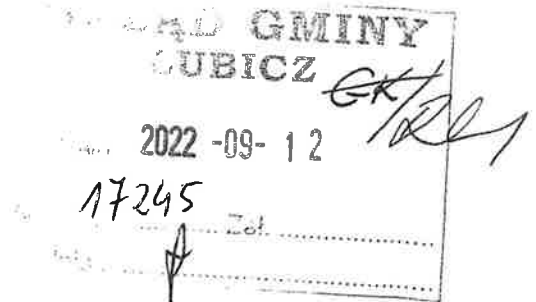


ORG + INW / 2021

Młyniec Pierwszy, dnia 9 września 2022 roku

Jan Długozima



~~Zarząd Powiatu Toruńskiego~~  
~~Rada Powiatu Toruńskiego~~  
Wójt Gminy Lubicz  
~~Rada Gminy Lubicz~~

Na podstawie art. 2 i n. ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2018r., poz. 870) zwracam się do władz Powiatu Toruńskiego oraz Gminy Lubicz z petycją o podjęcie wspólnych działań w przedmiocie wybudowania ścieżki rowerowo-pieszwej wzdłuż remontowanej drogi powiatowej nr 2035C Młyniec Pierwszy – Jedwabno, na odcinku ok. 3 km, co przyczyni się do poprawy stanu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz sprzyjać będzie preferowanemu na tym obszarze rozwojowi turystyki, szczególnie turystyki rowerowo-pieszwej. Odcinek ten jest częścią szlaku rowerowego o znaczeniu międzywojewódzkim, oznaczonego kolorem zielonym, prowadzącego z Torunia przez Jedwabno i Młyniec Pierwszy, a następnie Golub-Dobrzyń, Brodnicę do Radomna koło Ławy. Jest to zatem szlak wyjątkowo atrakcyjny turystycznie. Niezależnie od przebiegu tego szlaku jest to najkrótsza droga dla mieszkańców Lubicza Górnego i Dolnego oraz ościennych

miejsowości do dotarcia do dużego kompleksu leśnego, znajdującego się pomiędzy Młynem Pierwszym a Olszówką w gminie Golub-Dobrzyń z położonym w nim jeziorem Okonin.

Droga Młyniec Pierwszy – Jedwabno, prowadząca do Lubicza i Torunia, jest głównym szlakiem komunikacyjnym dla mieszkańców Młynca Pierwszego oraz sąsiednich miejscowości, położonych na obszarze gminy Lubicz, jak i sąsiadującej z nią gminy Obrowo, a nawet szerzej, dla znacznej części zachodnio-północnej części powiatu toruńskiego. Jej waga wynika zarówno z równoległego usytuowania do drogi krajowej nr 15 oraz drogi powiatowej nr 2009C (stanowi korytarz awaryjny w sytuacji zablokowania ruchu na tych drogach) jak i ograniczeń przepustowości drogi krajowej nr 10, szczególnie na odcinku od Dobrzejewic do Lubicza Dolnego, gdzie jest połączenie drogi nr 2035C z drogą krajową nr 10. Istotne znaczenie ma też odbywająca się na terenie Młynca Pierwszego eksploatacja kruszywa, które jest wywożone dalej przy wykorzystaniu tej drogi, przy czym zarówno w odniesieniu do wywozu kruszywa, jak i w odniesieniu do położonych przy tej drodze wytwórni kostki brukowej i innych wyrobów betonowych oraz hurtowni wyrobów betonowych, transport odbywa się z wykorzystaniem pojazdów o dużych ładownościach. Droga ma również duże znaczenie dla innych przedsiębiorców. Obecna modernizacja tej drogi zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo chronionych użytkowników tej drogi a także podniesie ich komfort i uchroni przed awariami pojazdów, wynikającymi ze stanu nawierzchni drogi. Paradoksalnie, modernizacja ta jednak obniży bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego. Intuicyjnie można bowiem dojść do przekonania, że szeroka i prawie idealnie gładka nawierzchnia drogi będzie sprzyjać rozwijaniu większych prędkości przez kierujących pojazdami mechanicznymi, jak też zwiększy obciążenie ruchem tych pojazdów na drodze 2035C. Kierujący, mając do wyboru drogi alternatywne, z pewnością wybiorą drogę o lepszej nawierzchni, zapewniającą przy tym ominięcie zatorów na drodze nr 10, w tym

szczególnie na moście w Lubiczu. Autor petycji w swojej praktyce zawodowej już zetknął się z tego typu sytuacją a ponadto oprócz intuicji zapewne tego typu zjawisko jest opisywane w piśmiennictwie z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stąd niezbędną, kompleksową i zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa oraz warunków korzystania z drogi nr 2035C może zapewnić jedynie wybudowanie wydzielonej ścieżki rowerowo-pieszej na tym samym odcinku. Byłaby to też najlepsza, odpowiadająca współczesnym standardom, ochrona najsłabszych, niechronionych użytkowników drogi, to jest pieszych i rowerzystów.

Użytkownicy tej drogi, poruszający się pieszo lub rowerem, często z wózkiem dziecięcym, wskutek braku chodnika lub drogi dla rowerów, narażeni są na realne niebezpieczeństwo utraty zdrowia a nawet życia. Wynika to zarówno ze znacznego obciążenia drogi ruchem pojazdów, wynikającego ze wskazanych wyżej uwarunkowań, jak też gabarytów części z tych pojazdów. Trzeba przy tym mieć na uwadze, że często użytkownikami drogi, poruszającymi się pieszo lub rowerem są dzieci, udające się do szkoły podstawowej lub młodzież i osoby w podeszłym wieku, udające się na przystanek autobusowy.

*Prawo do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym, i co za tym idzie budowy odpowiedniej infrastruktury w tym zakresie, wynika bezpośrednio z przepisów art. 38 i 68 Konstytucji, przewidujących ochronę życia i zdrowia każdego człowieka. Wynika też z aktów prawa UE, o czym mowa w opracowaniu **Bezpieczeństwo w ruchu drogowym w krajach Unii Europejskiej** autorstwa Emilii Jurgielewicz-Delegacz (<https://doi.org/10.31648/sp.7148>). Postulaty zawarte w niniejszym piśmie nie są zatem wyrazem odosobnionych poglądów jego autora, ale wyrażają opinio communis w tej kwestii i z tej racji nadano mu tytuł petycji a nie wniosku po myśli art. 241 i n. kodeksu postępowania administracyjnego.*

Droga rowerowo-pieszka łączyłaby się w Jedwabnie z niedawno powstałą, podobną drogą rowerową z Lubicza Dolnego do Rogowa. W Młyńcu Pierwszym z zielonym szlakiem rowerowym łączy się żółty szlak rowerowy, wiodący przez Gronowo do Jeziora Kamionkowskiego, Turzna, Papowa i Torunia. W połączeniu z projektowaną ścieżką rowerowo-pieszczą, wzdłuż drogi nr 2009C, stanowiłaby zaś około 10 kilometrową pętlę, którą mieszkańcy miejscowości Lubicz Górny i Dolny, Krobia, Młyniec Pierwszy i Drugi, Jedwabno a także Rogówko mogliby wykorzystywać do uprawiania codziennej aktywności fizycznej czy to w postaci jazdy na rowerze, czy też np. jazdy na rolkach. Wybudowanie proponowanej ścieżki rowerowo-pieszkiej wpisałoby się też w tworzenie zwartej systemu dróg rowerowych na terenie naszego powiatu. Zauważyć bowiem należy, że właśnie w zachodnio-północnej jego części występuje istotny deficyt ciągów rowerowo-piesznych i wybudowanie takiego ciągu wzdłuż drogi nr 2035C skutkowałoby bardziej równomiernym rozmieszczeniem takich ciągów na terenie powiatu toruńskiego. Niewątpliwie zwiększyłyby też atrakcyjność okolicy, a także zachęcało do preferowanego czynnego wypoczynku czy zmiany środka lokomocji przy dojazdach do pracy. Poprawiłoby też dostęp do walorów turystycznych Doliny Drwęcy, w szczególności dla miłośników turystyki rowerowej.

Należy też zwrócić uwagę na dogodną okoliczność, bowiem droga powiatowa nr 2035C z Młyńca Pierwszego do Jedwabna ma szeroki pas drogowy, średnio do 5 metrów od krawędzi jezdni, należący do właściciela drogi. Nie byłoby zatem potrzeby wykupu gruntów i poniesienia w związku z tym dodatkowych, znaczących kosztów oraz konieczności podejmowania długotrwałych i pracochłonnych czynności administracyjnych. Wybudowanie ścieżki po północnej stronie jezdni pozwoliłoby także na wykorzystanie funkcjonujących obecnie w obydwu miejscowościach lamp ulicznych do równoczesnego oświetlenia drogi rowerowo-pieszkiej. Dodatkowo po tej stronie

szosy istnieje ilościowo nieliczna, oddalona od jezdni zabudowa, brak też przeszkód terenowych, co również wydaje się korzystną okolicznością, wpływającą na poziom kosztów inwestycji.

Wszystkie przedstawione wyżej argumenty przemawiają za podjęciem przez władze Powiatu Toruńskiego, we współdziałaniu z władzami Gminy Lubicz, pilnych działań zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa na drodze nr 2035C, przez wybudowanie ścieżki rowerowo-pieszego wzdłuż tej drogi. Wobec tego zwracam się z petycją o podjęcie działań w celu pilnego wybudowania wskazanego ciągu pieszo-rowerowego.

Jednocześnie proszę też o rozważenie podjęcia działań w kierunku budowy takiego samego ciągu rowerowo-pieszego wzdłuż drogi powiatowej nr 2009C, na odcinku od Młyńca Pierwszego do Brzeźna. Uważam, że znaczna część argumentów, uzasadniających budowę takiego ciągu wzdłuż drogi nr 2035C, odnosi się też do wspomnianego odcinka. W szczególności dotyczy to wykorzystania drogi nr 2035C jako korytarza awaryjnego dla drogi krajowej nr 15 (droga nr 2009C stanowi wówczas drogę dojazdową do drogi nr 2035C), obciążenia drogi ruchem pojazdów wielkogabarytowych, wywożących kruszywo z kopalni, poruszania się po drodze dzieci, młodzieży i osób w podeszłym wieku czy to w drodze do szkoły, czy na przystanek autobusowy. Wybudowanie tego ciągu umożliwiłoby w dalszej perspektywie połączenie obu Młyńców i co za tym idzie ościennych miejscowości ze szlakiem rowerowo-pieszym wiodącym nad Jezioro Kamionkowskie, co w oczywisty sposób sprzyjałoby preferowanemu kierunkowi rozwoju gminy Lubicz, czyli turystyce. Wydaje się przy tym, że separacja ruchu pojazdów mechanicznych i ruchu rowerowo-pieszego na drogach o znaczeniu ponad lokalnym, to taki kierunek w rozwoju infrastruktury drogowej, od którego nie ma odwrotu i to zarówno ze względu na bezpieczeństwo oraz ochronę środowiska, jak też szereg innych

aspektów ( i to nawet niezależnie od przemawiających za tym argumentów konstytucyjnych w zakresie ochrony życia i zdrowia).

Z przedstawionych powodów wnoszę o pilne podjęcie postulowanych działań.

Na koniec chciałbym też zwrócić uwagę, że podejmowane, zarówno w wymiarze ogólnopolskim czy nawet szerzej europejskim lub światowym, ale także lokalnym, kampanie społeczne promujące zdrowy styl życia oraz ochronę środowiska przyczyniają się do rosnącej liczby osób korzystających z roweru jako środka lokomocji przy dojazdach do pracy, po zakupy, nie wspominając o turystyce czy rekreacji. Musi temu towarzyszyć rozwój infrastruktury z tym związanej i postulaty zawarte w tej petycji wychodzą temu społecznemu oczekiwaniu naprzeciw. Nie jest bowiem tak, że pomysł budowy, wskazanych w petycji, ciągów rowerowo-piesznych, pochodzi tylko od autora petycji. Jest on wyrazem wielokrotnie wyrażanych w różnych formach, na różnych forach i przez bardzo wiele osób, oczekiwań społecznych, a autor petycji jedynie nadał im postać pisma, skierowanego do organów władzy samorządowej, które tym społecznym oczekiwaniom mogą sprostać. W celu przedstawienia skali społecznego poparcia dla petycji zostaną dołączone do niej listy poparcia przy czym, ze względu na napięte terminy związane z corocznym przeglądem potrzeb w zakresie rozwoju ścieżek rowerowo-piesznych na terenie powiatu toruńskiego, tylko część z nich zostanie dołączona bezpośrednio do petycji. Pozostałe natomiast będą przesyłane w ślad za petycją, w miarę ich pozyskiwania.

Jan Długozima

Załącznik: Oryginalna lista 128 osób popierających petycję, do złożenia tylko w kancelarii ogólnej Starostwa Powiatowego w Toruniu.





WG.033.8.2022

Lubicz Dolny, 04.10.2022 r.

**Jan Długozima**

Szanowny Panie,

dziękuję za zainteresowanie tematem bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Informuję, że i dla mnie ta kwestia jest bardzo ważna. Zapewniam, że jestem w stałym kontakcie z władzami Powiatu Toruńskiego oraz że tożsame są gminne i powiatowe priorytety dotyczące budowy ścieżek rowerowych, w tym przy drodze powiatowej nr 2035C Młyniec Pierwszy – Jedwabno oraz 2009C Młyniec Pierwszy - Brzezinko.

Gmina Lubicz, w ramach partnerstwa z Powiatem Toruńskim, zawsze partycypuje w kosztach przebudowy dróg powiatowych i budowy ścieżek rowerowych. Deklaruję, że w przypadku rozpoczęcia przez Powiat realizacji wspomnianych ciągów rowerowych będę, za zgodą Rady Gminy Lubicz, współfinansować zadanie w części przewidzianej dla Gminy.

WÓJT  
*Marek Nicewicz*

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a