

KOS. 6220.9.2017



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

URZĄD GMINY
Lubicz

data wpływu 09. MAR. 2017

Nr 4379 Zat. Kos

Bydgoszcz, dnia 6 marca 2017 r.

Podpis

WOO.4240.127.2017.AG

Wójt Gminy Lubicz
ul. Toruńska 21
87-162 Lubicz

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w odpowiedzi na wniosek z dnia 14.02.2017 r., znak: ROŚ.6220.9.2017 (wpływ: 20.02.2017 r.), dotyczący wydania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Lubicz Dolny - Rogówko”, na działkach wskazanych we wniosku, uprzejmie informuje co następuje.

Planowane zadanie polega na budowie ścieżki rowerowej o łącznej długości ok. 5,6 km, w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2010 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową DK10 w Lubiczu Dolnym do skrzyżowania z drogą krajową DK15 w miejscowości Rogówko. Projektowana ścieżka będzie przebiegała przez następujące miejscowości: Lubicz Dolny, Jedwabno, Rogówko. Celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznego ruchu rowerzystów. Nastąpi dodatkowo poprawa warunków komunikacji, podwyższenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi, jak również upłynnienie ruchu.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- roboty ziemne
- wykonanie jezdni ścieżki z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- budowa chodnika w km od 2,658 do 2,825,
- wykonanie wyniesionych zjazdów i krawężników,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- profilowanie poboczy ziemnych.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ww. z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), zwanej dalej w skrócie



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl

uouioś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga realizacja planowanych przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Katalog tych inwestycji określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.).

Ewentualną kwalifikację przedmiotowej inwestycji należałoby rozpatrywać na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. ww. rozporządzenia, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Należy tu zwrócić uwagę na określenie drogi, gdyż:

- według art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128 j.t.) droga to wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt;
- natomiast w art. 4 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 r., poz. 1440 j.t.) droga to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym.

W obu definicjach wskazano przede wszystkim (wymieniając przy tym różnorodne urządzenia i obiekty towarzyszące) zasadnicze przeznaczenie tych budowli, czyli „ruch pojazdów”/„ruch drogowy”.

I takiego znaczenia drogi dotyczy ich ewentualna przebudowa czy rozbudowa, o której mowa powyżej. O ile budując nową drogę lub zmieniając nawierzchnię drogi istniejącej, za elementy tychże przedsięwzięć należy uznawać również chodniki i inne tego typu obiekty, to budowa samych tylko chodników, zjazdów i innych tego typu konstrukcji, przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem, o którym mowa § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. rozporządzenia.

Jak wynika z przedstawionego powyżej opisu planowanego przedsięwzięcia, inwestycja dotyczy wyłącznie budowy ścieżki rowerowej, tak więc w świetle

obowiązujących przepisów nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym brak jest podstawy prawnej do wyrażenia opinii dotyczącej obowiązku oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego zamierzenia w trybie art. 64 ust. 1 uouioś.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Kamila Sibiś
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Do wiadomości:

1. Pan Tomasz Stawarz ZNAK Gdańsk Sp. z o.o., ul. Potęgowska 12/66, 80-174 Gdańsk
2. Starostwo Powiatowe w Toruniu, ul. Towarowa 4-6, 87-174 Gdańsk

Sprawę prowadzi: Agnieszka Gapińska, tel.: 52 50-65-666, wew. 6057, e-mail: agnieszka.gapinska.bydgoszcz@rdos.gov.pl

