecia warstwa posypana grysami twardymi o fr. 5-2mm

2. Warstwa górna podbudowy z kruszywa asfaltowego sortowanego z recyklingu gr. 5cm fr. 5-20mm (1)

3. Warstwa górna podbudowy z kruszywa kamienia łamanego twardego gr. 10cm fr. 0-31,5mm

4. Istniejąca podbudowa z kruszywa kamiennego i pospółki drogowej o grubości do ~ 15cm

5. Podłoże gruntowe naturalne

1. Warstwa górna podbudowy z kruszywa pospółki drogowej gr. 5cm fr. 0-31,5mm

2. Warstwa dolna podbudowy z kruszywa gruzu betonowego gr. 20cm fr. 4-63mm

3. Warstwa odsączająca z piasku grubości 5cm

4. grunt rodzimy

UWAGA!!

(1) - Zamawiający przekaze Wykonawcy do sortowania i wbudowania kruszywo asfaltowe z recyklingu znajdujące się na placu magazynowym w Złotorii w ilościach wynikających z nakładów rzeczowych

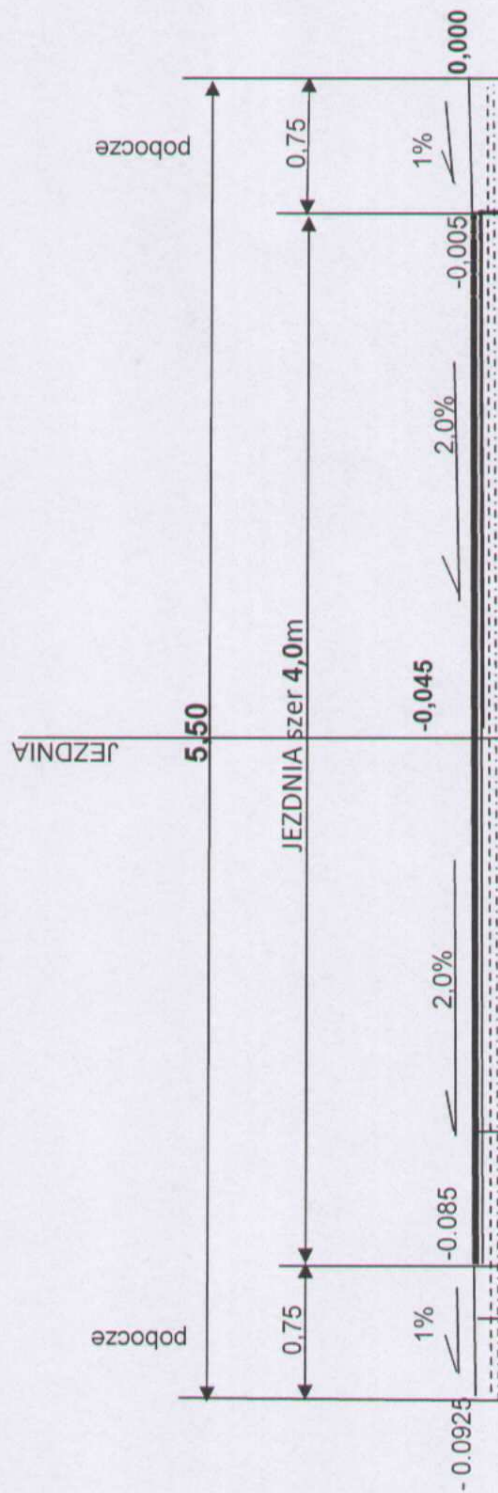
Projektant **Marian Pluta**

Proj. i stat. aut.
w spec. z. inż. drogowo-inżynierskiej
budowy drog. mostów i inżynierii
inżynierskiej
Inż. inż. inżynierskiej
Czł. K. Inż. inżynierskiej

Rys. nr

PRZEKRÓJ D - D

Droga nr 100863C ul. Leśna -kier Krusz w Złotorii - na zakręcie w lewo



1. Warstwa dwukrotnego powierzchniowego utralenia emulsją kationową K1/70 z posypaniem grysami twardymi
 - pierwsza warstwa posypana grysami twardymi o fr. 8-12mm
 - druga warstwa posypana grysami twardymi o fr. 5-8mm
 - trzecia warstwa posypana grysami twardymi o fr. 5-2mm

2. Warstwa górna podbudowy z kruszywa asfaltowego sortowanego z recyklingu gr. 5cm fr. 5-20mm (1)

3. Warstwa górna podbudowy z kruszywa kamieniatamanego twardego gr. 10cm fr. 5-33mm

4. Istniejąca podbudowa z kruszywa kamiennego i pospółki drogowej o grubości do ~ 15cm

5. Podłoże gruntowe naturalne

1. Warstwa górna podbudowy z kruszywa pospółki drogowej gr. 5cm fr. 0-31,5mm

2. Warstwa dolna podbudowy z kruszywa gruzu betonowego gr. 20cm fr. 4-63mm (1)

3. Warstwa odsączająca z piasku grubości 5cm

4. Grunt rodzimy

UWAGA!!

(1) - Zamawiający przekaze Wykonawcy do sortowania i wbudowania kruszywo asfaltowe z recyklingu znajdujące się na placu magazynowym w Złotorii w ilościach wynikających z nakładów rzeczowych

Projektant Marian Pluta

Rys. nr

Marian Pluta

Projektant
 w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
 budowy dróg, mostów i nawierzchni
 lotniskowych

Upr. Proj. Nr G.P.1.7342/75/TO/G2
 Czi. KP.OIIIB/KUP/BD/1574/01