

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t.j., ze zm.) oraz w związku z art. 69 ust. 3, art. 70 ust. 1 pkt 1,2, i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 t.j., ze zm.) zwanej dalej w skrócie uouioś, po rozpatrzeniu wniosku Inwestorów Pana Benedykta Górny i Pana Aleksandra Górny zam. ul. Turystyczna 10, 87-100 Toruń, reprezentowanych przez pełnomocnika Pana Andrzeja Piaseckiego ul. Śląskiego 6E/166, 87-100 Toruń dotyczącego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 pkt 42 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 t.j.), po wydaniu opinii w dniu 12.08.2019 r. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy sygn. akt WOO.4220.543.2019.JM (nr rej.11040, data wpływu 13.08.2019 r.), opinii z dnia 07.08.2019 r., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego sygn. akt. N.NZ.40.2.8.8.2019 (nr rej. 11135, data wpływu 14.08.2019 r.) oraz opinii z dnia 21.08.2019 r., Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie sygn. akt GD.RZŚ.435.971.2019.DK (nr rej. 11330, data wpływu 21.08.2019r.), w sprawie ustalenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „budowie stacji demontażu pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji na nieruchomości oznaczonej jako działka numer 7/2, obręb Rogówko w miejscowości Rogówko, gmina Lubicz

Wójt Gminy Lubicz

POSTANAWIA

I. Ustalić zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji demontażu pojazdów na nieruchomości oznaczonej jako działka numer 9/2 obręb Rogówko w miejscowości Rogówko, gmina Lubicz. Zgodnie z art. 66 uouioś, ze szczególnym uwzględnieniem następujących elementów:

1. Klimatu akustycznego, w tym:

- a) wykonać analizę akustyczną z uwzględnieniem wszystkich źródeł hałasu funkcjonujących na terenie zadania, w tym ruchu pojazdów (w odniesieniu do pory dnia i nocy);
- b) określić oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci izolinii poziomu dźwięku odpowiadających dopuszczalnym poziomom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zróżnicowanych ze względu na rodzaj terenu;
- c) określić wartości poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem zlokalizowanych w sąsiedztwie przedsięwzięcia;
- d) przedstawić informacje dotyczące przyjętego modelu obliczeniowego propagacji hałasu. Przeprowadzona symulacja powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego, przy zastosowaniu rekomendowanego programu do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu w środowisku;

- e) zestawić dane przyjęte do obliczeń oraz wyniki w formie tabelarycznej (w wytypowanych punktach receptorowych) i graficznej;
- f) określić zagospodarowanie i przeznaczenie terenu zgodnie z art. 113 i 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Rejony występowania terenów wymagających ochrony akustycznej zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne. Przy określaniu zagospodarowania i przeznaczenia terenu uwzględnić następujące wymagania:
 - jeśli w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (mpzp), określić przeznaczenie terenów chronionych akustycznie w tym planie i dodatkowo, uzyskać informacje z właściwej jednostki samorządu terytorialnego (wydane nie wcześniej niż trzy miesiące od daty przedłożenia raportu) o aktualnym sposobie zagospodarowania i wykorzystania ww. terenów, które w danym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przeznaczone są pod tereny chronione akustycznie;
 - dla terenów, które nie są objęte aktualnie obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, a znajdują się w potencjalnym obszarze oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia, dołączyć prawidłowo sformułowaną opinię danego organu gminy dotyczącą faktycznego aktualnego (tzn. data wydania nie wcześniej niż trzy miesiące od daty przedłożenia raportu) zagospodarowania tych terenów wraz ze wskazaniem, do jakiego rodzaju terenu należą, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Informacje przedstawione w opinii powinny w jednoznaczny sposób wskazywać granice terenów wymagających ochrony akustycznej. Opinię organu gminy załączyć do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

2. Oddziaływania na powietrze atmosferyczne, w tym:

- a) przeprowadzić analizę rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu. Analiza winna zawierać:
 - dane wejściowe do obliczeń oraz wyniki w postaci tabelarycznej i graficznej z przyjęciem skoku siatki na poziomie max. 10 m;
 - wydruki z licencjonowanego programu komputerowego pozwalającego na modelowanie dyspersji zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym;
 - aktualny stan jakości powietrza dla rozpatrywanego terenu;
 - informacje w zakresie ograniczania emisji substancji zanieczyszczających. Należy wskazać proces lub czynność technologiczną będącą źródłem emisji oraz metodę skutkującą jej ograniczeniem;
 - wnioski i zalecenia, wynikające z przeprowadzonych obliczeń.

3. Gospodarki odpadami, w tym:

- a) informacji o prognozowanych ilościach (Mg), konkretnych sposobach i miejscach planowanego magazynowania, konkretnym postępowaniu - odzysku lub unieszkodliwianiu (wraz z podaniem procesów odzysku, unieszkodliwiania wg załącznika 1 i 2 ustawy o odpadach), z odpadami. Należy zawrzeć opis prognozowanych sposobów postępowania z odpadami, odnosząc się do obowiązujących aktów wykonawczych (przepisów prawa) oraz hierarchii postępowania z ww. odpadami;

- b) wskazania konkretnych sposobów zabezpieczeń (organizacyjnych, technicznych, technologicznych) przed emisją odpadów do środowiska.

4. Gospodarki wodno-ściekowej i hydrogeologii:

- a) przedstawienie planowanych rozwiązań w zakresie gospodarki wodno-ściekowej zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia, w tym: podanie źródła zaopatrzenia inwestycji w wodę wraz z wyliczeniem zapotrzebowania na wodę na poszczególne cele, przedstawienie sposobu postępowania ze ściekami socjalno-bytowymi, przemysłowymi oraz wodami opadowymi;
- b) określenie budowy geologicznej oraz warunków hydrogeologicznych otoczenia projektowanego przedsięwzięcia, wraz z określeniem potencjalnego wpływu inwestycji na środowisko gruntowo-wodne (zwłaszcza pierwszy poziom wodonośny);
- c) wskazanie w obrębie jakich jednolitych części wód (JCWP, JCWPd) zlokalizowane jest przedsięwzięcie. Określić statut oceny wód zgodnie z planem gospodarowania wodami (dobry/zły), ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych (zagrożone/niezagrożone) jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych;
- d) odniesienie się do art. 81 ust. 3 ustawy, w tym wyjaśnienie wraz ze szczegółowym uzasadnieniem i odwołaniem do przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.), czy przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły/Odry. Odpowiedź szczegółowo uzasadnić odwołując się do zapisów ww. dokumentu;
- e) scharakteryzowanie zbiorników wód podziemnych (GZWP) w obrębie inwestycji wraz z określeniem stopnia ich ochrony;
- f) opisanie metod zagospodarowania powstałych nawozów naturalnych wraz ze wskazaniem ich ilości, przyjmując do analizy i obliczeń wymogi oraz wskaźniki zawarte w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 5 czerwca 2018 r. w sprawie przyjęcia Programu działań mających na celu zmniejszenie zanieczyszczenia wód azotanami pochodzącymi ze źródeł rolniczych oraz zapobieganie dalszemu zanieczyszczeniu (Dz. U. z 2018 r., poz. 1339).

5. Oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym:

- a) dokonać oceny zgodności przedsięwzięcia z ograniczeniami względem gatunków chronionych i ich siedlisk, wynikającymi z art. 51, 52 i 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.);
- b) dokonać oceny wpływu i skutków realizacji przedsięwzięcia na:
 - gatunki (w szczególności objęte ochroną) i ich siedliska oraz siedliska przyrodnicze, pozostające w zasięgu oddziaływania,
 - różnorodność biologiczną,
 - szlaki migracji zwierząt, pozostające w zasięgu oddziaływania;
- c) przeprowadzić analizę zasięgu i skutków realizacji przedsięwzięcia na: formy ochrony przyrody, gatunki i ich siedliska oraz siedliska przyrodnicze, a także szlaki migracji zwierząt pozostające w zasięgu oddziaływania,
- d) przeprowadzić badania terenowe w celu rozpoznania występowania siedlisk gatunków zwierząt, roślin i grzybów, siedlisk przyrodniczych oraz szlaków migracji zwierząt (w tym ponadlokalnych, lokalnych i okresowych), wraz z poglądową dokumentacją fotograficzną. Metody oraz terminy badań dostosować do biologii i ekologii gatunków oraz siedlisk potencjalnie występujących w zasięgu inwestycji oraz uwzględniając dobre praktyki w tym zakresie, np. określone w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska GIOŚ. Zebranie wyników powinno być przeprowadzone w okresie zgodnym z wymaganiami ekologicznymi poszczególnych grup gatunków i siedlisk przyrodniczych.

UZASADNIENIE

Dnia 19.07.2019 r. do Urzędu Gminy Lubicz wpłynął wniosek nr rej. 9877 Inwestorów- Pana Benedykta Górny oraz Pana Aleksandra Górny, ul. Turystyczna 10, 87-100 Toruń, reprezentowanych przez pełnomocnika Pana Andrzeja Piaseckiego, ul. Śląskiego 6E/166, 87-1600 Toruń w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie stacji demontażu pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji na nieruchomości oznaczonej jako działka numer 7/2, obręb Rogówko w miejscowości Rogówko, gmina Lubicz”.

Wójt Gminy Lubicz na podstawie art.74 ust.1 ustawy uouioś sprawdził kompletność złożonego wniosku, ustalił strony postępowania i zawiadomieniem sygn. akt ROŚ.6220.18.2019.PD z dnia 25.07.2019 r. powiadomił o jego wszczęciu strony postępowania, a także zgodnie z art.70 ust.1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października wystąpił pismem sygn. akt ROŚ.6220.18.2019.PD z dnia 25.07.2019 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu o wydanie opinii w sprawie ustalenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Dnia 12.08.2019 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinią sygn. akt WOO.4220.543.2029.JM (nr rej. 11040, data wpływu 13.08.2019), dnia 07.08.2019 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu opinią sygn. akt N.NZ.40.2.8.8.2019 (nr rej. 11135, data wpływu 14.08.2019) oraz dnia 20.08.2019 Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią sygn. akt GD.RZŚ.435.971.2019.DK (nr rej. 11330, data wpływu 21.08.2019) ustalili zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Analizowaną inwestycję zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jest obligatoryjnie wymagane, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 tj. „stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 140 i 933)”.

Planowane zamierzenie polega na budowie stacji demontażu pojazdów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, na działce nr 7/2 w miejscowości Rogówko, gmina Lubicz.

Na terenie zakładu zlokalizowane będą następujące obiekty:

- a) punkt przyjęcia pojazdów (waga mobilna, parking z utwardzoną i szczelną powierzchnią do przyjęcia i wstępnego magazynowania pojazdów, budynek biurowy kontenerowy z pomieszczeniem socjalnym, kotłownia olejowa),
- b) hala rozbiórki samochodów, w której zlokalizowane będą następujące stanowiska:
 - osuszania i oczyszczania pojazdu wyposażone w ruchome zlewnie umożliwiające odprowadzanie płynów do zbiorników umieszczonych na zewnątrz,
 - demontaż tapicerki, zderzaków oraz instalacji elektrycznej z segregacją tworzyw według rodzajów,
 - demontaż poduszek ochronnych (komora dźwiękochłonna w której będzie dokonywany odstrzał poduszek a następnie ich demontaż),
 - rozbierania kół z segregacją,
 - demontaż szyb (podział na szyby hartowane i klejone),
 - demontaż silnika z zawieszeniem przednim oraz zawieszenia tylnego i układu wydechowego wyposażone w sorbent zanieczyszczeń mogących powstać przy demontażu elementów,
 - odbiór nadwozia na miejsce magazynowania.

Zakład wyposażony będzie w wagę mobilną do ważenia pojazdów, podnośnik hydrauliczny, odsysarkę do olejów oraz podstawowy sprzęt elektromechaniczny.

W hali rozbiórki samochodów prowadzony będzie proces przyjęcia, rozbiórki pojazdów i pozbawienia ich elementów niebezpiecznych w postaci płynów, olejów, paliwa, akumulatorów itp. Wszystkie te odpady będą magazynowane osobno w boksach i następnie oddawane specjalistycznym firmom do odzysku, recyklingu albo unieszkodliwiania.

Transport odpadów prowadzony będzie przez firmy zewnętrzne.

Stacja wyposażona będzie w następujące urządzenia oraz środki transportu:

- podnośnik warsztatowy,
- wysysarka do oleju i innych płynów,
- waga samochodowa mobilna do 3,5 Mg,
- kontenery do przechowywania części,
- wózek widłowy.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt 2 uouioś na przedmiotowym terenie nie występują obszary wodno - błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, ujścia rzek, wybrzeży i środowiska morskiego. Omawiana nieruchomość nie znajduje się na obszarach górskich lub leśnych, przylegających do jezior, objętych ochroną, w tym ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Ponadto, analizowana działka nie należy do obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, jak również ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja znajduje się w terenie o małej gęstości zaludnienia.

Projektowane zamierzenie nie należy do inwestycji, w których występuje duże ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej lub budowlanej.

Dla planowanej inwestycji brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z Kip działka przeznaczona pod realizację zadania jest niezadrzewiona, jednakże analiza dostępnych materiałów mapowych wskazuje na możliwą obecność drzew (części zadrzewienia związanego ze zbiornikiem wodnym na sąsiedniej działce nr 7/1).

Na terenie inwestycji występują potencjalne siedliska gatunków chronionych, jak również warunki umożliwiające migrację zwierząt, w tym lokalną - obszar zamierzenia (zgodnie z Kip) stanowi nieużytek o charakterze łąki, dodatkowo (w oparciu o dostępne materiały mapowe) stwierdza się, że w bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się zbiornik wodny (działka nr 7/1).

Na podstawie mapy znajdującej się na stronie <http://geoportal.rdos-bydgoszcz.pl/> oraz przedłożonej dokumentacji określono, iż najbliższy budynek mieszkalny (zabudowa zagrodowa) oddalony o około 140 m w kierunku południowym od ogrodzenia planowanej stacji demontażu.

Wobec powyższego na etapie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy dokładnie przeanalizować wpływ inwestycji na klimat akustyczny, w celu sprawdzenia dotrzymania obowiązujących standardów akustycznych i ewentualnej konieczności zastosowania zabezpieczeń ograniczających emisję hałasu do środowiska.

Należy ponadto przeanalizować dobór środków i metod ochrony, adekwatnych do ewentualnych przekroczeń poziomów dopuszczalnych.

Potencjalne negatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia związane jest z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, które mogą powodować uciążliwości. Przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie wpływu inwestycji na stan jakości powietrza pozwoli na ocenę, czy będzie ona spełniać wymagania prawne w zakresie ochrony

powietrza, tzn. czy poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny zachowane zostaną dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu. Ocena wymagana jest również ze względu na charakter zamierzenia i jego lokalizację w niedalekiej odległości od terenów mieszkaniowych.

Z uwagi na fakt, iż na działce sąsiedniej funkcjonuje stacja demontażu pojazdów należy przeprowadzić analizę oddziaływań skumulowanych, która powinna obejmować wszystkie oddziaływania generowane przez przedsięwzięcie w połączeniu z oddziaływaniami tego samego typu, pochodzącymi od wszystkich sąsiadujących z nim przedsięwzięć. Prognozując oddziaływania skumulowane należy brać pod uwagę zarówno fazę eksploatacji, jak i budowy.

W fazie realizacji powstaną odpady związane z robotami ziemnymi, budowlanymi i montażowymi. Na etapie eksploatacji będą powstawać zwiększone ilości odpadów już wytwarzanych.

Tworzony dokument winien zawierać informacje o prognozowanych ilościach (Mg), rodzajach, konkretnych sposobach i miejscach planowanego magazynowania, w szczególności odpadów niebezpiecznych i płynnych oraz zabezpieczeń jakie będą stosowane w celu wyeliminowania ich negatywnego oddziaływania na środowisko. Powinien zawierać również szczegółowy opis dalszego postępowania z odpadami z uwzględnieniem określenia zakładanych procesów odzysku lub unieszkodliwiania.

Realizacja inwestycji niesie za sobą możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych podczas jej realizacji i eksploatacji dlatego raport powinien określić usytuowanie przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikować cele środowiskowe dla wód, na które mogłoby ono oddziaływać, zgodnie z art. 56, 57, 59 i ew. 61 ww. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. — Prawo wodne. W związku z powyższym raport powinien zawierać podstawowe informacje na temat warunków gruntowych i hydrogeologicznych terenu, rozwiązań w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, a także opisu sposobu postępowania z wodami opadowymi i roztopowymi. Analizy w opracowywanym raporcie wymagają również zabezpieczenia środowiska gruntowo- wodnego podczas realizacji i eksploatacji inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe organ prowadzący postępowanie ustalił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie wniesione do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu ul. Targowa 13/15, 87-100 za pośrednictwem Wójta Gminy Lubicz w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.

Wójt

-

Marek Nicewicz

Otrzymują:

1. Benedykt Górny, ul. Turystyczna 10, 87-100 Toruń;
2. Aleksander Górny, ul. Turystyczna 10, 87-100 Toruń;
3. Andrzej Piasecki, ul. Śląskiego 6E/166, 87-100 Toruń;
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy, Rejon Dróg w Toruniu, ul. Polna 113, 87-100 Toruń;
5. Strony postępowania, zgodnie z załącznikiem nr 1;
6. a/a.