



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

WOO.4242.191.2015.DB.5

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3, 4 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.), dalej zwanej uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 35 i 36 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzanym dla przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji paliw płynnych na nieruchomości oznaczonej działką nr ewid. 35/2 w miejscowości Lubicz Dolny, gmina Lubicz”,

uzgadniam realizację przedsięwzięcia i określam następujące warunki:

- I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:
 1. Prace rozbiórkowe i budowlane będące źródłem hałasu, w szczególności wykonywane przy użyciu sprzętu lub urządzeń mechanicznych, w tym sprzętu ciężkiego, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Prace te nie mogą zakłócać spoczynku nocnego.
 2. Wprowadzić nasadzenia roślinności izolacyjnej (rodzime gatunki drzew i krzewów) o długości 60 m od strony zachodniej, 150 m od strony północnej (jako uzupełnienie istniejącego zadrzewienia wzdłuż rowu), 40 m od strony wschodniej oraz pasów zieleni średniowysokiej (krzewów) na odcinku 100 m od strony południowej.
 3. Na czas budowy dokonać tymczasowego ogrodzenia terenu inwestycji od strony północnej w celu ochrony zadrzewień i rowu melioracyjnego zlokalizowanych wzdłuż północnej granicy działki.

URZĄD GMINY LUBICZ	
data wpływu	2018 -03- 09
Nr 3272	Zal. Ros
Podpis W	
Bydgoszcz, dnia 7 marca 2018 r.	

4. Wyprofilować skarpy zbiornika odparowującego, tak aby co najmniej nachylenie jednej skarpy nie przekraczało 30°.
 5. Wydzielić miejsce do czasowego przechowywania odpadów (zarówno z etapu budowy jak i funkcjonowania zakładu) z uszczelnionym podłożem.
 6. Obiekt wyposażać w sorbenty substancji ropopochodnych na wypadek wycieku paliw z poruszających się na terenie stacji pojazdów.
- II. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:
1. Obiekt wyposażać w osadnik i separator ropopochodnych.
 2. Teren stacji wyposażać w trzy piezometry, jeden zlokalizowany na napływie wód podziemnych, natomiast dwa pozostałe na odpływie wód podziemnych.
 3. Prowadzić okresowy nadzór (przynajmniej raz w miesiącu) nad piezometrami, osadnikiem, separatorem, kanalizacją oraz sieciami infrastrukturalnymi.
 4. Analizę jakości wód podziemnych przeprowadzić z częstotliwością 2 razy do roku oraz każdorazowo, gdy wskazywać będą na to badania organoleptyczne.
 5. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni terenów utwardzonych odprowadzać, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, do zbiornika bezodpływowego.
 6. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni zadaszonych obiektów, terenów nieutwardzonych dla których nie ma konieczności podłączania do separatora substancji ropopochodnych, odprowadzać do gruntu.
 7. Stanowisko rozładunkowe paliw, wyposażać w instalację odbioru oparów do cysterny (tzw. duże wahadło gazowe).
 8. Dystrybutory paliw wyposażać w system odsysania oparów benzyn (VRS), tzw. „małe wahadło gazowe”.
 9. Do celów grzewczych projektowanego budynku usługowego stacji paliw zastosować urządzenia ciepłne zasilane energią elektryczną lub innym paliwem przyjaznym dla środowiska.
- III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać:
- oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Lubicz, wnioskiem z dnia 1 grudnia 2015 r. (wpływ: 4.12.2015 r.), znak: ROŚ.6220.10.2015.KP, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji zamierzenia polegającego na budowie stacji paliw płynnych na nieruchomości oznaczonej działką nr ewid. 35/2 w miejscowości Lubicz Dolny, gmina Lubicz.

Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzupełniony został w dniach 18.04.2016 r., 4.07.2016 r., 7.07.2017 r. i 5.02.2018 r.

Na podstawie całej zgromadzonej w przedmiotowej sprawie dokumentacji stwierdzono, iż przedmiotowe zamierzenie odpowiada kryteriom określonym w § 3 ust. 1 pkt 35 i 36 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego” i „instalacje do podziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych oraz innych kopalnych surowców energetycznych, inne niż wymienione w pkt 36a i § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³”.

Planowana inwestycja polega na budowie stacji paliw płynnych na działce nr ew. 35/2 w miejscowości Lubicz Dolny. Aktualnie na terenie zamierzenia zlokalizowana jest: zabudowania lekkiej konstrukcji - garaże, sprzedaż samochodów z placem parkingowym, manewrowym i nieutwardzonym wjazdem na ulicę Warszawską. Powierzchnia działki częściowo jest utwardzona nasypem z kamienia i żużlu.

W ramach zamierzenia przewiduje się:

- posadowienie dwóch podziemnych dwupłaszczowych zbiorników paliw o pojemności po 60 m³ każdy, na benzyny i ON,
- montaż jednego podziemnego zbiornika LPG (gaz płynny propan-butan) o pojemności 20 m³,
- zainstalowanie trzech dystrybutorów z odsysaniem oparów (40 l/min) do obsługi

samochodów osobowych, pięcioproduktowych, dwustronnych,

- montaż jednego dystrybutora do obsługi samochodów ciężarowych (130 l/min) dwustronny,
- stanowisko dystrybucji LPG,
- wykonanie systemu rurociągów paliwowych,
- montaż wiaty nad dystrybutorami,
- wybudowanie parterowego pawilonu ze sklepem i zespołem sanitarnym,
- utworzenie 11 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, w tym 2 dla osób niepełnosprawnych,
- 3 miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych,
- punkty usługowe (woda, sprężone powietrze, odkurzacz) drogi dojazdowe, zieleni izolacyjną,
- kontener na selektywnie gromadzone odpady.

Przewidywany roczny obrót paliwami wyniesie: olej napędowy – 2700 m³, benzyny – 2000 m³, gaz LPG – 300 m³.

Zakłada się, że stacja paliw funkcjonować będzie przez 7 dni w tygodniu przez całą dobę.

Teren wnioskowanego zamierzenia objęty jest ustaleniami zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na obszarze wsi Lubicz Dolny w rejonie ulic: Dworcowej, Warszawskiej i Grębockiej, zatwierdzonego Uchwałą Nr XVII/275/99 Rady Gminy Lubicz z dnia 22 grudnia 1999 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj. - Pom. z dnia 26 czerwca 2000 r. Nr 33, poz. 317). Rozpatrywane przedsięwzięcie położone jest w granicach obszaru oznaczonego symbolem „U2” i „Z2” z przeznaczeniem na: usługi komercyjne związane z obsługą drogi krajowej nr 10 oraz zieleni izolacyjną.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej), zgodnie z ogólnie dostępnymi mapami na portalu www.ekoportal.gov.pl, usytuowana jest w odległości 80 m (kierunek północny) oraz w odległości ok. 120 m (kierunek zachodni) od planowanej stacji paliw. Zgodnie z otrzymanym oświadczeniem na działce inwestycyjnej znajduje się dom mieszkalny należący do Inwestora, zlokalizowany w odległości ok. 70 m od terenu stacji.

Zgodnie z treścią dokumentacji wnioskowana inwestycja zostanie zaprojektowana z uwzględnieniem wszystkich wymogów dla tego typu obiektów, określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe

dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1853 ze zm.).

Potencjalne zagrożenie dla wód gruntowych mogą stanowić awarie sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu – wycieki paliwa, oleju, płynów eksploatacyjnych. Wszelkie czynności wykonane zostaną ze szczególną dbałością i ostrożnością, a używany sprzęt będzie sprawny technicznie.

Planowane wykopy będą realizowane do głębokości ok. 3,5 m p.p.t. Wykopy pod fundamenty, które wykonane zostaną poniżej zwierciadła wody gruntowej planuje się wykonywać systemem drenażowym. Odwodnienie terenu przeznaczonego pod zbiorniki paliw będzie prowadzone z wykorzystaniem ścianki szczelnej z grodzisk stalowych zagłębionych min. 1,5 m poniżej planowanego poziomu posadowienia.

Zaplecze socjalno – sanitarne budowy zorganizowane zostanie w oparciu o przenośne kontenery socjalne i toalety przenośne (np. typu TOI TOI).

Woda na terenie inwestycji wykorzystywana będzie głównie do celów socjalno – bytowych i porządkowych. Zgodnie z założeniami projektowymi przewiduje się, że zasilanie inwestycji w wodę nastąpi z istniejącej lokalnie sieci wodociągowej.

Ścieki bytowe odprowadzone zostaną do szczelnego zbiornika bezodpływowego o pojemności 10 m³. Na działce, na której zostanie usytuowana stacja, nie jest obecnie planowana budowa kanalizacji sanitarnej, do której byłoby możliwe odprowadzanie ścieków.

Stacja paliw nie będzie źródłem powstawania ścieków technologicznych.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni dróg wewnętrznych, placów i parkingów przed odprowadzeniem do zbiornika bezodpływowego będą podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych. Wody opadowe z dachów planowanego pawilonu i wiat zostaną odprowadzone na własne grunty zielone.

Zgodnie z art. 81 ust. 3 uouioś przeanalizowano wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy tej JCWPd oceniono jako dobry, a chemiczny jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód

podziemnych.

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20002028999 - Drwęca od Brodniczki do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ww. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan/potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w raporcie na przedmiotowej stacji paliw płynnych zostaną zastosowane zabezpieczenia ograniczające możliwość zanieczyszczenia środowiska wodnego. Najważniejsze z nich to: zbiorniki dwupłaszczowe z kontrolą szczelności przestrzeni międzypłaszczowej, separator substancji ropopochodnych, szczelna nawierzchnia, wykonanie pod dystrybutorami paliw (benzyna, ON) studzienek bezodpływowych, których zadaniem będzie przyjęcie paliwa w przypadku jego wycieku i przelania podczas nalewania do pojazdów lub przypadkowego rozlania (ścieki przemysłowe), a także wyposażenie stacji w sorbenty do zaabsorbowania rozlanego paliwa.

Ponadto, na terenie stacji wykonany zostanie monitoring jakości wód w postaci trzech otworów obserwacyjnych (piezometrów) – jeden na napływie wód, dwa na odpływie wód podziemnych. Piezometry umożliwią kontrolę pierwszej czwartorzędowej warstwy wodonośnej. W uzupełnieniu raportu oddziaływania na środowisko wskazano, iż badania w zakresie substancji ropopochodnych będą przeprowadzone metodą organoleptyczną z częstotliwością raz na miesiąc, natomiast analizy wód podziemnych przeprowadzone zostaną 2 razy do roku oraz każdorazowo, gdy wskażą na to badania organoleptyczne.

Mając na uwadze powyższe, można więc stwierdzić, że przyjęte zabezpieczenia ochronią wody podziemne przed ewentualnym zanieczyszczeniem, a inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Odpady powstałe na etapie budowy będą tymczasowo magazynowane w wyznaczonym miejscu, wyposażonym w odpowiednie pojemniki i kontenery, przeznaczone do gromadzenia poszczególnych odpadów, a następnie na bieżąco przekazywane upoważnionym do tego celu podmiotom i zagospodarowywane, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Podczas fazy eksploatacji, powstałe na terenie stacji odpady niebezpieczne będą

przechowywane w odpowiednich szczelnych pojemnikach, w wyznaczonym magazynie odpadów. Czynności związane z czyszczeniem separatorów i zbiorników oraz powstałych w ich wyniku odpadów będą zlecone wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne uprawnienia w tym zakresie. Ponadto, w celu neutralizacji ewentualnych wycieków, rozlewisk paliw i innych niebezpiecznych płynów eksploatacyjnych, projektowana stacja zostanie wyposażona w sorbenty do ich neutralizacji.

Wszystkie odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia upoważnionym odbiorcom.

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany ciężki sprzęt oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska, a także może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Niemniej jednak uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy. Oddziaływania drgań oraz wibracji będą zachodzić jedynie podczas wykonywanych prac i zanikną całkowicie po ich zakończeniu.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza z projektowanej stacji paliw będzie:

- napełnianie zbiorników paliwowych benzynami bezołowiowymi i olejem napędowym,
- tankowanie pojazdów,
- magazynowanie paliw płynnych.

Ponadto, dodatkowym źródłem emisji niezorganizowanej do powietrza będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów osobowych i ciężarowych poruszających się po terenie inwestycyjnym. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza przewiduje się wyposażyć: stanowisko rozładunkowe paliw w tzw. „duże wahadło gazowe” umożliwiające zawracanie oparów benzyn do autocysterny oraz dystrybutory w system odsysania oparów benzyn, tzw. „system VRS” służący do odprowadzania ich par zasysanych z baku tankowanego pojazdu rurą poprowadzoną do zbiornika z benzynami, tzw. „małe wahadło gazowe”. Do celów grzewczych projektowanego budynku usługowego stacji paliw zastosowane będą urządzenia ciepłone zasilane energią elektryczną lub innym paliwem przyjaznym dla środowiska. Wykonane obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu wykazały, że emisje substancji z terenu inwestycji, nie powinny spowodować przekroczenia standardów jakości powietrza.

Oddziaływanie akustyczne planowanego zadania w fazie realizacji związane będzie z emisją hałasu spowodowanego pracą maszyn i urządzeń budowlanych. W celu ograniczenia fazy rozbiórkowej i budowy planowanej inwestycji prace te zostaną wykonane wyłącznie w porze dziennej.

Źródłami hałasu na terenie stacji będzie głównie: ruch samochodów osobowych, ciężarowych i cystern dostarczających paliwo, urządzeń pompujących podczas napełniania zbiorników oraz praca kompresora i odkurzacza, a także moment tankowania pojazdów z dystrybutorów. Przeprowadzona analiza akustyczna, uwzględniająca znaczące źródła dźwięku na terenie stacji, wykazała dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dziennej i nocnej w rejonie najbliższych terenów chronionych akustycznie. W ramach zadania Inwestor nie przewiduje uruchomienia myjni dla pojazdów osobowych i ciężarowych.

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania z instalacjami o podobnym profilu działalności, mogącego powodować przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska. Jednakże inwestycja zlokalizowana będzie w sąsiedztwie drogi krajowej nr 10 (kierunek południowy), co będzie miało wpływ na kumulowanie się hałasu komunikacyjnego. Biorąc pod uwagę lokalizację ekranu akustycznego, oddzielającego w części wnioskowany obszar od drogi oraz zakładaną ilość pojazdów osobowych i ciężarowych wjeżdżających na teren stacji, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie.

Inwestycja zlokalizowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy gdzie obowiązują ustalenia Uchwała nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 4982), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.) zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu obszaru chronionego krajobrazu.

Inwestycja nie stoi w sprzeczności z ustaleniami ww. uchwały i nie narusza zakazów obowiązujących w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy.

Przedstawiony raport jednoznacznie wykazał brak wpływu planowanej inwestycji na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy.

Na przedmiotowym terenie nie występują elementy środowiska cenne przyrodniczo. Inwestor, w celu ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko i krajobraz, przewidział szereg rozwiązań minimalizujących w szczególności:

- wprowadzenie nasadzeń izolacyjnych (rodzimych gatunków drzew i krzewów) o długości 60 m od strony zachodniej, 150 m. od strony północnej (jako uzupełnienie istniejącego zadrzewienia wzdłuż rowu), 40 m od strony wschodniej oraz pasów zieleni średniowysokiej (krzewów) na odcinku 100 m od strony południowej,
- na czas budowy utworzenie tymczasowego ogrodzenia od strony północnej w celu ochrony przed uszkodzeniem zadrzewień i rowu melioracyjnego zlokalizowanych wzdłuż północnej granicy działki,
- wyprofilowanie skarpy zbiornika odparowującego, tak aby co najmniej nachylenie jednej skarpy nie przekraczało 30° (co zapobiegnie powstaniu ewentualnej pułapki ekologicznej dla zwierząt).

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wybrzeży, górskie, strefy ochronne ujęć wód i ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również ochrony uzdrowiskowej.

W przedłożonym raporcie o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko wskazano, iż zamierzenie będzie związane z emisją gazów cieplarnianych do atmosfery emitowanych przez poruszające się po terenie stacji pojazdy. Budynek stacji ogrzewany będzie za pomocą energii elektrycznej. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zamierzenia.

Nie stwierdza się także występowania transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko.

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

W przypadku wystąpienia szkody w środowisku gruntowo-wodnym Inwestor jest zobowiązany podjąć niezbędne działania zapobiegawcze i naprawcze, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie

(Dz. U. z 2014 r., poz. 1789 ze zm.), a w razie braku efektu, poinformować odpowiednie służby.

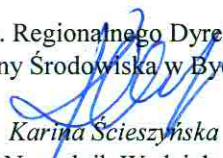
Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanej działalności, analizowane zadanie nie powinno spowodować znaczącego negatywnego wpływu na stan jakości środowiska.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz używanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 uouioś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakresu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnieniu oraz właściwa organizacja prac realizacyjnych, powinna zapewnić ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

POUCZENIE

W świetle art. 77 ust. 7 przywołanej powyższej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Karina Ścieszyńska
Naczelnik Wydziału

Otrzymują :

- 1. Wójt Gminy Lubicz, ul. Toruńska 1, 87-162 Lubicz
- 2. Pan Wojciech Ziółkowski Firma DREKODOMWZ, ul. Mostowa 40, 87-162 Lubicz

Sprawę prowadzi: Daniel Białkowski, tel.: 52 50-65-666, wew. 6051, e-mail: daniel.bialkowski.bydgoszcz@rdos.gov.pl.