

EGZ. 5

PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy dwustronnego chodnika wzdłuż drogi gminnej Nr 100815 C – ul. Sportowa w Lubiczu Górnym	
ADRES OBIEKTU:	Lubicz Górny, dz. nr 36/1, 37/4, 38/7, 39/40, 39/41	
	Projekt drogowy	
INWESTOR:	Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu Ul. Toruńska 36 A 87 – 162 Lubicz	
BRANŻA DROGOWA		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Karol Jendzejczak	
DATA:	Lipiec 2013	

Spis zawartości

Projektu tymczasowej organizacji ruchu

1. Część opisowa

- ✓ Opis do tymczasowej organizacji ruchu
- ✓ Karta uzgodnień

2. Część rysunkowa

- | | |
|--|-------------|
| ✓ Plan orientacyjny | – rys. 1 |
| ✓ Schemat oznakowania nr 1 | – rys. 2 |
| ✓ Schemat oznakowania nr 2 | – rys. 3 |
| ✓ Plan sytuacyjny Polna - Sportowa | – rys. 4 |
| ✓ Plan sytuacyjny Bankowa – Sportowa | – rys. 5 |
| ✓ Sposób umieszczania znaków drogowych pionowych | – rys. 5, 6 |

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy dwustronnego chodnika
wzdłuż drogi gminnej Nr 100815 C – ul. Sportowa w Lubiczu Górnym

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem nr ZDG. 272.522.6.2013 z dnia 25.04.2013 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr 108)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181)
- Projekt budowlany: „Budowa dwustronnego chodnika wzdłuż drogi gminnej Nr 100815 C – ul. Sportowa w Lubiczu Górnym”.

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu są rozwiązania tymczasowej organizacji ruchu umożliwiające poprawne przeprowadzenie robót polegających na budowie chodnika w pasie drogowym drogi gminnej nr 100815 C w m. Lubicz Górny – gmina Lubicz.

3. Stan istniejący

Rozpatrywana inwestycja położona jest na terenie wsi Lubicz Górny, gmina Lubicz, powiat toruński, województwo kujawsko – pomorskie. Ulica Sportowa w Lubiczu Górnym ma istniejącą nawierzchnię mineralno – asfaltową o szerokości 4,0 m. Pojedyncze wjazdy na posesje prywatne mają nawierzchnię utwardzoną kostką betonową lub kamienną. Występuje odwodnienie powierzchniowe poprzez daszkowy spadek nawierzchni, woda odprowadzana jest do wpustów zlokalizowanych przy krawędzi jezdni. Ulica Sportowa pełni funkcję drogi gminnej obsługującej ruch lokalny. Prędkość dopuszczalna: $V_p = 50$ km/h

4. Projektowana organizacja ruchu

Sposób oznakowania w zależności od rodzaju wykonywanych robót przedstawiono w następujących schematach etapów:

Schemat 1:

Projektuje się wydzielenie strefy bezpieczeństwa wzdłuż budowanego chodnika. Roboty powinny być prowadzone etapowo, po jednej stronie jezdni, odcinkami o maksymalnej długości 150 metrów. Oznakowanie strefy robót, obejmuje zastosowanie słupków informujących o ograniczonej skrajni drogowej U-21a/b, ustawione co 10 m. Na początku przedmiotowego odcinka ustawiona powinna być tablica kierująca U-3a wraz z oświetleniem ostrzegawczym barwy żółtej U-35, natomiast na końcu – bariera U-20b. Na całym odcinku prowadzonych robót należy zakazać wyprzedzania znakiem B-25, ograniczyć prędkość do 30 km/h znakami B-33. Informacja o niebezpiecznym odcinku drogi w postaci znaków A-12b/c, A-14 z tabliczką T-2 powinna zostać ustawiona w odległości minimum 50 m od miejsca prowadzenia prac drogowych.

Schemat 2:

Na przedmiotowym odcinku ulicy Sportowej występują liczne zjazdy indywidualne. W celu oznakowania prowadzonych w tych miejscach robót budowlanych, zastosowano bariery drogowe U-20a ustawione między słupkami ograniczającymi skrajnie U-21a/b. Na pozostałym odcinku prowadzenia robót należy stosować oznakowanie wg schematu 1.

Skrzyżowanie Polna – Sportowa

Na ulicy Polnej występuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Projektuje się jedynie wprowadzenie zakazu wyprzedzania oznakowane odpowiednio znakami pionowymi B-25. Początki strefy robót oznakowano tablicami kierującymi U-3d oraz oświetleniem ostrzegawczym żółtym U-35 oraz barierami U-20b. Obszar robót należy wygrodzić słupkami informującymi o ograniczonej skrajni U-21a/b lub barierami U-20a. Na odcinkach ulic prowadzących do przedmiotowego skrzyżowania ustawiono w odległości 60 m od miejsca niebezpiecznego, znaki ostrzegawcze A-12a/b/c/ oraz A-14.

Skrzyżowanie Bankowa - Sportowa

Na ulicy występuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Projektuje się jedynie wprowadzenie zakazu wyprzedzania oznakowane odpowiednio znakami pionowymi B-25. Początki strefy robót oznakowano tablicami kierującymi U-3d oraz oświetleniem ostrzegawczym żółtym U-35 oraz barierami U-20b. Obszar robót wygrodzono słupkami informującymi o ograniczonej skrajni U-21a/b lub barierami U-20a. Na odcinkach ulic prowadzących do przedmiotowego skrzyżowania ustawiono w odległości 60 m od miejsca niebezpiecznego, znaki ostrzegawcze A-12a/b/c/ oraz A-14.

5. Znaki drogowe

5.1. Oznakowanie pionowe

Wszelkie znaki służące do oznakowania powinny być „grupy średniej”. Znaki winny być odblaskowe oraz powinny odpowiadać normom zawarty w załączniku do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. tj. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki należy umieścić na słupach ocynkowanych 1,5 – 2,0”.

5.2. Oznakowanie poziome

Na przedmiotowych odcinkach dróg nie przewidziano wprowadzenia tymczasowego oznakowania poziomego.

6. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenie oznakowania

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organ zarządzającego ruchem
- zarządcę drogi
- właściwego Komendanta Policji

7. Uwagi końcowe

Zaprojektowane oznakowanie wprowadzono w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobą wykonującym zaplanowane roboty. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez cały czas prowadzenia robót. Oznakowanie powinno być również zamontowane w sposób zapewniający stabilność. Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz posiadać elementy odblaskowe. Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym Wykonawca winien wystąpić z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

PLAN ORIENTACYJNY



LOKALIZACJA PRAC
BUDOWY CHODNIKA

Lubicz
Górny

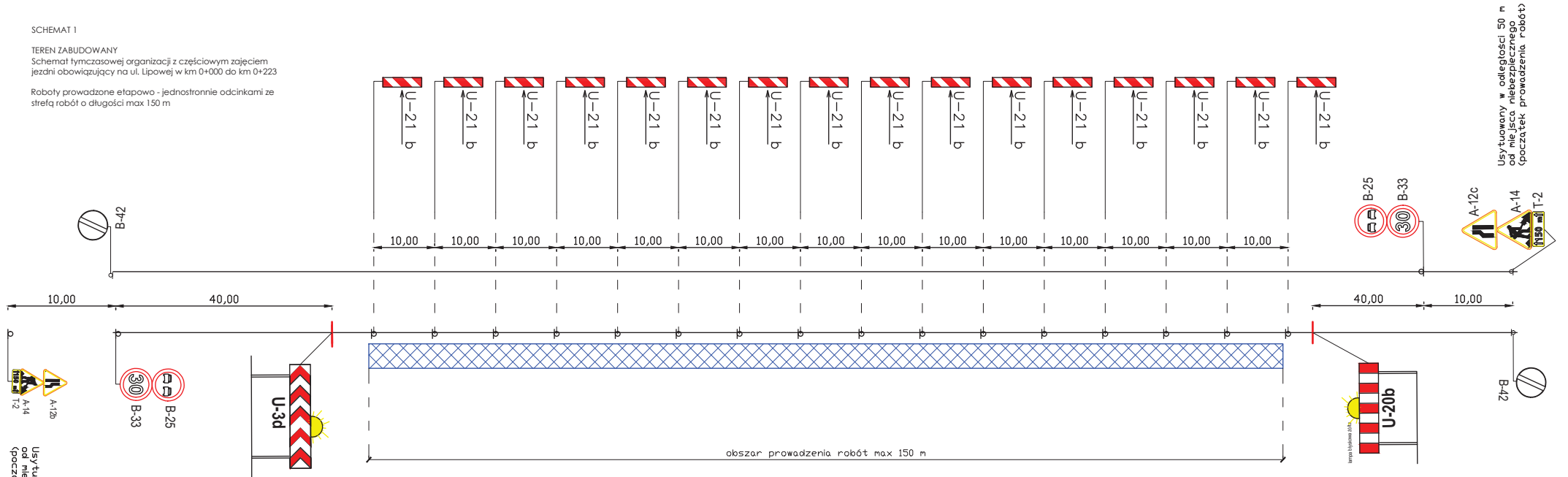
JEDNOSTKA PROJEKT:	P.H.U. "OLPROJEKT" NICPOŃ - JENDRZEJCZAK ALEKSANDRA AGNIESZKA 85 - 085 BYDGOSZCZ, UL. FORDOŃSKA 8 / 1,		
TEMAT:	BUDOWA DWUSTRONNEGO CHODNIKA WZDŁUŻ ZDRÓGI GMINNEJ NR 100815 C - UL. SPORTOWA W LUBICZU GÓRNYM		
INWESTOR :	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU UL. TORUŃSKA 36 A, 87 - 162 LUBICZ		
TREŚĆ RYS.	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - PLAN ORIENTACYJNY		
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. KAROL JENDRZEJCZAK		
DATA: 07.2013	SKALA: Brak	BRANŻA: D	NR RYS.: 1

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS
Budowy dwustronnego chodnika wzdłuż drogi gminnej Nr 100815 C
- ul. Sportowa w Lubiczu Górnym
SCHEMAT 1

SCHEMAT 1

TEREN ZABUDOWANY
Schemat tymczasowej organizacji z częściowym zajęciem
jezdni obowiązujący na ul. Lipowej w km 0+000 do km 0+223

Roboty prowadzone etapowo - jednostronnie odcinkami ze
strefą robót o długości max 150 m



UWAGA!
Z uwagi na ograniczony zakres mapy,
umieszczone wymiary nie pokrywają się
z rzeczywiste pomiarzoną długością.

Usytuowany w odległości 50 m
od miejsca niebezpiecznego
(początek prowadzenia robót)

Usytuowany w odległości 50 m
od miejsca niebezpiecznego
(początek prowadzenia robót)

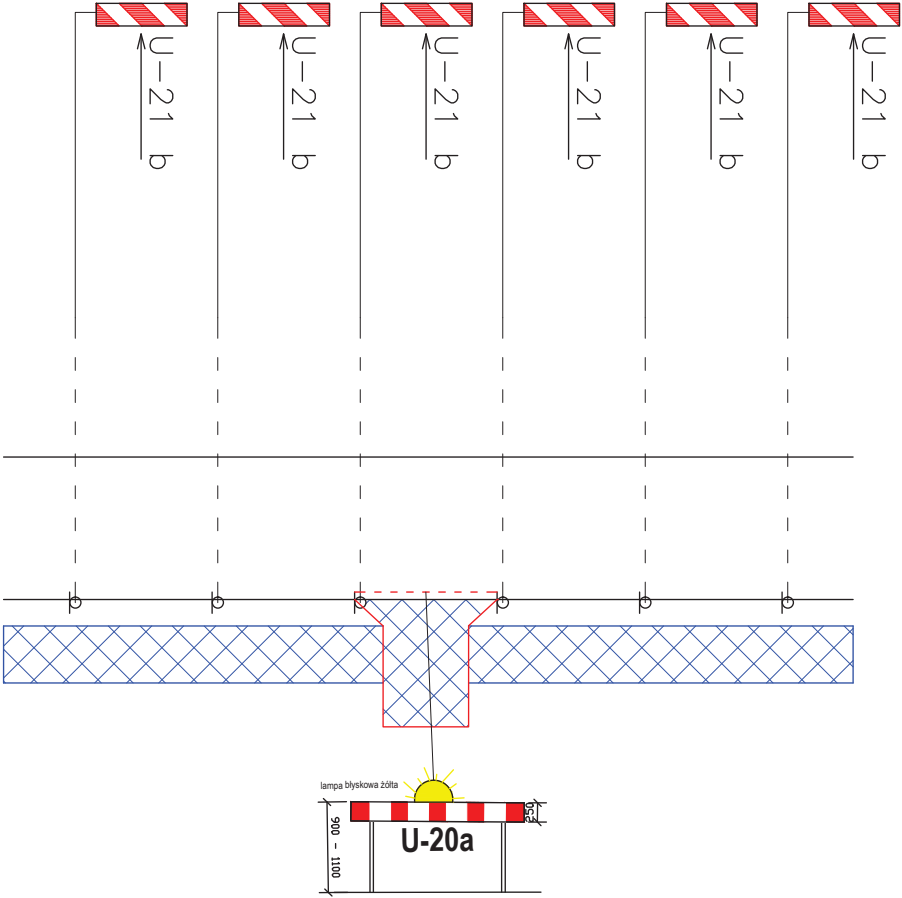
JEDNOSTKA PROJEKT:	P.H.U. "OLPROJEKT" NICPOŃ - JENDRZEJCZAK ALEKSANDRA AGNIESZKA B5 - DB5 BYDGOSZCZ, UL. FORDOŃSKA 8 / 1,		
TEMAT:	BUDOWA DWUSTRONNEGO CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 100815 C - UL. SPORTOWA W LUBICZU GÓRNYM		
INWESTOR :	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKE MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU UL. TORUŃSKA 36 A, B7 - 162 LUBICZ		
TREŚĆ RYS.	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - SCHEMAT 1		
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. KAROL JENDRZEJCZAK		
DATA: 07.2013	SKALA: Brak	BRANŻA: D	NR RYS.: 2

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS
Budowy dwustronnego chodnika wzdłuż drogi gminnej Nr 100815 C
- ul. Sportowa w Lubiczu Górnym
SCHEMAT 2

SCHEMAT 2

TEREN ZABUDOWANY

Schemat tymczasowej organizacji z częściowym zajęciem
jezdni obowiązujący na zjazdach indywidualnych



JEDNOSTKA PROJEKTU:	P.H.U. "OLPROJEKT" NICPOŃ - JENDRZEJCZAK ALEKSANDRA AGNIESZKA 85 - 085 BYDGOSZCZ, UL. FORDOŃSKA 8 / 1,		
TEMAT:	BUDOWA DWUSTRONNEGO CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 100815 C - UL. SPORTOWA W LUBICZU GÓRNYM		
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU UL. TORUŃSKA 36 A, 87 - 162 LUBICZ		
TREŚĆ RYS.	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - SCHEMAT 1		
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. KAROL JENDRZEJCZAK		
DATA: 07.2013	SKALA: Brak	BRANŻA: D	NR RYS.: 3

obr. Lubicz Górny 0011: dz. 37/15, 39/17, 39/35

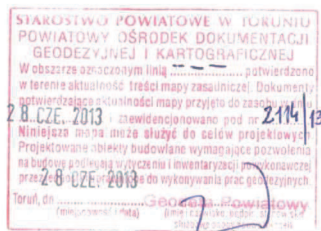
Sekcje mapy: 355.411.1

KERG 2114 / 2013

Mapa aktualna na dzień 16.0

Układ "1965" P.O. Kronsztac

Służebności nie badano



Województwo: kujawsko - pomorskie

Powiat: toruński

Jednostka ewidencyjna: Lubicz 041504_2

Obręb: Lubicz Górny 0011

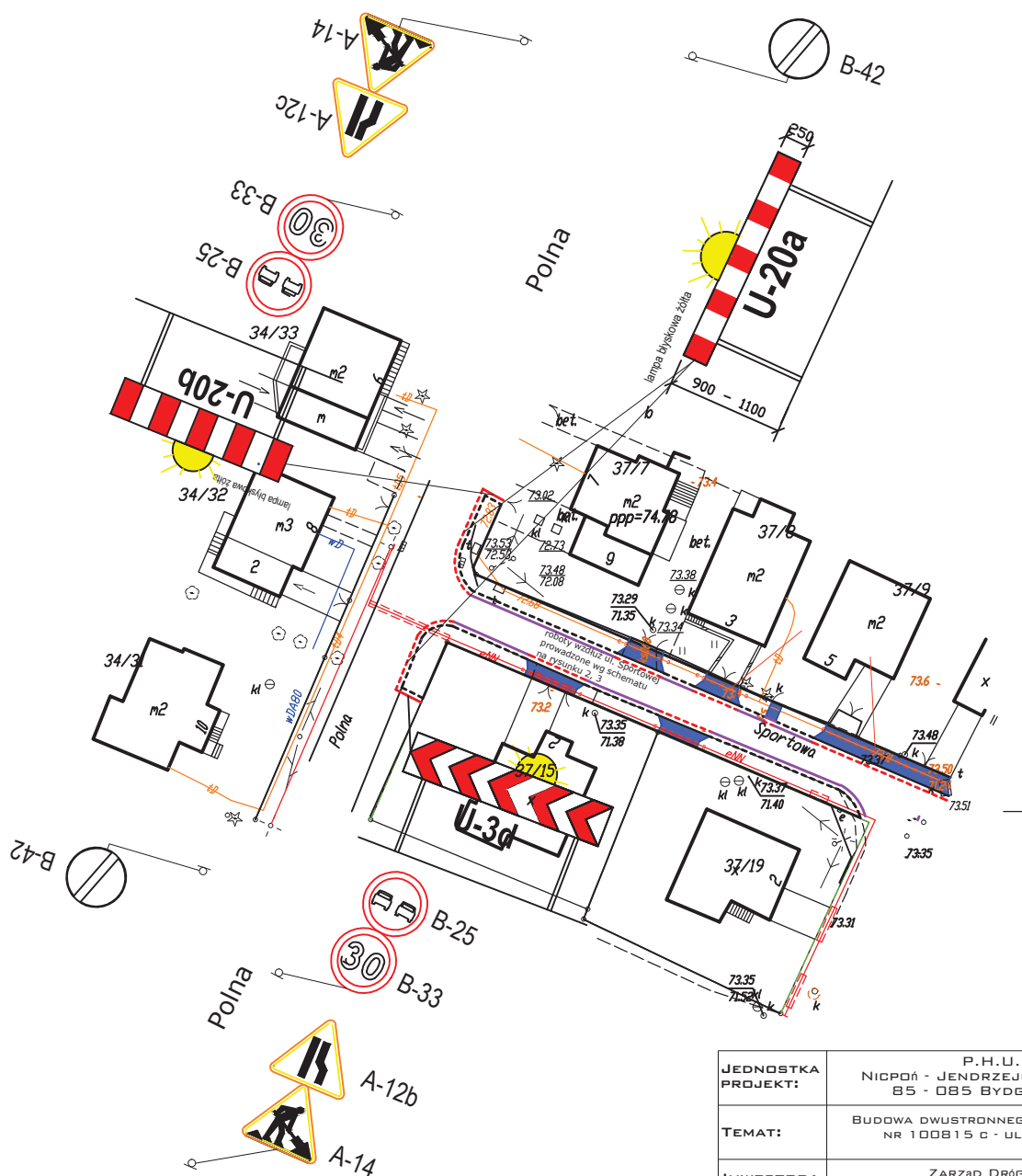
Działka: 37/15, 39/17, 39/35

GEODETA UPRAWNIONY

Piotr Jankowski
Świadczenie nr 21016
tel. 602 918 969

PRZEDSIĘWSTWOSTWO USŁUGOWO HANDLOWE
BETPOL
87-125 Osiek n/Wisły, Siłno 6
NIP 879-207-93-74, Regon 871653957

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500



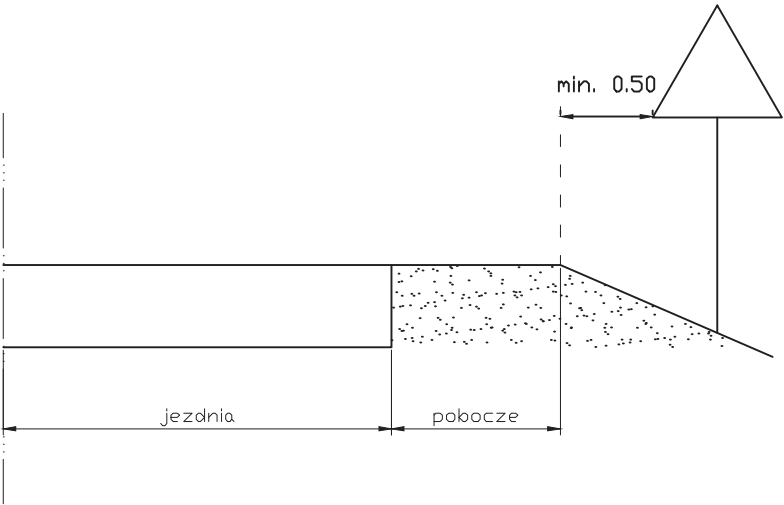
JEDNOSTKA PROJEKT:	P.H.U. "OLPROJEKT" NICPOŃ - JENDRZEJCZAK ALEKSANDRA AGNIESZKA 85 - 085 BYDGOSZCZ, UL. FORDOŃSKA 8 / 1,		
TEMAT:	BUDOWA DWUSTRONNEGO CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 100815 C - UL. SPORTOWA W LUBICZU GÓRNYM		
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU UL. TORUŃSKA 36 A, 87 - 162 LUBICZ		
TREŚĆ RYS.	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - POLNA - SPORTOWA		
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. KAROL JENDRZEJCZAK		
DATA: 07.2013	SKALA: Brak	BRANŻA: D	NR RYS.: 4

JEDNOSTKA PROJEKT:	P.H.U. "OLPROJEKT" NICOŃ - JENDRZEJCZAK ALEKSANDRA AGNIESZKA 85 - 085 BYDGOSZCZ, UL. FORDOŃSKA 8 / 1,		
TEMAT:	BUDOWA DWUSTRONNEGO CHODNIKA WZDŁUŻ ZDRÓGI GMINNEJ NR 100815 c - UL. SPORTOWA W LUBICZU GÓRNYM		
INWESTOR :	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU UL. TORUŃSKA 36 A, 87 - 162 LUBICZ		
TREŚĆ RYS.	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - BANKOWA - SPORTOWA		
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. KAROL JENDRZEJCZAK		
DATA: 07.2013	SKALA: Brak	BRANŻA: D	NR RYS.: 5

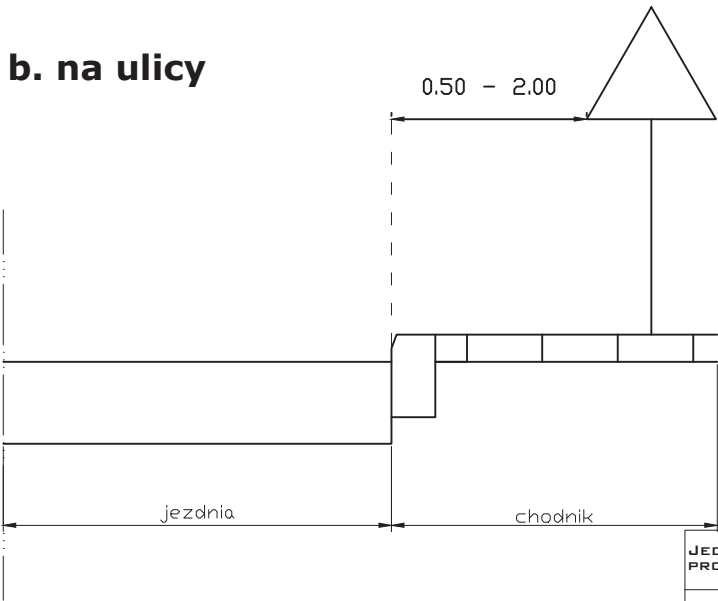
SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW

1. Odległości znaków od krawędzi jezdni:

a. na drodze



b. na ulicy

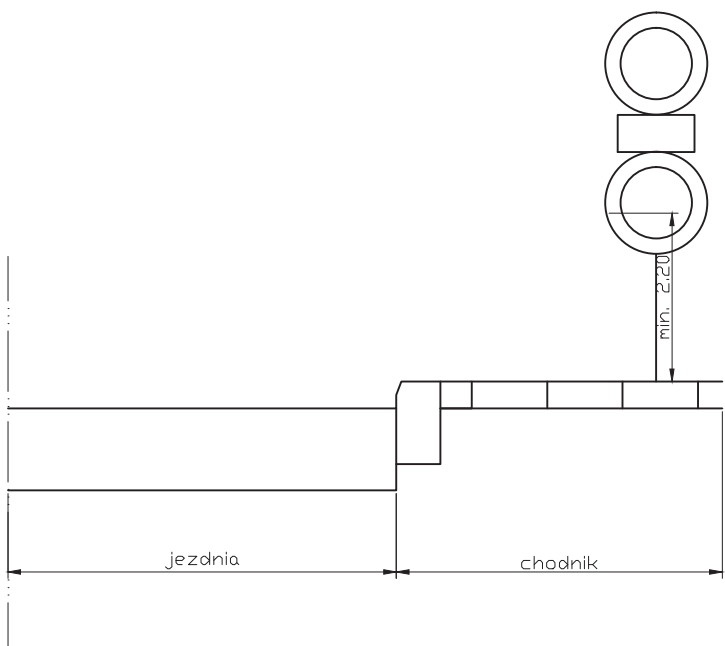


JEDNOSTKA PROJEKT:	P.H.U. "OLPROJEKT" NICPOŃ - JENDRZEJCZAK ALEKSANDRA AGNIESZKA 85 - 085 BYDGOSZCZ, UL. FORDOŃSKA 8 / 1,		
TEMAT:	BUDOWA DWUSTRONNEGO CHODNIKA WZDŁUŻ ZDRÓGI GMINNEJ NR 100815 C - UL. SPORTOWA W LUBICZU GÓRNYM		
INWESTOR :	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU UL. TORUŃSKA 36 A, 87 - 162 LUBICZ		
TREŚĆ RYS.	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW		
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. KAROL JENDRZEJCZAK		
DATA: 07.2013	SKALA: Brak	BRANŻA: D	NR RYS.: 6

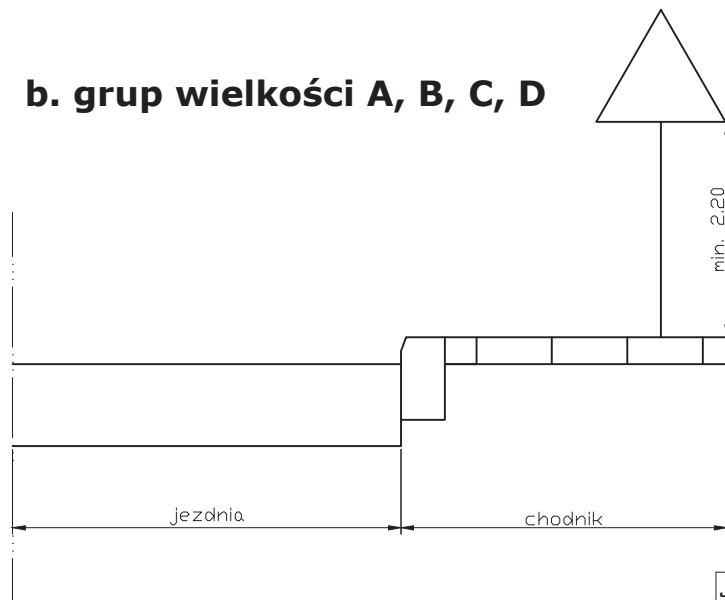
SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW

1. Wysokość umieszczania znaków:

a. dwóch i trzech na jednym słupku na ulicach



b. grup wielkości A, B, C, D



JEDNOSTKA PROJEKT:	P.H.U. "OLPROJEKT" NICPOŃ - JENDRZEJCZAK ALEKSANDRA AGNIESZKA 85 - 085 BYDGOSZCZ, UL. FORDOŃSKA 8 / 1,		
TEMAT:	BUDOWA DWUSTRONNEGO CHODNIKA WZDŁUŻ ZDRÓGI GMINNEJ NR 100815 C - UL. SPORTOWA W LUBICZU GÓRNYM		
INWESTOR :	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU UL. TORUŃSKA 36 A, 87 - 162 LUBICZ		
TREŚĆ RYS.	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW		
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. KAROL JENDRZEJCZAK		
DATA: 07.2013	SKALA: Brak	BRANŻA: D	NR RYS.: 7