

**URZĄD GMINY
LUBICZ**

info@lubicz.pl

Od: [redacted]
Wysłano: niedziela, 22 lutego 2026 19:35
Do: info;
Temat: Plan Grębocina ul. Szkolna Uwaga
Załączniki:

data wpływu 2026 -02- 23

Nr Zał.

Podpis

Uwaga do projektu zintegrowanego planu inwestycyjnego dla terenu przy ul. Szkolnej.docx; Konsultacje mieszkańcy Grębocina.docx

W załączeniu pismo i Uwaga zgodnie z procedurami .

Grębocin 22.02.2026r.

Wójt Gminy Lubicz

Uwaga do projektu zintegrowanego planu inwestycyjnego dla terenu przy ul. Szkolnej w obrębie Grębocin, gmina Lubicz Niniejszą uwagę składam na podstawie art. 37ec ust. 2 pkt 4 lit. d oraz ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Jako mieszkanka osiedla położonego w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły przy ul. Szkolnej w Grębocinie, składam niniejszą uwagę do projektu zintegrowanego planu inwestycyjnego.

W związku z planowaną realizacją nowej zabudowy mieszkaniowej wskazuję na konieczność zmiany i uzupełnienia rozwiązań komunikacyjnych obsługujących zarówno szkołę, jak i istniejące osiedle mieszkaniowe. ul. Szkolna już obecnie jest intensywnie obciążona ruchem mieszkańców, dzieci uczęszczających do szkoły, ich rodziców oraz osób odwiedzających Muzeum Piśmiennictwa i Drukarstwa w Grębocinie. Po realizacji inwestycji natężenie tego ruchu znacząco wzrośnie, co spowoduje poważne zagrożenia dla bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. Zapewnienie alternatywnej obsługi komunikacyjnej ruchu szkolnego poprzez skierowanie go od strony ul. Toruńskiej, z wykorzystaniem planowanej drogi gminnej prowadzącej do szkoły.
2. Wyznaczenie niezależnego rozwiązania komunikacyjnego dla mieszkańców osiedla przy szkole, polegającego na zaprojektowaniu drogi prowadzącej przez rzekę do drogi wojewódzkiej nr 552, w rejonie pomiędzy Bankiem Spółdzielczym a jednostką Ochotniczej Straży Pożarnej.
3. Ograniczenie dalszego kumulowania ruchu samochodowego na ul. Szkolnej, która nie posiada parametrów umożliwiających bezpieczną obsługę zwiększonego ruchu po realizacji planowanej inwestycji.

Uważam, że rozdzielenie ruchu szkolnego oraz ruchu mieszkańców osiedla jest niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa dzieci, pieszych oraz poprawnego funkcjonowania układu komunikacyjnego w tej części miejscowości. Brak takich rozwiązań spowoduje nadmierne i nieakceptowane obciążenie jednej lokalnej ulicy.

Niniejszą uwagę składam na podstawie art. 37ec ust. 2 pkt 4 lit. d oraz ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Grębocin 22.02.2026r.

Wójt Gminy Lubicz

Marek Nicewicz

Uwaga dotycząca formy prowadzenia konsultacji społecznych oraz propozycji rozwiązań komunikacyjnych

Szanowny Panie Wójt,

działając w imieniu mieszkańców, zwracamy uwagę zarówno na formę prowadzenia konsultacji społecznych dotyczących projektu zintegrowanego planu inwestycyjnego dla terenu przy ul. Szkolnej w obrębie Grębocin, jak i na istotne kwestie merytoryczne związane z planowanymi rozwiązaniami komunikacyjnymi.

Uważamy, że ograniczenie konsultacji wyłącznie do możliwości składania pisemnych uwag jest rozwiązaniem niewystarczającym i bardzo źle odbieranym przez mieszkańców. Taka forma nie sprzyja rzeczywistemu dialogowi społecznemu, nie daje możliwości zadawania pytań, wyjaśniania wątpliwości ani bezpośredniej dyskusji nad rozwiązaniami, które w sposób znaczący wpłyną na codzienne funkcjonowanie mieszkańców.

Projekt zintegrowanego planu inwestycyjnego budzi wśród mieszkańców liczne obawy, w szczególności w zakresie obsługi komunikacyjnej nowej zabudowy oraz szkoły. Wnoszone przez nas uwagi i propozycje wymagają omówienia podczas bezpośredniego spotkania, ponieważ dotyczą bezpieczeństwa dzieci, mieszkańców oraz funkcjonowania całego układu drogowego w tej części miejscowości. W szczególności wskazujemy na następujące kwestie i propozycje:

1. Konieczność rozdzielenia ruchu szkolnego od ruchu mieszkańców osiedla poprzez zapewnienie alternatywnej obsługi komunikacyjnej szkoły od strony ul. Toruńskiej.
2. Potrzebę wyznaczenia niezależnej drogi dla mieszkańców osiedla przy szkole, prowadzącej przez rzekę do drogi wojewódzkiej nr 552, w rejonie pomiędzy Bankiem Spółdzielczym a jednostką Ochotniczej Straży Pożarnej.
3. Uwzględnienie nowego połączenia drogowego jako drogi ewakuacyjnej oraz dojazdu dla służb ratunkowych, co jest szczególnie istotne przy planowanym zwiększeniu liczby mieszkańców oraz natężenia ruchu.
4. Ograniczenie dalszego obciążania ul. Szkolnej ruchem samochodowym, który po realizacji inwestycji przekroczy możliwości tej ulicy i wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo pieszych, w tym dzieci.

W naszej ocenie powyższe zagadnienia nie mogą zostać właściwie przeanalizowane jedynie w trybie składania pisemnych uwag. Brak spotkania konsultacyjnego budzi wśród mieszkańców poczucie pominięcia ich głosu w procesie planistycznym oraz obniża zaufanie do prowadzonych działań.

W związku z powyższym wnosimy o uzupełnienie konsultacji społecznych o otwarte spotkanie z mieszkańcami Grębocina, podczas którego możliwe będzie przedstawienie projektu, omówienie zgłaszanych uwag oraz wspólne poszukiwanie rozwiązań akceptowalnych społecznie.

Z poważaniem