

**UCHWAŁA NR II/8/18
RADY GMINY LUBICZ**

z dnia 29 listopada 2018 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018r., poz. 994, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1445, poz. 1669, poz. 1693 i poz. 1722) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, w następującej wysokości:

1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

Masa całkowita	Stawka w złotych
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	615,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	973,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 125,00

2) od samochodu ciężarowego, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka w złotych	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka w złotych
Dwie osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton	1 125,00	1 125,00
b) równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton	1 125,00	1 125,00
c) równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton	1 125,00	1 125,00
d) równej lub wyższej niż 15 ton	1 125,00	1 283,00
Trzy osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton	1 125,00	1 125,00
b) równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton	1 125,00	1 125,00
c) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton	1 125,00	1 125,00
d) równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton	1 125,00	1 125,00
e) równej lub wyższej niż 23 ton, a mniejszej niż 25 ton	1 125,00	1 614,00
f) równej lub wyższej niż 25 ton	1 125,00	1 614,00
Cztery osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton	1 125,00	1 125,00
b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton	1 125,00	1 125,00
c) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton	1 125,00	1 693,00

d) równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton	1 693,00	2 510,00
e) równej lub wyższej niż 31 ton	1 693,00	2 510,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Masa całkowita	Stawka w złotych
od 3,5 tony do poniżej 12 ton	902,00

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka w złotych	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka w złotych
Dwie osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	902,00	941,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	902,00	941,00
c) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton	902,00	941,00
d) równej lub wyższej niż 31 ton	1 446,00	1 982,00
Trzy osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton	1 276,00	1 763,00
b) równej lub wyższej niż 40 ton	1 763,00	2 608,00

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Masa całkowita	Stawka w złotych
od 7 ton do poniżej 12 ton	308,00

6) od przyczepy i naczepy, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka w złotych	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka w złotych
Jedna oś		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	308,00	329,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	308,00	329,00
c) równej lub wyższej niż 25 ton	329,00	577,00
Dwie osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton	564,00	320,00

b) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 ton	666,00	870,00
c) równej lub wyższej niż 33 ton, a mniejszej niż 38 ton	870,00	1 321,00
d) równej lub wyższej niż 38 ton	1 179,00	1 738,00
Trzy osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszy niż 38 ton	694,00	965,00
b) równej lub wyższej niż 38 ton	964,00	1 311,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka w złotych
a) mniejszej niż 22 miejsca	1 023,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1 291,00

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXVIII/500/2017 Rady Gminy Lubicz z dnia 27 października 2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2017 r., poz. 4265).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubicz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Zbigniew Barcikowski

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1445 ze zm.) Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów.

Stosownie do treści art. 20 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS z dnia 13 lipca 2018 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 17 lipca 2018 r., poz. 702, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2018 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2017 r. wyniósł 101,60 (wzrost cen o 1,6 %).

Górne granice stawek kwotowych na rok 2019 zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2018 r. (M. P. z dnia 3 sierpnia 2018 r., poz. 745).

Minimalne granice stawek kwotowych na rok 2019 zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 15 października 2018 r. (M. P. z dnia 25 października 2018 r., poz. 1018). Stawki te przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5 %. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymienny euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2018 r. tj. na dzień 1 października 2018 r. wyniósł 4,2795 zł, a zatem uległ on zmniejszeniu o 0,79 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który dnia 2 października 2017 r. wynosił 4,3137 zł. W związku z tym stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone i w 2019 r. będą obowiązywać stawki z roku podatkowego 2018.

Z uwagi na inflację stawki podatku od środków transportowych na rok 2019 ujęte w projekcie uchwały ulegają podwyższeniu o 2 %.

Określone stawki obowiązują wszystkie podmioty, bez uprzywilejowania określonych grup przedsiębiorców. W związku z tym uchwała nie narusza przepisów ustawy o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej.

Przewodniczący Rady Gminy

Zbigniew Barcikowski