

## Fiszka – zarys strategii rozwoju elektromobilności

<b>Wnioskodawca</b>	Gmina Lubicz
<b>Dane teleadresowe</b>	Urząd Gminy Lubicz ul. Toruńska 21 87-162 Lubicz
<b>Osoba do kontaktu (imię, nazwisko, stanowisko, tel., e-mail)</b>	Patrycja Dolega- Podinspektor, Referat Rolnictwa i Ochrony Środowiska Miroslaw Górski- Kierownik, Referat Rolnictwa i Ochrony Środowiska 56 621 21 29 osw@lubicz.pl
<b>Nazwa strategii</b>	Opracowanie Strategii rozwoju elektromobilności dla Gminy Lubicz
<b>Cel strategii rozwoju elektromobilności</b>	<p>Przedsięwzięcie ma na celu opracowanie strategii rozwoju elektromobilności w Gminie Lubicz, która winna szczegółowo identyfikować problemy i potrzeby oraz precyzować kierunki rozwoju w zakresie polityki transportowej.</p> <p>W pierwszej kolejności zdiagnozowano, iż nie są wykorzystywane walory rolniczo-turystyczne gminy oraz bliską odległość aglomeracji Toruńskiej. Stwierdzono niewykorzystanie walorów komunikacji rowerowej i brak zachęt dla mieszkańców do pozostawienia samochodów w garażach i poruszanie się lokalnie pieszo lub komunikacją miejską.</p> <p>Gmina Lubicz posiada sprecyzowane potrzeby, które między innymi wykorzystują zasoby gminy i jednocześnie pozwolą na rozwój elektromobilności, co bezpośrednio wpłynie na dążenie do celu osiągnięcia zeroemisyjności</p> <p>Strategia posłuży:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• analizie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców,</li> <li>• opracowaniu metod zaspokojenia tych potrzeb,</li> <li>• opracowaniu koncepcji tworzenia alternatywnych form komunikacji miejskiej opartej na taborze elektrycznym lub zeroemisyjnym,</li> <li>• wyznaczeniu lokalizacji ładowarek dla samochodów i rowerów,</li> <li>• określeniu liczby, wielkości i rodzaju pojazdów,</li> <li>• zoptymalizowaniu transportu miejskiego,</li> <li>• dążeniu do gospodarki zeroemisyjnej.</li> </ul>
<b>Charakterystyka wnioskodawcy</b>	<p>Gmina Lubicz to gmina wiejska znajdująca się w województwie kujawsko-pomorskim, we wschodniej części powiatu toruńskiego. Położona jest na obrzeżach Torunia – stolicy powiatu i województwa oraz 50 km od Bydgoszczy – największego miasta i stolicy województwa. Administracyjnie Gmina Lubicz zajmuje obszar 106 km<sup>2</sup>. Graniczy od północy z gminą Kowalewo Pomorskie, od wschodu z gminą Ciechocin, od południowo-wschodu z gminą Obrowo, od południowo-zachodu z gminą Wielka Nieszawka, od zachodu z miastem Toruń, a od północnego-zachodu z gminą Łysomice. Gmina Lubicz ma charakter podmiejski, w związku z bezpośrednim sąsiedztwem miasta Toruń. Rolnictwo i ogrodnictwo w dalszym ciągu odgrywają jednak istotną rolę. Tereny zurbanizowane zajmują ok. 9% powierzchni Gminy (980 ha). Użytki rolne w Lubiczu stanowią 67% powierzchni Gminy (7.076 ha) w tym 82% to grunty orne. Lesistość wynosi ok. 19%. Według stanu na koniec roku 2013 Gminę Lubicz zamieszkiwało 19.069 osoby, w tym 9.420 mężczyzn i 9.649 kobiet. Gęstość zaludnienia wynosi 180 os./km<sup>2</sup> i jest to najwyższa wartość wśród gmin wiejskich powiatu toruńskiego. Gmina Lubicz od wielu lat charakteryzuje się dodatnim przyrostem naturalnym. Również saldo migracji w gminie Lubicz od 2009 roku było dodatnie. Według stanu na koniec roku 2016 liczba mieszkańców Gminy Lubicz wynosiła 19.453 osoby. W porównaniu do 2013 r. liczba mieszkańców analizowanej jednostki zwiększyła się o 384 osoby, co stanowi 2%. Tereny zurbanizowane zajmują ok. 9% powierzchni Gminy (980 ha). Według danych GUS na 31 grudnia 2013 r. w Gminie Lubicz znajdują się 4.064 budynki mieszkalne. Przez teren Gminy Lubicz przechodzi autostrada A1, trzy drogi krajowe: nr 10 Szczecin – Toruń – Płońsk, nr 15 Trzebnica – Toruń – Ostróda, nr 80 Lubicz – Bydgoszcz, pięć dróg wojewódzkich: nr 657, nr 654, nr 552, nr 646, nr 572 oraz pięć dróg powiatowych. Dodatkowo przez teren Gminy Lubicz przebiegają dwie linie kolejowe nr 353 oraz nr 27. Stacja węzłowa dla tych linii znajduje się w Toruniu, umożliwia ona połączenie komunikacyjne z obszarem całej Polski.</p>

	<p>Na terenie Gminy Lubicz funkcjonuje komunikacja publiczna realizowana przez Miejski Zakład Komunikacji (4 linie komunikacyjne na trasie Gmina Lubicz - miasto Toruń oraz prywatnych przewoźników (4 linie komunikacyjne: 3 na trasie Gmina Lubicz - miasto Toruń oraz 1 na obszarze Gminy Lubicz)</p> <p>Główne wyzwania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• niska emisja w zabudowie jednorodzinnej,</li> <li>• niska świadomość społeczna potencjału oszczędności wykorzystania energii finalnej</li> <li>• wzrost udziału transportu indywidualnego w transporcie lokalnym</li> <li>• niewystarczająca ilość chodników i ścieżek rowerowych.</li> <li>• wzrost udziału transportu indywidualnego w emisjach z transportu</li> </ul>
<p><b>Główne obszary wsparcia elektromobilności</b></p>	<p>Celem Gminy Lubicz jest osiągnięcie poprawy bezpieczeństwa w ruchu i likwidacja niskiej emisji. Pierwszym krokiem dążenia do celu było opracowanie PGN-u, którego celem jest poprawa jakości powietrza, wykorzystywanie OZE oraz działania zmierzające do ograniczania emisji zanieczyszczeń do atmosfery.</p> <p>Potrzeby gminy i ich stan zaawansowania:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa tras rowerowych;</li> <li>2. Bezpieczne przejścia dla pieszych specjalne oznakowanie i oświetlenie oraz likwidacja barier architektonicznych przy przejściach dla pieszych. Dostosowanie przejść w udogodnienia dla osób niepełnosprawnych. Jako element Smart City zintegrowane z nowoczesnie zarządzanym oświetleniem ulicznym;</li> <li>3. 2 punkty ładowania samochodów elektrycznych z darmową energią z OZE;</li> <li>4. Smart City – Planuje się zarządzanie energią w Gminie, integrację zarządzania odbiorem odpadów (monitoring koszy), monitoring ruchu pojazdów, monitoring systemu odwadniania dróg oraz zarządzanie oświetleniem ulicznym.</li> <li>5. Współpraca z prywatnymi przewoźnikami komunikacji zbiorowej, optymalizacja tras oraz wdrożenie zachęt do stosowania transportu elektromobilnego.</li> <li>6. Promocja biometanu na cele transportu na terenach wiejskich do 2030.</li> <li>7. Rower elektryczny + rower miejski parkingi dla rowerów, przechowalnie dla rowerów.</li> <li>8. Wymiana floty samochodów gminnych na elektryczne</li> <li>9. Zwiększenie ilości punktów ładowania pojazdów (10 pkt.)</li> </ol>
<p><b>Efekty realizacji strategii</b></p>	<p>Opracowana strategia rozwoju elektromobilności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• określi aktualne potrzeby gminy w zakresie transportu publicznego i komunikacji zbiorowej,</li> <li>• określi ilość i wielkość przyszłego taboru elektrycznego,</li> <li>• zostaną zoptymalizowane trasy komunikacji zbiorowej, które mogą zostać objęte zasięgiem taboru elektrycznego,</li> <li>• ustalone zostaną lokalizacje stacji ładowania pojazdów,</li> <li>• zachęci mieszkańców gminy oraz turystów do korzystania z rowerów lub pojazdów zeroemisyjnych.</li> </ul> <p>Efektom realizacji strategii będzie zwiększenie mobilności społeczeństwa, wykorzystania zeroemisyjnego transportu, zwiększenie ekoświadomości oraz aktywności mieszkańców.</p> <p>Pozostałe efekty realizacji strategii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozwój turystyki i agroturystyki, wykorzystanie naturalnych walorów krajobrazowych i środowiska (wspieranie tworzenia nowych miejsc pracy, tworzenia i rozwoju nowych mikro, małych i średnich przedsiębiorstw),</li> <li>• zintegrowanie komunikacji kolejowej z rowerową,</li> <li>• stworzenie zachęt do pozostawienia samochodów w garażach,</li> <li>• zachęcanie mieszkańców i turystów do korzystania ze zdrowego trybu życia</li> <li>• wdrożenie szeroko pojętych elementów Smart City w zakresie automatyzacji i optymalizacji energooszczędnej gospodarki miejskiej (energia, transport, odpady itp.),</li> <li>• dążenie do zrównoważonego rozwoju Gminy</li> <li>• osiągnięcie zeroemisyjności gminy</li> </ul>
<p><b>Spójność założeń strategii z dokumentami strategicznymi</b></p>	<p>Główne dokumenty strategiczne, z którymi niniejsze przedsięwzięcie pozostaje zgodne to:</p> <p>1. Strategia Rozwoju Gminy Lubicz na lata 2013-2020</p> <p>Celem nadrzędnym wskazanym w dokumencie jest stabilny, zrównoważony rozwój Gminy Lubicz, zaplanowany do osiągnięcia poprzez realizację celów szczegółowych. Niniejszy przedmiot pozostaje uzasadniony względami Strategii Rozwoju Gminy Lubicz w aspekcie realizacji:</p>

## Fiszka – zarys strategii rozwoju elektromobilności

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• celu szczegółowego 1 Tworzenie warunków do inwestowania, celu bezpośredniego 1 Uzbrojenie terenów inwestycyjnych, zakładającego budowę i rozbudowę infrastruktury gminnej, w tym także drogowej wraz z tworzeniem warunków dla budowy infrastruktury komercyjnej;</li> <li>• celu szczegółowego 1 Tworzenie warunków do inwestowania, celu bezpośredniego 2 Wykorzystanie potencjału gospodarczego, poprzez stworzenie jednolitego oznakowania szlaków turystycznych, w tym także rozwoju sieci ścieżek przyrodniczych. Podejmowane inwestycje będą przyczyniały się, a zarazem będą wykorzystywały odnawialne źródła energii wraz z promocją działań niskoemisyjnych, również w aspekcie polityki transportowej.</li> <li>• celu szczegółowego 2 Rozbudowa i poprawa infrastruktury technicznej, celu bezpośredniego Rozwój infrastruktury drogowej, wodno-kanalizacyjnej, gazowej i teleinformatycznej, wskazującego na podejmowanie inwestycji w odniesieniu do budowy i remontu dróg, budowy chodników i rozwijania istniejącej sieci ścieżek rowerowych. Działania wskazywane w ramach osiągnięcia niniejszego celu wskazują także na zwiększenie przepustowości dróg poprzez przebudowę strategicznych punktów, w tym skrzyżowań wraz z poprawą ich parametrów technicznych i bezpieczeństwa.</li> </ul> <p>Cel szczegółowy 2 Rozbudowa i poprawa infrastruktury technicznej ma także znaczenie kontekście wspierania gospodarki efektywnie korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej. Osiągnięcie tego celu będzie możliwe dzięki podejmowaniu zaplanowanych inicjatyw w zakresie elektromobilności regionu i wyposażenie w infrastrukturę techniczną, w szczególności właśnie w infrastrukturę transportową i energetyczną.</p> <p>2. Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Lubicz  Dokument ten wskazuje, iż realizacja założonych działań przyczyni się do osiągnięcia przedstawionej wizji Gminy Lubicz- „Lubicz- gminą o zrównoważonej i zintegrowanej gospodarce energetycznej, wykorzystującej odnawialne źródła energii, dążącej do redukcji zużycia energii oraz emisji dwutlenku węgla”. Podejmowane działania inwestycyjne, odnoszące się do rozwijania rozwiązań elektromobilnych w Gminie Lubicz pozostają zgodne z celem szczegółowym 6 Poprawa jakości powietrza na terenie Gminy Lubicz, którego osiągnięcie będzie możliwe poprzez zwrócenie uwagi na istniejący problem emisji CO<sub>2</sub> wraz z określeniem działań w zakresie obniżenia jej poziomu. Temat ten podnoszony jest również w odniesieniu do źródeł komunikacyjnych, w tym transportu generującego duże ilości zanieczyszczeń emitowanych do powietrza. Wśród słabych stron dostrzeganych w obecnej sytuacji społeczno- gospodarczej i przestrzennej Gminy wskazuje się na niewystarczającą ilość chodników i ścieżek rowerowych, co nie pozwala pozostawić samochód na rzecz poruszania się lokalnie ekologicznym środkiem transportu, do jakich zalicza się rowery. Niniejsze przedsięwzięcie pozostaje uzasadnione względami strategicznymi PGN Gminy Lubicz, wskazującego na szereg zaplanowanych do realizacji działań z zakresu transportu i mobilności, charakteryzujące się zeroemisyjnością, w tym m. in. przebudowa dróg poprzez poprawienie ich parametrów technicznych, modernizacja oświetlenia ulicznego, budowa ścieżek i szlaków rowerowych. Mając na celu promowanie strategii niskoemisyjnych, Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Lubicz wskazuje także modernizację i opracowanie nowych rozwiązań oddziałujących na zbiorowy transport pasażerski, intermodalność i zarządzanie mobilnością w transporcie drogowym z zapewnieniem logistyki miejskiej i bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także promocję ekologicznych i energooszczędnych pojazdów.</p> <p>Z powyższego zestawienia celów zebranych ze strategicznych dokumentów na poziomie powiatu wynika, że strategia rozwoju elektromobilności, z uwagi na zakres planowanych działań, jest komplementarna wobec istniejących dokumentów.</p>
Plan wdrażania strategii	<p>Harmonogram działań niezbędnych do wdrożenia strategii:</p> <p>Rok 2019-2020</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przygotowanie i zatwierdzenie Gminnej Strategii Rozwoju Elektromobilności</li> </ol> <p>Rok 2020-2021</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa 2 punktów ładowania samochodów elektrycznych.</li> <li>2. Budowa 3 bezpiecznych przejść dla pieszych - program gminny - specjalne oznakowanie i oświetlenie oraz likwidacja barier architektonicznych przy przejściach dla pieszych. Dostosowanie przejść w udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.</li> <li>3. planowanie budowy ścieżek rowerowych wzdłuż:</li> </ol>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• drogi wojewódzkiej numer 552, od krańców miejscowości Grębocin (od granicy z gminą Łysomice) do miejscowości Lubicz Dolny;</li> <li>• drogi krajowej numer 10 na odcinku we wsiach Lubicz Dolny i Górny, do granicy gminy Obrowo i do granicy miasta Toruń,</li> <li>• drogi krajowej numer 15 w miejscowościach: Grębocin (od granicy z miastem Toruń), Rogówko, Gronowo (do centrum wsi)</li> <li>• drogi wojewódzkiej numer 654 od granic Torunia przez Złotorię do Grabowca</li> <li>• budowa ścieżki rowerowej do ruin zamku w Złotorii</li> <li>• budowa drogi rowerowej Lubicz Dolny – Rogówko – Rogowo - Turzno (ok. 11,5 km).</li> <li>• budowa ścieżek rowerowych: 7,75 km na odcinku Złotoria - Lubicz Górny.</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Budowa parkingów rowerowych przy najbardziej obleganych przystankach kolejowych</li> <li>5. Promowanie elektromobilności wśród mieszkańców.</li> <li>6. Ewaluacja i aktualizacja strategii</li> </ol> <p>Rok 2022 – 2025</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa 5 bezpiecznych przejść dla pieszych - program gminny - specjalne oznakowanie i oświetlenie oraz likwidacja barier architektonicznych przy przejściach dla pieszych. Dostosowanie przejść w udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.</li> <li>2. Promocja biometanu na cele transportu na terenach wiejskich, współpraca z ODR.</li> <li>3. Budowa ścieżki rowerowej zgodnie z planem z poprzedniego okresu wdrażania strategii</li> <li>4. Wdrożenie kolejnych elementów Smart City - zarządzanie energią w Gminie, integrację zarządzania odbiorem odpadów (monitoring koszy), monitoring ruchu pojazdów, monitoring systemu odwadniania dróg z istniejącą platformą informatyczną zarządzającą oświetleniem ulicznym.</li> <li>5. Współpraca z prywatnymi przewoźnikami komunikacji zbiorowej, optymalizacja tras oraz wdrożenie zachęt do stosowania transportu elektrycznego.</li> <li>6. Zakup rowerów miejskich elektrycznych, budowa parkingów dla rowerów, przechowalni dla rowerów</li> <li>7. Promowanie elektromobilności wśród mieszkańców.</li> <li>8. Ewaluacja i aktualizacja strategii</li> </ol> <p>Rok 2026 – 2030</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa ścieżek rowerowych.</li> <li>2. Promocja biometanu na cele transportu na terenach, współpraca z ODR.</li> <li>3. Zwiększenie ilości punktów ładowania pojazdów – do 10 pkt..</li> <li>4. Wymiana floty samochodów gminnych na elektryczne</li> <li>5. Promowanie elektromobilności wśród mieszkańców</li> <li>6. Ewaluacja i aktualizacja strategii</li> </ol> <p>Rok 2031-2035</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Promocja biometanu na cele transportu na terenach wiejskich</li> <li>2. Promowanie elektromobilności wśród mieszkańców</li> <li>3. Ewaluacja i aktualizacja strategii</li> </ol>
<p><b>Planowana struktura organizacyjna wdrażania wybranej strategii</b></p>	<p>Kluczowym elementem wypełnienia kierunków inwestycyjnych, przedstawionych w Strategii jest zaangażowanie interesariuszy lokalnych, w tym osób prywatnych, podmiotów gospodarczych, instytucji publicznych, jednostek miejskich i wiejskich, zakładów energetycznych czy organizacji pozarządowych. Wskazani interesariusze pozostają bezpośrednimi bądź pośrednimi grupami docelowymi podejmowanego przedsięwzięcia. W celu umożliwienia aktywnego udziału społeczeństwa w opracowaniu i wdrażaniu Strategii, Wnioskodawca zaplanował przeprowadzenie konsultacji społecznych na każdym etapie realizacji Strategii (opracowania diagnozy Gminy, opracowania Strategii Rozwoju elektromobilności Gminy Lubicz oraz jej wdrażania i monitorowania osiągniętych rezultatów po zakończeniu przedsięwzięcia.</p> <p>W ramach inwestycji powołany zostanie specjalny zespół ds. rozwoju elektromobilności, który na etapie sporządzenia dokumentu strategicznego będzie odpowiadał za zebranie odpowiednich danych oraz zaplanowanie procesu i sposobów wdrażania elektromobilności na terenie Gminy Lubicz. Po zakończeniu prac nad opracowaniem Strategii elektromobilności gminy Lubicz, zespół będzie odpowiedzialny za realizację wskazanych w Strategii działań mających na celu wdrożenie Strategii. W ramach struktur zespołu wskazuje się przedstawicieli różnych form instytucjonalnych i pozainstytucjonalnych, w tym przedstawicieli zarządców dróg, podmioty odpowiedzialne za organizację porządku i bezpieczeństwa transportu publicznego, przedstawicieli firm działających na forum lokalnego transportu wraz osobami zaangażowanymi w życie Gminy.</p>

## Fiszka – zarys strategii rozwoju elektromobilności

	<p>Istotna rola w ramach struktur organizacyjnych pełnić będą przedstawiciele samorządu gminnego, pełniąc funkcję komórki zarządzającej i monitorującej efekty wdrażania strategii. Władze gminne będą także komórką decyzyjną, która nie tylko samodzielnie, ale również w porozumieniu z innymi zaangażowanymi podmiotami podejmować i realizować będzie kluczowe inwestycje z zakresu elektromobilnego transportu lokalnego.</p> <p>Zadaniem zespołu będzie znalezienie elementów synergii między różnymi podmiotami. Synchronizacja zadań inwestycyjnych, wspólne etapowanie i wykonywanie zadań inwestycyjnych ustalonych zgodnie z przyjętym harmonogramem, odpowiadających realizacji przedstawionych celów.</p> <p>W ramach zespołu wyodrębniona zostanie osoba koordynująca proces realizacji celów strategicznych. W ramach obowiązków i kompetencji przewiduje się bieżącą i końcową kontrolę nad realizacją Strategii, monitorowanie i raportowanie procesu realizacyjnego. Osoba koordynująca przebieg realizacji Strategii ma za zadanie utrzymać właściwy kierunek realizacyjny, zmierzający do osiągnięcia przedstawionych celów, odpowiadających przeprowadzonej diagnozie, pozostających zgodnymi z zapisami prawa lokalnego. W ramach niniejszego przedsięwzięcia przygotowany został harmonogram działań inwestycyjnych, których wykonanie podlegać będzie weryfikacji osoby koordynującej. Włączając w ramy przedsięwzięcia konsultacje społeczne i bogatą kampanię informacyjno-promocyjną, zapewniającą aspekty edukacyjne, Wnioskodawca zapewnia pełną partycypację społeczną, za zachowanie której odpowiedzialna zostanie osoba koordynująca realizację Strategii. Ponadto niniejsze przedsięwzięcie zakłada szeroko pojmowaną akcję informacyjną, skierowaną do społeczeństwa lokalnego na temat skutków i zaplanowanych do osiągnięcia efektów podejmowanych działań inwestycyjnych z zakresu elektromobilności Gminy.</p> <p>Z chwilą zaakceptowania przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej Zespół ds. elektromobilności Gminy Lubicz będzie zajmował się przede wszystkim:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• monitoringiem stałym, koncentrującym się na nadzorowaniu wszelkich działań przyczyniających się do realizacji celów niniejszego dokumentu, a także nadzorowaniem harmonogramu czasowego oraz finansowego określonego we wcześniejszych pracach nad strategią,</li> <li>• koordynowaniem wszelkich prac wdrożeniowych związanych z realizacją strategii,</li> <li>• aktualizacją strategii w przypadku braku efektów związanych z realizacją przedsięwzięć, czy też zmieniającą się sytuacją na terenie Gminy,</li> <li>• udziałem w pracach związanych z konstruowaniem co najmniej raz na dwa lata sprawozdań oceniających stopień zaawansowania realizacji założeń strategii.</li> </ul> <p>Przedmiotowa inwestycja wynika z konieczności zapewnienia udziału gminy w projektach odpowiadających potrzebom JST, w tym projektem z zakresu gospodarki niskoemisyjnej i poprawy efektywności energetycznej, edukacji społeczeństwa w zakresie poszanowania energii i rozwijania działań związanych z elektromobilnością regionu.</p>
<p><b>Wpływ realizacji strategii na poprawę jakości powietrza</b></p>	<p>Szacuje się że wdrożenie strategii zmniejszy do 10% emisje szkodliwych substancji do atmosfery z sektora transportowego, na które składa się zmniejszenie ruchu samochodów indywidualnych poprzez stworzenie zachęt do korzystania z rowerów, znaczne zredukowanie korzystania samochodów przez turystów, wymianę taboru gminnego na elektryczny lub zeroemisyjny.</p> <p>Uzasadnieniem budowy ścieżek rowerowych są badania prowadzone w Unii Europejskiej, które informują, że ok. 30% podróży samochodem stanowią trasy poniżej 3 km. Stojak na 10 rowerów zajmuje tyle miejsca, co jeden samochód. Alternatywą dla wykorzystania samochodów osobowych na krótkich odcinkach mają się stać rowery, a budowa ścieżek rowerowych i stojaków ma przyczynić się do zwiększenia ilości osób korzystających z rowerów oraz ich bezpieczeństwa.</p> <p>Zakłada się, że redukcja roczna redukcja emisji CO<sub>2</sub> wyniesie dla poszczególnych zadań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ścieżki rowerowe, zachęty do pozostawienia samochodów w garażach –563 Mg</li> <li>• Wymiana gminnego taboru samochodowego - 177Mg/rok</li> <li>• Rozwój elektromobilności wśród mieszkańców – 800Mg/rok</li> </ul> <p>Wszystkie elementy wdrażania strategii elektromobilności przyczyniają się jednocześnie do redukcji pozostałych zanieczyszczeń, takich jak pyły, SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub> i hałas.</p> <p>Nie można również pominąć kolejnych działań wpływających na poprawę jakości powietrza, które związane są z mobilnością. Są to wdrożenia inteligentnych rozwiązań w zakresie transportu. Pierwsze kroki zostały już wykonane w 2018 roku.</p>

	<p>Gmina Lubicz zrealizowała modernizację systemu oświetlenia ulicznego wraz z wdrożeniem inteligentnego systemu sterowania oświetleniem i planuje dalszą działania związane z wdrażaniem kolejnych elementów Smart City, które ograniczą emisję zanieczyszczeń do powietrza poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• racjonalną gospodarkę odpadami – zastosowanie czujników w koszach na śmieci spowoduje efektywny odbiór odpadów (samochody nie muszą wyjeżdżać po puste kosze)</li> <li>• analizę ruchu i przepływu pojazdów,</li> <li>• stosowanie sensorów zanieczyszczeń</li> <li>• automatyka procesów decyzyjnych w celu ciągłej ewaluacji strategii elektromobilności.</li> </ul> <p>Dokładne ilości zanieczyszczeń zostaną wyliczone w Strategii Rozwoju Elektromobilności, którą to gmina Lubicz zamierza realizować.</p>
<p><b>Konsultacje społeczne strategii</b></p>	<p>Partycypacja społeczna w przy tworzeniu strategii elektromobilności będzie traktowana jako fundament działań na każdym etapie procesu opracowania tego dokumentu, tj. diagnozowania, programowania, wdrażania, monitorowania. W projekt opracowania strategii elektromobilności zapewni się wiele różnorodnych form partycypacji społecznej przez wykorzystanie wielu technik i narzędzi aktywizacji i włączenia społeczności na każdym etapie pracy nad strategią. Narzędzia/techniki badawcze mają charakter ilościowy i jakościowy oraz pośredni i bezpośredni, co pozwoli na pomiar różnych opinii. Dzięki temu wszystkiemu udział grup interesariuszy na każdym etapie pracy nad strategią będzie optymalny z punktu widzenia założeń strategii i charakteru tego opracowania. Działania partycypacyjne obejmą następujące grupy: mieszkańcy, właściciele, użytkownicy wieczysti i zarządzający nieruchomościami, podmioty prowadzące/planujące działalność gospodarczą i społeczną (NGO), JST i organy władzy publicznej. W celu zwiększenia skuteczności i efektywności partycypacji społecznej, powołany będzie Zespół ds. elektromobilności Gminy Lubicz. Na każdym etapie działania będą poprzedzone szeroką kampanią informacyjną, m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• informacje na utworzonej specjalnie podstronie internetowej poświęconej elektromobilności (na stronie gminy i BIP – dzięki temu wszystkie dokumenty związane z procesem przygotowania i realizacji strategii będą zlokalizowane w tym samym miejscu,</li> <li>• plakaty w gminie oraz stronie internetowej,</li> <li>• informacje w zwyczajowej formie,</li> <li>• informacja w prasie lokalnej i in.</li> </ul> <p>Jeśli odnotuje się małe zainteresowanie partycypacją społeczną, działania promocyjne i motywacyjne będą intensyfikowane. W trakcie konsultacji będzie również prowadzona ocena/ewaluacja samego procesu konsultacji (każdy będzie miał możliwość wypełnienia kwestionariusza online i wyrażenia opinii nt. prowadzonych działań w zakresie udziału społeczeństwa w procesie tworzenia strategii).</p> <p>Partycypacja społeczna będzie realizowana na głównych etapach pracy nad strategią, jak:</p> <p>I. Diagnoza obszaru Gminy Lubicz - Partycypacją społeczną będą objęte na tym etapie wszystkie ww. grupy interesariuszy. Na podstawie pozyskanych danych nastąpi wypracowanie kluczowych wniosków oraz wyznaczenie obszarów wsparcia poprzez uzyskanie opinii drogą komunikacji internetowej Przewiduje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ankietę internetową (elektroniczną),</li> <li>• ankietę bezpośrednią (papierową).</li> </ul> <p>II. Opracowanie strategii (programowanie) –upublicznienie na stronie internetowej wnioskodawcy wstępnej wersji strategii oraz zbieranie uwag. Przewiduje się metody:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ankietę internetową (elektroniczną),</li> <li>• ankietę bezpośrednią (papierową).</li> </ul> <p>III. Realizacja/wdrażanie strategii i jego monitorowanie (bieżące)/ewaluacja (nie rzadziej niż raz na 2 lata) – na tym etapie opinii publicznej zostanie przekazany postęp realizacji i wdrażania strategii poprzez informacje na stronie internetowej oraz sesji rady miejskiej. Mieszkańcy oraz inne podmioty będą mogli zgłaszać swoje uwagi oraz wnioskować o aktualizację strategii (będzie to wymagało złożenia wniosku z podpisami min. 250 mieszkańców Gminy Lubicz ).</p> <p>Ww. narzędzia zostały dobrane w odpowiedzi na zidentyfikowany charakter społeczności lokalnej i gwarantują najwyższą skuteczność w przygotowaniu jak najlepszej strategii elektromobilności. Efekty uzyskane w wyniku zastosowania powyższych narzędzi partycypacyjnych będą wprost determinować kształt strategii i późniejszą realizację założonych działań.</p>

## Fiszka – zarys strategii rozwoju elektromobilności

<p><b>Działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne</b></p>	<p>Zaplanowano szereg działań informacyjnych, promocyjnych i edukacyjnych, które łącznie stworzą kompleksową kampanię mającą na celu rozwój elektromobilności na terenie Gminy Lubicz.</p> <p>Wśród działań informacyjnych i promocyjnych należy wyróżnić następujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• stworzenie dedykowanej podstrony na stronie gminnej oraz promowanie w mediach społecznościowych Strategii Rozwoju Elektromobilności Gminy Lubicz. Będzie to miejsce publikacji dokumentu oraz informowania o postępie prac. Strona zostanie stworzona w sposób sposób budzący zainteresowanie potencjalnych czytelników (wizualizacje i treści promujące elektromobilność).</li> <li>• stworzenie broszur i ulotek promujących Strategię elektromobilności. Elementy promocyjno-informacyjne zostaną zamieszczone w komunikacji wiejskiej, urzędzie, instytucjach gminnych i będą rozprowadzane przy okazji różnych wydarzeń dla lokalnej społeczności (konkursy, koncerty, zebrania i inne);</li> <li>• zaplanowano przekazywanie informacji o poszczególnych etapach opracowania i wdrażania Strategii na sesjach rady gminy.</li> <li>• informacje o Strategii elektromobilności Gminy Lubicz oraz podstawy wiedzy o elektromobilności zostaną zaprezentowane w ramach prasy lokalnej.</li> </ul> <p>W trakcie prowadzonej kampanii społeczeństwo będzie informowane o opracowanej Strategii Rozwoju elektromobilności Gminy Lubicz (źródłach dofinansowania projektu, etapach opracowania dokumentu, celach i korzyściach wynikających z opracowania Strategii, rodzajach działań, możliwości ich finansowania, terminach konsultacji społecznych oraz sposobie i harmonogramie wdrażania poszczególnych działań).</p> <p>Wszelkie działania promocyjne oraz informacyjne będą uwzględniały informowanie o opracowanej Strategii Rozwoju elektromobilności Gminy Lubicz (źródłach dofinansowania projektu, etapach opracowania, celach i korzyściach wynikających z opracowania Strategii, rodzajach działań, możliwości ich finansowania, terminach konsultacji społecznych oraz sposobie i harmonogramie wdrażania poszczególnych działań).</p> <p>Kluczowe dla powodzenia przedsięwzięcia jak stworzenie interesującego planu edukacyjnego dotyczącego elektromobilności. W celu promowania Strategii Rozwoju elektromobilności Gminy Lubicz oraz osiągnięcia faktycznych rezultatów w postaci zwiększenia powszechności tego typu rozwiązań, zaplanowano następujące działania edukacyjne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kampania edukacyjna na stronie internetowej Gminy (ciekawe wizualizacje i treści);</li> <li>• broszury i ulotki zawierające informacje o korzyściach płynących z zastosowania innowacyjnych rozwiązań z zakresu elektromobilności (wykorzystywane przy okazji różnych wydarzeń lokalnych, w komunikacji publicznej, rozdawane w szkole i przy innych okazjach).</li> <li>• lokalna społeczność na terenie Gminy wyróżnia się wysoką aktywnością społeczną. Co jakiś czas mieszkańcy mobilizują się w celu sprzątnięcia obszarów szczególnie zanieczyszczonych. Przy tego typu wydarzeniach zaplanowano promowanie Strategii oraz wprowadzenie elementów edukacyjnych dla mieszkańców.</li> <li>• przy okazji różnych wydarzeń szkolnych tj. dzień z ekologią, dzień sprzątnięcia świata, zwracana będzie uwaga słuchaczy na konieczność wprowadzania rozwiązań przyjaznych dla środowiska. Strategia nie będzie opierać się jedynie na wprowadzeniu elementów elektromobilności dla dorosłych. Dobrym przykładem dla osób młodszych będzie np. wykorzystywanie ładowarek przy ławkach (energia z fotowoltaiki). Dzięki promowaniu tego typu miejsc w trakcie wydarzeń szkolnych, jest większa szansa, że najmłodsze pokolenia w przyszłości będą bardziej zaangażowane w ochronę środowiska.</li> </ul>
<p><b>Elementy smart city</b></p>	<p>Gmina Lubicz będzie wdrażać następujące elementy infrastruktury Smart City: system zarządzania sterowania oświetleniem poszerzony o radarowy pomiar przepływu pojazdów, wykorzystanie 24/7 zasilanej sieci oświetlenia ulicznego do instalacji sensorów skażenia powietrza, monitoringu wypełnienia koszy na śmieci, monitoringu stanu odwodnienia. Zarządzanie energią w skali gminy: monitoring zużycia w jednostkach JST, optymalizacja zużycia, powiązanie wirtualnego magazynu energii z jednostkami transportu elektromobilnego stworzenie wirtualnej elektrowni. Wykorzystanie danych w celu efektywnego wykorzystania zasobów, monitorowania stanów alarmowych, partycypacji społecznej w tworzeniu rozwiązań wykorzystania infrastruktury i wytyczania kierunków rozwoju w połączeniu wielokierunkowych gałęzi z integrowaniem społeczeństwa</p>

**Dostosowanie rozwiązań  
do potrzeb osób  
niepełnosprawnych**

Stworzenie zachęt dla prywatnych przewoźników do dostosowania taboru i infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych.  
Likwidacja barier architektonicznych przy przejściach dla pieszych. Dostosowanie przejść i przejazdów rowerowych w udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.

2019.08.05

(data, podpis)

(pieczęć Wnioskodawcy)