

EGZ. 5

PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU:	Projekt stałej organizacji ruchu po zrealizowaniu budowy dwustronnego chodnika wzdłuż drogi gminnej Nr 100815 C – ul. Sportowa w Lubiczu Górnym	
ADRES OBIEKTU:	Lubicz Górny, dz. nr 36/1, 37/4, 38/7, 39/40, 39/41	
	Projekt drogowy	
INWESTOR:	Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu Ul. Toruńska 36 A 87 – 162 Lubicz	
BRANŻA DROGOWA		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Karol Jendzejczak	
DATA:	Lipiec 2013	

Spis zawartości

Projektu stałej organizacji ruchu

1. Część opisowa

- ✓ Opis do stałej organizacji ruchu
- ✓ Karta uzgodnień

2. Część rysunkowa

- ✓ Plan orientacyjny – rys. 1
- ✓ Plan sytuacyjny – rys. 2
- ✓ Sposób umieszczania znaków drogowych – rys. 3, 4

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu po zrealizowaniu budowy dwustronnego chodnika
wzdłuż drogi gminnej Nr 100815 C – ul. Sportowa w Lubiczu Górnym

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem nr ZDG. 272.522.6.2013 z dnia 25.04.2013 r.
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe „BETPOL” 87 – 125 Osiek n/Wisłą, Silno 6 aktualna na dzień 11.07.2011 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr 108)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181)
- Projekt budowlany: „Budowa dwustronnego chodnika wzdłuż drogi gminnej Nr 100815 C – ul. Sportowa w Lubiczu Górnym”
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu są rozwiązania stałej organizacji ruchu wprowadzone po przeprowadzeniu inwestycji drogowej polegającej na budowie chodnika w pasie drogowym drogi gminnej nr 100815 C ul. Sportowej w m. Lubicz Górny – gmina Lubicz. Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na rozpatrywanym odcinku sieci drogowej poprzez segregację ruchu pieszych i pojazdów, wyznaczenie przejść dla pieszych.

3. Stan istniejący

Rozpatrywana inwestycja położona jest na terenie wsi Lubicz Górny, gmina Lubicz, powiat toruński, województwo kujawsko – pomorskie. Ulica Sportowa w Lubiczu Górnym ma istniejącą nawierzchnię mineralno – asfaltową o szerokości 4,0 m. Pojedyncze wjazdy na posesje prywatne mają nawierzchnię utwardzoną kostką betonową lub kamienną. Występuje odwodnienie powierzchniowe poprzez daszkowy spadek nawierzchni, woda odprowadzana jest do wpustów zlokalizowanych przy krawędzi jezdni. Ulica Sportowa pełni funkcję drogi gminnej obsługującej ruch lokalny. Prędkość dopuszczalna: $V_p = 50$ km/h

4. Projektowana organizacja ruchu

Nowy chodnik dowiązano do istniejących ciągów pieszych prowadzących wzdłuż ulicy Polnej i Bankowej. W pobliżu skrzyżowania ulicy Polnej – Sportowej, Sportowej – Kamiennej, Sportowej – Parkowej, Sportowej – Bankowej zaprojektowano łącznie pięć przejść dla pieszych i dowiązano projektowany chodnik z ulicy Sportowej do istniejących ciągów pieszych mając swój bieg na ulicy Polnej i Bankowej. Przebieg ciągu pieszego projektowanego do realizacji na ul. Sportowej chodnika zdeteterminowany jest ograniczoną szerokością poboczy. Ciąg pieszego prowadzony jest bezpośrednio przy jezdni, oddzielony od nieruchomości zabudowanych pasem zieleni o zmiennej szerokości. Drogi krzyżujące się z ul. Sportową umożliwiając wytyczenie przejść dla pieszych. W miejscach, gdzie przeprowadzenie chodnika między jezdnią, a krawędzią działki o szer. 2,0m nie było możliwe, zdecydowano o zwężeniu ciągu pieszego i dostosowaniu go do ograniczeń terenowych. Na skrzyżowaniu ul. Polnej – Sportowej, Bankowej - Sportowej skorygowano geometrię łuków wyokrąglających. Powierzchnię przejścia wyznaczać będą linie równoległe do osi jezdni, których długość stanowić będzie szerokość przejścia. Minimalna szerokość przejścia dla pieszych wynosi 4,0 m. Zwiększenie szerokości przejścia w miarę potrzeb wynikających z wielkości i charakteru ruchu pieszych oraz dopuszczalnej prędkości następować winna o wielokrotność 2,0 m.

Projektowana organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome uwzględniające wytyczone przejścia dla pieszych. W miejscach przejść dla pieszych zastosowano oznakowanie pionowe D-6 wraz z liniami P-10.

4.1. Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe wykazano na palnie (rysunek nr 2). Oznakowanie poziome nie występuje.

4.2. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania przedmiotowego odcinka należy zastosować znaki z grupy wielkości: małe. Znaki pionowe należy ustawić z prawej strony drogi w taki sposób, aby nie były zasłanianie przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy i urządzenia. Kolejne słupki znaków należy umieścić w odległościach nie mniejszych niż 10 m. Tarcze znaków skierowane do użytkowników jezdni powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni (odblaskowe – ok. 5%). Znaki należy umieszczać na poboczu drogi lub na chodniku w taki sposób aby umożliwiać swobodny ruch pieszych uczestników ruchu. Odległość tarczy znaku lub tabliczki od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m. Na chodniku znaki należy umieszczać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki drogowe należy ustawić na wysokości zgodnej

z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj. poza obszarem zabudowanym na wysokości min. 2,0 m (2,2 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku). Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 1. Lokalizacja projektowanych znaków, została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

4.3. Oznakowanie poziome

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę akrylową koloru białego, o odblaskowości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe powinno mieć grubość 0,3 – 0,8 mm mierzoną na mokro. Lokalizacja projektowanych znaków, została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

4.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W planowanej inwestycji liniowej nie przewiduje się zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie projektowanej budowy, przewiduje się na dzień zakończenia prac drogowych związanych z realizacją w/w inwestycji liniowej tj. 2014 r.

6. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach
- Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych oraz zgodnie z wymaganiami norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych Specyfikacjach
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi, organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

PLAN ORIENTACYJNY



LOKALIZACJA PRAC
BUDOWY CHODNIKA

Lubicz
Górny

JEDNOSTKA PROJEKT:	P.H.U. "OLPROJEKT" NICPOŃ - JENDRZEJCZAK ALEKSANDRA AGNIESZKA 85 - 085 BYDGOSZCZ, UL. FORDOŃSKA 8 / 1,		
TEMAT:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO ZREALIZOWANIU BUDOWY DWUSTRONNEGO CHODNIKA WZDŁUŻ ZDRÓGI GMINNEJ NR 100815 C - UL. SPORTOWA W LUBICZU GÓRNYM		
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU UL. TORUŃSKA 36 A, 87 - 162 LUBICZ		
TREŚĆ RYS.	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - PLAN ORIENTACYJNY		
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. KAROL JENDRZEJCZAK		
DATA: 07.2013	SKALA: Brak	BRANŻA: D	NR RYS.: 1

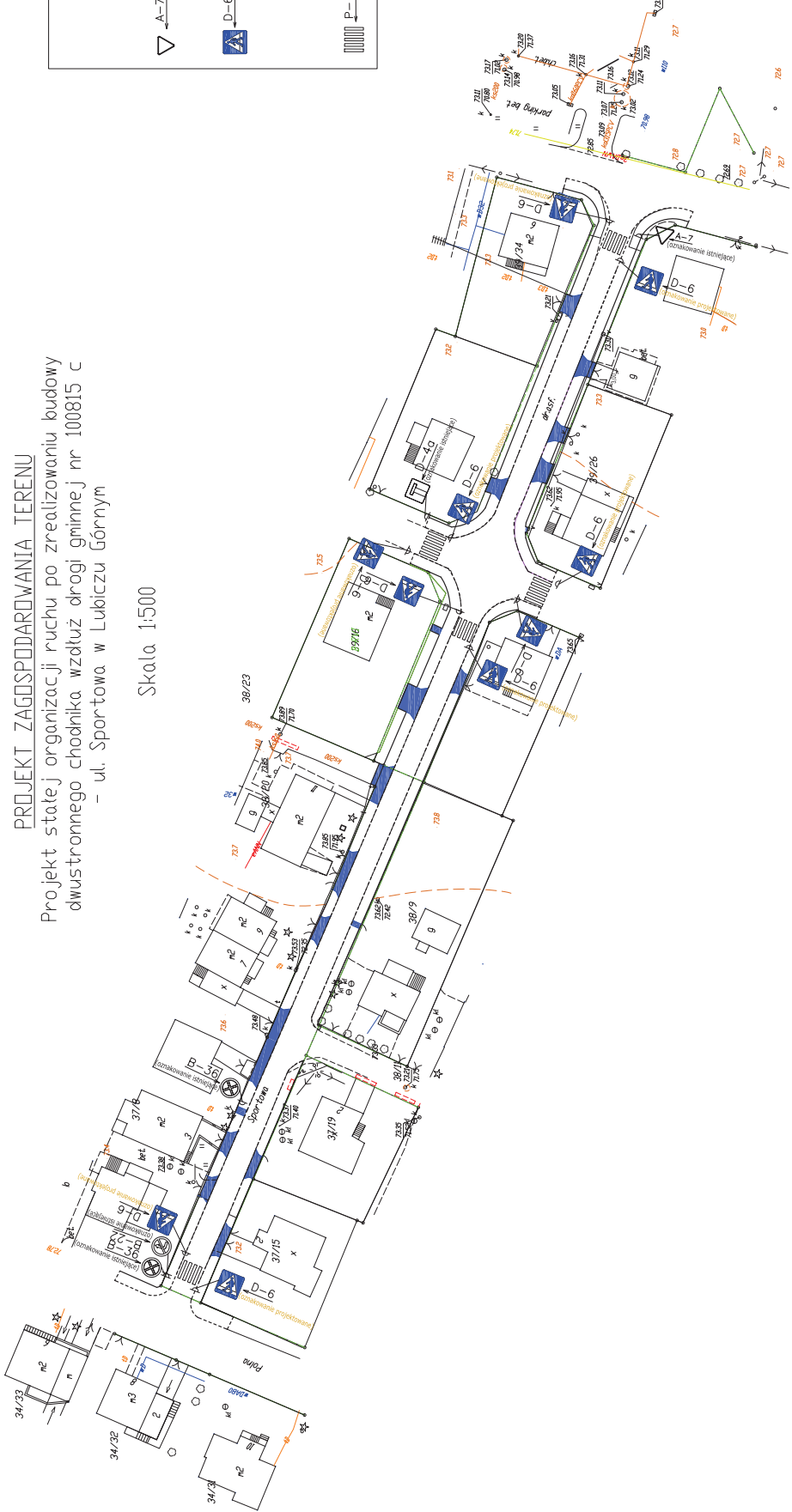
obr. Lubicz Górny 0011: dz. 37/15, 39/17, 39/35
Sektory mapy: 355.411.1
KERG 2114 / 2013
Mapa aktualna na dzień 16.06.2013
Układ "1965" P.O. Kronsztadt 60
Służebności nie badano

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: kujawsko - pomorskie
Powiat: toruński
Jednostka ewidencyjna: Lubicz 041504_2
Obręb: Lubicz Górny 0011
Działka: 37/15, 39/17, 39/35

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Projekt stałej organizacji ruchu po zrealizowaniu budowy
dwustronnego chodnika wzdłuż drogi gminnej nr 100815 c
– ul. Sportowa w Lubiczu Górnym

Skala 1:500



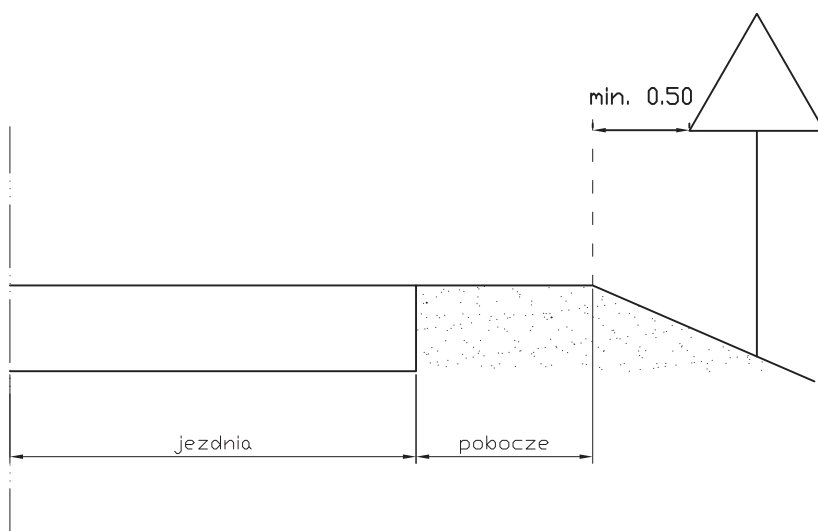
LEGENDA:	
Oznakowanie pionowe:	
	- Istniejące
	- projektowane
Oznakowanie poziome:	
	- projektowane

JEDNOŚĆKA PROJEKTU	P.H.U. "KULPROJEKT" INŻYNIER - JACEK WYKŁADZIK BIS - DZIEŃ WYKŁADZIK
TEMAT	PROJEKT STANU ORGANIZACJI RUCHU PO ZREALIZOWANIU BUDOWY DWUSTRONNEGO CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 100815 C UL. SPORTOWA W LUBICZU GÓRNYM
INWESTOR	ZAKŁAD DRÓG, GOSPODARSTWA INŻYNIERSKIEGO UL. TORUŃSKA 38 A, 87 - 102 LUBICZ
TYTUŁ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
OPRACOWAŁ	INŻYNIER KAMIL WYKŁADZIK
DATUM	2013.11.11
SKALA	1:500
WYKŁADZIK	WYKŁADZIK
WYKŁADZIK	WYKŁADZIK

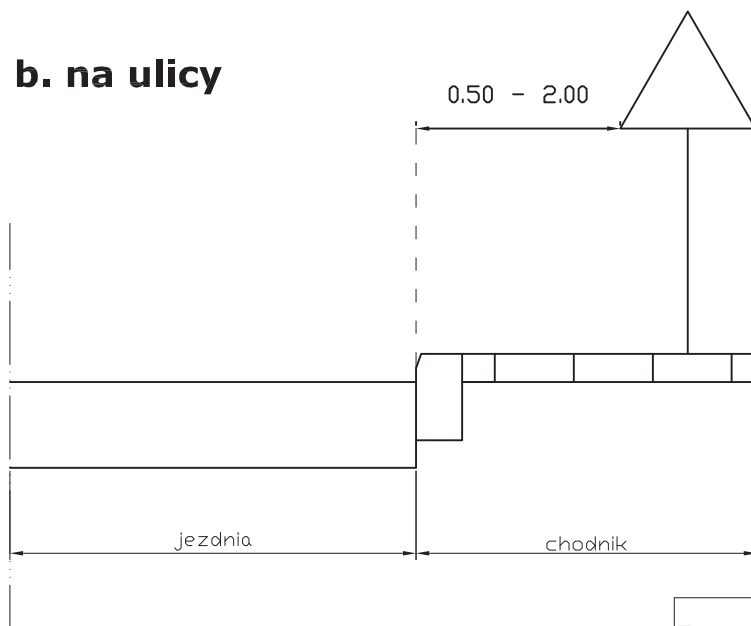
SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW

1. Odległości znaków od krawędzi jezdni:

a. na drodze



b. na ulicy

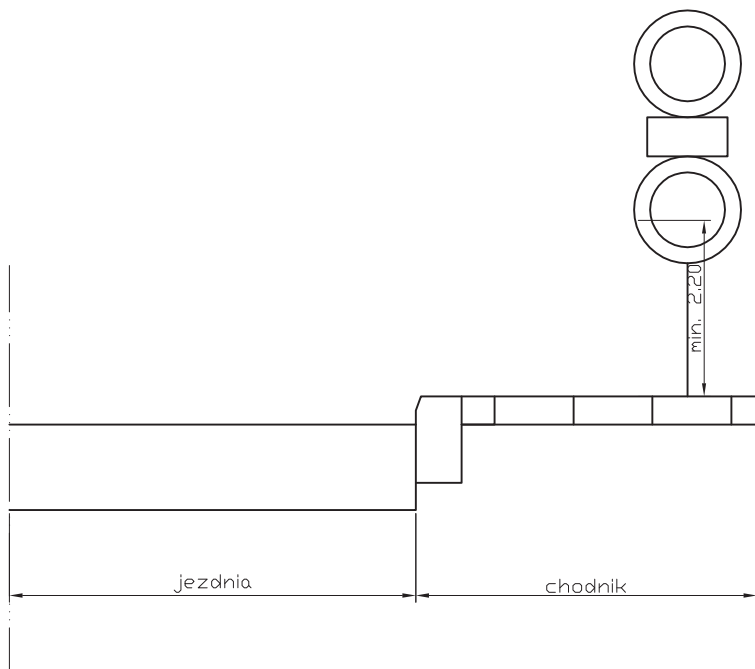


TEMAT:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO ZREALIZOWANIU BUDOWY DWUSTRONNEGO CHODNIKA WZDŁUŻ ZDRÓGI GMINNEJ NR 100815 D - UL. SPORTOWA W LUBICZU G.ÓRNYM		
INWESTOR :	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU UL. TORUŃSKA 36 A 87 - 162 LUBICZ		
TREŚĆ RYS.	SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH		
AUTOR PROJEKTU:	MGR INŻ. KAROL JENDRZEJCZAK		
DATA: 07.2013	SKALA: BRAK	BRANŻA: D	NR RYS.: 3

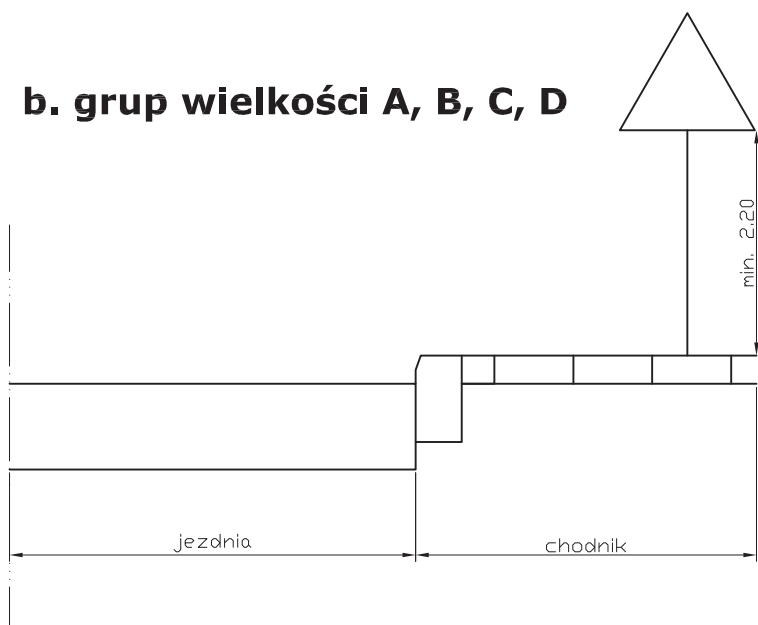
SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW

1. Wysokość umieszczania znaków:

a. dwóch i trzech na jednym słupku na ulicach



b. grup wielkości A, B, C, D



TEMAT:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO ZREALIZOWANIU BUDOWY DWUSTRONNEGO CHODNIKA WZDŁUŻ ZDRÓGI GMINNEJ NR 100815 C - UL. SPORTOWA W LUBICZU GÓRNYM		
INWESTOR :	ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU UL. TORUŃSKA 36 A 87 - 162 LUBICZ		
TREŚĆ RYS.	SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH		
AUTOR PROJEKTU:	MGR INŻ. KAROL JENDRZEJCZAK		
DATA: 07.2013	SKALA: BRAK	BRANŻA: D	NR RYS.: 4