

**DECYZJA**

Na podstawie art. 104, art.106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 t.j.) art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 t.j. ze zm.) zwanej dalej w skrócie uouioś oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t.j.) oraz upoważnienia Wójta Gminy Lubicz – decyzja nr ORG.0052.41.2018 z dnia 12.12.2018 r., po wydaniu opinii przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w dniu 10.06.2021 r. znak GD.ZZŚ.5.435.285.2021.AOT, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego znak: N.NZ.40.2.8.7.2021 z dnia 10.06.2021 r. oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak WOO.4220.601.2021.HRK.4 z dnia 12.08.2021 r. w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa dogi powiatowej nr 2035C Młyniec I- Jedwabno – Toruń na odc. Młyniec - Grębocin**”.

**Wójt Gminy Lubicz****ORZEKA**

**o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Przebudowa dogi powiatowej nr 2035C Młyniec I- Jedwabno – Toruń na odc. Młyniec - Grębocin”, przez Inwestora: Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu, ul. Polna 113, 87-100 Toruń;**

**- nakłada na Inwestora obowiązek przestrzegania niżej wyszczególnionych wskazań:**

**I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
- 3) Stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu zraszać je wodą.
- 4) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
- 5) Zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

- 6) Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
- 7) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 8) Zaplecze budowy, miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn, zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, poza granicami stref ochrony ujęć wód powierzchniowych, podziemnych i infiltracyjnych „Drwęca- Jedwabno”, w odległości co najmniej 100 m.
- 9) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa, braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 10) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym:
  - a) przed możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
  - b) przed fizycznym uszkodzeniem krzewów, poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
  - c) przed przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
  - d) przed mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 11) Z uwagi na wycinkę drzew, zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.
- 12) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

#### **UZASADNIENIE**

Dnia 27.05.2021 r. do Urzędu Gminy Lubicz wpłynął wniosek nr rej. 6380 Inwestora – Powiatowego Zarządu Dróg w Toruniu, ul. Polna 113, 87-100 Toruń, reprezentowanego przez Panią Renatę Krajczewską – Jędrusiak, Biuro Projektowe, ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2035C Młyniec I- Jedwabno – Toruń na odc. Młyniec - Grębocin”.

Wójt Gminy Lubicz na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy uouioś sprawdził kompletność złożonego wniosku, ustalił strony postępowania i zawiadomieniem oraz obwieszczeniem ROŚ.6220.20.2021 z dnia 27.05.2021 r. powiadomił o jego wszczęciu strony postępowania, a także zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października wystąpił pismem sygn. akt ROŚ.6220.20.2021 z dnia 27.05.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu o wydanie opinii w sprawie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego zakresu a także przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Z uwagi na to, że przedmiotowe przedsięwzięcie miało zostać zrealizowane na terenie gminy Lubicz w miejscowościach Grębocin, Jedwabno, Lubicz Dolny i Młyniec Pierwszy, a także w mieście Toruń, Wójt Gminy Lubicz, na podstawie art. 75 ust. 4 uouioś, pismem z dnia 27.05.2021 r. wystąpił do Prezydenta Miasta Torunia o zaopiniowanie planowanego przedsięwzięcia.

Inwestor pismem z dnia 09.06.2021 r. (nr rej. 8005) poinformował o zmniejszeniu zakresu planowanej Inwestycji. Z zakresu wniosku wyłączono działki zlokalizowane na terenie miasta Torunia, w związku z powyższym planowane przedsięwzięcie obejmować będzie wyłącznie działki zlokalizowane na terenie gminy Lubicz. Organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 11.06.2021 r. poinformował o zmniejszeniu zakresu inwestycji wszystkie organy opiniujące.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Toruniu opinią z dnia 10.06.2021 r. znak GD.ZZŚ.5.435.285.2020.AOT (nr rej. 8201, data wpływu 14.06.2021 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią N.NZ.40.2.8.3.2021 z dnia 10.06.2021 r. (nr rej. 8469, data wpływu 18.06.2021 r.) również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Toruniu pismem z dnia 24.06.2021 r. znak GD.ZZŚ.5.435.285.2020.AOT poinformował, że w związku ze zmniejszeniem zakresu planowanego przedsięwzięcia podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 24.06.2021 r. Prezydent Miasta Torunia pismem WAiB.6220.41.2.3.2021.AG z dnia 24.06.2021 r. poinformował, że z uwagi na wyłączenie z zakresu przedsięwzięcia nieruchomości zlokalizowanych na terenie miasta Torunia, nie istnieje przesłanka do wydania opinii na podstawie art. 75 ust.4 uouioś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem WOO.4220.601.2021.HRK.2 z dnia 01.07.2021 r. (nr rej. 9397, data wpływu 9397) wezwał Inwestora do uzupełnienia informacji przedstawionych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 21.07.2021 r. Inwestor przedłożył uzupełnienia i wyjaśnienia do karty informacyjnej (pismo nr rej. 10413 z dnia 06.07.2021 r.). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem WOO.4220.601.2021.HRK.4 z dnia 12.08.2021 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art.10 KPA organ prowadzący postępowanie przed wydaniem decyzji zawiadomił strony pismem oraz obwieszczeniem z dnia 16.08.2021 r. o możliwości składania wniosków, uwag i zastrzeżeń oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi dowodami w trakcie postępowania przed wydaniem decyzji. Przedmiotowe obwieszczenie opublikowane zostało na tablicach ogłoszeń w miejscowości realizacji przedsięwzięcia, tablicy ogłoszeń UG Lubicz oraz stronie internetowej UG Lubicz. W wyznaczonym terminie do dnia 30.08.2021 r. nie zgłoszono wniosków, uwag i zastrzeżeń.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. Kip wraz z uzupełnieniem, stwierdzono, że planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zadanie obejmuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 2035C Młyniec I - Jedwabno - Toruń na odcinku Młyniec - Grębocin od km 0+700 do km 5+765, o łącznej długości ok. 5,065 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Analizowana droga zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Młyniec I, Jedwabno, Lubicz Dolny oraz Grębocin, na terenie gminy Lubicz. Przebiega ona przez teren zabudowany i niezabudowany, w przeważającej części położony w obszarze rolnym.

Trasa posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. Zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się sprzętu rolniczego i transportu przeznaczonego do wywozu płodów rolnych.

Droga posiada obecnie na przeważającym odcinku zdegradowaną nawierzchnię o nienormatywnej szerokości (3 - 4,5 m). Brak jest wydzielonych chodników (poza miejscowością Jedwabno, które będą przebudowane) oraz zatok przystankowych. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne, wodociągowe i telekomunikacyjne.

Odcinek nie jest przystosowany do przenoszenia większych obciążeń. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Droga powiatowa 2035C Młyniec I - Jedwabno - Toruń połączy drogi o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogę wojewódzką nr 552 z drogą powiatową 2009C.

Projektowana przebudowa podniesie standard drogi, a także ułatwi transport płodów rolnych, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz wpłynie korzystnie na sytuację gospodarczą okolicznych mieszkańców, obniżając koszty wywozu związanych z gospodarką rolną.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni;
- wykonanie obustronnego pobocza, zjazdów, chodnika, peronów;
- doświetlenie lampami solarnymi, znakami solarnymi aktywnymi przejść dla pieszych;
- powierzchniowe odwodnienie drogi z wykorzystaniem istniejących rowów;
- przebudowę istniejących przepustów na zjazdach;
- wycinkę drzew;
- budowę kanału technologicznego lub uzyskanie odstępstwa od budowy kanału technologicznego;
- likwidację kolizji z urządzeniami podziemnymi.

Parametry przebudowywanej drogi przedstawiają się następująco:

- długość projektowanego odcinka drogi powiatowej: ok. 5,065 km;
- klasa drogi: „Z” (droga zbiorcza);
- kategoria drogi: droga powiatowa;
- prędkość projektowa - 50 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR3 (kategoria ruchu zostanie podwyższona z KR1 na KR3);
- szerokość jezdni: od 5,50 m do 6,00 m;
- szerokość zjazdów - od 5,00 m do 6,00 m;
- szerokość chodnika - 2,00 m;
- szerokość peronu - 1,50 m;
- szerokość poboczy - 0,75 m.

Geometria projektowanej drogi oparta jest o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał szczegółowo innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym.

Rozbudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zatem na etapie eksploatacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do rozbudowy drogą w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza, od pojazdów poruszających się po drogach oraz wykorzystywanych maszyn roboczych.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalane go paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce.

Analizowany odcinek drogi powiatowej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnej sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych zgromadzone zostaną w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.).

Odpady niebezpieczne (jeśli takie powstaną na etapie budowy) planuje się magazynować w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, a następnie przekazać do przetworzenia specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług.

W czasie normalnej eksploatacji projektowanej trasy powstaną odpady z bieżącego utrzymania drogi i przydroża. W wyniku kolizji, wypadków lub katastrof drogowych może dojść do rozszczelnienia zbiorników i instalacji samochodowych, z których mogą zostać uwolnione i trafić do środowiska: płyny eksploatacyjne lub paliwa (grupa 13.01\*, 13.02\*, 13.03\*, 13.07\*). Oprócz tego, jeżeli w katastrofie uczestniczyć będą pojazdy przewożące towary niebezpieczne, może dojść do awaryjnych wycieków tych substancji (grupa 16 81). Stosowane w takich sytuacjach sorbenty są również odpadem wymagającym szczególnego traktowania (grupa 15 02 02\*). Sytuacje awaryjne są zdarzeniami losowymi.

Eksploatacja drogi nie spowoduje powstawania znaczących ilości odpadów. Zasadniczą masę odpadów stanowią odpady podobne do komunalnych. Służby utrzymania drogi podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą powiatową, winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również powstających, w wyniku zdarzeń losowych.

Wytwórcą i posiadaczem pewnych typów odpadów, na przykład z czyszczenia osadników, separatorów lub pochodzących ze specjalistycznych akcji ratowniczych, mogą być jednostki wykonujące odpowiednie zadania, a nie zarządzający drogą.

Na terenie projektowanego zadania nie występują ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie, strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Obszar szczególnego zagrożenia powiązany z rzeką Drwęcą, wyznaczono w odległości około 100 m od pasa drogowego, w miejscowości Młyniec Pierwszy.

Znaczny odcinek omawianej drogi przebiega w granicach strefy ochrony pośredniej ujęć wód powierzchniowych, podziemnych i infiltracyjnych „Drwęca-Jedwabno”, dla której obowiązują zakazy i uwarunkowania określone w rozporządzeniu Nr 4/2005 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 23 września 2005 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęć wody „Drwęca-Jedwabno” tj.: - ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Drwęcy km 11 + 420 w m. Lubicz pn. „Drwęca”, - ujęcia wód podziemnych i infiltracyjnych w km 15 rzeki Drwęcy w rejonie wsi Jedwabno, Gmina Lubicz pn. „Jedwabno” (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2005 r., Nr 112, poz. 1938).

Jak wynika z uzupełnienia Kip, planowane zamierzenie jest zgodne z zapisami ww. rozporządzenia oraz nie koliduje z zakazami ustanowionymi w celu ochrony ww. ujęć wód.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW20002028999 - „Drwęca od Brodniczki do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Drwęca od ujścia do Brodniczki i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW20001928989 - „Bacha od Zgniłki do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być sploty deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyfukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji przewiduje się używać

wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów.

W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do istniejących rowów drogowych (które zostaną odtworzone) i na tereny okoliczne. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych lub przekroczenia dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesiny.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z gminnej sieci wodociągowej.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji przedsięwzięcia związany jest z wykonaniem płytkich wykopów (związanych m.in. z korytowaniem oraz odtworzeniem rowów przydrożnych), które nie będą wymagały odwadniania. Jak wynika z uzupełnienia Kip, na omawianym terenie stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości około 1,3 m p.p.t. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczerłą nawierzchnię, poza granicami stref ochrony ujęć wód powierzchniowych, podziemnych i infiltracyjnych „Drwęca-Jedwabno”, w odległości co najmniej 100 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co zapobiegnie ewentualnemu zanieczyszczeniu środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,



- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Planowane zadanie zlokalizowane jest:

- częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy, gdzie obowiązuje uchwała nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 4982), wprowadzająca m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie;
- w odległości ok. 100 m od obszaru Natura 2000 Dolina Drwęcy PLH280001 oraz rezerwatu przyrody Rzeka Drwęca, które nie ulegną naruszeniu w związku z realizacją inwestycji;
- w odległości ok. 90 m od pomnika przyrody (lipa drobnolistna rosnąca w parku wiejskim na działce ewidencyjnej nr 24/7), który nie ulegnie naruszeniu w związku z realizacją inwestycji.

Zamierzenie realizowane jest przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego, w otoczeniu terenów rolniczych, zabudowanych oraz leśnych.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze drzew w ilości odpowiadającej skali wycinki, w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych.

W obrębie usuwanych zadrzewień nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych, przy czym z uwagi na potencjalne znaczenie dla ptaków wskazano na dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) w oparciu o Kip, wskazano konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a także realizacji wykopów w sposób ułatwiający ich samodzielne opuszczanie przez zwierzęta.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego i gruntowo- wodnego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, tutejszy Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Reasumując, uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip wraz z uzupełnieniem, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji zadania.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ww. uouioś, tut. Organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

**Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Lubicz w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.**

**W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.**

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu, ul. Polna 113, 87-100 Toruń;
2. Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak, ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski;
3. Starosta Toruński, ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń;
4. Gmina Lubicz, w miejscu;
5. Strony postępowania wg obwieszczenia;
6. a/a AR

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu, ul. Szosa Bydgoska 1, 87-100 Toruń;
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toru

## Załącznik nr 1

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Zadanie obejmuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 2035C Młyniec I - Jedwabno - Toruń na odcinku Młyniec - Grębocin od km 0+700 do km 5+765, o łącznej długości ok. 5,065 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Analizowana droga zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Młyniec I, Jedwabno, Lubicz Dolny oraz Grębocin, na terenie gminy Lubicz. Przebiega ona przez teren zabudowany i niezabudowany, w przeważającej części położony w obszarze rolnym.

Trasa posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. Zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się sprzętu rolniczego i transportu przeznaczonego do wywozu płodów rolnych.

Droga posiada obecnie na przeważającym odcinku zdegradowaną nawierzchnię o nienormatywnej szerokości (3 - 4,5 m). Brak jest wydzielonych chodników (poza miejscowością Jedwabno, które będą przebudowane) oraz zatok przystankowych. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne, wodociągowe i telekomunikacyjne.

Odcinek nie jest przystosowany do przenoszenia większych obciążeń. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Droga powiatowa 2035C Młyniec I - Jedwabno - Toruń połączy drogi o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogę wojewódzką nr 552 z drogą powiatową 2009C.

Projektowana przebudowa podniesie standard drogi, a także ułatwi transport płodów rolnych, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz wpłynie korzystnie na sytuację gospodarzą okolicznych mieszkańców, obniżając koszty wywozu związanych z gospodarką rolną.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni;
- wykonanie obustronnego pobocza, zjazdów, chodnika, peronów;
- doświetlenie lampami solarnymi, znakami solarnymi aktywnymi przejść dla pieszych;
- powierzchniowe odwodnienie drogi z wykorzystaniem istniejących rowów;
- przebudowę istniejących przepustów na zjazdach;
- wycinkę drzew;
- budowę kanału technologicznego lub uzyskanie odstępstwa od budowy kanału technologicznego;
- likwidację kolizji z urządzeniami podziemnymi.

Parametry przebudowywanej drogi przedstawiają się następująco:

- długość projektowanego odcinka drogi powiatowej: ok. 5,065 km;
- klasa drogi: „Z” (droga zbiorcza);
- kategoria drogi: droga powiatowa;

- prędkość projektowa - 50 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR3 (kategoria ruchu zostanie podwyższona z KR1 na KR3);
- szerokość jezdni: od 5,50 m do 6,00 m;
- szerokość zjazdów - od 5,00 m do 6,00 m;
- szerokość chodnika - 2,00 m;
- szerokość peronu - 1,50 m;
- szerokość poboczy - 0,75 m.

Geometria projektowanej drogi oparta jest o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zatem na etapie eksploatacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do rozbudowy drogą w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza, od pojazdów poruszających się po drogach oraz wykorzystywanych maszyn roboczych.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.