



ROŚ.6220.23.2017.MG



Bydgoszcz, dnia 22 maja 2017 r.

WOO.4240.284.2017.DB

Wójt Gminy Lubicz
ul. Toruńska 21
87-162 Lubicz

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w odpowiedzi na wniosek z dnia 28.04.2017 r., znak: ROŚ.6220.23.2017.MG (wpływ: 8.05.2017 r.), dotyczący wydania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 15 polegająca na wykonaniu chodnika w m. Rogówko od km ok. 248+100 do km ok. 249+350 – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko – pomorskim na DK15 w m. Rogówko w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”, na działkach wskazanych we wniosku, uprzejmie informuje co następuje.

Planowane zadanie polega na budowie: chodnika dla pieszych po lewej stronie drogi krajowej w km od ok. 248+100 do km ok. 249+350 oraz po stronie prawej drogi krajowej w km od ok. 248+100 do ok. 248+435; zatok autobusowych i peronów wraz z dojściami pieszymi i miejscem przeznaczonym na lokalizację wiat przystankowych; korektę łuków na skrzyżowaniu DK15 z DP2010C w m. Rogówko; przejść dla pieszych przez DK15 i DP2010C w rejonie skrzyżowania dróg. Ponadto w ramach inwestycji planuje się wykonanie przebudowy istniejących zjazdów na odcinku objętym opracowaniem oraz wpustów deszczowych z przykanalikami do rowów chłonno-odparowujących, jak również wycinkę kolidującego zadrzewienia.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ww. z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga realizacja planowanych przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Katalog tych inwestycji określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.).

Ewentualną kwalifikację przedmiotowej inwestycji należałoby rozpatrywać na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. ww. rozporządzenia, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31

i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Należy tu zwrócić uwagę na określenie drogi, gdyż:

- według art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128 j.t.) droga to wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt;
- natomiast w art. 4 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 r., poz. 1440 j.t.) droga to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym.

W obu definicjach wskazano przede wszystkim (wymieniając przy tym różnorodne urządzenia i obiekty towarzyszące) zasadnicze przeznaczenie tych budowli, czyli „ruch pojazdów”/„ruch drogowy” i takiego znaczenia drogi dotyczy ich ewentualna przebudowa czy rozbudowa, o której mowa powyżej. O ile budując nową drogę lub zmieniając nawierzchnię drogi istniejącej, za elementy tychże przedsięwzięć należy uznawać również chodniki i inne tego typu obiekty, to budowa samych tylko chodników, zjazdów i innych tego typu konstrukcji, przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem, o którym mowa § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. rozporządzenia.

Jak wynika z przedstawionego powyżej opisu planowanego przedsięwzięcia, inwestycja dotyczy wyłącznie budowy chodnika, tak więc w świetle obowiązujących przepisów nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym brak jest podstawy prawnej do wyrażenia opinii dotyczącej obowiązku oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego zamierzenia w trybie art. 64 ust. 1 uouioś.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Kamila Jobiś
Naczelnik Wydziału
Oceny Oddziaływania na Środowisko

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
2. Pan Jarosław Matuszak Pracownia Projektowa PROJBUD, ul. Poznańska 36, 88-100 Inowrocław

Kontakt w sprawie: Daniel Białkowski, tel.: 52 50-65-666, wew. 6051, e-mail: daniel.bialkowski.bydgoszcz@rdos.gov.pl.