

ROS. 6220.31.8016



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

WOO.4242.10.2017.DB.2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1, ust. 3, 4 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), a także § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.), w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przeprowadzanym dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce nr ew. 117/6 i 117/7 w miejscowości Lubicz Dolny”,

uzgadniam realizację przedsięwzięcia, na podstawie raportu oddziaływania na środowisko sporządzonego przez Przedsiębiorstwo Usługowe EPRO, w grudniu 2016 r. i określam następujące warunki:

- I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:
1. Prace budowlane będące źródłem hałasu, w szczególności wykonywane przy użyciu sprzętu lub urządzeń mechanicznych, w tym sprzętu ciężkiego, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w okresie od 6.00 do 22.00. Prace te nie mogą zakłócać spoczynku nocnego.
 2. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca



do 31 sierpnia, a także po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku siedlisk (np. miejsc zimowania) dziko występujących zwierząt.

3. W przypadku konieczności wycinki w okresie od 1 marca do 31 sierpnia, dopuszcza się jej przeprowadzenie po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku siedlisk gatunków dziko występujących zwierząt, w tym miejsc ich lęgów i rozrodu.
4. Na etapie realizacji inwestycji wyznaczyć miejsce na utwardzonym terenie do tymczasowego gromadzenia powstających odpadów oraz zabezpieczyć je przed działaniem warunków atmosferycznych i dostępem osób postronnych.
5. Odpady powstające w wyniku funkcjonowania przedsięwzięcia magazynować w wyznaczonych do tego celu pomieszczeniach zadaszonych, ze szczelną posadzką, w odpowiednich pojemnikach, kontenerach, beczkach itp.
6. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych, oznakowanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w odpadach i magazynować w zamkniętych pomieszczeniach, zabezpieczonych przed działaniem warunków atmosferycznych i dostępem osób postronnych.
7. Wytworzone odpady przekazywać odbiorcom posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie działalności w zakresie zbierania lub przetwarzania odpadów oraz poddawania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania.
8. Płyny eksploatacyjne z pojazdów usuwać przed przystąpieniem do jego demontażu, przy pomocy specjalistycznego sprzętu, a następnie magazynować je selektywnie na utwardzonym szczelnym podłożu, w odpowiednio oznakowanych zbiornikach wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania ewentualnych wycieków tych odpadów.
9. Na terenie zakładu nie prowadzić procesu strzępienia odpadów złomu, zgniatania karoserii oraz mycia podzespołów i elementów pojazdów z użyciem LZO.
10. Funkcjonowanie stacji demontażu pojazdów, w tym procesy załadunku/rozładunku oraz transportu samochodowego ograniczyć do godzin dziennych (6.00-22.00).
11. Wszystkie prace technologiczne związane z demontażem pojazdów, wykonywać wyłącznie wewnątrz obiektu stacji.

II. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Sektory przyjmowania pojazdów, magazynowania pojazdów i usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, zlokalizować na utwardzonej, szczelnej, zmywalnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków do separatora substancji ropopochodnych.
2. Zaprojektować szczelną, betonową nawierzchnię z podkładem foli, w budynku demontażu oraz magazynie odpadów niebezpiecznych, umożliwiającą odprowadzanie zanieczyszczeń wraz ze ściekami z mycia posadzki do separatora olejów.
3. Ścieki przemysłowe z terenów zanieczyszczonych, (sektor magazynowania pojazdów, betonowa płyta przed budynkiem) odprowadzać do zbiorników bezodpływowych poprzez separator piasku i zanieczyszczeń ropopochodnych.
4. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych na terenie zakładu potencjalnie zanieczyszczonych, odprowadzać do zbiornika bezodpływowego, po uprzednim oczyszczeniu ich w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem.
5. Zapewnić izolacyjność ścian budynku demontażu na poziomie min. 25 dB.
6. Budynek stacji demontażu wyposażać wyłącznie w wentylację grawitacyjną.
7. Ogrzewanie budynku stacji zapewnić z kotłowni gazowej o mocy nominalnej ok. 45 kW.

III. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:
wykonać analizę porealizacyjną w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku:

- a) według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r., poz. 519 ze zm.);
- b) po upływie 1 miesiąca od momentu rozpoczęcia eksploatacji inwestycji;
- c) w porze dnia;
- d) w punkcie pomiarowym (tereny chronione akustycznie) usytuowanym w kierunku zachodnim względem inwestycji, tj.: na granicy działki nr ew. 117/8 obręb 0012 z działką 117/7 obręb 0012.

Należy przy tym mieć na względzie wszystkie znaczące źródła hałasu pracujące w jednakowym czasie. Przed wykonaniem pomiarów, należy dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania

terenu w sąsiedztwie przedmiotowego zakładu oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych.

Uzyskane wyniki należy przedstawić, w terminie 3 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać:

oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Lubicz, wnioskiem z dnia 9 stycznia 2016 r., znak: ROŚ.6220.31.2016.MS (wpływ: 12.01.2017 r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce nr ew. 117/6 i 117/7 w miejscowości Lubicz Dolny.

Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko sporządzony został przez Przedsiębiorstwo Usługowe EPRO, w grudniu 2016 r. oraz uzupełniony w dniu 19 kwietnia 2017 r.

Przedmiotowe zamierzenie odpowiada kryteriom określonym w § 2 ust. 1 pkt 42 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, cyt.: „stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 140 i 933 j.t.)”.

Planowana inwestycja zakwalifikowana została do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu jest obligatoryjnie wymagane.

Raport o oddziaływaniu na środowisko jest dokumentem niezbędnym w przeprowadzeniu przez właściwy organ administracji postępowania w sprawie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na utworzeniu budynku stacji o powierzchni zabudowy 465,09 m², wiaty magazynowej o powierzchni zabudowy 38,34 m² na terenie działek nr ew. 117/6 oraz 117/7 o łącznej powierzchni 4784,6 m². W skład planowanej stacji wchodzić będą: stanowiska osuszania i demontażu pojazdów, magazynu przyjętych pojazdów, magazynu odpadów niebezpiecznych, magazynu części oraz wagi samochodowej. Ponadto na terenie inwestycji zlokalizowane będą kontenery na opony, szyby, tapicerkę, karoserię; osadnik i separator dla ścieków niebezpiecznych oraz zbiornik na nieczystości ciekłe.

Zagospodarowanie terenu graniczącego z terenem inwestycji przedstawia się następująco:

- od strony północnej znajdują się tereny leśne (pas o szerokości ok. 120 m) oraz nieużytki;
- od strony zachodniej zlokalizowane są tereny przemysłowe, a w bezpośrednim sąsiedztwie budynki mieszkalne;
- od strony południowej działka bezpośrednio graniczy z pasem drogowym ulicy Mostowej za którą znajduje się zabudowa mieszkalna;
- od strony wschodniej przebiega rozgałęzienie tras komunikacyjnych drogi ekspresowej nr 10 z drogą wojewódzką nr 552.

W planowanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji prowadzony będzie demontaż pojazdów w ilości od 250 do 300 samochodów na rok, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.), w wyodrębnionych, spełniających określone wymagania następujących sektorach:

- przyjmowania pojazdów,
- magazynowania przyjętych pojazdów,
- usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów,
- demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania,
- magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Sektor przyjmowania pojazdów zlokalizowany zostanie na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażony w wagę o skali ważenia minimum 3,5 Mg oraz system odprowadzania ścieków przemysłowych, kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

Sektor magazynowania przyjętych pojazdów - będzie to plac uszczelniony wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych, kierowanych do separatora substancji ropopochodnych o powierzchni 201,2 m². Pojazdy będą gromadzone w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych (nie na boku i na dachu).

Z kolei sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, utworzony zostanie w budynku stacji wyposażonym w utwardzone, szczelne podłoże z systemem odprowadzania ścieków przemysłowych, kierowanych do podczyszczenia w separatorze substancji ropopochodnych. Stacja dysponować będzie specjalistycznymi urządzeniami do usuwania substancji niebezpiecznych m.in. do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów oraz w oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady. Dodatkowo, sektor ten wyposażony zostanie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do ponownego odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia zlokalizowany będzie również w obiekcie.

Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia usytuowany zostanie w wyznaczonym miejscu w budynku stacji. Wymontowane z pojazdów i posegregowane przedmioty i części przeznaczone do ponownego użycia magazynowane będą w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem.

Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu gromadzone będą z podziałem na rodzaje w odpowiednich opisanych pojemnikach, beczkach i zbiornikach, wykonanych ze składników odpornych na działanie substancji zawartych w odpadach. Magazynowane będą w wyznaczonych pomieszczeniach hali demontażu bądź magazynie odpadów niebezpiecznych, na utwardzonej, szczelnej powierzchni, zabezpieczone przed działaniem warunków atmosferycznych i dostępem osób postronnych.

Odpady z piaskowników (oleje, substancje ropopochodne i zanieczyszczony nimi piasek) w ilości ok. 200 kg/rok, będą wybierane podczas czyszczenia tych urządzeń przez uprawnioną firmę zewnętrzną.

Odbiór wytworzonych podczas eksploatacji odpadów prowadzony będzie przez firmy posiadające stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie zbierania lub przetwarzania odpadów oraz poddawanie ich procesom recyklingu i odzysku. Odpady, których odzysk okaże się niemożliwy zostaną przekazane do unieszkodliwiania.

Teren wnioskowanego zamierzenia objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na obszarze wsi Lubicz Dolny w rejonie ulic: Dworcowej,

Warszawskiej i Głębockiej, zatwierdzonego Uchwałą Nr XVII/275/99 Rady Gminy Lubicz z dnia 22 grudnia 1999 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z dnia 26 czerwca 2000 r. Nr 33, poz. 317). Rozpatrywane przedsięwzięcie położone jest w granicach obszaru oznaczonego symbolem „KS” z przeznaczeniem podstawowym na stację paliw z myjnią oraz dopuszczalnym: usługi handlu i gastronomi.

Najbliższy teren chroniony akustycznie (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna) sąsiaduje od strony zachodniej z terenem zakładu.

W przedłożonym raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazano, że w budowie geologicznej terenu badań biorą udział osady czwartorzędowe pochodzenia plejstocénskiego i holocénskiego. Holocen reprezentowany jest przez grunty antropogeniczne – nasypy. Ich miąższość potwierdzona wierceniami waha się w granicach 1,0-1,2 m. Są to głównie piaski średnie i piaski grube, o średnim zagęszczeniu, wzbogacone w materię organiczną (humus). Miejscami stwierdzono występowanie gruzu, cegieł. Plejstocen reprezentowany jest przez piaski fluwialne (facji korytowej), głównie średnie i grube o udokumentowanej miąższości do 5,5 m p.p.t.. Piaski są dobrze przebyte, nie posiadają domieszek organicznych.

Na terenie planowanej inwestycji wykonano wiercenia systemem mechanicznym i ręcznym 6 otworów o średnicy od 75 mm, maksymalnie do głębokości 5,5 m p.p.t. W czasie prac terenowych prowadzono obserwację poziomu wody gruntowej. W żadnym z otworów nie stwierdzono zwierciadła wód gruntowych.

Prace realizacyjne wykonane będą ze szczególną ostrożnością. Pojazdy i sprzęt wykorzystany podczas realizacji inwestycji będą sprawne technicznie (bez wycieków oleju). W przypadku wystąpienia ewentualnych awaryjnych wycieków na terenie inwestycji nastąpi bezzwłoczne przystąpienie do usuwania skutków i przyczyn awarii. Miejsce wycieku zostanie niezwłocznie zabezpieczone np. poprzez zastosowanie sorbentów.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w mobilne toalety typu toi-toi. Zgromadzone w ich szczelnych zbiornikach ścieki będą odbierane przez podmiot dostarczający tego rodzaju urządzenia.

Zaopatrzenie w wodę będzie realizowane z sieci wodociągowej. Woda wykorzystywana będzie na potrzeby socjalno-bytowe pracowników, sporadycznie może być wykorzystywana do celów porządkowych (czyszczenie posadzki w pomieszczeniach).

Powstające ścieki socjalno – bytowe odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego.

Ścieki przemysłowe z terenów zanieczyszczonych, (sektor magazynowania pojazdów, betonowa płyta przed budynkiem) będą odprowadzane do zbiorników bezodpływowych poprzez separator piasku i zanieczyszczeń ropopochodnych.

Na terenie zakładu powstawać będą ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych również z dachów budynków i terenów utwardzonych znajdujących się wokół nich. Ścieki z dachów budynków będą odprowadzane do gruntu bez podczyszczania, pozostałe tzn. z terenów utwardzonych (tj. sektor magazynowania pojazdów, betonowa płyta przed budynkiem, drogi dojazdowe), będą odprowadzane do zbiornika bezodpływowego po podczyszczeniu w separatorze olejów.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana zostanie w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001928989 - Bacha od Zgniłki do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,

tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Eksploracja stacji demontażu nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego, jak również nie będzie miało negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych.

Omawiana inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych. Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu ekologicznego JCWP. Przedmiotowa stacja demontażu będzie posiadać uporządkowaną gospodarkę wodno – ściekową. Odprowadzenie podczyszczonych ścieków przemysłowych oraz opadowych nie naruszy stosunków wodnych na terenie i w rejonie stacji demontażu pojazdów oraz nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne. Również cała powierzchnia robocza w budynku demontażu będzie posiadała szczelną nawierzchnię betonową z podkładem folii i wyposażona będzie w system umożliwiający odprowadzanie ścieków z mycia posadzki do separatora olejów.

Ponadto, proces demontażu prowadzony będzie ze szczególną ostrożnością, w sposób w jak największej mierze zapobiegający wyciekom. Stacja wyposażona zostanie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów.

Oddziaływanie projektowanej stacji demontażu pojazdów związane będzie głównie z emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń do powietrza - ruch samochodów na terenie stacji. Pomieszczenia stacji demontażu ogrzewane będą przy pomocy kotła zasilanego gazem. W stacji nie planuje się prowadzenia mycia podzespołów i elementów pojazdów. Czynniki chłodnicze z demontowanych urządzeń klimatyzacyjnych usuwane będą za pomocą specjalistycznego urządzenia z zachowaniem hermetyzacji lub czynność ta będzie zlecana wyspecjalizowanej firmie.

Wykonane obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu wykazały, że emisje substancji z terenu inwestycji, nie powinny spowodować przekroczenia standardów jakości powietrza.

Oddziaływanie akustyczne wnioskowanego zamierzenia w fazie eksploatacji związane będzie z emisją hałasu spowodowanego pracami technologicznymi realizowanymi wewnątrz hali demontażu. Przewiduje się, iż w celu zminimalizowania hałasu wszystkie prace

technologiczne związane z demontażem pojazdów, zostaną wykonane wewnątrz obiektu. Budynek stacji wyposażony zostanie w wentylację grawitacyjną. Dodatkowo, na klimat akustyczny wpłynie ruch pojazdów ciężarowych, osobowych i wózka widłowego. W celu ograniczenia powyższych uciążliwości stacja demontażu prowadzona będzie wyłącznie w godzinach dziennych (6.00-22.00). W zakładzie nie planuje się wykonywania procesów strzępienia odpadów złomu oraz zgniatania karoserii. Przeprowadzona analiza akustyczna planowanej inwestycji wykazała dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dziennej przy najbliższej zabudowie chronionej akustycznie.

Jednakże, w celu weryfikacji poziomu dźwięku na sąsiadujących terenach chronionych akustycznie, Inwestor zobowiązany jest wykonać analizę porealizacyjną, po upływie 1 miesiąca od momentu rozpoczęcia eksploatacji inwestycji, w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia, w jednym punkcie pomiarowym (teren chroniony akustycznie) znajdującym się w kierunku zachodnim względem inwestycji, tj.: na granicy działki nr ew. 117/8 obręb 0012 z działką 117/7 obręb 0012.

Należy przy tym mieć na względzie wszystkie znaczące źródła hałasu pracujące w jednakowym czasie. Przed wykonaniem pomiarów, należy dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowego zakładu oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych.

Wyżej wymienione badania należy dokonać według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy cyt. z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Uzyskane wyniki należy przedstawić, w terminie 3 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

Działki objęte inwestycją położone są częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy, gdzie zlokalizowany jest wschodni fragment dz. 117/6. Jednocześnie zgodnie z przedstawionym w raporcie sposobem zagospodarowania terenu inwestycja prowadzona będzie poza granicami Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy.

Teren przedsięwzięcia, w znacznej części pokryty zadrzewieniem, złożonym głównie z krzewów śliwy ałyczy, gruszy polnej oraz sosny zwyczajnej, położony jest w sąsiedztwie dróg publicznych oraz istniejącej zabudowy.

Zamierzenie wiąże się z wycinką drzew, w obrębie których na podstawie wykonanych prac terenowych nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, przy czym badania przeprowadzono poza okresem lęgowym ptaków, nie stwierdzając drzew dziuplastych oraz gniazd w obrębie zadrzewień.

Jednocześnie raport, zgodnie z zasadą przezorności, wskazuje na konieczność dostosowania czasu i sposobu prowadzenia wycinki do okresu lęgowego ptaków, przypadającego od 1 marca do 31 sierpnia. Z uwagi na fakt, że zadrzewienia (w tym drzewa i krzewy) stanowią potencjalne siedlisko (miejsce lęgów i rozrodu) gatunków chronionych, w szczególności ptaków, warunek ten uwzględniono w niniejszej opinii. Jednocześnie, uwzględniając fakt, że zadrzewienia stanowią również potencjalnie cenne siedlisko (w tym miejsce rozrodu oraz zimowania) innych niż ptaki gatunków dziko występujących, w tym objętych ochroną (np. nietoperzy) warunek ten rozszerzono o konieczność kontroli również w tym zakresie, celem uniknięcia przypadkowego zniszczenia gniazd, lęgów, jak i innych schronień ww. gatunków wprowadzono ograniczenia.

Przystąpienie do wycinki drzew lub krzewów kolidujących z realizacją przedsięwzięcia, o której mowa w pkt 1 i 2 wymaga potwierdzenia w formie oględzin terenowych przez specjalistę przyrodnika, przeprowadzonych w ramach nadzoru inwestorskiego, braku siedlisk (np. miejsc zimowania) gatunków dziko występujących zwierząt w obrębie ww. drzew i krzewów. Oględziny powinny obejmować potencjalne siedliska dzikich zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np. w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień, w odniesieniu do grzybów

i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów, inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

W przedłożonym raporcie o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko wskazano, iż zamierzenie będzie związane z emisją gazów cieplarnianych do atmosfery emitowanych przez poruszające się po terenie stacji pojazdy i system grzewczy budynku stacji demontażu. Jako działanie mitygacyjne zaproponowano ograniczenie pracy silników pojazdów. Ponadto zakład ogrzewany będzie za pomocą kotła zasilanego gazem. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zamierzenia.

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, mogącego powodować przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska.

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanej działalności, analizowane zadanie nie powinno spowodować znaczącego negatywnego wpływu na stan jakości środowiska.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz używanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakresu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono

konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnieniu oraz właściwa organizacja prac realizacyjnych, powinna zapewnić ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

POUCZENIE

W świetle art. 77 ust. 7 przywołanej powyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.


Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Katarzyna Sokołowska
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

- ① Wójt Gminy Lubicz, ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz
2. Pan Szymon Wiśniewski STRUKTURO, Szosa Chełmińska 142/10, 87-100 Toruń
3. Pan Łukasz Przybysz, ul. Łyskowskiego 7c/127, 87-100 Toruń

Kontakt w sprawie: Daniel Białkowski, tel.: 52 50-65-666, wew. 6051, e-mail: daniel.bialkowski.bydgoszcz@rdos.gov.pl.